

SKYACTIV
TECHNOLOGY



mazda

zoom-zoom
zoom-zoom



รางวัลรถยนต์ยอดเยี่ยมแห่งปีประเทศญี่ปุ่น
ปี 2014-2015

www.mazda.co.th

ALL NEW
Mazda2

มาสด้า 2 ลักษณ์เอกทิพ ใหม่

SKYACTIV TECHNOLOGY

เทคโนโลยีสกายแอคทีฟ คือ นวัตกรรมวิศวกรรมยานยนต์ขั้นล้ำหน้าของมาสด้าที่ใช้สร้างรถทั้งคันขึ้นมาใหม่ เพื่อเปลี่ยนข้อจำกัดปัจจุบันของรถ ให้ทั้งความแรงและความประหยัดอยู่คู่กัน เทคโนโลยีสกายแอคทีฟได้รับความนิยมนับทั่วโลกในเรื่องของการเป็นเทคโนโลยีที่ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้รถยนต์ได้อย่างแท้จริง

มาสด้าพัฒนาเทคโนโลยีสกายแอคทีฟขึ้น เพื่อให้เกิดรถประหยัดพลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างแท้จริง รถยนต์ทั้งคันจึงถูกออกแบบและพัฒนาขึ้นใหม่ เพื่อให้ทุกองค์ประกอบมีส่วนในการประหยัดน้ำมัน ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม และยังคงไว้ซึ่งสมรรถนะแรงทรงพลัง จุดเด่นของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟอยู่ที่การได้สมรรถนะแรงและความประหยัดน้ำมันในรถคันเดียวกัน องค์ประกอบเด่นของเทคโนโลยีนี้ ได้แก่ เครื่องยนต์ดีเซลและเบนซิน ระบบส่งกำลังและเกียร์ โครงสร้างตัวถัง ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยว ยন্ত্রกรมสกายแอคทีฟจึงเป็นรถแรงและประหยัดพลังงานที่มีเทคโนโลยีองค์รวมสมบูรณ์แบบทั้งคัน



SKYACTIV-D

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซล เครื่องยนต์เจเนอเรชันล่าสุดพร้อมเทอร์โบแปรผัน ฝาโหม้สมบูรณ์ที่สุดด้วยอัตราส่วนการอัดต่ำเพียง 14.0:1* ในเครื่องขนาด 2200 ซีซี และเพียง 14.8:1* ในเครื่องขนาดคอมแพ็ค 1500 ซีซี ให้สมรรถนะแรงบิดที่แรงและประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



SKYACTIV TECHNOLOGY

เทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ทั้งแรง ทั้งประหยัด



SKYACTIV-CHASSIS

ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ ให้ความรู้สึกในการขับที่เกาะถนนมั่นคง ขณะที่มีความนุ่มนวลของช่วงล่างยังคงอยู่ ระบบบังคับเลี้ยวระบบใหม่ มั่นใจในการควบคุมรถขณะเข้าโค้งได้อย่างแม่นยำ ให้การขับขี่ที่ปลอดภัยและประหยัดน้ำมันกว่า



SKYACTIV-G

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน เครื่องยนต์เจเนอเรชันล่าสุด ฝาโหม้สมบูรณ์ที่สุดด้วยอัตราส่วนการอัดสูงถึง 14.0:1** ให้สมรรถนะแรงม้าและแรงบิดที่แรง พร้อมประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น ในขณะที่เดียวกัน



SKYACTIV-DRIVE

เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ 6 สปีด รวมข้อดีของเกียร์ทุกระบบเข้าไว้ด้วยกัน ให้อารมณ์ตอบสนองที่แม่นยำเช่นเดียวกับเกียร์ธรรมดา กำล้างจากเครื่องยนต์ถูกส่งไปยังตัวถังและล้ออย่างสมบูรณ์ ลดการสูญหายของกำลัง จึงยังคงความแรงและประหยัดน้ำมันขึ้นกว่าเดิม



SKYACTIV-BODY

โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ โครงสร้างรถยุคใหม่ที่พัฒนามาหนักให้ลดลง เหมาะสมกับขนาดและกำลังเครื่องยนต์ เพิ่มโลหะเกรดพรีเมียม เหล็กกล้าสูงแรงดึงสูง (High Tensile Steel) ที่แข็งแรง และมีน้ำหนักเบากว่าทดแทนเหล็กประเภทเดิม และเพิ่มจุดเชื่อมยึดให้โครงสร้างหลักกับโครงสร้างส่วนอื่นของรถเป็นมวลเดียวกัน จึงมั่นคง แข็งแกร่ง และปลอดภัยกว่า ทั้งประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



SKYACTIV-D 1.5

WORLD CLASS TECHNOLOGY

รางวัลสำหรับเทคโนโลยีระดับโลก

เพราะเป็นเทคโนโลยีที่โดดเด่นด้านความแรงที่ประหยัดพลังงาน และดูแลสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน จึงได้รับรางวัลคุณภาพจากสถาบันยานยนต์นานาชาติจากทั่วโลก

รถยนต์มาสด้า 2 สกายแอคทีฟ เครื่องยนต์คลีนดีเซล 1500 ซีซี ได้รับรางวัลเทคโนโลยีรถยนต์ยอดเยี่ยม ปี 2557-2558 จากประเทศญี่ปุ่น (2014-2015) JAHFA Car Technology of the Year : Mazda Demio (MAZDA 2) SKYACTIV-D 1.5 by JAHFA (Japan Automotive Hall of Fame, Japan)



26.3 กม./ลิตร

ADVANCED CLEAN DIESEL TECHNOLOGY

เทคโนโลยีคลีนดีเซล เทคโนโลยีขั้นสูงบนนวัตกรรมทรู

ครั้งแรกในประเทศไทย ที่เครื่องยนต์คลีนดีเซล 1500 ซีซี ลงจำหน่ายในตลาดรถยนต์นั่งซีคอมแพ็ค เพราะเครื่องยนต์คลีนดีเซลเป็นเทคโนโลยีขั้นสูงที่มีเฉพาะในรถระดับหรูของยุโรปเท่านั้น เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ที่ยอมรับกันทั่วโลกว่า แข็งแรง ทนทาน ดูแลรักษาง่าย ประหยัดน้ำมัน ได้จำนวนกิโลเมตรที่มากกว่าต่อน้ำมันหนึ่งถัง การมีรถยนต์นั่งขนาดซีคอมแพ็ค ทั้งเป็นรุ่นเริ่มต้นของตลาดที่มาพร้อมเครื่องยนต์คลีนดีเซล จึงเป็นเรื่องใหม่ที่พิเศษเหนือความคาดหมาย เครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซล SKYACTIV-D 1.5 เครื่องเจเนอเรชันใหม่

ของมาสด้าขนาด 1500 ซีซี พร้อมเทอร์โบแปรผันที่มีน้ำหนักเบา เครื่องเดินเรียบ และคงคุณสมบัติของเครื่องยนต์ดีเซลที่แข็งแกร่ง ทนทานสูง ดูแลรักษาง่าย มีอัตราส่วนการอัดต่ำเพียง 14.8:1 จึงเผาไหม้สมบูรณ์กว่า ให้แรงม้าสูง 105 แรงม้า และให้แรงบิดสูง 250 นิวตัน-เมตร ทำเครื่องยนต์เบนซินขนาดใหญ่ 2500 ซีซี และดูแลสิ่งแวดล้อม ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ต่ำเพียง 100 กรัมต่อกิโลเมตร* สามารถผ่านมาตรฐานข้อบังคับมลพิษของยุโรปที่เข้มงวดที่สุดในระดับ 5 (Euro 5)

*เครื่องยนต์ดีเซลทั่วไปปัจจุบันอยู่ที่อัตราส่วน 18.0:1 **ของเครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร

*สามารถทดสอบตามมาตรฐานยุโรป UNECE R101 Combine Mode

魂動

KODO : SOUL of MOTION



KODO : SOUL OF MOTION

ดีไซน์โคโด : การออกแบบที่ละห่อนจิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว

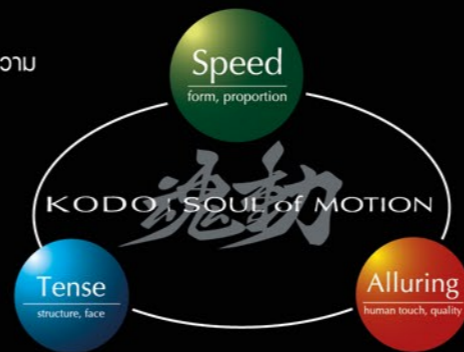
มาสด้าขึ้นชื่อว่าเป็นผู้นำการออกแบบรถยนต์ที่มีเอกลักษณ์และล้ำหน้า เมื่อเทียบกับรถยนต์คู่แข่งด้วยกัน รถยนต์มาสด้าแต่ละรุ่นจะมีแนวทางการออกแบบที่สวยงามเป็นสากล สำหรับรถยนต์ในเจเนอเรชันที่หกของมาสด้า การออกแบบรถได้แรงบันดาลใจมาจากการเคลื่อนไหวที่ทรงพลังของสิ่งมีชีวิตในธรรมชาติ ให้ชื่อว่า "ดีไซน์โคโด:" อันมีความหมายถึงการสะท้อนจิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว KODO : SOUL OF MOTION ท่วงท่าเคลื่อนไหวที่งดงามและแสดงออกถึงพลังกำลังอันทรงอำนาจ ภายใต้ตัวถังที่สง่างาม ปราดเปรี้ยวของเสือชีต้าห์ ไม่ว่าท่วงท่าซุ่มรอจังหวะกระโจนตะครุบเหยื่อ หรือพุ่งทะยานไปบนทุ่งกว้าง หรือนักต่อสู้คนได้ที่เชื่อมมือขึ้นฟ้า รวมพลังกำลังไว้ที่ปลายดาบพร้อมจู่โจมเข้าหาคู่ต่อสู้อย่างรวดเร็วและเฉียบคม

ดีไซน์โคโด คือ การผสานกันเป็นหนึ่งเดียวของความเร็ว ทรงพลัง และความทรงเสน่ห์

● **ความเร็ว (SPEED) :** เส้นสายบนรถที่ดึงความรู้สึกเร้าใจของพุ่มพเห็นให้สัมผัสถึงความปราดเปรี้ยว รวดเร็ว ว่องไว ปลูกเร้าสัญชาตญาณให้ต้องการขับ และควบคุมเครื่องจักรทรงพลังที่อยู่ตรงหน้า

● **ทรงพลัง (TENSE) :** รูปร่างของรถที่เต็มไปด้วยพลังกำลัง สะท้อนความแข็งแกร่ง และทรงอำนาจในตัว

● **เสน่ห์ (ALLURED) :** ความสวยที่งามสง่า สุ่มลึก ชวนหลงใหล ดึงดูดความประทับใจเมื่อได้สัมผัสคุณภาพประณีตศิลป์ หรูหราระดับมาสเตอร์พีซ



MAKE YOUR WORLD BORDERLESS

สื่อสารได้ไกลอย่างไร้ข้อจำกัด



จอทัชสกรีน Center Display ขนาดใหญ่ 7" จัดวางในตำแหน่งศูนย์กลางบนคอนโซลหน้ารถ



ปุ่มควบคุม Center Commander ที่ตำแหน่งข้างลำตัวด้านซ้ายของผู้ขับ ใช้หมุนเพื่อเลือกฟังก์ชันสั่งงานต่างๆ ในรถ โดยแสดงผลผ่านหน้าจอ Center Display ได้ทั้งขณะรถวิ่งหรือรถจอดนิ่ง ให้ผู้ขับใช้สมาธิกับการขับได้ดียิ่งขึ้น

มาสด้า2 สกายเอกซ์พี ใหม่ ตกแต่งและให้คุณภาพของห้องโดยสารที่สปอร์ต หรูหรา และประณีตเช่นเดียวกับรถยนต์ระดับพรีเมียม พร้อม MZD CONNECT เทคโนโลยีเชื่อมต่อออนไลน์ที่ล้ำหน้านี้ ทำให้การเดินทางด้วยรถมาสด้า2 สกายเอกซ์พี ใหม่ ไม่มีข้อจำกัดในการสื่อสารอีกต่อไป ติดตามข่าวสารสำคัญ ทั้งสาระ ความบันเทิง หรือเกาะติดการแข่งขันกีฬาโปรดได้ตลอดเวลา ด้วยการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตจากในรถที่ง่ายและรวดเร็ว

ACTIVE DRIVING DISPLAY สกรีนใสเหนือพวงมาลัยในระดับสายตาผู้ขับ แสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี่ เช่น ระดับความเร็วรถ

CENTER DISPLAY จอทัชสกรีนขนาด 7 นิ้ว แสดงเมนูสั่งงานของระบบ MZD CONNECT และแสดงผลฟังก์ชันใช้งานอื่นๆ หรือเรียกดูข้อมูลผ่านระบบสั่งงานด้วยเสียง Voice Command

CENTER COMMANDER ปุ่มหมุนที่คอนโซลกลางตรงตำแหน่งใกล้มือผู้ขับที่ใช้ควบคุม MZD CONNECT ช่วยให้ผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน การใช้งานง่ายดายเพียงหมุนหาคำสั่งที่ปรากฏขึ้นบนจอ CENTER DISPLAY

JINBA ITTAI "หนึ่งเดียวกัน" ของคนกับรถ

"จินบะ อีไต" คือ คำเรียกปรัชญาการพัฒนารถสปอร์ตของมาสด้า ที่ผสานรวมความรู้สึกในการขับให้เป็นหนึ่งเดียวกัน มาสด้าเริ่มใช้แนวคิดนี้ครั้งแรกเมื่อพัฒนาสปอร์ตโรดสเตอร์ มาสด้า MX-5 ที่โด่งดังทั่วโลกและติดอันดับสปอร์ตโรดสเตอร์ขายดีตลอดกาลของกินเนส เวิลด์ ออฟ เรคคอร์ด และเป็นรถไอคอนของมาสด้าที่โด่งดังไปทั่วโลก ปรัชญาการออกแบบ "จินบะ อีไต" ถูกนำมาใช้พัฒนารถยนต์ในเจเนอเรชันที่หก รวมถึงรถมาสด้า2 สกายเอกซ์พี ใหม่ รถรุ่นเล็กสุดของมาสด้าในตลาดประเทศไทย รถมาสด้า2 สกายเอกซ์พี ใหม่ จึงเป็นรถเล็กของมาสด้าที่มีคาแรกเตอร์ขับสนุกไม่เหมือนใคร ให้อารมณ์ตื่นเต้นเร้าใจเดกเช่นเดียวกับรถสปอร์ตรุ่นใหญ่ในตระกูล



HMI สมายใจเมื่อทุกสิ่งอยู่ในการควบคุม

HMI (Human-Machine Interface) คือ คอมพิวเตอร์การออกแบบอุปกรณ์และฟังก์ชันใช้งานภายในรถ เน้นหลักการทำงานตามธรรมชาติการเคลื่อนไหวของมนุษย์ จัดวางอุปกรณ์ใช้งานหลักอยู่ในตำแหน่งศูนย์กลางที่ผู้ขับมองเห็นได้ โดยไม่ต้องละสายตาจากถนน การออกแบบอุปกรณ์และการใช้งานระดับล้ำหน้านี้ ทำให้การขับขึ้นรถมาสด้า2 สกายเอกซ์พี ใหม่ สะดวกและปลอดภัยสูงสุด

ALL NEW
Mazda2
THE POWER-ECO



AWARD-WINNING CAR

ชนะรางวัลเกียรติยศจากทุกมุมโลก

ยนตรกรรมสายเอกที่พองามสดา เป็นที่ยอมรับในวงการรถยนต์ระดับนานาชาติ ในด้านความก้าวหน้าของเทคโนโลยี คุณภาพสมรรถนะ การประหยัดน้ำมัน ความปลอดภัยและความคุ้มค่า มาสด้า 2 ใหม่ จึงถูกพัฒนาให้เป็นยนตรกรรมสายเอกที่พิเศษเดียวกัน และกลายเป็นรถขนาดชั้นคอมแพ็คที่เพียบพร้อมด้วยคุณสมบัติและออฟชั่นของรถรุ่นใหญ่ คุณภาพเทียบเท่ารถยนต์ยุโรปหรู จนชนะใจกรรมการทั่วโลกและได้รับรางวัลประกันคุณภาพมากมาย

- รางวัล "รถยนต์ยอดเยี่ยมแห่งปี" ประเทศญี่ปุ่น ปี 2014-2015 (CAR OF THE YEAR JAPAN 2014-2015) โดยคณะกรรมการคัดเลือกรถยนต์ยอดเยี่ยมแห่งปี ประเทศญี่ปุ่น
- รางวัล "เทคโนโลยีรถยนต์ยอดเยี่ยม" ประเทศญี่ปุ่น ปี 2014-2015 (2014-2015 JAHFA Car Technology of The Year : Mazda Demio (MAZDA2) SKYACTIV-D 1.5 จาก JAHFA Japan Automotive Hall of Fame
- รางวัล "1 ใน 100 สิ่งออกแบบยอดเยี่ยม" ประเทศญี่ปุ่น ปี 2014 (GOOD DESIGN AWARD 2014 Best 100) จากสถาบันส่งเสริมการออกแบบ Japan Institute of Design Promotion (JDP)
- รางวัล "โกลด์ อวอร์ด ด้านการออกแบบสวยงาม" ประเทศญี่ปุ่น ปี 2014 (Japan's good design award 2014 : All New Mazda2 / Good Design Gold Award)
- รางวัล "โกลด์ อวอร์ด ด้านสมรรถนะยอดเยี่ยม" ประเทศเยอรมนี ปี 2014 (2014 Germany's Golden Steering Wheel Award) โดย German Sunday newspaper Bild am Sonntag and automotive magazine Auto Bild



รางวัลรถยนต์ยอดเยี่ยมแห่งปีประเทศญี่ปุ่น
ปี 2014-2015

THE 6TH GENERATION DESIGN

ดีไซน์แห่งเออร์ชั่นที่ 6



Signature Wing กระง้างหน้าห้าเหลี่ยม เป็นเอกลักษณ์การดีไซน์ของรถเจเนอเรชั่นที่ 6 ของมาสด้า



กรอบไฟตัดหมอกสีดำเงา ให้ความรู้สึกสปอร์ตพรีเมียม



ไฟหน้าใหม่ เอกลักษณ์เฉพาะของมาสด้า2 สกายแอคทีฟ ใหม่ ด้วยเส้น Signature Line ร่วมกับกระง้างหน้าห้าเหลี่ยม แต่ลดคาร์บอนเคลฟล่า



ล้ออัลลอยดีไซน์สุดสปอร์ต ขนาด 16"



ดีไซน์ไฟท้ายโดยเฉี่ยว รูปทรงเด่นเป็นสไตล์เฉพาะตัว และเก็บได้ชัดเจนในยามค่ำคืน

มาสด้า2 สกายแอคทีฟ ใหม่ มาพร้อมมาตรฐานใหม่ให้กับวงการรถขับเคลื่อนเพิก เมืองไทย เป็นโมเดลที่สามของยนตรกรรมสกายแอคทีฟที่มาสด้าแนะนำสู่ตลาด ยังคงครบถ้วนด้วยคุณสมบัติล้ำสมัย แนวทางออกแบบดีไซน์โคโดะ *KODO : SOUL OF MOTION* ที่ถ่ายทอดความงามของพลังผ่านรูปทรงและเส้นสายบนรถได้อย่างดึงดูดใจ เส้นสายพลิ้วไหวและเฉียบคมจากกระง้างหน้าด้านข้าง ไปจนถึงไฟท้าย บอกลาแฉีกเตอร์ของรถอย่างชัดเจน และใช้เทคโนโลยี สกายแอคทีฟเต็มคัน มาสด้า2 สกายแอคทีฟ ใหม่ จึงเป็นรถยนต์ในเจเนอเรชั่นที่หกของมาสด้า ที่ไม่เพียงประหยัดพลังงานและดูแลสิ่งแวดล้อม แต่สมบูรณ์แบบด้วยรูปลักษณ์ สมรรถนะ และคุณภาพทฤษฎีแบบแท้จริง





LUXURY EUROPEAN QUALITY

คุณภาพพรีเมียมด้วยมาตรฐานยุโรป

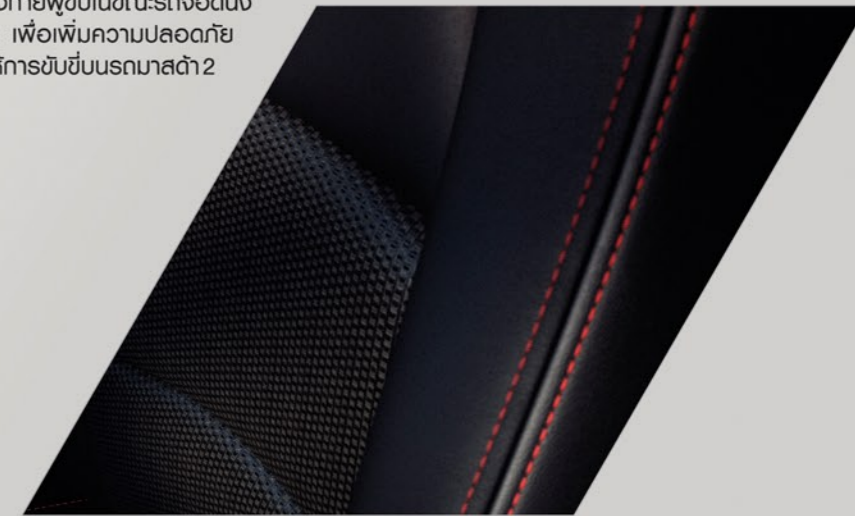


HMI (HUMAN-MACHINE INTERFACE)

สบายใจเมื่อทุกสิ่งอยู่ในการควบคุม

HMI การออกแบบและจัดวางอุปกรณ์และฟังก์ชันใช้งานหลักภายในรถ ให้อยู่ในตำแหน่งศูนย์กลางที่ผู้ขับมองเห็น ได้โดยไม่ต้องละสายตาดูถนน อาทิ การสั่งงานฟังก์ชันต่างๆ ในรถ สามารถสั่งผ่านจอทัชสกรีน Center Display บนแผงคอนโซลหน้า หรือผ่านปุ่มควบคุม Center Commander ข้างกายผู้ขับในขณะรถจอดนิ่ง หากแต่ขณะรถวิ่งจะสามารถสั่งงานได้ผ่านปุ่มควบคุม Center Commander เท่านั้น เพื่อเพิ่มความปลอดภัย โดยเฉพาะเมื่อรถใช้ความเร็ว การออกแบบอุปกรณ์และการใช้งานระดับสำหรับนี้ ทำให้การขับขึ้นรถมาสดำ 2 สบายแอกทีฟ ใหม่ สะดวกและปลอดภัยสูงสุด

การออกแบบและตกแต่งภายในห้องโดยสารของมาสดำ 2 สบายแอกทีฟ ใหม่ หรูหราและประณีตในสไตล์ยุโรป คุณภาพที่พิถีพิถันสะท้อนผ่านการเลือกใช้วัสดุเกรดพรีเมียม และมีลูกเล่นการออกแบบให้สื่อหลากหลายสไตล์ตามความชอบของเจ้าของ โทนเข้มสีดำสไตล์ ALL BLACK เเบาหยังสไตล์บิกเกิ้ลคิก แต่งด้วยสีแดงเดินตะเข็บคู่ DOUBLE LINING STITCH เพิ่มอารมณ์สปอร์ตลุ่มลึก ให้แก่ห้องโดยสารด้วยแผงคอนโซลหน้า คอนโซลกลาง และแผงประตูแต่งด้วยสีเงินวาว และสีดำเงาสลับลวดลายคาร์บอนเคฟล่า สัมผัสได้ถึงความมีระดับในทุกรายละเอียด ภายในห้องโดยสารกว้างขวาง สะดวกสบาย อุปกรณ์ภายในจัดวางในตำแหน่งที่สะดวกใช้งาน ทุกพื้นที่ถูกออกแบบให้เกิดประโยชน์ใช้สอยสูงสุด พนักงานเอนั่ง ด้านหลังแบบพับได้ ช่วยเพิ่มพื้นที่กว้างให้กับสัมภาระขนาดใหญ่ และยังแยกพับ ซ้าย-ขวา 60:40 ได้อิสระตามความต้องการใช้งาน

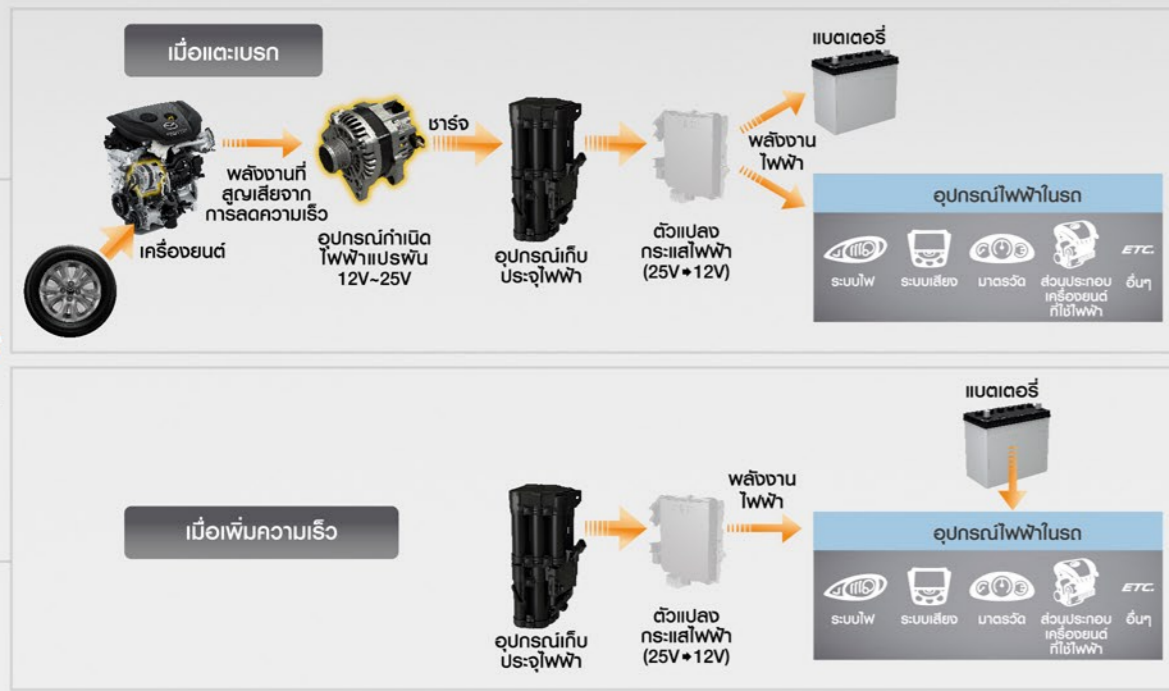




- เชื่อมต่อโซเชียลมีเดียที่รวดเร็ว จากสมาร์ตโฟนผ่านสัญญาณบลูทูธ
- ระบบรับข้อความเสียง Text-to-Voice เพิ่มความปลอดภัยขณะขับ ด้วยฟังก์ชันเสียง อ่านข้อความ SMS ที่ได้รับ ผ่านลำโพงรถ พร้อมแสดงข้อความบนจอทัชสกรีน ขนาด 7"
- ระบบสั่งงานด้วยเสียง Voice Command สั่งค้นหาเพลง เลือกเล่นเพลง หรือเล่นเพลงซ้ำ
- ระบบ Infotainment ทัชสกรีน ทำงานร่วมกับสมาร์ตโฟนและแท็บเล็ต คุยโทรศัพท์หรือ ไลน์ คอล ผ่านลำโพงรถ
- รับข้อมูลข่าวสาร และความบันเทิงมากมายจากแอปพลิเคชัน Aha by HARMAN และ STITCHER™ Radio



การอยู่บนพาดหนะเดินทาง ไม่เป็นอุปสรรคต่อการสื่อสารกับโลกภายนอก อีกต่อไป เทคโนโลยีเชื่อมต่อออนไลน์ *MZD CONNECT* ในมาสด้า 2 สกายเอกทิพ ใหม่ ทำให้ประสบการณ์การเดินทางของคุณไม่เหมือนเดิมอีกต่อไป เทคโนโลยีออนไลน์นี้ติดตั้งมาเพื่อเสริมความปลอดภัยให้พู้ขับ โดยเปลี่ยนองศา การมองเครื่องรับโทรศัพท์ที่สกรีนขนาดใหญ่บนคอนโซลหน้า ซึ่งระยะการ มองเห็นอยู่ในระดับสายตา เพื่อรักษาสมาธิการควบคุมเส้นทาง พร้อมมอบ ความสะดวกและเพลิดเพลินให้พู้โดยสาร ไม่พลาดข่าวสารบนสังคมออนไลน์ ไม่ว่าอีเมลเรื่องงานหรือแชทจากแก๊งค์เพื่อน ครบทุกฟังก์ชันที่ต้องการ ได้ใช้ ไลฟ์สไตล์อิสระอย่างที่คุณพอใจ



i-ELOOP / *i-STOP*

ระบบประหยัดพลังงานอัจฉริยะ

ไอ-อีลอป *i-ELOOP* (Mazda Regenerative Braking System) นวัตกรรมใหม่ล่าสุดของมาสด้าที่พัฒนาได้เทียบเท่าเทคโนโลยีรถยนต์ระดับพรีเมียม โดยระบบจะเปลี่ยนพลังงานที่สูญเสียจากการลดความเร็วให้เป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บไว้ในอุปกรณ์เก็บประจุไฟฟ้า เพื่อใช้เลี้ยงระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์ภายในรถ พลังงานจากเครื่องยนต์จึงถูกใช้ ในการขับเคลื่อนรถได้อย่างเต็มที่ ช่วยประหยัดพลังงานและ น้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ถึง 10%*

ระบบประหยัดน้ำมัน *i-STOP* (Idling Stop System) ที่สั่งให้เครื่องยนต์หยุดการทำงานชั่วคราวเมื่อรถจอดนิ่ง ขณะที่คุณกดคันเร่ง ภายใต้อุปกรณ์ยังทำงานตามปกติ ด้วยพลังงานไฟฟ้าจาก *i-ELOOP* ทั้งสองระบบทำงานคู่กัน เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเครื่องยนต์จะทำงานอัตโนมัติทันทีเมื่อรถพร้อมออกตัว

ENRICH SUPERIOR LIFESTYLE

ไลฟ์สไตล์ที่เหนือกว่า

อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน *เมื่อใช้งานร่วมกับระบบประหยัดน้ำมัน i-stop



DRIVING EXHILARATION

พลังแรงเกินคาดหมาย



SKYACTIV-DRIVE



เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ ▲

เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ 6 สปีด หัวใจสำคัญของระบบส่งกำลังเจเนอเรชั่นใหม่ของมาสด้าที่ส่งกำลังจากเครื่องยนต์ได้เต็มประสิทธิภาพ รวมข้อดีของเกียร์อัตโนมัติทุกแบบเข้าไว้ด้วยกัน มีชุดเมคคาทรอนิกส์ โมดูล (Mechatronic Module) ควบคุมกลไกการทำงานของเกียร์ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ จึงได้ประสิทธิภาพที่แม่นยำ เปลี่ยนเกียร์ราบรื่น และตอบสนองรวดเร็ว ให้อัตราเร่งที่ต่อเนื่องและประหยัดน้ำมันในทุกกรอบความเร็ว เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟจึงเป็นเกียร์อัตโนมัติรุ่นใหม่ที่มีคุณสมบัติไม่ต่างจากเกียร์ธรรมดา

เครื่องยนต์คิลินดีเซล CLEAN DIESEL เป็นเทคโนโลยีขั้นสูงที่โดยทั่วไปแล้วมีอยู่ในรถยุโรปราคาแพง เพราะเป็นเทคโนโลยีที่เหนือกว่าทั้งด้านกำลังเครื่องยนต์ จำนวนกิโลเมตร การประหยัดน้ำมัน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม วันนี้ มาสด้านำเทคโนโลยีเครื่องยนต์คิลินดีเซล SKYACTIV-D 1500 ซีซี สู่อยนต์นั่งขับคอมแพ็ค มาสด้า2 สกายแอคทีฟ ใหม่ เป็นครั้งแรกของเมืองไทยกับมาตรฐานใหม่ของรถยนต์นั่งขนาดเล็ก

SKYACTIV-D 1500cc



◀ เครื่องยนต์สกายแอคทีฟคิลินดีเซล

เป็นเครื่องเจเนอเรชั่นใหม่ที่มาสด้าพัฒนาขึ้น ขนาดคอมแพ็ค 1500 ซีซี ที่เล็กที่สุดในปัจจุบัน พร้อมเทอร์โบแปรผันอินเตอร์คูลเลอร์ จุดเด่นอยู่ที่น้ำหนักเบา แข็งแรง ทนทาน ดูแลรักษาง่าย ใช้หัวฉีดโซลีนอยด์ เทคโนโลยีหัวฉีดเจเนอเรชั่นล่าสุดที่ให้ประสิทธิภาพการฉีดน้ำมันแม่นยำสูง เหมาะกับทุกช่วงการทำงานของเครื่องยนต์ ให้อัตราเร่งดีด้วยแรงบิดสูงถึง 250 นิวตัน-เมตร เทียบเท่าเครื่องยนต์เบนซินขนาดใหญ่ 2500 ซีซี และอัตราส่วนการอัดต่ำเพียง 14.8:1* ให้การเผาไหม้สมบูรณ์ และหมดจดกว่าเครื่องยนต์ดีเซลทั่วไป ทั้งดูแลรักษาง่ายและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผ่านมาตรฐานข้อบังคับมลพิษของยุโรป Euro5 และปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ต่ำเพียง 100 กรัมต่อกิโลเมตร** โดดเด่นที่สุดเรื่องการประหยัดน้ำมันถึง 26.3 กม./ลิตร**

ความโดดเด่นของเครื่องยนต์ ในรถมาสด้า2 สกายแอคทีฟ ใหม่

- มีขนาดกะทัดรัดและเล็กที่สุดในปัจจุบัน
- พร้อมเทอร์โบแปรผันและอินเตอร์คูลเลอร์ ที่ขนาดเล็กที่สุดในปัจจุบัน
- ให้แรงบิดสูงเทียบได้กับเครื่องยนต์เบนซินขนาดใหญ่ 2500 ซีซี
- ผ่านมาตรฐานข้อบังคับมลพิษของยุโรป Euro5
- ค่าการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ต่ำเพียง 100 กรัมต่อกิโลเมตร**

SKYACTIV-CHASSIS



◀ ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ

ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ เป็นช่วงล่างเจเนอเรชั่นใหม่ที่มาสด้าพัฒนาให้นำหนักของแชสซีสลดลง ให้ความคล่องตัวเพิ่มขึ้น ได้การเกาะถนนและควบคุมรถดียิ่งขึ้น ขณะเดียวกันยังให้ความนุ่มนวลในห้องโดยสารมากขึ้น โดยปรับทิศทางการเคลื่อนที่ของ Trailing Link ที่ระบบรองรับการสะเทือนหลัง ให้ดูดซับแรงสะเทือนได้ดี และไม่กระจายเข้าห้องโดยสาร ระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ ใช้พวงมาลัยเพาเวอร์พ่อนแรงแบบไฟฟ้า เพื่อการบังคับเลี้ยวที่แม่นยำว่องไวกว่าระบบไฮดรอลิกทั่วไป ช่วงล่างสกายแอคทีฟจึงเป็นหนึ่งในระบบช่วงล่างที่สมบูรณ์แบบและปลอดภัยที่สุดในปัจจุบัน

26.3 กม./ลิตร

*เครื่องยนต์ดีเซลทั่วไปอยู่ที่ 18.0:1 **ผลการทดสอบตามมาตรฐานยุโรป UNECE R101 Combine Mode

WORLD-CLASS SAFETY

ความปลอดภัยมาตรฐานโลก



มาสด้า2 สกายแอคทีฟ ใหม่ มีจุดเด่นเรื่องความปลอดภัยทั้งเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) ซึ่งเป็นคุณสมบัติสำคัญที่ชนะรางวัลรถยนต์ยอดเยี่ยมแห่งปีในประเทศญี่ปุ่น และได้มาตรฐานความปลอดภัยระดับสากลเดียวกับที่บังคับใช้ในประเทศยุโรป สอดคล้องกับข้อกำหนดทางด้านผลิตภัณฑ์ที่เข้มงวดของรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ระยะที่ 2 หรือ Eco Car Phase II ที่ต้องผ่านเกณฑ์มาตรฐานยุโรป จึงมั่นใจได้ในคุณภาพระดับยุโรปในรถคันนี้

โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ ▶

เทคโนโลยีตัวถังที่ปลอดภัยสูงสุดซึ่งมาสด้าพัฒนาให้มีน้ำหนักเบากว่าเดิมและได้สมดุลที่ดีกับกำลังของเครื่องยนต์ แข็งแกร่งยิ่งขึ้น ใช้เหล็กกล้าทนแรงดึงสูง High Tensile Steel และโครงสร้างตัวถังแนวตรงที่มีแนวรับแรงหลายทิศทางกระจายแรงสะเทือนจากพื้นถนนออกนอกห้องโดยสาร ห้องโดยสารจึงนั่งและพวยโดยสารได้ความสบาย ขณะเดียวกันจะกระจายแรงปะทะ และดูดซับแรงสะเทือนที่ส่งถึงห้องโดยสารกรณีเกิดอุบัติเหตุ วิศวกรรมก้าวล้ำจากมาสด้าไม่เพียงยกระดับความปลอดภัย แต่ยังทำให้โครงสร้างตัวถังมีส่วนช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

SKYACTIV-BODY



โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ



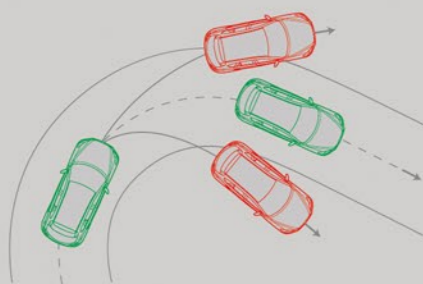
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า Dual Airbag

ทุกรุ่น

- ABS 4 ล้อ พร้อม EBD ช่วยกระจายแรงเบรก
- ถุงลมนิรภัยคู่หน้า Dual Airbag
- DSC : Dynamic Stability Control ช่วยควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ
- HLA : Hill Launch Assist ช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน
- TCS : Traction Control System บล็อกกันรถลื่นไถล



HLA : Hill Launch Assist



ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว DSC (Dynamic Stability Control)

มีระบบ DSC ไม่มีระบบ DSC

สัญญาณไฟกระพริบเมื่อเบรกฉุกเฉิน เพื่อเตือนรถคันหลัง

ระบบ Smart Keyless Entry

อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน



ผ่านการทดสอบความปลอดภัยมาตรฐานโลก

- ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยเชิงป้องกัน (Active Safety) ของระบบควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ DSC และระบบเบรก ABS ตามมาตรฐานยุโรป UNECE R13H
- ผ่านการทดสอบการชนปะทะด้านหน้า Frontal Impact Test ตามมาตรฐานยุโรป UNECE R94 และการทดสอบการชนปะทะด้านข้าง ตามมาตรฐานยุโรป UNECE R95



CREATE YOUR OWN STYLE

เสริมความสปอร์ตตามันเป็นบุคลิกเฉพาะตัว ด้วยอุปกรณ์ตกแต่งของมาสด้า 2 ลายเอกลักษณ์ ใหม่

GENUINE ACCESSORY



ชุดสเกิร์ตหน้า / ไฟตัดหมอกซ้าย-ขวา พร้อมกรอบไฟตัดหมอก



ชุดสเกิร์ตข้าง



แผนที่นำทาง navigator เชื่อมต่อระบบ MZD CONNECT



ชุดสปอยเลอร์หลังแบบสปอร์ต รุ่น 5 ประตู



ชุดคิ้วกันสาด



ถาดใส่ของท้ายรถ รุ่น 5 ประตู / รุ่น 4 ประตู



ชุดพรมปูพื้นห้องโดยสาร



ชุดคิ้วขอบประตู



ชุดเบาะเหยียบแบบสปอร์ต



ชุดยางปูพื้นห้องโดยสาร



กรอบป้ายทะเบียน



ปลายท่อไอเสียโครเมียม

• ฟ้าคลุมรถ รุ่น 5 ประตู / รุ่น 4 ประตู

*รายละเอียดอ้างอิงจากใบแจ้งราคาอุปกรณ์ตกแต่ง

สีภายนอก: Exterior Color



แพ็คเกจแต่ละรุ่น: Grade Package

Hatchback

XD Sports High Plus



เบาะหนังและพาสีดำ
แต่งด้วยด้ายคู่สีแดง

หนังสีดำแต่งด้วยด้ายสีแดง
และวัสดุสีเงินวาว

ขนาด 16"

XD Sports High



เบาะพาสีดำและสีน้ำเงิน
แต่งด้วยด้ายสีเทา

สีดำเงา / สีเงิน

ขนาด 15"

XD Sports



เบาะพาสีดำและสีน้ำเงิน

สีดำด้าน / สีเงิน

ขนาด 15"

Sedan

XD High Plus



เบาะหนังและพาสีดำ
แต่งด้วยด้ายคู่สีแดง

หนังสีดำแต่งด้วยด้ายสีแดง
และวัสดุสีเงินวาว

ขนาด 16"

XD High



เบาะพาสีดำแต่งด้วยด้ายสีแดง

สีดำเงา / สีแดง

ขนาด 15"

XD



เบาะพาสีดำและสีเทา

สีดำด้าน / สีเงิน

ขนาด 15"

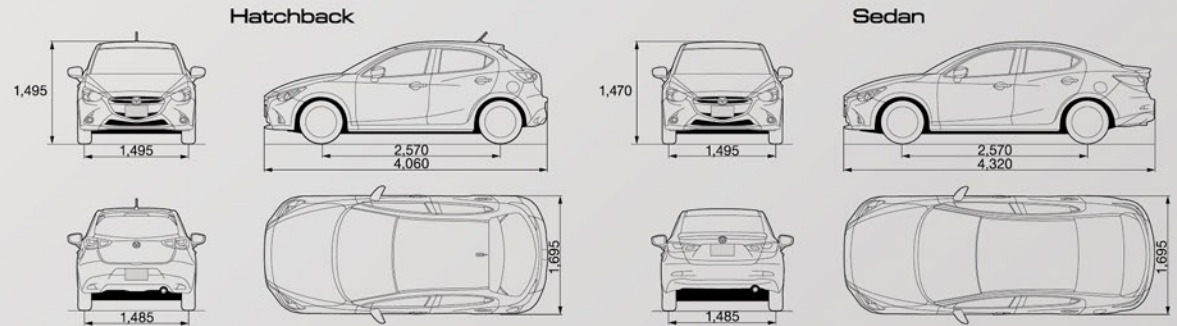
รุ่นรถ: Model Type



Hatchback

Sedan

มิติตัวถังรถ (มม.): Dimension (mm.)



หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในโบรชัวร์นี้แตกต่างเพื่อการโฆษณาเท่านั้น



คุณภาพมาสด้า
ทุกก้าวที่โลกรับมือ



บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
www.mazda.co.th facebook.com/MazdaThailandOfficial