

ISUZU
D-MAX

SUPER DAYLIGHT



V-Cross

อีซูซุดีแม็กซ์ ใหม่! ซูเปอร์**เดย์ไลท์** วี-ครอส **4x4** มาตรฐานใหม่ของปิกอัพสปอร์ตออฟโรดระดับโลก !



อีซูซุดีแมคซ์ ใหม่! ซูเปอร์เดย์ไลท์

“อี-ครอส” มาตราฐานแห่งปิกอัพสปอร์ตออฟโรดขนานแท้
ถูกสร้างมาเพื่อความลงตัวของมิติชีวิตทั้งสองด้าน
... ดีไซน์เท่ โอบเอี้ยว สบายทุกความโดดเด่น
... สมรรถนะ ลุย แกร่ง สบายทุกอุปสรรค
พร้อมสำหรับการผจญภัยใหม่ๆ ให้ชีวิตท้าทายได้มากกว่าที่เคย
แล้วคุณล่ะ... ถูกสร้างมาเพื่อชีวิตแบบไหน?





ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT V-CROSS

SUPER **AGGRESSIVE** FORM EXTERIOR



ให้ชีวิตสองด้านบรรจบกันอย่างลงตัว ด้วย อิซูซุดีแม็กซ์ ใหม่! ซูเปอร์เดย์ไลท์ “**วี-ครอส**” ที่ผสานความแกร่ง ลุย แบบออฟโรดตัวจริง กับความเท่ เร้าใจ แบบคนรุ่นใหม่ ด้วยดีไซน์รอบคันที่พร้อมปลุกเร้าทุกสไตล์ประสาทของคุณตั้งแต่แรกพบ

อิซูซุ ซูเปอร์เดย์ไลท์ (ISUZU SUPER DAYLIGHT) มาตราฐานใหม่แห่งโลกปิกอัพ! ด้วยไฟส่องสว่างเวลากลางวัน โดดเด่น สะกดทุกสายตา สไตล์รถยนต์นั่งระดับหรูจากยุโรป บ่งบอกความเป็นผู้นำในทุกเส้นทาง พร้อมเสริมความปลอดภัยในขณะขับขี่ให้คุณมั่นใจยิ่งขึ้นในทุกสภาวะการณ์

ไฟหน้าใหม่ โปรงเคเตอร์คอมบิเนต ดีไซน์แบบ Free-form เท่สปอร์ต เหนือระดับ **Built-in Rear View Camera** กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอดแบบ Built-in กลมกลืน ลงตัวยิ่งขึ้น

ไฟเลี้ยว LED ที่กระจกมองข้าง โดดเด่น ชัดเจนทุกมุมมอง
ไฟท้าย LED ดีไซน์ใหม่ โฉบเฉี่ยว กันสับไม่ซ้ำใคร
Muscular Fender โป่งล้อขึ้นรูปขนาดใหญ่ บึกบึน ทรงพลัง พร้อมเส้น Katana Line ดูคมดาบซาบู่ไร
แนวหลังคาทรงรูปลม ตัดตั้งราวหลังคาดีไซน์สปอร์ต*
ตอบรับการใช้ชีวิต Outdoor อย่างมีสไตล์
เสาอากาศแบบ Shark Fin** สุดล้ำสไตล์สปอร์ตสุดล้ำ

* อุปกรณ์พิเศษในรุ่น 4 ประตู

** เสาอากาศ Z-Prestige





ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT V-CROSS

SUPERCOMFORT

เปิดความรู้สึกใหม่ให้โลกแห่งการจับนี้ กับมิติใหม่แห่งความสบาย ด้วยเส้นสายที่โอบล้อมทั้งผู้จับและผู้โดยสาร ถ่ายทอดสัมผัสแห่งความหรูหราและอบอุ่นปลอดภัย ผสานแนวความคิดออกแบบสำหรับคนทั้งโลก



らくらく
Raku Raku : Comfortable

ออกแบบอุปกรณ์การใช้งานต่างๆ ให้ใช้งานสะดวกสบายเป็นธรรมชาติ

あなたしだい
Anata Shidai : Up to you

เพิ่มมิติการใช้งานให้หลากหลาย เพื่อรรถประโยชน์ในการใช้งานสูงสุดสำหรับทุกไลฟ์สไตล์ อยากใช้งานแบบไหนก็ใช้ได้ตามความต้องการของแต่ละคน

!かんたん
Kantan : Easy

ออกแบบรูปทรง และจัดวางตำแหน่งอุปกรณ์ต่างๆ ให้เข้าใจ และใช้งานง่ายจากการมอง หรือสัมผัสเพียงครั้งเดียว

COCKPIT INTERIOR

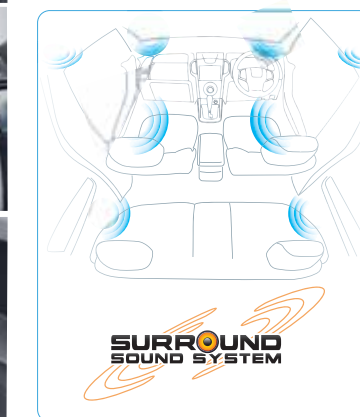
สัมผัสความหรูระดับ First-class ทุกครั้งที่เข้าสู่ห้องโดยสารของ อีซูซุดีแมคซ์ “วี-ครอส”

- คอนโซลหน้าโดดเด่นทุกรายละเอียด
- หน้าปัดแบบ Super Vision พร้อมหน้าจอ MID* (Multi-information Display) แสดงข้อมูลการจับ
- วัสดุหุ้มเบาะทั้งหมัดที่ใช้น้ำตาลเข้ม Charcoal Brown*
- เบาะหน้าโอบกระชับสไตล์สปอร์ตแบบ Bolster Seat พร้อมระบบปรับไฟฟ้า 6 ทิศทางด้านคนขับ*
- เบาะหลังในรุ่น 4 ประตู กว้างขวางนั่งสบาย ด้วยพนักพิงเอนรับกับสรีระ ออกแบบให้มีที่วางแขนในตัว และแยกปรับพับได้อิสระแบบ 60 : 40 หรือในรุ่น 2 ประตู Super Spacecab ที่ออกแบบเพื่อให้เป็นพิกอัพที่พับเปิดได้โดยเฉพาะ เปิดได้ทั้งจากภายนอกและภายใน
- ระบบปรับความเย็นอัตโนมัติ* ให้ความเย็นทั่วถึง

ปรากฏการณ์แห่งความบันเทิงเต็มรูปแบบ ISUZU ENTERTAINMENT SYSTEM

...เปลี่ยนทุกการเดินทางให้เป็นช่วงเวลาแห่งความสูงที่ใครๆ อยากสัมผัส

- ใหม่! ช่องต่อ USB ให้คุณเชื่อมต่ออุปกรณ์ความบันเทิงได้หลากหลาย ทั้ง iPod, iPhone, Smart Phone, MP3 และ Flash Drive
- จัดวางระบบเสียงแบบ Surround Sound รอบทิศทางสูงสุดถึง 8 ลำโพง* พร้อมทวิตเตอร์คู่หน้า



- กระพุ่มกับลำโพงขนาด 6x9 นิ้ว พร้อมลำโพง Exciter* ติดตั้งบนเพดาน ให้มิติเสียงสมจริงทุกรายละเอียด
- หน้าจอ ขนาด 7 นิ้ว ความละเอียดสูงระดับ 1.15 ล้านพิกเซล* ให้ภาพคมชัดสมจริง
- i-GENii* ระบบเพื่อนำทางอัจฉริยะ พร้อมระบบรายงานสภาพการจราจรแบบ Real-time**

* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น
** ข้อมูลสภาพการจราจรเป็นไปตามบริษัทผู้ผลิตระบบนำทาง



ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT V-CROSS

SUPER POWER

พัฒนาใหม่มาตรฐานยูโร 4



ISUZU Ddi SUPER COMMONRAIL

พัฒนาใหม่มาตรฐานยูโร 4

เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมยิ่งขึ้น

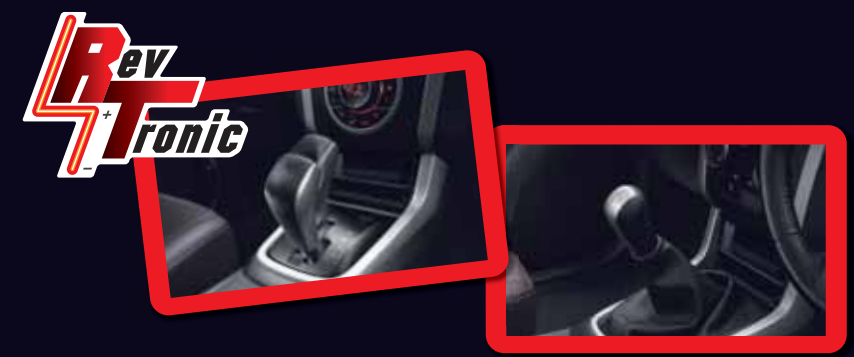
ด้วยความเชี่ยวชาญของอิซูซุในด้านเครื่องยนต์ดีเซล อิซูซุจึงใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ในการพัฒนาองค์ประกอบต่างๆ เพื่อให้เครื่องยนต์อิซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล เวอร์ชันล่าสุด สามารถผ่านมาตรฐานไอเสียที่เข้มงวดขึ้นระดับยูโร 4 แต่ยังคงรักษาประสิทธิภาพ ความประหยัดน้ำมันสูงสุด และยังให้กำลังแรงม้า แรงบิด รวมถึงการตอบสนองที่เช่นเดิม

- เทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน VGS Turbo พัฒนาใหม่ล่าสุด! แบบ ZERO GAP
- EGR Valve ที่มี IC ขับประมวลผลทำงานด้วยไฟฟ้า ครั้งแรกของวงการปิกอัพ ช่วยให้ประหยัดน้ำมัน และลดมลพิษอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
- หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ 8 รู ฉีดละอองน้ำมันละเอียด มากขึ้นเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น
- อินเตอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ด้านหน้ารถ ให้ประสิทธิภาพ ในการระบายความร้อนดียิ่งขึ้น



ISUZU Ddi 3.0 VGS TURBO ขนาด 3,000 ซีซี พร้อมเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน ให้พลังสูงถึง 177 แรงม้า (130 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบ ต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 380 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที

ISUZU Ddi 2.5 VGS TURBO ขนาด 2,500 ซีซี ผลิตเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน ให้พลังแรงจัด 136 แรงม้า (100 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบ ต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที



เกียร์ออโตเมติก 5 สปีด แบบ REV TRONIC ให้การร่นสปรอต รวดเร็วฉับไว ขับสนุกอย่างมั่นใจ ให้คุณทะยานไปในทุกเส้นทางอย่างทรงพลัง

เกียร์ธรรมดา 5 สปีด แบบ SPORT-SHIFT ช่วงชักสั้น เข้าเกียร์ง่าย เร็ว และกระชับ



ISUZU INSIGHT VERSION 1.1

“อิซูซุอินไซท์” เทคโนโลยีจากอากาศยาน รู้ลึก ละเอียดยิ่ง หนึ่งในเดียวแห่งวงการปิกอัพที่อิซูซุคิดค้น เทคโนโลยีอัจฉริยะที่ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถพัฒนาการขับขี่ของตัวเอง ทั้งด้านความประหยัดน้ำมัน และความปลอดภัยได้เต็มศักยภาพยิ่งขึ้น พัฒนาใหม่! เวอร์ชัน 1.1 สามารถวิเคราะห์พฤติกรรม การใช้รถของผู้ใช้ชาวไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT V-CROSS

SUPER PERFORMANCE

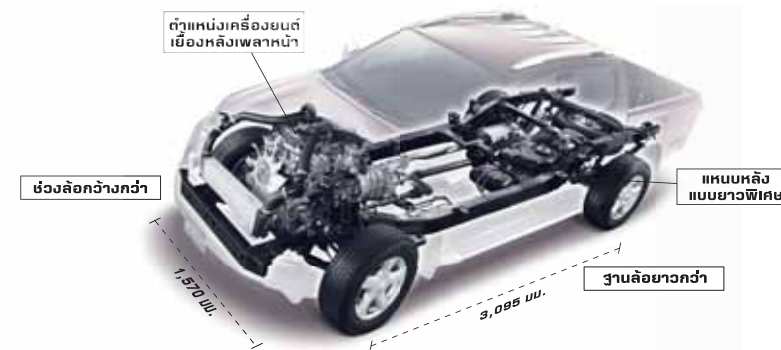


i-GRIP PLATFORM

ISUZU Gravity Responsive Intelligent Platform

ทรงตัว...กริ๊บ!

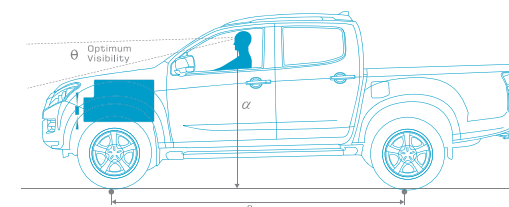
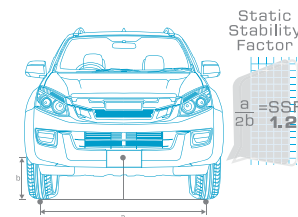
ไม่ว่าบนถนนหรือเส้นทางออฟโรด... ใครก็ต้องใส่ใจกับสมรรถนะของ
อีซูซุดีแมคซ์ ใหม่! ซูเปอร์เดย์ไลท์ “วี-ครอส”



i-GRIP ทรงตัวกริ๊บ! ด้วยช่วงล่างออกแบบพิเศษ ช่วงล่าง i-GRIP ออกแบบพิเศษ
ให้ทุกส่วนทำงานประสานเป็นหนึ่ง ด้วยระยะฐานล้อ และช่วงล้อที่กว้างกว่า สมดุลกับ
ขนาดตัวรถ พร้อมจัดวางตำแหน่งเครื่องยนต์แบบ Semi-midship เยื้องหลังเพลาน้ำ
ช่วยกระจายน้ำหนักให้สมดุลยิ่งขึ้น ฐานช่วงล่างหน้า แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น พร้อม
คอยล์สปริง และแหนบหลังยาวพิเศษแบบ Long Span เพื่อสมดุลภาพแห่งการ
ยึดเกาะถนน ทรงตัวเป็นเยี่ยม ให้ความนุ่มนวลบนถนนที่ใช้ความเร็ว และนุ่มนวล
ในเส้นทางที่วิบากสุดๆ ลดความเหนื่อยล้าเมื่อดำเนินทางไกล

การทรงตัวดีเยี่ยม! ด้วย SSF (Static Stability Factor)

ค่าสัมประสิทธิ์แห่งการทรงตัวที่เหนือกว่าตามแบบฉบับอีซูซุ
เพื่อให้ได้เสถียรภาพแห่งการทรงตัวที่ดียิ่งกว่า พร้อมออกแบบ
ตำแหน่งที่นั่งให้ผู้ขับที่เป็นหนึ่งเดียวกับรถ ทั้งการมองเห็นและรับรู้
ได้ถึงการตอบสนองของตัวรถในสภาวะต่างๆ ให้การบังคับ
ควบคุมเป็นเรื่องง่าย สนุกเร้าใจได้ทุกเวลาที่จับ



ยอดเยี่ยมทั้งการทรงตัว และป็นไต่ทางชันในลักษณะต่างๆ ออกแบบให้มีสมรรถนะออฟโรดอย่างแท้จริง
ให้ทัศนวิสัยในการจับที่ดียิ่งขึ้นพร้อมความสูงใต้ท้องรถที่สูงถึง 235 มม. (ในรุ่น Z-Prestige)

*กรณีไม่มียางอะไหล่ (27" กรณีไม่มียางอะไหล่)

Terrain COMMAND

TERRAIN COMMAND สวิตช์ปรับระบบการขับเคลื่อน
จาก 2 ล้อ เป็น 4 ล้อ แบบฉบับ SUV ระดับหรู ปรับจาก
2H เป็น 4H* และ 4L ได้รวดเร็ว และแม่นยำ ลุยได้อย่างมั่นใจ
บนสัสะใจกับชีวิตสไตล์ออฟโรด

*ที่ความเร็วไม่เกิน 100 กม./ชม.

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์
และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



SUPER SAFETY & DURABILITY

ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT V-CROSS

SUPER SAFETY

มาตรฐานใหม่แห่งระบบความปลอดภัยของ อีซูซุ ดีแม็กซ์ ใหม่! ซูเปอร์เดย์ไลท์ “วี-ครอส” ตอบรับทุกการผจญภัย ด้วยระบบความปลอดภัยเหนือชั้น **ISUZU SUPER DAYLIGHT** ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน และระบบเพื่อความปลอดภัยครบครัน เพิ่มความอุ่นใจให้ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และทุกชีวิตที่ร่วมเส้นทาง

ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

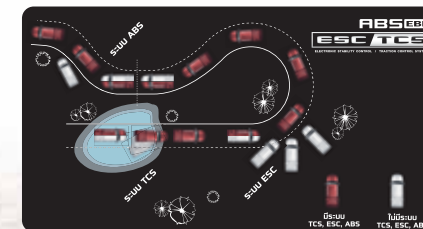
อีซูซุ ซูเปอร์เดย์ไลท์ (ISUZU SUPER DAYLIGHT) ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน เห็นชัดแม้กลางแดดจ้า ฝนตก หรือหมอกลงจัด เพิ่มทัศนวิสัยที่ชัดเจนขึ้นให้แก่ผู้ร่วมทางบนท้องถนน สามารถมองเห็นได้จากระยะไกล ช่วยลดระยะการจับที่ไต่ขึ้นในทุกสถานการณ์

• ระบบเบรกสมบูรณ์แบบ

- หม้อลมเบรกขนาดใหญ่พิเศษ 10.5 นิ้ว พร้อม Tied-bar ตอบสนองได้ดียิ่งกว่า
- ดีสเบรกหน้าขนาดใหญ่ 300 มิลลิเมตร พร้อมคาลิเปอร์แบบลูกสูบคู่
- ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS (Anti-lock Brake System) แบบอิเล็กทรอนิกส์ 4-Channel 4-sensor*
- ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake-force Distribution)* ให้ความแม่นยำกว่าระบบกลไกแบบ LSPV
- ระบบเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ BA (Brake Assist)* ช่วยลดระยะการเบรก เมื่อเบรกกะทันหัน
- ระบบ G-sensor เสริมการทำงานของระบบเบรกอย่างมีประสิทธิภาพโดยเฉพาะในทางวิบาก

• ระบบควบคุมการทรงตัว ESC (Electronic Stability Control)*

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS (Traction Control System)* สำหรับสภาพถนนลื่น อาทิ ทราย หรือหล่มโคลน พร้อมทำการสั่งเบรกในล้อข้างที่หมุนฟรีเมื่อเกิดการติดหล่ม ทำให้เกิดการส่ายถ่วงกำลังไปสู่ล้อที่มีแรงยึดเกาะ เพื่อให้รถเคลื่อนออกจากอุปสรรคได้ดียิ่งขึ้น



- กล้องมองภาพขณะถอยจอด Rear View Camera **แบบ Built-in*** พร้อม Parking Lane Guide เส้นช่วยกะระยะในการจอด
- ไฟหน้าแบบโปรเจกเตอร์ สว่างชัดเจน เห็นได้ไกลกว่า
- ไฟท้าย LED ดีไซน์ใหม่
- ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ Auto Door-lock* เมื่อรถวิ่งถึงความเร็วประมาณ 20-25 กม./ชม.
- ระบบป้องกันกระจกหนีบ Window Jam Protection* ด้านคนขับ

PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างตัวถังแบบเหล็กกล้า High Tensile Strength Steel ความแข็งแรงสูง เสริมความแข็งแรงให้ห้องโดยสารในจุดที่ดูดซับแรงกระแทกได้ดีที่สุด
- แอร์แบคคู่ SRS Airbags*
- เข็มขัดนิรภัยแบบมีกลไกดึงกลับอัตโนมัติ Pretension Safety Belts*
- แคนพวงมาลัย และเป็นเบรกแบบยวบตัวได้
- โครงสร้างเสาเหล็กกล้าแบบขึ้นรูปชิ้นเดียว เสริมความแข็งแรง Single-piece Reinforcement ในรุ่น Super Spacecab แบบปีกออฟแค็บเปิดได้ ออกแบบควบคุมคู่กับชั้นตอนออกแบบโครงสร้างตัวถัง

SUPER DURABILITY

ให้ความสูงแห่งการจับอีซูซุ ดีแม็กซ์ “วี-ครอส” อยู่คู่คุณนานเท่านาน กับความทนทานที่มั่นใจได้

• เครื่องยนต์ใหม่! อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล ยูโร 4 ทนทานด้วยเทคโนโลยีระดับสูง

- ชุดจับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟืองและโซ่ [Timing Gear and Chain]
- เสื้อสูบแบบ Melt-in Liner ชูแข็งแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง
- ระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องที่เสื้อสูบ [Built-in Oil Cooler]
- ลูกสูบวัสดุพิเศษพร้อมช่องระบายความร้อนในลูกสูบด้วยน้ำมันเครื่อง
- กระเดื่องกดวาล์วแบบลูกกลิ้ง [Roller Rocker Arm] ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์
- โครงสร้างหัวเก๋ง และโครงสร้างกระบะท้ายแบบชิ้นเดียว แข็งแรง ลดโอกาสการเกิดสนิม
- แชชชีลล์ขนาดใหญ่สุด แข็งแรงสุด



ISUZU MAX WARRANTY
รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.
พร้อมการตรวจเช็คฟรีตามระยะที่กำหนด
และใบรายงานอีซูซุอินไซท์ มากสุดถึง 5 ครั้ง
[ตามเงื่อนไขบริษัทฯ]

* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

สร้างชีวิตในแบบคุณ...

อู่ซุซุดีแมคซ์ ใหม่! ซูเปอร์**เดย์ไลท์** วี-ครอส **4x4**
V-Cross

