



***Mazda2***

EXCITEMENT NEVER ENDS



*zoom-zoom*

## EXCITEMENT NEVER ENDS

เร้าใจ ไม่เคยหยุด

ความสุขเร้าใจเกิดขึ้นได้เสมอ ทั้งกับไลฟ์สไตล์ที่เป็นคุณ หรือ ACTIVITY ใหม่ ๆ ที่คุณเลือก ยิ่งในมาสด้า 2 ยุคธรรมชาติให้คุณสัมผัสความเร้าใจได้ไม่หยุด ด้วยดีไซน์ที่บ่งบอกถึง DNA ความสปอร์ตพรีเมียม พร้อมอีกชั้นของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS ที่ให้สมรรถนะการขับขี่เหนือชั้น และ MZD CONNECT เชื่อมต่อโลกโซเชียลได้ไม่มีสะดุด ครบครันด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ i-ACTIVSENSE ให้คุณสนุกเร้าใจได้ถึงขีดสุด



## KODO : SOUL OF MOTION

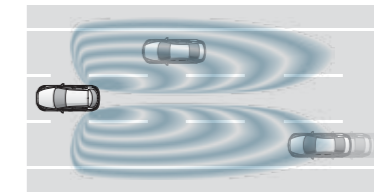
โคโด : จิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว

ถ่ายทอดเส้นสายความสปอร์ตเร้าใจในทุกมิติ ด้วย KODO DESIGN ที่สะท้อนจิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว อันทรงพลัง และท่วงท่าที่สง่างาม ปราดเปรียว เช่นเดียวกับเสือชีตาห์ขณะพุ่งร่อนจิ้งหระโจนเข้าตะครุบเหยื่อ หรือนักสู้คนได้ที่กำลังเชื่อมือรวบรวมพลังกำลังไว้ที่ปลายดาบ พร้อมจู่โจมคู่ต่อสู้อย่างรวดเร็วและเฉียบคม

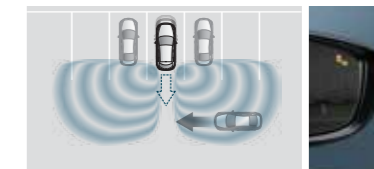


## i-ACTIVSENSE

เส้นทางไหนก็เร้าใจได้ ด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ



**ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)**  
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ช่วยส่งสัญญาณเตือน หากตรวจพบรถในเลนด้านข้างที่กำลังแซงขึ้นมา และอยู่ในจุดที่ผู้ขับขี่อาจมองไม่เห็น



**RCTA (Rear Cross Traffic Alert)**  
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเตือน พร้อมไฟกะพริบเตือนที่กระจกมองข้าง หากตรวจพบความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากรถที่ขับผ่านมาด้านหลัง

## ESS (Emergency Signal System)

สัญญาณไฟกะพริบอัตโนมัติเมื่อเบรกรถในภาวะฉุกเฉิน เพื่อส่งสัญญาณเตือนรถคันหลัง

<p>เมื่อเหยียบเบรกกะทันหัน</p> <p>เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกกะทันหัน สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถคันหลัง</p>	<p>เมื่อเหยียบเบรกกะทันหัน</p> <p>รถคันหลังสามารถลดความเร็วเมื่อเห็นสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจากรถคันหน้า</p>
<p>เมื่อผู้ขับขี่ถอนเท้าจากคันเบรค สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะดับโดยอัตโนมัติ</p>	<p>เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกกะทันหันจนรถหยุดนิ่ง สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินยังคงกะพริบเพื่อเตือนรถคันหลัง</p>

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว DSC (Dynamic Stability Control)

มีระบบ DSC (เขียว) ไม่มีระบบ DSC (แดง)



**HLA (Hill Launch Assist)**  
**SKYACTIV-BODY**



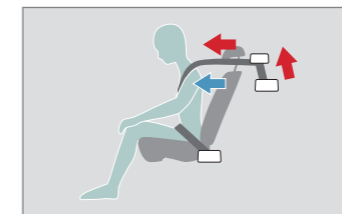
- ABS 4 ล้อ พร้อม EBD ช่วยกระจายแรงเบรค
- DSC : Dynamic Stability Control ช่วยควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ
- HLA : Hill Launch Assist ช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน
- TCS : Traction Control System ช่วยป้องกันรถลื่นไถล

## ACTIVE SAFETY

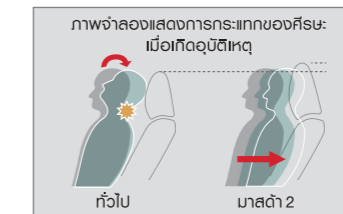
ความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ



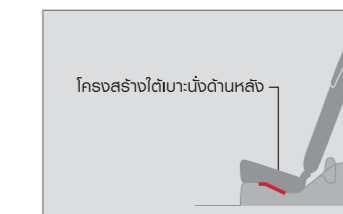
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า Dual Airbag ช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้กับทั้งผู้ขับและผู้โดยสารตอนหน้า



ระบบเข็มขัดนิรภัย ELR (Emergency Locking Retractor) ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงรั้งกลับอัตโนมัติในเบาะคู่หน้า 3 จุด 2 ตำแหน่ง และเบาะหลัง 3 จุด 3 ตำแหน่ง



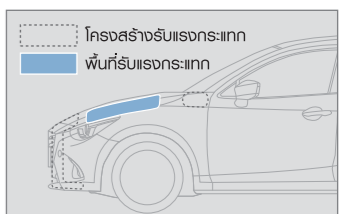
พนักพิงศีรษะเบาะคู่หน้า ถูกออกแบบให้ทั้งองศาและตำแหน่งเหมาะสมที่สุดเพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บ เมื่อมีการกระแทกจากด้านหน้ารถ



เบาะนั่งด้านหลัง ออกแบบให้มือคนสามารถปรับองศาได้อย่างเหมาะสม ลดโอกาสที่ผู้โดยสารจะไกลจากเบาะ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

## PASSIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ



กันชนและกระโปรงหน้า ออกแบบโครงสร้างเพื่อช่วยลดอาการบาดเจ็บของผู้ถูกชนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

# SKYACTIV TECHNOLOGY

## SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS

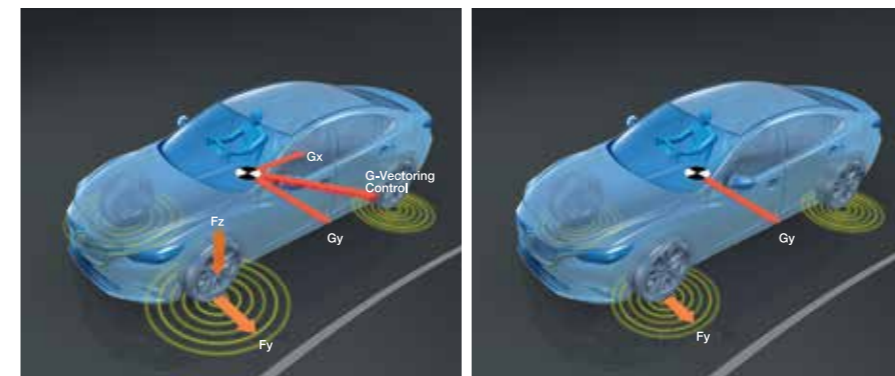
อีกขั้นของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ที่ผสานและควบคุมการทำงานของรถทั้งคัน ตั้งแต่เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ โครงสร้างตัวถัง ไปจนถึงช่วงล่าง ให้ทำงานประสานกันอย่างมีประสิทธิภาพ ที่ไม่ใช่เพียงทำให้ผู้ขับและรถ เป็นหนึ่งเดียวกันมากขึ้น แต่ยังให้ผู้ใช้โดยสารสัมผัสถึงความสบายตลอดการเดินทาง



## G-VECTORING CONTROL (GVC) ระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะ:

หนึ่งในชุดเทคโนโลยี SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS ระบบ GVC จะช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล เพื่อให้ความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกันของคนกับรถมีความสมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น

### การทำงานของระบบ GVC

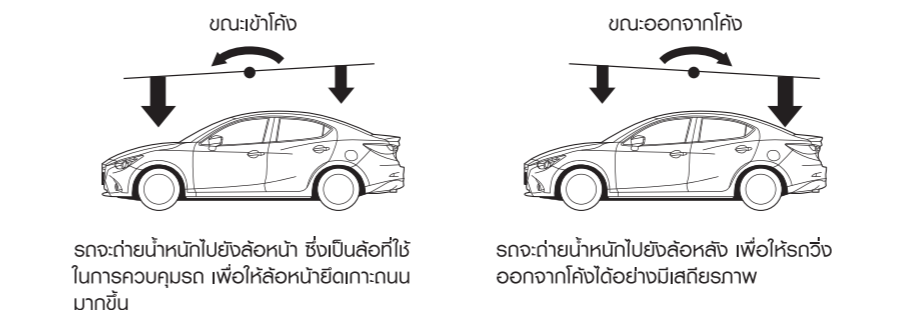


ระบบจะทำงานโดยประมวลผลจากการบังคับพวงมาลัยของผู้ขับขี่ ความเร็วของรถ รวมถึงน้ำหนักของเก้าอี้กดลงบนเป็นคันเร่ง จากนั้นระบบจะควบคุมแรงบิดของเครื่องยนต์ และเกิดการถ่ายน้ำหนักที่เหมาะสมไปสู่แต่ละล้อ ทำให้รถเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น ควบคุมได้แม่นยำในทุกสถานการณ์

### แบบจำลองเพื่อแสดงการทำงานของระบบ GVC



\*รุ่นรถในแบบจำลองนี้ไม่มีจำหน่ายในประเทศไทย



รถจะถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหน้า ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ เพื่อให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น

รถจะถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีประสิทธิภาพ

**ขณะรถเริ่มเข้าโค้ง**  
เครื่องยนต์จะลดแรงบิดลงเล็กน้อย ให้เหมาะสมกับลักษณะของโค้ง ทำให้น้ำหนักของตัวรถถ่ายมายังล้อหน้า ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ ส่งผลให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น เข้าโค้งได้อย่างแม่นยำ สมดุล

**ขณะรถอยู่ในโค้ง**  
ระบบจะควบคุมการถ่ายน้ำหนักของตัวรถ ให้อยู่ในสภาวะสมดุลทั้งหน้าและหลัง ส่งผลให้การแกว่งพวงมาลัยในโค้ง เกิดขึ้นน้อยที่สุด

**ขณะรถออกจากโค้ง**  
ระบบจะปรับให้แรงบิดของเครื่องยนต์ กลับมาอยู่ในสภาวะที่เหมาะสม ส่งผลให้น้ำหนักของตัวรถถูกถ่ายไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีประสิทธิภาพ



**SKYACTIV-D**  
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ  
คลินดีเซล 1500 cc

ประหยัดสูงสุด  
**26.3**  
กม./ลิตร\*



**SKYACTIV-G**  
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ  
เบนซิน 1300 cc

ประหยัดสูงสุด  
**23.3**  
กม./ลิตร\*



**SKYACTIV-DRIVE**  
เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ



**SKYACTIV-BODY**  
โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ



**SKYACTIV-CHASSIS**  
ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ คลินดีเซล 1500 cc เทคโนโลยีขั้นสูงที่ส่วนใหญ่มีอยู่ในรถยนต์หรู ให้แรงบิดสูง ประหยัดน้ำมันและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อัตราส่วนการอัดต่ำเพียง 14.8:1 ประหยัดน้ำมันถึง 26.3 กม./ลิตร\*

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ เบนซิน 1300 cc เครื่องยนต์เผาไหม้สมบูรณ์ ให้แรงม้าสูงและแรงบิดสูง ประหยัดน้ำมันและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อัตราส่วนการอัดสูง 12.0:1 ประหยัดน้ำมันถึง 23.3 กม./ลิตร\*

รวมข้อดีของเกียร์อัตโนมัติทุกระบบ ตอบสนองได้แม่นยำ เปลี่ยนเกียร์ราบรื่น ให้อัตราเร่งต่อเนื่อง และประหยัดน้ำมันในทุกรอบความเร็ว

โครงสร้างตัวถัง พลาสติกเหล็กกล้าคุณภาพสูง High Tensile Steel น้ำหนักเบาและแข็งแรง ให้การควบคุมรถที่มั่นคง ช่วยลดแรงสะท้อนจากถนน และกระจายแรงปะทะเข้าสู่ห้องโดยสาร ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ระบบช่วงล่างที่เกาะถนนมั่นคง และให้ความนุ่มนวลแก่ห้องโดยสาร พร้อมระบบบังคับเลี้ยวที่ช่วยให้เข้าโค้งได้แม่นยำ ทั้งปลอดภัยและประหยัดน้ำมัน



### PISTON PIN

ช่วยลดแรงสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ สกายแอคทีฟคลินดีเซลในรอบเดินเบา ทำให้ไม่มีเสียงรบกวนจากเครื่องยนต์



### DRIVE SELECTION

สวิตช์ Drive Selection\*\* เลือกขับโหมด Sport ได้เมื่อต้องการเร่งแซง ให้อัตราเร่งที่เพิ่มขึ้นในรอบเครื่องยนต์สูง ขับสนุกเร้าใจเหมือนขับเกียร์ธรรมดา

## i-ELOOP / i-STOP ระบบประหยัดพลังงานอัจฉริยะ:

**i-ELOOP** (Mazda Regenerative Braking System)  
ไอ-อีลูป ระบบจะเปลี่ยนพลังงานที่สูญเสียจากการลดความเร็วให้เป็นพลังงานไฟฟ้าและเก็บไว้ในอุปกรณ์เก็บประจุไฟฟ้า เพื่อนำไปใช้เลี้ยงระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์ภายในรถ ทำให้พลังงานจากเครื่องยนต์ถูกใช้ในการขับเคลื่อนของรถได้อย่างเต็มที่ ช่วยประหยัดพลังงานและน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ถึง 10%\*\*\*

**i-STOP** (Idling Stop System)  
ระบบประหยัดน้ำมันที่สั่งให้เครื่องยนต์หยุดการทำงานชั่วคราวเมื่อรถจอดนิ่ง โดยอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถยังคงทำงานตามปกติ ด้วยพลังงานไฟฟ้าจาก i-ELOOP ทั้งสองระบบทำงานคู่กัน เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเครื่องยนต์จะทำงานอัตโนมัติทันทีเมื่อรถพร้อมออกตัว

\*\*\*เมื่อใช้งานร่วมกับระบบประหยัดน้ำมัน i-STOP อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

## JINBA ITTAI ความเป็นหนึ่งเดียวกันของคนกับรถ

“จินบะ ฮิตไต” คือปรัชญาการพัฒนาารถสปอร์ตของมาสด้าที่ผสานรวมผู้ขับและรถให้เป็นหนึ่งเดียว มาสด้าเริ่มใช้แนวคิดนี้ครั้งแรกเมื่อพัฒนาสปอร์ตโรดสเตอร์ มาสด้า MX-5 ที่โด่งดังทั่วโลก และติดตั้งสปอร์ตรองค้ำยาดีตลอดกาลของกินเนส เวิลด์ ออฟ เรคคอร์ด ปรัชญานี้ได้ถูกนำมาใช้พัฒนารถยนต์ของมาสด้าทุกรุ่น รวมถึงรถยนต์มาสด้า 2 ทำให้มีคาแรกเตอร์ ขับสนุก สปอร์ตเร้าใจทุกการขับขี่

## HMI (Human - Machine Interface) คอนเซ็ปต์การออกแบบอุปกรณ์และฟังก์ชันใช้งานภายในรถ

เน้นหลักการทำงานตามธรรมชาติจากการเคลื่อนไหวของมนุษย์ จัดวางอุปกรณ์ให้อยู่ในตำแหน่งศูนย์กลาง ช่วยให้ผู้ใช้ไม่ต้องละสายตาจากถนน



ภาพแสดงตำแหน่งคันเร่งและเบรก

เบรกทวิใบ ตำแหน่งของล้อหน้า ทำให้คันเร่งและเบรกต้องอยู่เยื้องไปด้านซ้าย

เบรก มาสด้า 2 ขยับตำแหน่งของล้อไปด้านหน้ามากขึ้น ทำให้สามารถยึดล้อได้อย่างเป็นธรรมชาติ

\*ผลการทดสอบตามมาตรฐานยุโรป UN R101 Combine Mode \*\*เฉพาะเครื่องยนต์เบนซิน



**ACTIVE DRIVING DISPLAY**  
สกรีนใสแสดงข้อมูลการขับขี่ที่สำคัญ  
ระดับความเร็ว และข้อมูลระบบนำทาง  
Navigator\* ชัดเจนและอ่านง่ายในระดับ  
สายตา ทำให้ผู้ขับไม่ต้องละสายตาจาก  
ถนน

\*ติดตั้งระบบนำทางเป็นอุปกรณ์เสริม



**SPORTS PADDLE SHIFT**  
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย

**CRUISE CONTROL**  
ระบบควบคุมความเร็วคงที่





**CENTER DISPLAY**  
จอทัชสกรีนขนาด 7 นิ้ว แสดงเมนูสิ่งงานของระบบ MZD CONNECT และแสดงผล  
ฟังก์ชันใช้งานอื่นๆ หรือเรียกดูข้อมูลผ่านระบบสั่งงานด้วยเสียง Voice Command

**CENTER COMMANDER**  
ปุ่มหมุนที่คอนโซลกลางตรงตำแหน่งใกล้มือผู้ขับขี่ใช้ควบคุม MZD CONNECT  
ใช้งานง่ายเพียงหมุนหาคำสั่งที่ปรากฏขึ้นบนจอ CENTER DISPLAY ใช้ได้ทั้งขณะ  
รถวิ่งหรือจอดนิ่ง ให้ผู้ขับขี่สามารถกับการขับขี่ได้ดียิ่งขึ้น

**ACTIVE DRIVING DISPLAY**  
สกรีนไอส์เหนือพวงมาลัยในระดับสายตาผู้ขับขี่แสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี่

**MZD CONNECT**

ล้ำหน้าไปกับเทคโนโลยีเชื่อมต่อโลกโซเชี่ยล MZD CONNECT ไม่พลาดทุกการติดต่อ  
ทั้งติดตามข้อมูลข่าวสาร ต่อติดโลกโซเชี่ยล และอัปเดตเทรนด์ได้ตลอดทาง หรือ  
รับ-ส่ง SMS จากสมาร์ทโฟนผ่านสัญญาณ Bluetooth พร้อม Infotainment ที่มี  
ให้เลือกมากมายในแอปพลิเคชัน Aha by HARMAN™ รวมถึงระบบนำทาง Navigator\*\*

**CENTER DISPLAY      CENTER COMMANDER**



 <p><b>Applications</b> แอปพลิเคชัน</p>  <p>โหมดแสดงอัตราการใช้ น้ำมัน การขับขี่ และการบำรุง รักษาตามระยะ</p>	 <p><b>Entertainment</b> ความบันเทิง</p>  <p>ระบบความบันเทิงในรถและ เชื่อมต่อโลกโซเชี่ยล</p> <p></p>	 <p><b>Communication</b> การสื่อสาร / เชื่อมต่อ</p>  <p>การเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่าน บลูทูธ รับและตอบ SMS ได้ สะดวก ด้วยข้อความที่สามารถ เลือกได้ตามความเหมาะสม</p>	 <p><b>Navigator**</b> ระบบนำทาง</p>  <p>ระบบนำทาง สามารถติดตั้ง เป็นอุปกรณ์เสริม</p>	 <p><b>Settings</b> การตั้งค่า</p>  <p>ตั้งค่าการใช้งานต่างๆ ของรถ</p>
---	---	---	---	--

- เชื่อมต่อโซเชี่ยลเน็ตเวิร์ครวดเร็ว จากสมาร์ทโฟน ผ่านสัญญาณบลูทูธ
- ระบบรับข้อความเสียง Text-to-Voice อ่านข้อความ SMS ที่ได้รับผ่านลำโพงรถ พร้อมแสดง  
ข้อความบนจอ
- ระบบสั่งงานด้วยเสียง Voice Command สั่งค้นหาเพลง เลือกเล่นเพลง หรือเล่นเพลงซ้ำ
- ระบบ Infotainment ทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟน และเท็ทเล็ท คิวอาร์โค้ด หรือไลน์ คอล ผ่านลำโพงรถ
- รับข้อมูลข่าวสารและความเป็นที่มากมายจากแอปพลิเคชัน Aha by HARMAN™ และ STITCHER™ Radio



\*Twitter, Facebook เป็นเครื่องหมายการค้าของ Twitter, Inc. และ Facebook, Inc. เครื่องหมายการค้าอื่นๆ เป็นทรัพย์สินของเจ้าของรายนั้นๆ \*\*สามารถติดตั้งเป็นอุปกรณ์เสริม



## DEFINE YOUR OWN STYLE

อีกขั้นของความเข้าใจในแบบเฉพาะตัว ด้วยอุปกรณ์ตกแต่งของมาสด้า 2

**MAZDA SPEED**

อุปกรณ์ตกแต่งมาสด้า



ชุดสเกิร์ตหน้า



ชุดสปอยเลอร์หลัง รุ่น 5 ประตู สีแดง โชล เรด คริสตัล / ดำ



ชุดสเกิร์ตหลัง สีแดง โชล เรด คริสตัล / เงิน / ดำ



ชุดสเกิร์ตข้าง



ชุดคิ้วกันสาด



ชุดคิ้วกระจังหน้า สีแดง โชล เรด คริสตัล



ถาดใส่ของท้ายรถ รุ่น 5 ประตู / รุ่น 4 ประตู



ชุดพรมปูพื้นห้องโดยสาร



ชุดสตั๊นขนาดกระสวยหลัง 4 จุด



เสาอากาศแบบคริสตัลลาม



ปลายท่อไอเสียโครเมียม



แผงวางของหลังรุ่น 5 ประตู



ชุดเป็นเหยียบแบบสปอร์ต



ชุดคิ้วขอบประตู



ชุดไฟตัดหมอกแบบ LED และชุดพากรอบไฟตัดหมอก



แผนที่นำทาง Navigator เชื่อมต่อระบบ MZD CONNECT

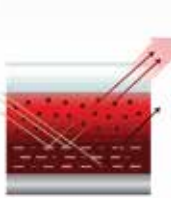


อุปกรณ์ตกแต่งแท้จากมาสด้า รับประกันนานสูงสุด 1 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร (อย่างไรอย่างหนึ่งถึงก่อน)

**EXTERIOR COLOR**

สีภายนอก

สีแดง โซล เรด คริสตัล  
Soul Red Crystal (46V)



สีแดง Soul Red Crystal สีกรวดพริ้มเนียนใหม่ล่าสุดเฉพาะของมาสด้า เนื้อสีหนา 3 ชั้น ผันด้วยเทคนิคชั้นสูง พร้อมเทคโนโลยีล้ำสมัย ทำให้ได้เนื้อสีที่มีความละเอียดสูง สีสด มีความแวววาว สะท้อนแสงได้ดี และดูมีมิติยิ่งขึ้น

สีเทา แมชชีน เกรย์  
Machine Gray (46G)



สีเทา Machine Gray สีเมทัลลิก เกรดพริ้มเนียนเฉพาะของมาสด้า เนื้อสีหนา 3 ชั้น ผันด้วยเทคนิคพิเศษ เนื้อสีจึงใส สะท้อนแสงได้ดี ส่องประกายมันวาว

สีน้ำตาล ไททาเนียม แฟลช  
Titanium Flash (42S)



สีขาว สโนว์ฟлак ไวร์ เพิร์ล  
Snowflake White Pearl (25D)



สีเงิน อลูมิเนียม เมทัลลิก  
Aluminum Metallic (38P)



สีดำ เจ็ท แบล็ค  
Jet Black (41W)



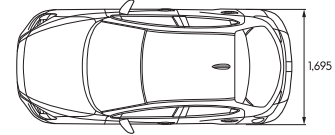
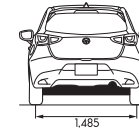
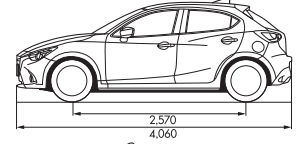
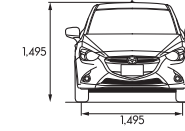
สีน้ำเงิน เอ็ทอนอล บลู  
Eternal Blue (45B)



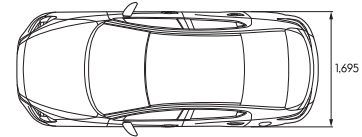
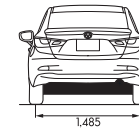
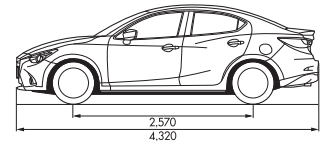
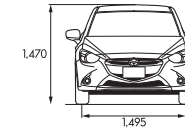
**DIMENSION (mm)**

มิติตัวถังรถ (มม.)

**HATCHBACK**



**SEDAN**



# Feel the drive

MazdaThailandOfficial [www.mazda.co.th](http://www.mazda.co.th)

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในโบรชัวร์นี้แตกต่างเพื่อการโฆษณาเท่านั้น • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเรื่องรายละเอียด สเปกและรุ่น ณ เวลาใดๆ โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และไม่จัดอยู่ในความรับผิดชอบ ในกรณีที่มีความผิดพลาดทางการพิมพ์



บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด