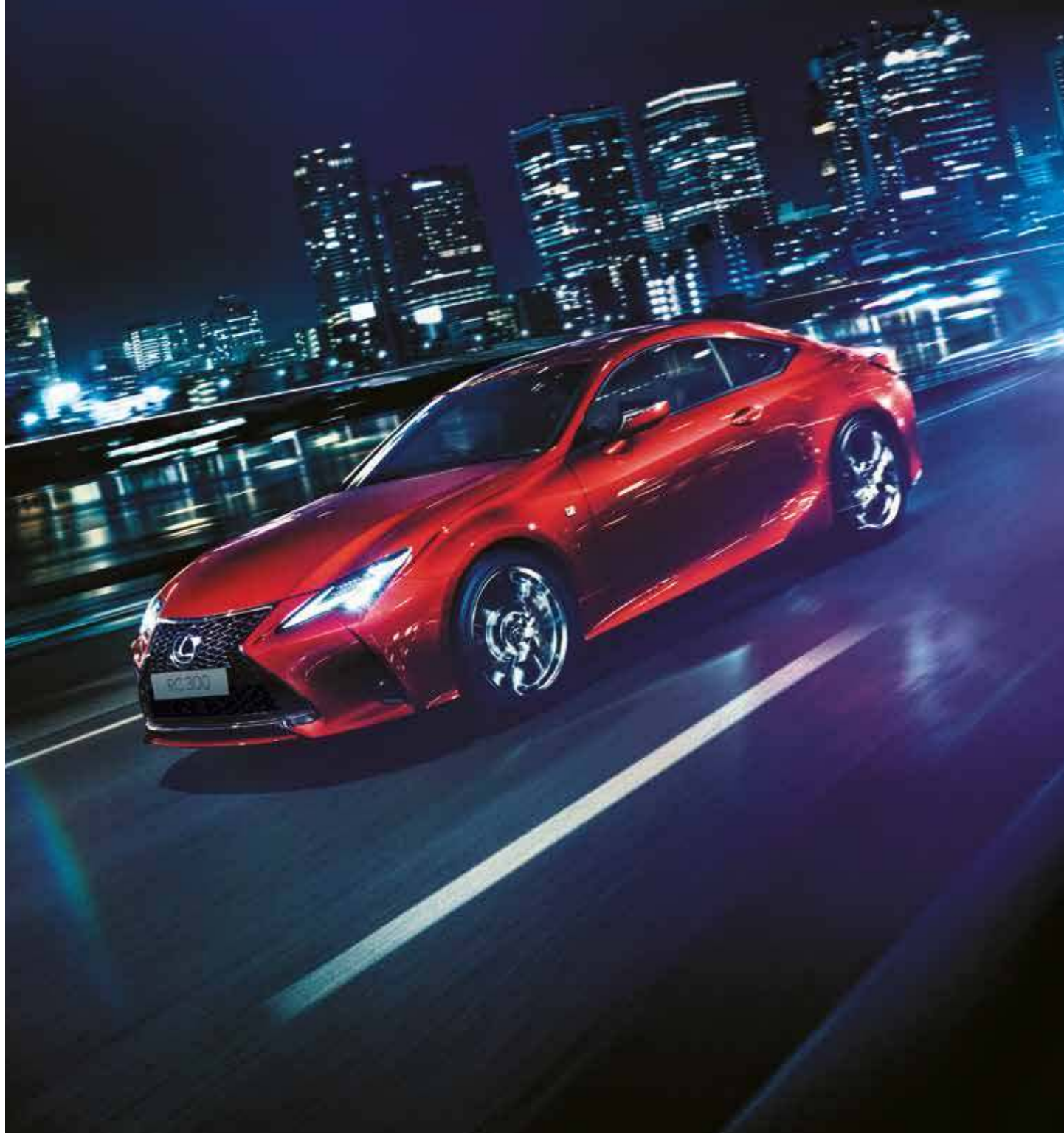


RC

RC 300



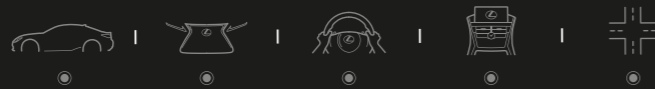


LEXUS

RC

EPISODE

5



1	RC CONCEPT	» P5
2	DESIGN	» P7
3	PERFORMANCE	» P10
4	FEATURES	» P14
5	SAFETY	» P21

EPISODE

1



RC CONCEPT

*Impassioned and captivating coupe.
The exhilaration of coupe driving is a passionate expression of individuality.*

สปอร์ตคูเป้ที่ร้อนแรงและน่าหลงใหล
การขับขี่ที่มุ่งทะยานอย่างไร้ใจ คือบทสะท้อนอัตลักษณ์ที่เป็นหนึ่ง

The RC was conceived as an 'Impassioned and Captivating Coupe', created to set the brand alight as the first-ever Lexus production coupe. Our approach to breathing life into this concept was passionate and direct: captivate with the very first look; then experience impassioned performance on the very first drive.

'Impassioned performance' starts with a strong coupe body structure developed exclusively for the RC. Integrating a host of advanced Lexus technologies for boosting body rigidity, we created a sports-focused chassis with outstanding rigidity. It lays the foundation for exhilarating performance generated by a 2.0-liter Turbo engine, sparked by an 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift) transmission, and given emotional expression by an innovative sound generator.

'Captivating' shapes a coupe design so alluring, the desire to possess it is overwhelming from the very first glance. The wide stance, low profile and deeply contoured lines of the highly condensed form exude a sexy allure that fuses sophisticated style and exhilarating performance with a refined sense of fun. It is reinforced by meticulous attention paid to the crafting of details like the signature 'spindle grille', striking headlamps,

and an interior that exudes sportiness and elegance.

Created as a coupe from the ground up, the RC is a Lexus like no other. Its conception forced a rethinking of what defines the premium coupe of the future, and in the process forged a new direction for Lexus. The RC's development focused on creating a strong emotional appeal, with styling so alluring and performance so exhilarating it sparks a heart-pounding response. It is a bold approach that adds a fresh and impassioned dimension of expression to the Lexus brand. It required a single-minded commitment to hone the envisioned design, and new demands on production technology to realize its existence.

In a word the RC is 'sexy', an intangible quality that is about the very personal and individual response of the senses to the presence of pure beauty and performance, stripped of compromises. The test for whether we achieved this intangible is simple. Take a good look at the RC for yourself, and confirm its allure with your own eyes and heart. Then slip behind the wheel and drive it. Once you experience the sense of exhilaration and driving pleasure at first hand, you will understand.

เลกซัส RC ยন্ত্রกรรมสปอร์ตคูเป้ ที่ผสมผสาน "ความร้อนแรงและความน่าหลงใหล" เป็นหนึ่งเดียว สร้างสรรค์เพื่อความสมบูรณ์แบบได้อย่างไม่เคยมีมาก่อน ภายใต้แนวคิดการพัฒนาที่เรียบง่ายแต่ชัดเจน คือหลงรักในครั้งแรกที่ได้เห็น และหลงใหลไปกับสมรรถนะสุดร้อนแรงในครั้งแรกที่ได้ขับขี่

"สมรรถนะสุดร้อนแรง" มาจากโครงสร้างตัวถังที่แข็งแกร่ง ซึ่งพัฒนาเฉพาะสำหรับ RC เท่านั้น การผสมผสานเทคโนโลยีที่ล้ำหน้าที่สุดของเลกซัส ทำให้ได้โครงสร้างตัวรถสุดแกร่ง พัฒนาแชสซีส์สปอร์ตที่แข็งแกร่งเป็นพิเศษ อีกทั้งสมรรถนะสุดเร้าใจที่เกิดจากเครื่องยนต์เทอร์โบแบบ 4 สูบแถวเรียงขนาด 2.0 ลิตร พร้อมเกียร์ 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift) และเสียงกังวานของเครื่องยนต์ที่จะปลุกเร้าอารมณ์อย่างที่สุด

"ความน่าหลงใหล" เกิดจากการดีไซน์รูปทรงที่โดดเด่นสวยงาม มีเส้นโค้งดูดีใจ กระตุ้นแรงบันดาลใจที่จะครอบครองตั้งแต่ครั้งแรกที่เห็น เส้นสายที่พลิ้วไหวมีมิติ อีกทั้งรูปทรงที่โฉบเฉี่ยว ปราดเปรียว พร้อมสมรรถนะที่เร้าใจและแฝงความสนุกสนานได้อย่างลงตัว

ทุกรายละเอียดบ่งบอกความพิถีพิถันและความใส่ใจอย่างที่สุด กระทั่งหน้า 'Spindle Grille' เอกลักษณ์หนึ่งเดียวของเลกซัส ไฟหน้าที่ยาวเฉี่ยว รวมถึงการตกแต่งภายในที่หรูหราสไตล์สปอร์ตสมบูรณ์แบบ

RC สปอร์ตคูเป้ที่ได้รับการสร้างสรรค์ให้แตกต่างอย่างที่ไม่เคยมีมาก่อน เลกซัสคิดค้นและพัฒนาแนวคิดเพื่อหาขุมทรัพย์ของยานยนต์สปอร์ตคูเป้ระดับหรูแห่งอนาคต การพัฒนายন্ত্রกรรม RC เน้นที่การสร้างสรรคภาพลักษณ์ของความเป็นสปอร์ตคูเป้ที่ดูดีและสมรรถนะที่ร้อนแรง นับเป็นความท้าทายอย่างยิ่งที่ได้เพิ่มความแปลกใหม่และมีความร้อนแรงในเลกซัส ซึ่งต้องใช้ความมุ่งมั่นอย่างมากในการออกแบบตามจินตนาการ รวมถึงคิดค้นเทคโนโลยีการผลิตใหม่เพื่อให้เกิดเป็นจริงขึ้นมา คำที่อธิบาย RC คือ "เซ็กซี่" คำนิยามที่เป็นนามธรรมนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละบุคคลและการตอบสนองต่อความสวยงามและสมรรถนะที่ต่างกันไป การทดสอบอย่างง่าย ๆ คือ จ้องมองที่ RC และตัดสินใจด้วยตาและหัวใจของคุณเองในทันทีที่ดึงดูดใจ จากนั้นลองขยับไปหลังพวงมาลัยและขับออกไป เมื่อคุณได้สัมผัสประสบการณ์ที่เร้าใจและเร้าอารมณ์ตั้งแต่ครั้งแรกที่ได้ขับ คุณจะเข้าใจได้อย่างชัดเจน



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

EXTERIOR

Avant-garde and alluring,
the captivating freshness of the coupe styling
exudes the solidity and condensed looks
of a single flowing mass.

ความโดดเด่น จัดจ้าน พร้อมเสน่ห์ที่ย้ายวนใจ
เอกลักษณ์ใหม่แห่งสปอร์ตคูเป้
ภาพสะท้อนของความแข็งแกร่ง
และหลอมรวมทุกอย่างประกอบเป็นหนึ่งอย่างลงตัว



INTERIOR

Sporty and sophisticated,
the contemporary styling of the cabin
fuses dynamic sports driving pleasure
with the refined elegance
of a premium coupe.

สปอร์ตหรูสมบุรณ์แบบ
ทุกรายละเอียดในห้องโดยสาร
ประณีต พิถีพิถัน สว่างงาม คำสมัย
เพื่อการขับขี่ที่รื่นรมย์ เร้าใจ
สไตล์สปอร์ตดูประณีตหรูได้อย่างแท้จริง



3



PERFORMANCE

Impassioned performance focuses on capturing your heart, and sending your spirit soaring.

สมรรถนะสุดร้อนแรง สดุดหัวใจให้หลงใหล
มุ่งทะยานสู่ความเร้าใจสูงสุด

The RC's impassioned performance is built on a high-rigidity body structure created exclusively for this coupe. It integrates large rocker panels and front underbody braces with a range of advanced Lexus technologies to enhance rigidity, including the use of laser screw welding, body adhesives, multiple spot welding and high rigidity glass adhesive. The feeling of agile driving it produces allows drivers to exploit the full potential of the RC's sports driving performance.

The 2.0-liter Inline-4 Turbo Engine generates ample power and highly responsive acceleration right throughout the range.

RC ที่สุดแห่งสมรรถนะสุดร้อนแรงมาจากโครงสร้างตัวถังที่แข็งแกร่ง พัดหนาเพื่อสปอร์ตคูเปอร์นี้เท่านั้น โครงสร้างส่วนหน้าก็จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสม ผสมผสานกับนวัตกรรมการผลิตที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ตั้งแต่การเชื่อมด้วยระบบสกรูเลเซอร์ กาวพิเศษเพื่อเชื่อมตัวถัง จุดเชื่อมที่ใหญ่และแม่นยำเชื่อมมากขึ้น รวมถึงใช้กาวติดกระจากแบบเชิงแรงสูง ทั้งหมดนำสู่สมรรถนะการขับขี่ที่คล่องแคล่ว ปราดเปรียว เพื่อผู้ขับขี่ได้สัมผัสความเร้าใจอย่างที่สุดกับสมรรถนะของสปอร์ตคูเป้ RC คันนี้

เครื่องยนต์เทอร์โบแบบ 4 สูบ แถวเรียง ขนาด 2.0 ลิตร ขุมพลังที่ให้กำลังแรงสูง อัตราเร่งที่ตอบสนองได้ฉับไวสูง

The smooth shifting 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift) offers 8-speed manual shifting mode for the exhilarating feeling of sports driving control, and 8-speed automatic shifting mode for comfort combined with performance when you prefer a relaxing drive.

An innovative sound generator gives an emotional resonance to the engine note when you depress the concept of 'aerodynamic handling stability' from the race track, refining the shape of the body, the flat underbody and integrating aero stabilizing fins to use the airflow to enhance driving control, especially at high speeds.

เร้าใจกับระบบเกียร์แบบ 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift) ที่มีโหมดเกียร์แบบมือ 8 สปีด เมื่อต้องการขับขี่สปอร์ต และระบบเกียร์อัตโนมัติ 8 สปีด ที่นุ่มนวลเต็มสมรรถนะ เมื่อต้องการขับอย่างเพลิดเพลินและผ่อนคลาย พร้อมนวัตกรรมล่าสุดกับเครื่องกำเนิดเสียงเมื่อสร้างเสียงที่ก้องกังวาน ได้เต็มอารมณ์สปอร์ตถึงขีดสุดเมื่อเร่งคันเร่ง

นอกจากนี้ RC ยังนำแนวคิด 'Aerodynamic Handling Stability' จากสนามแข่งรถมาใช้ ไม่ว่าจะเป็นรูปร่างลักษณะของตัวรถ ใต้ท้องรถที่เรียบ ครีบลมระบายอากาศรอบตัวรถ เพื่อให้อากาศไหลผ่านตัวรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นสมรรถนะการควบคุมได้อย่างยอดเยี่ยม โดยขณะออกรถยิ่งเมื่อขับด้วยความเร็วสูง



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



01 / Chassis

The foundation of the RC's exhilarating driving is a lightweight, high-rigidity body structure designed specifically for a coupe. Large rocker panel cross-sections and strategically positioned front braces, together with the use of innovative production technologies including laser screw welding, body adhesives, extensive spot welding, and high rigidity glass adhesive, all contribute to the outstanding body rigidity, and the excellent handling and stability that are at the heart of sporty coupe driving.

จุดกำเนิดแห่งสมรรถนะสุดร้อนแรงของ RC มาจากโครงสร้างตัวถังที่น้ำหนักเบาแต่แข็งแกร่งสูง ซึ่งออกแบบพิเศษสำหรับรถคูเป้โดยเฉพาะ ด้วยคานบันไดที่มีพื้นที่ตัดขวางขนาดใหญ่ โครงสร้างส่วนหน้าที่จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสม ผสมกับนวัตกรรมการผลิตที่ใช้เทคโนโลยีชั้นเลิศ อาทิ การเชื่อมด้วยเลเซอร์ กาวพิเศษเชื่อมตัวถัง จุดเชื่อมที่ใหญ่ และกาวติดกระจกแบบแข็งแรงสูง ทั้งหมดนี้ เพื่อให้ได้โครงสร้างตัวถังที่แข็งแกร่ง แข็งแรงทนเป็นเลิศ ให้การควบคุมที่ยืดหยุ่น มั่นคงมีเสถียรภาพ ซึ่งนับเป็นหัวใจสำคัญของการขับสปอร์ตคูเป้

02 / Front and rear suspension

Individual components in the double wishbone front suspension and multi-link rear suspension were optimized to deliver the sports-focused characteristics of a coupe, with agile driving and refined ride comfort. Fine-tuning of components included the coil springs, stabilizer bars and bushings, and shock absorbers.

ระบบกันสะเทือนหน้าแบบวิสเซอร์ดับเบิลวีชไบอน และระบบกันสะเทือนหลังแบบมัลติลิงก์ เพิ่มสมรรถนะการขับในสปีดสปอร์ตได้เป็นรูปแบบที่คล่องแคล่วและนุ่มนวล การปรับแต่งองค์ประกอบต่างๆ ครอบคลุมทั้งคอยล์สปริง เหล็กกันโคลงและบูช รวมทั้งโช้คอัพ เพื่อความสมบูรณ์แบบที่สุด

03 / Aerodynamics

The design of the RC's outstanding aerodynamics is based on the concept of 'aerodynamic handling stability', using the airflow during high-speed driving to enhance vehicle stability and control. It required optimizing the shape and layout of both individual components and the overall body. Among the many refinements are air ducts and aero stabilizing guides in the front bumper, careful shaping of the trunk and rear bumper, the positioning of aero stabilizing fins on various parts of the body, and a keen focus on smoothing airflow on the underbody.

ระบบแอโรไดนามิกชั้นเลิศของ RC ออกแบบภายใต้แนวคิด 'Aerodynamic Handling Stability' โดยให้อากาศไหลผ่านตัวรถในขณะที่ขับด้วยความเร็วสูง เพื่อเพิ่มเสถียรภาพในการขับขี่ โดยถูกออกแบบพัฒนาทั้งรูปทรงและการจัดวางตำแหน่งอย่างเหมาะสม ทั้งในส่วนของอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงโครงสร้างตัวรถ ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่กรออากาศ แผงระบายอากาศในกันชนหน้า รูปทรงของกระจกหลังรถ และกันชนด้านหลัง โดยตำแหน่งของกริบระบายอากาศในแต่ละส่วนของตัวรถ รวมทั้งใต้ท้องรถ ถูกออกแบบโดยเน้นให้อากาศไหลผ่านได้อย่างสะดวก



04 / 2.0-liter In-line-4 Turbo Engine

Powered by a specially-tuned 2.0-liter in-line-4 turbo engine, delivers seamless and continuous acceleration up to the mid-to-high-speed range. The output of the powertrain, which features VVT-iW (Variable Valve Timing-intelligent Wide) and a low-inertia twin-scroll turbocharger with air-to-liquid intercooler. The engine have been tuned to achieve high fuel economy and low carbon emissions.

เครื่องยนต์เทอร์โบ 4 สูบ แถวเรียง ขนาด 2.0 ลิตร ปรับแต่งพิเศษ ให้อัตราเร่งราบรื่นต่อเนื่องตั้งแต่ระดับความเร็วปานกลางจนถึงความเร็วสูง เต็มพลังขับเคลื่อนด้วยระบบวาล์วอัจฉริยะ VVT-iW พร้อมเทอร์โบชาร์จเจอร์แบบแก๊ส และอินเตอร์คูลเลอร์แบบ Air-to-Liquid ทำให้ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม และปล่อยไอเสียต่ำสุด

05 / Drive mode select

Drive mode select provides integrated control of multiple systems to let you tune performance to suit your driving style. You can select and change between four modes: Normal, Eco, Sport S/S+ and Custom Modes.

โหมดการขับขี่หลากหลายรูปแบบ เพื่อให้คุณสามารถเลือกปรับสมรรถนะการขับขี่ที่เหมาะสมกับสไตล์ของคุณ โดยสามารถเลือกเปลี่ยนได้ 5 รูปแบบ คือ Normal Eco Sport S/S+ และ Custom Modes

06 / AVS (Adaptive Variable Suspension system)

AVS optimally controls the damping force of the shock absorbers on all four wheels in response to driver input and road surface conditions, contributing to the excellent ride comfort and handling

ระบบกันสะเทือนแบบแปรผัน AVS จะควบคุมการดูดซับแรงสะเทือนของโช้คอัพทั้งสี่ล้อ ขณะขับบนสภาพพื้นผิวถนนต่างๆ อย่างเต็มประสิทธิภาพ เพื่อการขับที่นุ่มนวล และควบคุมได้อย่างยอดเยี่ยม

07 / Torsen® LSD (Limited Slip Differential)

Torsen® LSD is available to help achieve high traction performance and handling, as well as driving stability. Torsen® LSD distributes drive power to left and right wheel according to the load on each, helping to ensure high traction and maneuverability.

ระบบเพื่อกำจัดแบบ Torsen® LSD ที่ติดตั้งสมรรถนะการขับเคลื่อนและการควบคุมรถ เพื่อเสถียรภาพของการขับได้อย่างยอดเยี่ยม โดยระบบจะกระจายกำลังไปที่ล้อซ้าย-ขวาแต่ละล้ออย่างเหมาะสม สร้างสมดุลของล้อทั้งสอง เพื่อความมั่นใจในทุกสภาวะการขับขี่อย่างเหนือชั้น

08 / Disc brakes

For powerful reliable braking performance befitting a Lexus sports coupe, the disc brakes were fine-tuned to ensure effective braking and control. High-friction pads further contribute to the excellent stopping power and braking feel.

ระบบดิสก์เบรกที่มีขนาดเป็นพิเศษเพื่อสปอร์ตคูเป้ของเลกซัส พร้อมผ้าเบรกแบบทนแรงเสียดทานสูงเพื่อพลังการหยุดรถที่ยืดหยุ่น

09 / 8-Speed SPDS (Sport Direct Shift)

The dynamic linear acceleration of the lightweight and compact 8-Speed SPDS delivers smooth shift feeling and superb drivability, together with excellent fuel efficiency and outstanding quietness even at high speeds. In D position with Sport/Sport S or Sport S+ Mode, G AI (Artificial Intelligence)-SHIFT selects the optimum gear and downshift pattern in response to input from a G force sensor. In M position, it enables gear holding, as well as full lock-up shifting from 2nd through 8th gears.

ระบบเกียร์อัตโนมัติ 8 Speed SPDS น้ำหนักเบาขนาดกะทัดรัด พร้อมประหยัดเชื้อเพลิง และยังคงทำงานเงียบบนย่านความเร็วสูง พร้อมระบบ G AI-SHIFT ตัวเลือกตำแหน่งเกียร์อัจฉริยะที่อ่านค่าจากเซ็นเซอร์ G force และหากอยู่ในตำแหน่ง M คุณยังสามารถเกียร์ได้ตั้งแต่เกียร์ 2 ถึง 8 ให้อารมณ์สนุกเหมือนขับเกียร์ธรรมดา

4



FEATURES

In its beautiful crafted features, the RC shows the fresh face of Lexus sophistication to the world.

ภายใต้ความสวยงามของงานฝีมือชั้นเยี่ยม ยন্ত্রกรรม RC พร้อมแสดงนิยามความเป็นเลิศของเลกซัส ให้โลกได้รับรู้

Even as the RC captivates with its sleek lines and exhilarating performance, as you become better acquainted you will revel in the beautifully conceived and crafted features. They express an inspired new direction for the distinctive quality that is a Lexus hallmark. The 3-eye LED headlamps and DRL (Daytime Running Lamp) embed the Lexus L symbol in a seductive face to the world. The jewel-like glow and 3-dimensional appearance of the rear combination lamps, and custom shaped dual exhaust pipes highlight the focus on refined details.

Though it is a coupe to the core, the RC understands that pure impulse extends to your holidays and weekends away, with luggage space for your shopping and suitcases.

แม้ RC จะโดดเด่นด้วยรูปลักษณ์ความปราดเปรียวและสมรรถนะที่ยอดเยี่ยมไร้ที่ติ เมื่อคุณสัมผัสและคุ้นเคยมากขึ้น จะค้นพบว่าทุกรายละเอียดคือความงดงาม ซึ่งสรรสร้างอย่างพิถีพิถัน สะท้อนให้เห็นถึงคุณภาพที่เป็นเลิศภายใต้เอกลักษณ์ของเลกซัส ไฟหน้า LED แบบ 3 ดวง และไฟ DRL (Daytime Running Lamp) ที่ออกแบบรูปทรงตัว L สื่อสัญลักษณ์เลกซัส ไฟท้ายแบบสามมิติที่ส่องสว่างเปล่งประกายดังอัญมณีล้ำค่า ประกอบกันทอโอเวียแบบคู่ที่ออกแบบอย่างโดดเด่น สะท้อนถึงความพิถีพิถันและใส่ใจในทุกรายละเอียด เพื่อความสมบูรณ์แบบที่สุด

The rear seatbacks also fold down separately to accommodate various gear. Look further, and you'll discover a host of convenient features you'll appreciate every day.

In the cockpit, the integration of advanced technologies injects pleasure into every drive, places convenience and control at your fingertips, and adds a sophisticated touch of Lexus hospitality. The Remote Touch Interface and electrostatic controls ensure intuitive control of the audio, navigation and air conditioning systems among others. The innovative ambient illumination integrated in the doors and the subtle contrast provided by the simple sophistication of the analog clock, express the heart of Lexus hospitality.

ภายใต้ความเป็นรถสปอร์ตคูเป้สมรรถนะแบบ RC เข้าใจถึงความปรารถนาของคุณที่ต้องการใช้ชีวิตเพื่อพักผ่อนในวันหยุด พื้นที่เก็บของจากการซื้อปิ้ง รวนทั้งกระเป๋าเดินทาง เมาะนั่งด้านหลังสามารถแยกพับได้ เพิ่มความสะดวกสบาย ยิ่งไปกว่านั้นยังมีพร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมากมาย ภายในห้องโดยสารครบครันด้วยเทคโนโลยีอันล้ำสมัยที่จะให้การขับขี่ในแต่ละวันคือความสนุกและเพลิดเพลิน อุปกรณ์ต่างๆ ควบคุมการทำงานด้วยปลายนิ้วสัมผัส ระบบเครื่องเสียงระบบนำทางและระบบปรับอากาศที่ใช้พลังงาน การควบคุม ระบบไฟส่องสว่างบริเวณประตูและนาฬิกาแบบอนาล็อกสะท้อนความพิถีพิถันและใส่ใจของเลกซัสได้เป็นอย่างดี



01 / 3-eye LED headlamps

The eye-catching, L-shaped design of the 3-eye, energy-efficient LED headlamps evolved from the headlamps of the Lexus LFA and LF-LC supercars. Their unique layout which gives the lenses a triangular look from every angle, and the L-shaped LED DRL integrated in the front bumper, create a fresh expression of Lexus sporting DNA.

สังเกตทุกสายตาด้วยชุดไฟหน้า LED แบบ 3 ดวง รูปทรง L ที่ได้แรงบันดาลใจมาจากไฟหน้าของ Lexus LFA และรถซูเปอร์คาร์ LF-LC จัดวางอย่างมีเอกลักษณ์ในแบบสามเหลี่ยม โดดเด่นในทุกมุมมอง พร้อมไฟ LED DRL รูปทรงตัว L กลมกลืนไปกับชนหน้า สะท้อนภาพลักษณ์แห่งสายพันธุ์สปอร์ตของเลกซัส

02 / LED rear combination lamps

The energy-efficient LED lamps have a grain finish on the inner structure of the lens and protrusion points that disperse light, helping them to sparkle like glittering jewels and accentuating the Lexus L-shaped motif when illuminated.

ไฟท้ายประหยัดพลังงานแบบ LED ด้วยโครงสร้างเลนส์ภายในที่มีพื้นผิวแบบสามมิติ จึงช่วยกระจายแสงได้กว้างไกล ส่องประกายดุจอัญมณีอันล้ำค่า และส่องสว่างเป็นรูปตัว L สะท้อนเอกลักษณ์ของเลกซัส



Lexus
Authorized
Service Corner



Find Us At
Lexus Thailand | www.lexus.co.th
Lexus Elite Club Application

Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123
Lexus Authorized Service Corners : Chiang Mai • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna* 053-408-999 • Toyota Nakornping* 053-999-888 **Khonkaen** • Toyota Khonkaen 043-008-888
 • Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333 **Ubonratchathani** • Toyota Deeyiem 088-811-1111 **Nakhon Ratchasima** • Toyota Thaiyen* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312
Chonburi • Toyota Interyont* 038-288-333 • Toyota Charoenyont Na Jomtien Branch* 038-255-663 • Toyota GND* 038-719-999 **Suratthani** • Toyota Suratthani* 077-284-900 **Phuket** • Toyota Pearl* 076-302-222
Songkhla • Toyota Phithan Hat Yai* 074-222-222

* Lexus Exclusive Customer Lounge

พื้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ (โชว์รูมและศูนย์บริการ) • เล็กซัส กรุงเทพฯ (พ.ร.บ. 9) 0-2716-8999 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สำนักงานใหญ่ รามอินทรา (กม.2) 0-2521-1111 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สาขา สุขุมวิท (ซอย 18) 0-2260-8123
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ : เชียงใหม่ • โตโยต้าเชียงใหม่ 053-277-888 • โตโยต้าลำปาง* 053-408-999 • โตโยต้านครพิงค์* 053-999-888 **ขอนแก่น** • โตโยต้าขอนแก่น 043-008-888 • โตโยต้ากันตนคร 043-333-444
 • โตโยต้าขอนแก่น 043-240-333 **อุบลราชธานี** • โตโยต้าอุบลราชธานี 088-811-1111 **นครราชสีมา** • โตโยต้าโคราช* 044-756-333 • โตโยต้าเขาใหญ่* 044-311-312 **เลย** • โตโยต้าอินทพรชัย* 038-288-333
 • โตโยต้าจตุรมิตร* สาขาจตุรมิตร* 038-255-663 • โตโยต้า ชี เอ็ม ซี* 038-719-999 **สุราษฎร์ธานี** • โตโยต้าสุราษฎร์ธานี* 077-284-900 **ภูเก็ต** • โตโยต้าพีร์ล* 076-302-222 **สงขลา** • โตโยต้าพิธาน หาดใหญ่* 074-222-222

* บริการห้องพักรอพิเศษสำหรับลูกค้าเลક્ซัส