

IS | BEASTIFUL



IS 300 / IS 300h







THE NEW LEXUS IS DRIVEN BY THE DRIVEN

"At the heart of our approach to developing the next generation IS was our ultimate aim of creating inspired sports driving that embodies the IS spirit. To achieve this, we reversed the development process by building the car first and experiencing the results, and then developed the individual elements required to realize the driving pleasure and breakthrough performance we were after. The results are easy to judge for yourself. Just take hold of the steering wheel, depress the accelerator, and drive. From this point, let your body and soul do the understanding."

JUNICHI FURUYAMA, IS Chief Engineer

หัวใจสำคัญ ของการพัฒนา IS ใหม่

เป้าหมายสูงสุดคือการสร้างสรรค์สปอร์ตที่เป็นเลิศ ซึ่งเดิมเริ่มด้วยจิตวิญญาณของ IS โดยเราได้ย้อนกระบวนการในการพัฒนา โดยพลิกตรงกันมาเพื่อทดสอบใช้งานจริงก่อน แล้วจึงปรับแต่งทีละองค์ประกอบอย่างละเอียด เพื่อให้ตอบสนองการขับขี่ได้ดีเยี่ยมในทุกจังหวะ: จนบรรลุประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งทั้งหมดนี้คุณสามารถพิสูจน์ได้ด้วยตัวเอง เพียงสัมผัสพลังพวงมาลัย เหยียบคันเร่ง แล้วปลดปล่อยร่างกายและจิตใจไปกับรถสปอร์ตคันนี้

Junichi Furuyama หัวหน้านักวิศวกร รถยนต์เลกซัส IS



Every road represents progress. As long as I don't stop driving.
 ถนนทุกสายคือตัวแทนของความก้าวหน้า
 ตราบใดที่เราไม่หยุดขับเคลื่อน



*Drive beyond your past, beyond conventional wisdom.
Do it to eclipse the expectations of people around you,
in a good way.*

หันหลังออกจากอดีต ออกจากเขาวงกตนิยามเดิมๆ
ค้นภาพความคิดใหม่ๆ ด้วยเงาของสิ่งใหม่...ที่ดีและยิ่งใหญ่กว่า

EXTERIOR

Bold and dynamic, the muscular stance and athletic lines project a sporting attitude, instantly building anticipation of thrilling sports driving pleasure.

คมเขี้ยวและปราดเปรี้ยว ด้วยเส้นสันราวกับ
มัดกล้ามเนื้อสง่างามของนักกีฬา ฉายภาพความสปอร์ตชัดเจน
ตั้งแต่แรกพบ สำนวนความเร้าใจตั้งแต่แรกเห็น



INTERIOR

The driver-oriented cockpit is focused on sports driving pleasure, blending advanced functionality, sophisticated amenities and quality details in a refined expression of Lexus luxury.

ห้องโดยสารที่ออกแบบโดยให้คนขับคือศูนย์กลางของทุกสิ่ง เพื่อมอบความเพลิดเพลินอันยิ่งใหญ่ พร้อมพลาสมาฟังก์ชันสุดล้ำ เข้ากับสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นสูง และความปราณีตที่เหนือชั้น ตามแบบฉบับความหรูหราที่มีเอกลักษณ์ทำนุ





01 / 3-eye LED Low Beam Headlamps*

The outer lines of the headlamp flow above the LED DRL (Daytime Running Light) then converge, to create a unique sharp-eyes look. The 3-eye LED low beams illuminate in an L-shape, evoking a next-generation Lexus identity.

ไฟหน้า LED แบบสามตา เชื่อมกันด้วยดีไซน์ตัวโคม ที่โค้งรับกับไฟ LED Daytime Running Light ด้านล่าง แล้วเฉียงตัวขึ้นเพื่อสร้างมุมมองใหม่ คล้ายดวงตาที่ดูตื่นโฉบเฉี่ยว กรอบไฟส่องสว่างเรียงตัวกันเป็นรูปตัว L บ่งบอกความเป็นผู้นำแห่งอนาคตของเลกซัสได้อย่างชัดเจน



02 / Bi-beam LED Headlamps

The Bi-beam LED headlamps switch between low and high beam to generate a bright light for excellent visibility at night, while reducing power consumption. The arrowhead-shaped LED DRL emits a subtle Lexus signature.

ไฟหน้า LED แบบหลอดคู่ ที่จัดเรียงไฟสูงและไฟต่ำไว้ด้วยกันอย่างลงตัว ให้ความสว่างในยามค่ำคืนได้อย่างชัดเจน เปิดทัศนวิสัยได้ในทุกมุมมอง และยังประหยัดพลังงาน โดดเด่นด้วยไฟ LED Daytime Running Light รูปทรงลูกศร อันเป็นเอกลักษณ์ของเลกซัส



03 / LED Rear Combination Lamps

The bold lines and layered structure of the L-shaped rear combination lamps exude tension, emphasising the IS' bold wide stance. The multiple LEDs in the tail and stop lamps illuminate in a deep glittering L-shaped display, accentuating the Lexus presence.

ชุดไฟท้ายแบบ LED โดดเด่นด้วยเส้นสายที่ดูดีมีระดับ โครงสร้างรูปตัว L ที่ถูกจัดเรียงอย่างมีมิติ ช่วยเสริมบุคลิกที่คมเข้ม พร้อมสร้างมุมมองใหม่ให้ตัวรถยิ่งดูกำยำ ยามส่องแสงหลอดไฟ LED ไฟเบรกจะส่องประกายเป็นรูปตัว L ที่แวววาวและดูล้ำลึก แสดงความเป็นเลกซัสให้เห็นเด่นชัดแม้จากระยะไกล

*F SPORT and Premium only
*สำหรับรุ่น F SPORT และ Premium เท่านั้น



01 / Rear Seat Space

The extended vehicle dimensions including the wheelbase create the foundation for the outstanding comfort of the spacious cabin. It is especially noticeable in the rear seats where the thin front seatbacks and good space around the knees contribute to excellent legroom and access, providing even more reason to share the IS' sports driving pleasure with family and friends.

เพิ่มความสะดวกสบายเป็นพิเศษให้กับผู้โดยสารด้านหลัง ด้วยมิติรถและความยาวฐานล้อที่มากขึ้น พร้อมพนักพิงเบาะหน้าที่ดีไซน์ให้บาง จึงช่วยเพิ่มพื้นที่ว่างและช่วยให้เข้า-ออกจากตัวรถได้ง่ายขึ้น คุณจึงแบ่งปันความสุขในการขับขี่ Lexus IS กับครอบครัวและเพื่อน ๆ ได้อย่างเต็มที่



02 / 60/40 Split, Fold-down Rear Seatbacks

60/40 split, fold-down rear seatbacks combine with the ample trunk space to provide versatile and flexible luggage carrying capacity. The fold-down mechanism makes it easy to fold down one or both sides of the 60/40 split rear seatbacks, to enable the carrying of items approximately 150cm in length.

พนักพิงเบาะหลังแบบพับแยกส่วน 60/40 เชื่อมห้องโดยสารเข้ากับห้องเก็บของท้ายรถ เพื่อเพิ่มพื้นที่เอาน้ำประสงคสำหรับจัดวางสัมภาระ: สะดวกด้วยกลไกการพับที่ใช้งานได้ง่าย เลือกพับได้ทั้งด้านเดียวหรือสองด้าน รองรับสัมภาระที่มีความยาวได้ถึงประมาณ 150 ซม.



03 / Trunk Capacity

Balancing exhilarating performance with thoughtful functionality is the hallmark of Lexus. A good example is the intelligent layout of the rear suspension, which contributes to the ample capacity of the trunk, with room for three full-size (9.5-inch) golf bags.

หนึ่งในเอกลักษณ์ที่โดดเด่นของ Lexus คือสมดุลระหว่างสมรรถนะที่เร้าใจและการใช้งานที่ได้ประโยชน์สูงสุด ดังเช่นการจัดวางระบบกันสะเทือนหลังอย่างชาญฉลาด ที่ช่วยเพิ่มพื้นที่ห้องเก็บสัมภาระได้มากขึ้น สามารถรองรับถุงกอล์ฟขนาดใหญ่ (9.5 นิ้ว) ได้ถึง 3 ถุง



01 / Multimedia Coordination Function

This function coordinates the display of information from the multimedia systems on the 10.3-inch EMV* (Electro Multi-Vision) display in the center of the instrument panel and the 4.2-inch TFT (Thin Film Transistor) multi-information display in the center of the meter cluster.

For convenience and easy control, audio system, incoming mobile calls, and some navigation information on the EMV display can be displayed on the multi-information display, and controlled using switches on the steering wheel.

ฟังก์ชันที่รวมการแสดงผลข้อมูลจากระบบมัลติมีเดียบนหน้าจอ EMV (Electro Multi-Vision) ขนาด 10.3 นิ้ว* ซึ่งตั้งอยู่บริเวณกลางแผงหน้าปัด และจากจอแสดงผลข้อมูลรวม TFT (Thin Film Transistor) ขนาด 4.2 นิ้ว เข้าไว้ด้วยกัน เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการควบคุมระบบเสียง สายเรียกเข้า และข้อมูลนำทางบนหน้าจอ EMV พร้อมสวิตช์ควบคุมบนพวงมาลัยที่ช่วยให้ใช้งานได้ง่ายยิ่งขึ้น

*F SPORT and Premium only
*สำหรับรุ่น F SPORT และ Premium เท่านั้น



02 / Remote Touch Interface*

The IS' user-focused approach to advanced technology is evident in the simple touch control of the Remote Touch, which lets users interact intuitively with the navigation and audio systems on the 10.3-inch EMV display with the same ease of use as a computer mouse. Its natural slide operation gives quick response while scrolling maps and doing route searches.

ระบบควบคุมเพียงปลายนิ้วสัมผัส หรือ Remote Touch Interface คือเทคโนโลยีขั้นสูงของเลกซัส IS ที่แสดงถึงการให้ความสำคัญกับผู้ใช้งานเป็นหลัก ช่วยให้สามารถใช้งานนำทางและระบบเสียง ฟังก์ชันแสดงพล EMV ขนาด 10.3 นิ้วได้อย่างง่ายดาย เสมือนการใช้เมาส์คอมพิวเตอร์ตอบสนองการสั่งงานได้รวดเร็ว ช่วยให้เลื่อนแผนที่และค้นหาเส้นทางได้ง่ายยิ่งขึ้น

05 / Power Front Seats

The front seats have 8-way power adjustments to let individuals with a wide range of physiques tailor the optimum position of comfort and support required for focused sports driving. The adjustments include slide, tilt, lifter and recline. The driver's seat also features lumbar support adjustment.

เบาะนั่งคู่หน้าสามารถปรับด้วยไฟฟ้าได้ถึง 8 ทิศทาง เพื่อรองรับสรีระของร่างกายที่ต่างกัน โดยสามารถปรับสไลด์ เอียง ยก แล่น นอกเหนือสำหรับเบาะคนขับยังสามารถปรับระดับการรองรับแผ่นหลังได้อีกด้วย

03 / Knee Pads

Complementing the low-set position of the front seats, knee pads on both sides of the center console were carefully shaped and positioned to provide support during sports driving. For the driver, it contributes to a stable and comfortable posture during hard driving, and a soft finishing touch to the snug feeling of the cockpit.

แผ่นรองเข่าบริเวณคอนโซลกลางทั้ง 2 ข้างได้ถูกออกแบบและจัดวางอย่างปราณีตลงตัว ช่วยให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้าสัมผัสความรู้สึกนุ่มสบายได้ตลอดการเดินทาง

06 / Ventilated Seats

Ventilated Seats for the front seats provide individual comfort. They use an integrated blower-type fan that provides quick and powerful performance, pushing air through the seatback and seat cushion to eliminate the humid feeling associated with leather seats.

เบาะปรับอากาศที่ติดตั้งบริเวณเบาะคู่หน้าช่วยเพิ่มความสะดวกสบายส่วนตัว โดยใช้พัดลมแบบเบาในตัวที่ทำงานอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ช่วยจัดการความรู้สึกเมื่อยเข่าที่อาจเกิดจากเบาะหนัง

04 / Electrostatic Temperature Control Switches

Highlighting the IS' leading-edge credentials, the innovative electrostatic temperature controls located in the center console enable quick and intuitive operation of the air conditioner with the touch of a finger. To optimize individual comfort, temperature settings for the driver and front passenger seats can be set separately.

นวัตกรรมใหม่แห่งการควบคุมด้วยสวิตช์ปรับอุณหภูมิแบบไฟฟ้าสถิตย์ที่ตั้งอยู่ในแผงควบคุมกลางช่วยในการควบคุมการทำงานของเครื่องปรับอากาศได้อย่างรวดเร็ว และง่ายดายเพียงปลายนิ้วสัมผัสและยังสามารถตั้งอุณหภูมิสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าแบบแยกอิสระจากกัน เพื่อความสะดวกสบายยิ่งขึ้น

*F SPORT and Premium only

*สำหรับรุ่น F SPORT และ Premium เท่านั้น



01 / Hybrid System

Giving you the best of both worlds, dynamic sports driving and exceptional environmental performance, the Lexus Hybrid Drive intelligently combines the power of a highly-efficient 2.5-liter, 4-cylinder Atkinson Cycle gasoline engine, with the electric power from a high-output motor to provide a beautifully smooth and balanced drive.

ระบบ Lexus Hybrid Drive ให้คุณสัมผัสประสบการณ์ที่ดีที่สุดทั้งด้านการขับที่แบบสปอร์ตและสมรรถนะที่โดดเด่นในด้านสิ่งแวดล้อม โดยรวมเอาพลังจากเครื่องยนต์เบนซิน Atkinson Cycle 2.5 ลิตร 4 สูบอันทรงประสิทธิภาพ พลังพลังงานไฟฟ้าจากมอเตอร์กำลังสูง เพื่อให้คุณขับขี่ได้อย่างราบรื่นและสมดุล

02 / 2.5-liter 4-cylinder Engine

Designed exclusively for hybrid models, this 2.5-liter Atkinson Cycle engine integrates advanced technologies that include a D-4S* fuel injection system and Dual VVT-i, enabling it to generate high power output together with excellent fuel efficiency. It also contributes to the deep quiet in the cabin – a Lexus hallmark.

เครื่องยนต์ Atkinson Cycle 2.5 ลิตร 4 สูบที่ใช้ในรถรุ่นนี้ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับรุ่นไฮบริดเท่านั้น โดยผสานเทคโนโลยีขั้นสูงที่รวมระบบการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง D-4S* และ Dual VVT-i ทำให้สามารถสร้างพลังกำลังพร้อมทั้งประหยัดน้ำมันได้ดีเยี่ยม นอกจากนี้ยังช่วยให้ห้องโดยสารเงียบสงบ ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของเลกซัส

03 / Compact Battery

The compact form of the battery pack enables installation under the trunk space deck, contributing to the ample space. The use of advanced materials and optimal layout of components contribute to excellent cooling performance and quietness. Strategic structural reinforcements around the battery help ensure safety performance.

ด้วยขนาดกระทัดรัดของแบตเตอรี่ที่สามารถติดตั้งภายใต้พื้นที่ท้ายรถได้ ทำให้มีพื้นที่กว้างขึ้น อีกทั้งการใช้วัสดุที่มีคุณภาพเหมาะสมของแบตเตอรี่ทำให้การระบายความร้อนมีประสิทธิภาพลดเสียงรบกวน นอกจากนี้โครงสร้างต่างๆ ยังถูกออกแบบเพื่อความปลอดภัยสูงสุด

* D-4S : Direct-Injection 4-stroke Superior version. VVT-i : Variable Valve Timing-intelligent.

*D-4S : รุ่นซูพีเรียร์หัวฉีดตรง 4 จังหวะ VVT-i : ระบบวาล์วอัจฉริยะ



04 / Aerodynamics

Careful attention devoted to aerodynamics contributes to the fuel-efficient performance and quiet comfort of the cabin, even in high-speed driving. Aero stabilizing fins on the front door frame covers and rear combination lamps contribute to handling stability and road tracking performance, while the aero stabilizing fins on the underbody covers help smooth airflow from front to rear under the car, further reducing drag.

เราให้ความสำคัญกับหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้เชื้อเพลิงอย่างคุ้มค่า ทั้งยังช่วยให้ห้องโดยสารเงียบสบายแม้ขณะใช้ความเร็วสูง โดยครีบบริเวณตัวถัง กรอบประตูหน้า แลฝท้ายจะช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการควบคุมรถและเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ ในขณะที่ครีใต้ท้องรถจะช่วยให้อากาศไหลเวียนจากหน้ารถไปยังท้ายรถได้อย่างราบรื่น

05 / Disc Brakes

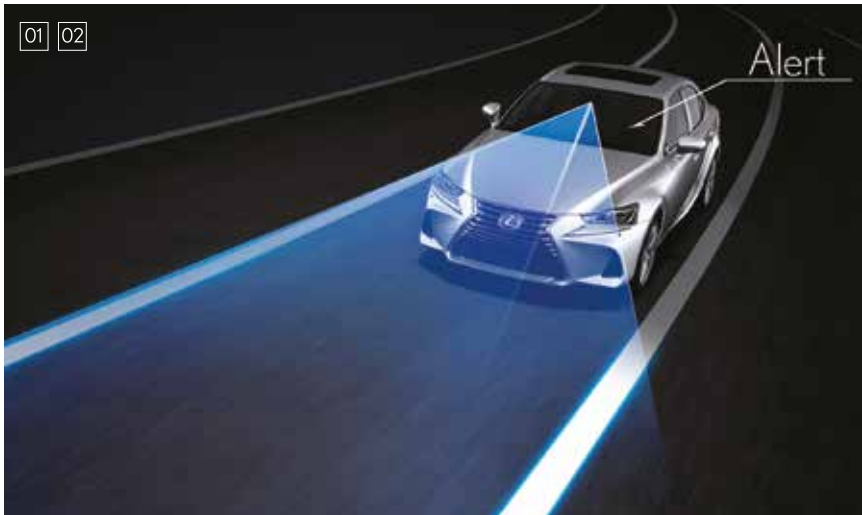
High performance ventilated disc brakes on all four wheels provide the quick, smooth and linear braking expected of a Lexus sports sedan. High friction brake pads further contribute to the excellent stopping power and braking feel. The use of light weight aluminum for brake components helps to reduce weight, contributing to fuel efficiency.

ที่สุดแห่งสมรรถนะของจานเบรคพร้อมครีระบายความร้อน ทั้งสี่ล้อช่วยให้คุณสามารถเบรคได้อย่างรวดเร็ว ราบรื่น พ้ามเบรคแรงเสียดทานสูงช่วยเพิ่มพลังการเบรคได้อย่างดียิ่งเยี่ยม และอลูมิเนียมน้ำหนักเบาที่เป็นส่วนประกอบของระบบเบรค จะช่วยลดน้ำหนักและประหยัดน้ำมัน

06 / Drive Mode Select

It integrates control of multiple systems so you can tune the performance of the IS to suit your driving style. Selecting Eco Mode changes the engine output, throttle control and air conditioning characteristics required for fuel-efficient eco-driving. Sport/Sport S Mode refines the powertrain settings and amount of EPS (Electric Power Steering) steering assist for excellent acceleration and sports steering feel.

เลกซัส IS ได้รวมการควบคุมระบบต่างๆ เพื่อให้คุณสามารถเลือกปรับรูปแบบการขับขี่ได้ตามสไตล์ส่วนตัวของคุณเอง เช่นเมื่อเลือกโหมด Eco ระบบจะปรับการทำงานของเครื่องยนต์ การควบคุมคันเร่ง และการทำงานของเครื่องปรับอากาศ เพื่อสร้างการขับขี่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ส่วนโหมด Sport และ Sport S จะปรับระบบการส่งกำลังเครื่องยนต์และการทำงานของพวงมาลัยไฟฟ้า เพื่อให้คุณเร่งความเร็วได้อย่างใจและเพิ่มอารมณ์สปอร์ตในการขับขี่

**01 / LKA (Lane Keeping Assist)**

LKA alerts the driver with a buzzer and on the multi-information display if the system judges the vehicle is about to cross the lane markings without using the turn signals.*

ระบบช่วยรักษาช่องทางวิ่ง

ระบบเตือนการเปลี่ยนเลน LKA จะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่บนจอแสดงผล ข้อมูลการขับขี่ และเส้นเตือนหากระบบตรวจพบว่ารถยนต์ขับข้ามเลนโดยไม่มีการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว*

02 / AHB (Automatic High Beam System)

AHB helps safe driving at night by instantly switching from high to low beam when the lights of an oncoming vehicle, or the tail lights of a vehicle in front, are detected.*

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในเวลากลางคืน โดยระบบจะปรับลดระดับไฟหน้าจากไฟสูงเป็นไฟต่ำในทันทีที่ตรวจพบว่ามีรถยนต์วิ่งสวนมา หรือตรวจพบไฟท้ายของรถยนต์ด้านหน้า*

**03 / Pre-crash Safety System**

When the radar and camera sensors detect a collision with a pedestrian, vehicle or obstacle ahead is likely, it alerts the driver and activates pre-crash brake assist when the driver depresses the brake pedal. If it determines a collision is difficult to avoid, the pre-crash brake and pre-crash seatbelts also operate. The dynamic radar cruise control uses the same radar and camera sensors to maintain your pre-selected distance behind the vehicle ahead.*

ระบบเสริมความปลอดภัยก่อนการชน

เมื่อสัญญาณเรดาร์และกล้องตรวจพบความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนคน รถยนต์ หรือสิ่งกีดขวางด้านหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือนคนขับและสั่งการให้ระบบช่วยเบรกทำงานเมื่อคนขับเหยียบเบรกหากเป็นสภาวะที่ยากจะหลีกเลี่ยงการชน ระบบเบรกและเข็มขัดนิรภัยก็จะทำงานร่วมกันทันที นอกจากนี้กล้องเรดาร์ที่ใช้ในระบบป้องกันการชนยังช่วยรักษาระยะห่างระหว่างรถของคุณกับรถด้านหน้าในขณะเปิดใช้ระบบควบคุมความเร็วแบบแปรผันอีกด้วย*

*Available in Premium & F SPORT only. The system may not operate properly depending on the weather, road and vehicle conditions or other factors. Be sure to read the Owner's Manual carefully.

*มีอยู่ในรุ่น Premium และ F SPORT เท่านั้น และระบบดังกล่าวจะทำงานขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ สภาพถนน สภาพของรถยนต์ และปัจจัยอื่นๆ ในขณะนั้น โปรดศึกษาข้อมูลจากผู้จำหน่าย



04 / Pop Up Hood

The innovative PUH provides pedestrian protection in the event of a frontal collision, and at the same time enables a sporty design with a low hood line. When the sensors mounted in the front bumper determine that the vehicle has collided with a pedestrian, the hood instantly pops up to create a space to absorb the impact force.

PUH (Pop Up Hood) คือนวัตกรรมการปกป้องคนเดินเท้า ในกรณีที่เกิดการปะทะด้านหน้า เมื่อเซนเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ใต้อันชนหน้าพบว่าการปะทะกับคนเดินเท้า ฟังก์ชันนี้จะช่วยยกตัวขึ้นของโถงใต้ท้อง เพื่อช่วยดูดซับแรงกระแทก และลดอาการบาดเจ็บที่อาจเกิดจากแรงปะทะ

05 / AL-TPWS (Auto Location-Tire Pressure Warning System)

AL-TPWS contributes to tire life and fuel efficiency by displaying the pressure of each tire in the multi-information display. When low tire pressure is detected, the display shows the air pressure value of the affected tire in amber, together with an in-meter warning lamp.

AL-TPWS ช่วยยืดอายุการใช้งานของยางรถยนต์ และให้การขับขี่ปลอดภัยยิ่งขึ้นโดยมีประสิทธิภาพ โดยระบบจะแสดงค่าแรงดันลมยางแต่ละข้าง รวมทั้งยางอะไหล่ บนจอแสดงผล Multi-information หากระบบตรวจพบว่าแรงดันลมยางอันใดอันหนึ่งต่ำกว่าค่าปกติ หน้าจอจะแสดงค่าแรงดันลมยางของล้อนั้นๆ พร้อมขึ้นไฟเตือนบริเวณมิเตอร์

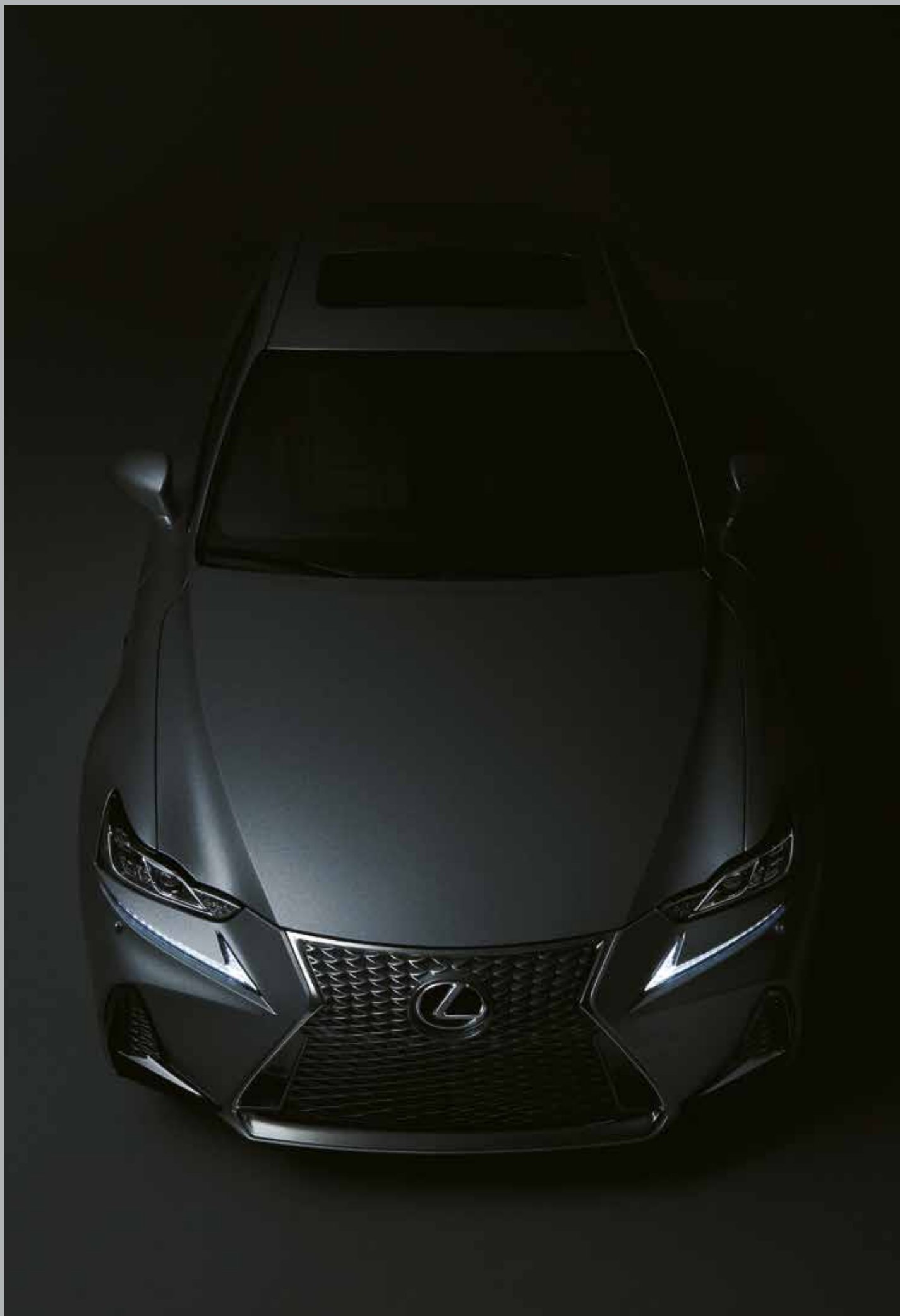
06 / Ten Airbags

The IS features ten sensor-controlled SRS airbags together with pretensioners and force limiters of the front seatbelts. The front occupants are protected by dual-stage SRS driver airbag, dual-stage SRS front passenger airbag, SRS knee airbags and SRS side airbags (Front and rear seat). SRS curtain shield airbags cover the front and rear door windows.*

IS ได้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ที่ควบคุมด้วยเซนเซอร์ลิบดัด ประกอบด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าแบบ Dual-stage SRS และบริเวณหัวเข่า สำหรับคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า พร้อมถุงลมเสริมความปลอดภัยบริเวณที่นั่งด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบม่านสำหรับคนขับ ผู้โดยสารตอนหน้าและผู้โดยสารด้านหลัง ซึ่งช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย*

*The SRS airbags are supplemental devices to be used with the seatbelts. The driver and all passengers in the vehicle must wear their seatbelts properly at all times. Never install a rear-facing CRS (Child Restraint System) on the front passenger's seat. For a forward-facing CRS, it is recommended you use it in the rear seats. Please do not use accessories for the seats which cover the parts where the SRS side airbags should inflate. Such accessories may prevent the SRS side airbags from activating correctly, causing serious injury (Lexus genuine seat covers are specifically designed for models equipped with the SRS side airbags. To find out about availability in your area, please inquire at your local dealer). The photo shows all the SRS airbags activated for display purposes only (the SRS side and curtain shield airbags only inflate on the side of the collision in an actual accident). For details on these and other important safety features, be sure to read the Owner's Manual carefully.

*ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เป็นอุปกรณ์เสริมที่ใช้กับเข็มขัดนิรภัย คนขับและผู้โดยสารทั้งผู้ใหญ่และเด็กในรถจะต้องสวมเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา ห้ามติดตั้ง CRS (เก้าอี้สำหรับเด็ก) แบบหันไปด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้า และควรติดตั้ง CRS แบบหันไปด้านหน้าไว้กับที่นั่งด้านหลัง กรุณาอย่าใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับที่นั่งซึ่งจะไปกีดขวางส่วนที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะต้องขยายตัว เพราะอุปกรณ์เสริมดังกล่าวอาจป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้างทำงานอย่างถูกต้องและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง (เบาะคลุมที่นั่งของเก้าอี้เด็กที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับที่นั่งที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง กรุณาสอบถามรายละเอียดจากผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ) และจากภาพจะเห็นว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทุกใบจะทำงานตามกรณีที่แสดงเท่านั้น (SRS ด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบม่านจะขยายเฉพาะเมื่อมีการปะทะทางด้านข้าง) โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานอย่างรอบคอบเมื่อรับทราบรายละเอียดและคุณลักษณะที่สำคัญอื่นๆ เพิ่มเติมในด้านความปลอดภัย





[A] Front Mesh Grille (F SPORT) / [B] Aluminum Wheels / [C] Moonroof / [D] Front Fender Emblems (F SPORT)

[A] กรงหน้าแบบ F SPORT / [B] ล้ออลูมิเนียม / [C] กระจกฟ / [D] สัญลักษณ์ F SPORT



[E] F SPORT Meter / [F] Aluminum Pedals / [G] Shift Lever Knob

[E] เข็มวัด F SPORT / [F] แป้นเหยียบอลูมิเนียม / [G] หัวเกียร์



01 / F SPORT Front Seats

The low-set front sports seats were made using an innovative 'integrated foaming' process that firmly attaches the internal foam to the seat upholstery, eliminating wrinkles and movement of the upholstery. They provide firm support and excellent holding performance under the lateral G forces of sports driving, as well as refined comfort.

เบาะนั่งด้านหน้าแบบสปอร์ตที่ผลิตโดยใช้กระบวนการ "โฟมฝัง" ที่ยึดโฟมภายในให้ติดแน่นกับเบาะที่นั่ง ช่วยลดริ้วรอยและการขยับตัวของวัสดุหุ้มเบาะ ซึ่งมีประสิทธิภาพในการรองรับและการยึดเกาะที่ยอดเยียนภายใต้แรง G ของการขับซิ่งที่เร้าใจ รวมทั้งยังให้ความสะดวกสบายอีกด้วย

02 / F SPORT Rear Bumper

The continuing evolution of F SPORT DNA drove the sporty design of the exclusive rear bumper, which matches the front grille by incorporating F-shaped mesh in the lower rear bumper.

กันชนท้ายดีไซน์พิเศษที่หยิบเอาเอกลักษณ์เด่นทรงรูปทรงตัว F มาผสมผสานให้กลมกลืนกับดีไซน์ของกระจังหน้า ล้อ DNA ของสายพันธุ์ F SPORT ที่พัฒนาอย่างต่อเนื่อง

03 / Aluminum Pedals

The aluminum pedals highlight the strong influence of motorsport design heritage in the development of the F SPORT package. The drilled metal pedals with rubber insets to prevent slipping, give a bold dynamic to the feeling of sporting control.

แป้นคันเร่งอลูมิเนียมเน้นถึงการออกแบบในรูปแบบมอเตอร์สปอร์ตที่มีพลต่อการพัฒนาเพิกเฉย F SPORT โดยคันเร่งโลหะถูกเจาะรูและสอดยางไว้ด้านในเพื่อป้องกันการลื่นไถลและให้ความรู้สึกถึงการควบคุมในแบบสปอร์ต

04 / F SPORT Exclusive Meter

Expressing dynamic sports performance, the exclusive analog meters feature full-length illuminated needles, silver needle rings, and distinctive white scales that evolved from the Lexus LFA supercar.

ล้อที่ดูดีที่สุดแห่งยนตรกรรมสปอร์ต ด้วยมาตรวัดที่มีชิ้นประกอบแสงแบบเต็มความยาว วงกลมรอบมาตรวัดสีเงิน และเกล็ดสีขาว เช่นเดียวกับซูเปอร์คาร์ Lexus LFA

05 / F SPORT Multi-information Display

When the driver activates the multi-information system, the F SPORT meter ring slides to the side to display additional information including a turbo boost meter with oil temperature and pressure gauges, and a G sensor with steering angle. Note : The boost meter is for the IS 300 only.

เมื่อผู้ขับขี่เปิดใช้งานระบบ multi-information หน้าจอแสดงผลแบบวงแหวนของ F SPORT จะเลื่อนตัวไปยังด้านข้าง เพื่อขยายพื้นที่ในการแสดงผลเพิ่มเติม อาทิเช่น มาตรวัดแรงอัดเทอร์โบ พร้อมมาตรวัดอุณหภูมิ น้ำมัน มาตรวัดแรงดันต่างๆ รวมทั้งข้อมูลจาก G เซนเซอร์ แลองคาพองบลายหมายเหตุ: มาตรวัดแรงอัดเทอร์โบมีเฉพาะรุ่น IS 300 เท่านั้น

06



07



06 / 2.0-liter Inline-4 Turbo Engine

This engine combines a compact high-efficiency twin scroll turbocharger with an Atkinson Cycle engine with Dual VVT-i (Intake side: VVT-iW) to deliver exhilarating driving performance and excellent fuel efficiency. The innovative D-4ST features both direct and port injectors, to help realize excellent torque, responsiveness, and fuel efficiency.

เครื่องยนต์ 2.0 ลิตร เทอร์โบ 4 สูบแถวเรียง
นวัตกรรมเครื่องยนต์ D-4ST ที่ผนวกความ
สามารถของเทอร์โบแบบทวินสโกลล์ (twin scroll)
เข้ากับเครื่องยนต์ Atkinson Cycle ที่มาพร้อม
ระบบวาล์ว Dual VVT-i (วาล์วไอดีแบบ VVT-iW)
เพื่อสร้างการขับขี่ที่เหนือชั้น

07 / F SPORT Exclusive Suspension

The F SPORT suspension was designed to deliver damping characteristics that suit sports driving sensibilities, giving a natural feeling in response to the road conditions and vehicle behavior. To achieve this, exclusive tuning of both the double wishbone front suspension and multi-link rear suspension included the coil springs, shock absorbers and other components, together with the EPS. In addition, AVS intelligently controls the damping force of the shock absorbers on all four wheels in response to driver input and road surface conditions, helping to achieve natural smooth changes in vehicle behavior.

ระบบกันสะเทือนของ F SPORT ถูกออกแบบมาเพื่อการขับขี่แบบสปอร์ต ให้ความรู้สึกเป็นธรรมชาติในการตอบสนองต่อสภาพถนนและการทำงานของยานยนต์ เลกซ์สึจึงปรับแต่งทั้งระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบปีกนกคู่และระบบกันสะเทือนด้านหลังแบบมัลติลิงก์ รวมไปถึงคอยล์สปริง โช้คอัพและส่วนประกอบอื่นๆ ร่วมกับ EPS นอกจากนี้ AVS จะทำหน้าที่ควบคุมแรงหน่วงของโช้คอัพทั้งสองอย่างเหนือชั้นเพื่อตอบสนองการควบคุมรถและสภาพของพื้นผิวถนนเพื่อช่วยให้สามารถเปลี่ยนแปลงระบบการทำงานของตัวรถได้อย่างราบรื่นและเป็นธรรมชาติ

EXTERIOR & INTERIOR COLORS

Captivating and sophisticated, the evocative exterior colors and stylish color and trim combinations in the cabin radiate strength and dynamism, reinforcing the IS's sporty luxury appeal.

งานฝีมือแห่งความปราณีต...สีตัวถังที่ดูมีมิติ สะกดสายตาในทุกมุมมอง แตกต่างด้วยคู่สีภายในรถ
และภายในที่สะท้อนตัวตนที่ไม่เหมือนใคร ตอกย้ำความเป็นสปอร์ตมิสเตอร์ระดับของ IS ได้อย่างชัดเจน

EXTERIOR COLORS



Sonic Quartz (085)



Sonic Titanium (1J7)



Sonic Silver (1J2)



White Nova Glass Flake (083) *



Black (212)



Graphite Black Glass Flake (223)



Red Mica Crystal Shine (3R1)



Madder Red (3T2)



Mercury Gray Mica (1H9)



Deep Blue Mica (8X5) **

ALUMINUM WHEELS

Luxury & Premium

F SPORT



17-inch
Aluminum Wheels



18-inch Aluminum Wheels,
(F SPORT Package)

* F SPORT Package Only

** Luxury & Premium Package Only

INTERIOR COLORS

IS 300h



Noble Brown



Black

IS 300 F SPORT

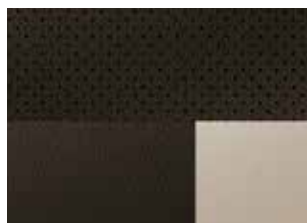


Dark Rose



Black

IS 300h



Noble Brown

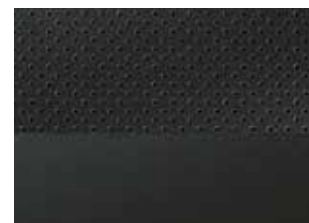


Black

IS 300 F SPORT



Dark Rose



Black

ORNAMENT COLORS

IS 300h : Luxury



Black Metallic

IS 300h : Premium



Laser Cut Wood

IS 300 : F SPORT



Hair line

COLORS COMBINATION

	IS 300 F SPORT		IS 300h Premium		IS 300h Luxury	
	Black	Dark Rose	Black	Noble Brown	Black	Noble Brown
White Nova Glass Flake (083)	●	●	-	-	-	-
Sonic Quartz (085)	-	-	●	●	●	●
Mercury Gray Mica (1H9)	●	●	●	●	●	●
Sonic Silver (1J2)	●	●	●	●	●	●
Sonic Titanium (1J7)	●	●	●	●	●	●
Black (212)	●	●	●	●	●	●
Graphite Black Glass Flake (223)	●	●	●	●	●	●
Red Mica Crystal Shine (3R1)	●	●	●	●	●	●
Madder Red (3T2)	●	●	●	●	●	●
Deep Blue Mica (8X5)	-	-	●	●	●	●

STANDARD SPECIFICATION		IS 300 F SPORT	IS 300h Premium	IS 300h Luxury
มิติและน้ำหนัก		DIMENSION & WEIGHT		
ความยาวโดยรวม (มม.)	Length (mm)		4680	
ความกว้างโดยรวม (มม.)	Width (mm)		1810	
ความสูงโดยรวม (มม.)	Height (mm)		1430	
ความยาวฐานล้อหน้า – หลัง (มม.)	Wheelbase (mm)		2800	
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)	Wheel Tread Front (mm)		1535	
ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.)	Wheel Tread Rear (mm)	1540		1550
น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)	Curb Weight (kg)	1620 - 1680		1635 - 1720
น้ำหนักบรรทุกสุทธิ (กก.)	Gross Vehicle Weight (kg)	2125		2145
เครื่องยนต์		ENGINE		
ประเภท	Type	8AR-FTS I-4 2.0L Turbo Dual VVT-i	2AR-FSE I-4 2.5L Dual VVT-i	
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	Displacement (cc)	1998	2494	
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	Max. Output (Ps/rpm)	245/5800	181/6000	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	Max. Torque (Nm/rpm)	350/1650 - 4400	221/4200 - 5400	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง	Fuel System	EFI, D-4ST	EFI, D-4S	
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	Fuel Type	Benzene 95 or Higher (E10 or E20) Only		
มอเตอร์ไฟฟ้า		ELECTRIC MOTOR		
ประเภท	Type	-	Synchronous Alternating Current Motor	
แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (โวลต์)	Max. Voltage (V)	-	650	
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	Max. Output (Kw)	-	105	
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Max. Torque (Nm)	-	300	
กำลังรวมทั้งระบบ (กิโลวัตต์/แรงม้า)*	Total System Output (Kw/Ps)*	-	164/223	
ไฮบริดแบตเตอรี่		HYBRID BATTERY		
ประเภท	Type	-	Ni-MH (Nickel-Metal Hydride)	
สมรรถนะ		PERFORMANCE		
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	Max. Speed (km/h)	230	200	
อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. (วินาที)	0-100 km/h (sec)	7.0	8.5	
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม./ลิตร)	Avg. Fuel Consumption (km/l)	13.33	20.40	
ค่าเฉลี่ยมลพิษ CO2 (กรัม/กม.)	Emission CO2 (Combined) (g/km)	175	114	
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Emission Standard	EURO 4		
ระบบขับเคลื่อนและระบบกันสะเทือน		DRIVETRAIN & SUSPENSION		
ระบบส่งกำลัง	Transmission	8AT with M-Mode	E-CVT with S-Mode	
ระบบกันสะเทือน (หน้า/หลัง)	Front / Rear Suspension	Double Wishbone/Multi Link		
ระบบรองรับแบบแปรผัน (AVS System)	Adaptive Variable Suspension (AVS System)	●	-	
ระบบเบรก	Brake	328-mm Ventilated Discs		
ขนาดล้อ และ ยาง (หน้า)	Wheel & Tire (Front)	225/40 R18	225/45 R17 Runflat	
ขนาดล้อ และ ยาง (หลัง)	Wheel & Tire (Rear)	255/35 R18		
อุปกรณ์ภายนอก		EXTERIOR		
กระจกหน้าตัดแสง UV	UV Cut-off Front Windshield	●	●	●
กระจกประตูหน้าตัดแสง UV และป้องกัน การเกาะตัวของหยดน้ำ	UV Cut-off Front Side Glass with Water Repelling	●	●	●
หลังคา Moonroof	Moonroof	●	-	-
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวแบบพับได้ ด้วยระบบไฟฟ้า	Door Mirrors : side turn signal lamp, power folding.	●	●	●
ระบบไฟหน้า	Headlamp	Multi-LED		LED
ระบบปรับระดับสูง-ต่ำ ไฟหน้า	Headlamp Auto Leveling	●	●	●
ระบบทำความสะอาดไฟหน้า	Headlamp Cleaner	●	●	●
ไฟ Daytime Running Lights	Daytime Running Lights	●	●	●
ไฟตัดหมอกหลัง	Rear Fog Lamp	●	●	●
ระบบปรับไฟหน้าสูง-ต่ำอัตโนมัติ	Automatic Highbeam System (AHB)	●	●	-
ระบบฉีดน้ำฝน	Windshield Wiper System	Rain Sensor with Auto Wiper		Intermittent Wiper
อุปกรณ์ภายใน		INTERIOR		
ระบบเบาะพนักปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมระบบรองรับแผ่นหลัง (ฝั่งคนขับ)	8-way Power Front Seats with Lumba Support (Driver Seat Only)	●	●	●
ปุ่มบันทึกตำแหน่งเบาะ: 3 ตำแหน่ง (เฉพาะที่นั่งคนขับ)	Front Seat Memory (Driver Seat Only)	●	●	-
เบาะนั่งพร้อมระบบปรับอากาศ (เบาะพนัก)	Seat Ventilation	●	●	●
เบาะหลังแบบพับแยก (60/40)	Rear Seat Folding (60/40)	●	●	●
มาตรวัดเรืองแสง	Combination Meter	8-inch TFT LCD Meter	Optitron	
จอแสดงผลรวมแบบ TFT ขนาด 4.2 นิ้ว	4.2-inch Multi-information Display	●	●	●
พวงมาลัยและหัวเกียร์หุ้มหนัง	Shift Lever & Steering	Sport	Standard	
บานบังแดดหลังแบบไฟฟ้า	Power Rear Sun Shade	●	●	-
ระบบส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	Interior Illumination System	●	●	●
ระบบปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิแบบแยกอิสระ: สำหรับบริเวณที่นั่งตอนหน้าและระบบกรองอากาศ	Auto Air Conditioning System : 2-Zone Independent Temperature with Clean Air Filter	●	+ S-Flow	
ระบบเครื่องเสียง	Audio System	Lexus Premium Audio System 10 Speakers		
ระบบการทำงาน		OPERATION		
พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง	Power Tilt & Telescopic Steering Column	●	●	●
ปุ่มปรับเลือกรูปแบบการขับขี่	Drive Mode Select	ECO/NORMAL/SPORT/SPORT S+	ECO/NORMAL/SPORT	
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	Cruise Control	Adaptive	Adaptive	●
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ	Smart Entry & Start System	●	●	●
ระบบ Start & Stop	Start & Stop System	●	-	-
กุญแจแบบการ์ด	Card Key	●	●	-
ระบบช่วยจอด	Parking Assist System	●	●	●
จอแสดงผลการสั่งงานผ่านปุ่มควบคุมกลาง	Center Console Display	10.3-inch EMV Display		Audio Display
ระบบแผนที่นำทาง	Navigation System	●	●	-
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด	Back Monitor	●	●	●
ระบบเชื่อมต่อแบบไร้สาย	Bluetooth	●	●	●

STANDARD SPECIFICATION		IS 300 F SPORT	IS 300h Premium	IS 300h Luxury
ระบบความปลอดภัย				
ระบบป้องกันก่อนการชน	Pre-crash Safety System (PCS)	●	●	-
ระบบรักษาช่องทางวิ่ง	Lane Keeping Assist (LKA)	●	●	-
ระบบจัดการรวมไดนามิกของตัวรถ (VDIM)	Vehicle Dynamic Integrated Management	●	●	●
ระบบป้องกันการลื่นไถล (TRC)	Traction Control System	●	●	●
ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ (VSC)	Vehicle Stability Control System	●	●	●
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้า (EBD)	Anti-lock Brake System with Electronic Brake Force Distribution	●	●	●
ระบบช่วยเบรก (BA)	Brake Assist	●	●	●
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill-start Assist Control	●	●	●
ระบบช่วยเปลี่ยนเลน พร้อมสัญญาณเตือนเมื่อเปลี่ยนเลน	Lane Change Assist with BSM	●	●	-
ถุงลมนิรภัยความปลอดภัยแบบ 2 ระดับ SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ)	Dual-stage SRS Airbag (Driver's Seat)	●	●	●
ถุงลมนิรภัยความปลอดภัย SRS แบบคู่ (Twin-Chamber) (สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า)	Dual-stage SRS Airbag (Front Passenger's Seat) ; Twin-Chamber Type	●	●	●
ถุงลมนิรภัยความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS Knee Airbags (Front Seats)	●	●	●
ถุงลมนิรภัยความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS Side Airbags (Front Seats)	●	●	●
ถุงลมนิรภัยความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	SRS Side Airbags (Rear Seats)	●	●	●
ม่านถุงลมนิรภัยความปลอดภัย SRS	SRS Curtain Shield Airbags (Front & Rear Door Windows)	●	●	●
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและลดแรงกระชาก(สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	3-point ELR Seatbelts with PT+FL+TR (Front Seats)	●	●	●
เข็มขัดนิรภัย ELR แบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับ (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	3-point ELR-ALR Seatbelts (Rear Seats)	●	●	●
แท่นยึดสำหรับติดตั้งเบาะเด็กแบบ ISO-FIX (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	Anchor Bars for Fixing ISO-FIX Compliant Child Seat (Rear Seat)	●	●	●
ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	Security System ; with Auto Alarm Intrusion Sensor	●	●	●



- Toyota Motor Thailand reserves the right to alter any detail of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.
Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
- Please see Owner's Manual for important cautions and instructions.

*Total system output from the engine and electric motors (using the battery), based on in-house measurements.

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลและอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการปรับรายละเอียดข้อมูลเฉพาะอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับภาวะแวดล้อมและเงื่อนไขต่างๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมกรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
- รายละเอียดและข้อมูลในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างกันตามรุ่นและอุปกรณ์ของรถ
- สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์
- กรุณาศึกษาการกำหนดของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากผู้ถือการใช้รถก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและประหยัดสูงสุดของตัวท่านเอง

*กำลังรวมทั้งระบบจากเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า (โดยใช้แบตเตอรี่) จากการทดสอบในโรงงาน



Find Us At
[Facebook.com/LexusSociety](https://www.facebook.com/LexusSociety) | www.lexus.co.th

Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123
Lexus Authorized Service Corners : Chiang Mai • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna 053-408-999 • Toyota Nakornping 053-999-888 **Khonkaen** • Toyota Khonkaen 043-008-888
• Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333 **Ubonratchathani** • Toyota Deeyiem 092-474-9999 **Nakhon Ratchasima** • Toyota Thaiyen* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312
Cholburi • Toyota Interyont* 038-798-833 • Toyota Charoenyont* 038-255-663 • Toyota GND* 038-719-999 **Suratthani** • Toyota Suratthani 077-284-900 **Phuket** • Toyota Pearl* 076-302-222
Songkhla • Toyota Phithan Hadyai* 074-222-222

* Lexus Exclusive Customer Lounge

ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ (โชว์รูมและศูนย์บริการ) • เล็กซัส กรุงเทพฯ (พหลโยธิน 9) 0-2716-8999 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สำนักงานใหญ่ ราชมนตรี (กม.2) 0-2521-1111 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สาขา สุขุมวิท (ซอย 18) 0-2260-8123
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ : เชียงใหม่ • โตโยต้าเชียงใหม่ 053-277-888 • โตโยต้าลันนา 053-408-999 • โตโยต่านครพิงค์ 053-999-888 **ขอนแก่น** • โตโยต้าขอนแก่น 043-346-800 • โตโยต้าแคว้นนคร 043-333-444
• โตโยต้าขอนแก่น 043-240-333 **อุบลราชธานี** • โตโยต้าดีเยี่ยม 092-474-9999 **นครราชสีมา** • โตโยต้าไทยยาม* 044-756-333 • โตโยต้ามหาไคย์* 044-311-312 **ชลบุรี** • โตโยต้าอินทรียอนต์* 038-798-833
• โตโยต้าจตุรนต์* 038-255-663 • โตโยต้า จี เอ็น ดี* 038-719-999 **สุราษฎร์ธานี** • โตโยต้าสุราษฎร์ 077-284-900 **ภูเก็ต** • โตโยต้าเพิร์ล* 076-302-222 **สงขลา** • โตโยต้าพิธาน หาดใหญ่* 074-222-222

* บริการห้องพักรับรองลูกค้าเล็กซัส