

Mazda3

VISION BEYOND IMAGINATION



mazda

zoom-zoom



魂動

KODO : SOUL of MOTION

VISION BEYOND IMAGINATION

มิติใหม่ของความสมบูรณ์แบบที่มีอยู่จริง

อีกระดับของยนตรกรรมสมบูรณ์แบบเหนือจินตนาการ มาสด้า3 โดดเด่นด้วยเส้นสายสไตล์สปอร์ต สะท้อนเสน่ห์อันลุ่มลึก แต่นำค้นหาของสีพรีเมียมใหม่ SOUL RED CRYSTAL ทำให้มาสด้า3 เต็มเปี่ยมไปด้วยดีไซน์ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว พร้อมนวัตกรรมล่าสุด ทั้ง SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS อีกขั้นของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟที่ให้สมรรถนะการขับขี่เหนือชั้น MZD CONNECT เชื่อมต่อโลกโซเชียล ให้คุณไม่พลาดทุกการติดต่อตลอดเส้นทาง และเหนือกว่าด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยสูงสุด i-ACTIVSENSE ให้คุณมั่นใจในทุกสถานการณ์การขับขี่ เปิดมิติใหม่ของความสมบูรณ์แบบที่มีอยู่จริง ที่ไม่ต้องหลับตาคุณก็เข้าถึงจินตนาการได้



KODO : SOUL OF MOTION

โคโด : จิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว

สกดสายตาในทุกมุมมอง ถ่ายทอดจินตนาการที่แฝงความรู้สึกเร้าใจทุกครั้งเมื่อได้ขับขี่ยนตรกรรมแห่งความสมบูรณ์แบบมาสด้า3 สะท้อนเส้นสายการดีไซน์ที่ชัดเจนด้วย KODO DESIGN โดดเด่น บ่งบอกเอกลักษณ์เฉพาะตัว ได้แรงบันดาลใจมาจากรูปลักษณ์ที่สร้างมาจากการเคลื่อนไหวอันทรงพลังของสิ่งมีชีวิตในธรรมชาติ แสดงออกถึงพลังกำลังด้วยท่วงท่าที่สง่างามปราดเปรียว เช่นเดียวกับเสือดำ หงส์ ชูมร่อจิงหระ กระโจนเข้าตะครุมเหยี่ยว หรือนักสู้เคนโดที่กำลังเชื่อมือรวบรวมพลังกำลังไว้ที่ปลายดาบ พร้อมจู่โจมคู่ต่อสู้อย่างรวดเร็วและเฉียบคม

SKYACTIV TECHNOLOGY

SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS

อีกขั้นของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ที่ผสานและควบคุมการทำงานของรถทั้งคัน ตั้งแต่เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ โครงสร้างตัวถัง ไปจนถึงช่วงล่าง ให้ทำงานสอดประสานกันอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อมอบประสบการณ์การขับขี่ตามแนวคิด จินบะ อีไต (Jimba Ittai) ของมาสด้า ที่ไม่ใช่เพียงให้พุ่มันและรถเป็นหนึ่งเดียวกันมากยิ่งขึ้น แต่ยังให้ผู้อยู่โดยสารสัมผัสถึงความรู้สึกสบายตลอดการเดินทาง



SKYACTIV-G



SKYACTIV-CHASSIS



SKYACTIV-G

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน 2.0 ลิตร กำลังแรงและประหยัด ด้วยอัตราส่วนการอัดสูงที่สุด 14.0:1* และประหยัดน้ำมันสูงสุด 15.6 กม./ลิตร**

ประหยัดสูงสุด **15.6** กม./ลิตร**

SKYACTIV-CHASSIS

ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ ระบบช่วงล่างที่เกาะถนนมั่นคง และให้ความนุ่มนวลแก่ห้องโดยสาร พร้อมระบบบังคับเลี้ยวที่ช่วยให้เข้าโค้งได้แม่นยำ ทั้งปลอดภัยและประหยัดน้ำมัน

SKYACTIV-BODY

โครงสร้างตัวถัง พลาสติกเหล็กกล้าคุณภาพสูง High Tensile Steel นำหนักเบาแต่เหนียวและแข็งแกร่ง ให้การควบคุมรถที่มั่นคง ช่วยลดแรงสะเทือนจากถนน และกระจายแรงปะทะเข้าสู่ห้องโดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

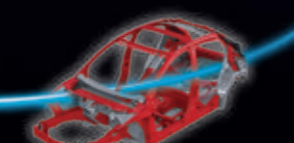
SKYACTIV-DRIVE

เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ เกียร์ 6 สปีด ที่รวมข้อดีของเกียร์ทุกระบบไว้ด้วยกัน ตอบสนองได้แม่นยำ ทำให้การเปลี่ยนเกียร์ราบรื่น ให้อัตราเร่งต่อเนื่องและประหยัดน้ำมันในทุกกรอบความเร็ว

SKYACTIV-DRIVE



SKYACTIV-BODY

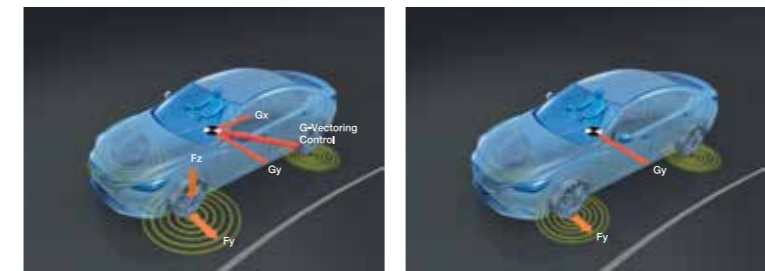


G-VECTORING CONTROL (GVC)

ระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะ:

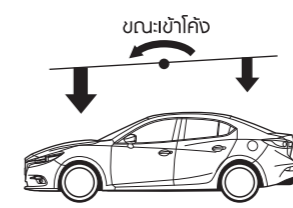
หนึ่งในเทคโนโลยีภายใต้ SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS ระบบ GVC จะช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล เพื่อให้ผู้ขับมาสด้า 3 สัมผัสถึงความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกันของคนกับรถสมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น

การทำงานของระบบ GVC

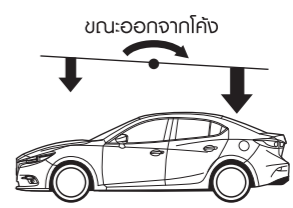


ระบบจะทำงานโดยประมวลผลจากการบังคับพวงมาลัยของผู้ขับขี่ ความเร็วของรถ รวมถึงน้ำหนักของเกาท์ที่กดลงบนแป้นคันเร่ง จากนั้นระบบจะควบคุมแรงบิดของเครื่องยนต์ และเกิดการถ่ายน้ำหนักที่เหมาะสมไปสู่แต่ละล้อ ทำให้รถเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น ควบคุมได้แม่นยำในทุกสถานการณ์

แบบจำลองเพื่อแสดงการทำงานของระบบ GVC



ขณะเข้าโค้ง
รถจะถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหน้าซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ เพื่อให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น



ขณะออกจากโค้ง
รถจะถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีเสถียรภาพ

ขณะรถเริ่มเข้าโค้ง
เครื่องยนต์จะลดแรงบิดลงเล็กน้อยให้เหมาะสมกับลักษณะของโค้ง ทำให้น้ำหนักของตัวรถถ่ายมายังล้อหน้า ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ ส่งผลให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น เข้าโค้งได้อย่างแม่นยำ สมดุล

ขณะรถอยู่ในโค้ง
ระบบจะควบคุมการถ่ายน้ำหนักของตัวรถ ให้อยู่ในสภาวะสมดุลทั้งหน้าและหลัง ส่งผลให้การแกว่งพวงมาลัยในโค้งเกิดขึ้นน้อยที่สุด

ขณะรถออกจากโค้ง
ระบบจะปรับให้แรงบิดของเครื่องยนต์กลับมามีอยู่ในสภาวะที่เหมาะสม ส่งผลให้น้ำหนักของตัวรถถูกถ่ายไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีเสถียรภาพ

DRIVE SELECTION



สวิตช์ Drive Selection สามารถเลือกขับขี่ในโหมด Sport ได้ เมื่อต้องการเร่งแซง ให้อัตราเร่งที่เพิ่มขึ้นในรอบเครื่องยนต์สูง ขับสนุกไม่ต่างจากเกียร์ธรรมดา



i-STOP (Idling Stop System)

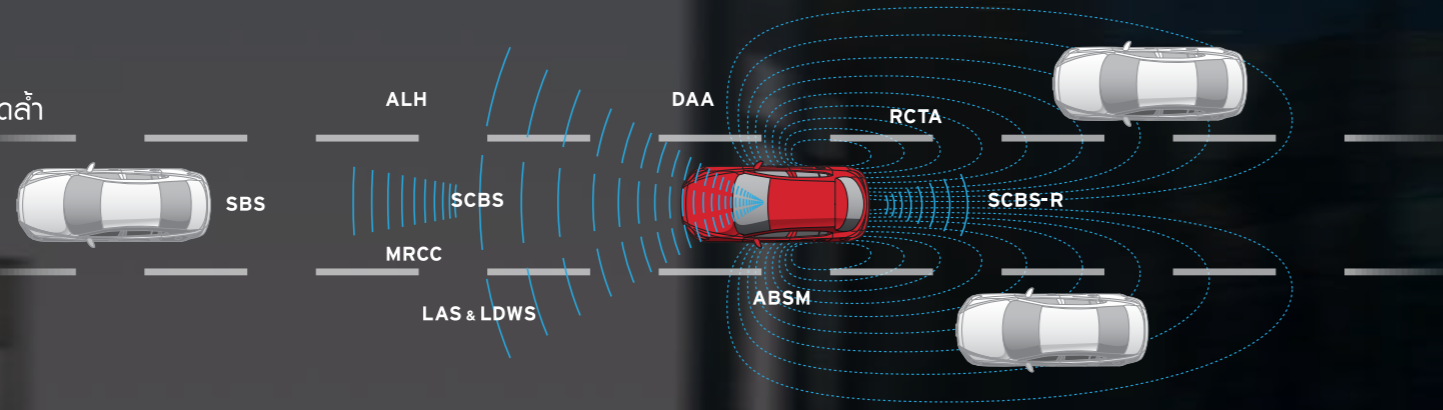
ระบบประหยัดน้ำมันที่สั่งให้เครื่องยนต์หยุดการทำงานชั่วคราวเมื่อรถจอดนิ่ง ขณะที่อยู่ปรณต่างๆ ภายในรถยังคงทำงานตามปกติ และเครื่องยนต์จะกลับมาทำงานอัตโนมัติทันทีเมื่อรถพร้อมออกตัว ทำให้ประหยัดน้ำมันมากยิ่งขึ้น

*เครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร **ผลการทดสอบตามมาตรฐานยุโรป UN R101 Combine Mode

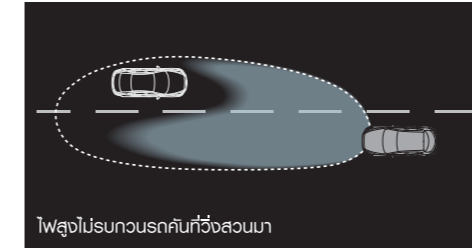
i-ACTIVSENSE

ก้าวสู่ทุกจินตนาการด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ

i-ACTIVSENSE ยกกระดับความปลอดภัยของ มาสด้า 3 ไปอีกขั้น ด้วยการเพิ่มขีดความสามารถป้องกันตัวเองให้แกร่ง ทำให้สามารถคาดการณ์และสั่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับเพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น ทั้งด้านความปลอดภัยเชิงป้องกัน และการลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุบนถนน (Proactive Safety System)



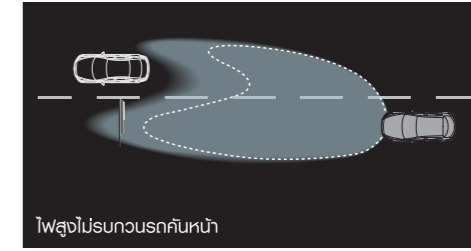
ALH (Adaptive LED Headlamps)



ไฟสูงไม่รบกวนรถคันที่วิ่งสวนมา



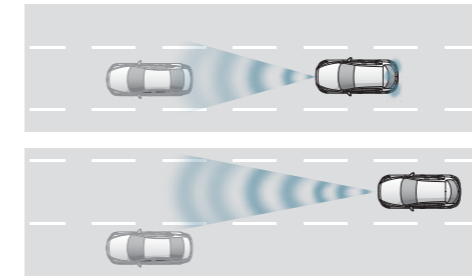
ไฟต่ำมุมกว้าง เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่



ไฟสูงไม่รบกวนรถคันหน้า

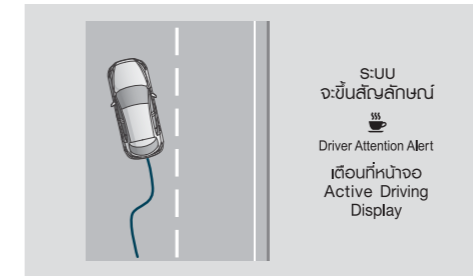
ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ: ปรับการทำงานของไฟสูง-ต่ำ แยกอิสระ ซ้าย-ขวา โดยอัตโนมัติ ให้เหมาะสมกับสภาพถนน ระยะห่างจากตำแหน่งของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ยามค่ำคืน และช่วยให้การทำงานของไฟสูง ไม่ไปรบกวนรถคันอื่น

MRCC (Mazda Radar Cruise Control)



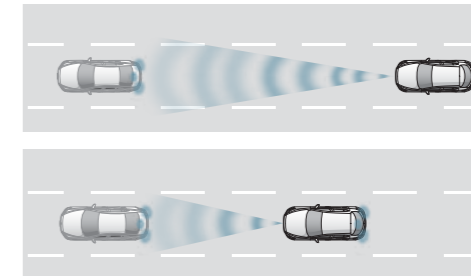
ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ พร้อมปรับระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า หากพบรถคันหน้าที่มีความเร็วน้อยกว่า ระบบจะทำการปรับลดความเร็วลงตามความเร็วของรถคันหน้าและรักษาระยะห่างกับรถคันหน้าให้เหมาะสมโดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับสามารถปรับระยะห่างจากรถคันหน้าได้จากสวิตช์ที่พวงมาลัย ทั้งนี้ ระบบจะกลับไปใช้ความเร็วเดิมที่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติ เมื่อตรวจสอบแล้วว่าไม่มีรถอยู่ด้านหน้า

DAA (Driver Attention Alert)



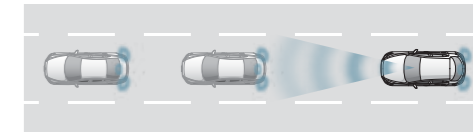
ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับเหนื่อยล้าขณะขับขี่ ช่วยเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเฉพาะขณะขับรถทางไกล ระบบจะติดตามพฤติกรรมและสมาธิในการขับขี่ หากตรวจพบความผิดปกติของพฤติกรรมขณะขับขี่หรือขับขี่ติดต่อกันนาน ระบบจะขึ้นข้อความแนะนำให้หยุดพัก

SBS (Smart Brake Support)



ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ ระบบจะตรวจจับระยะห่างระหว่างรถของคุณและรถคันหน้า หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการชนรถคันหน้า ระบบจะสั่งสัญญาณเตือนและเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง ถ้าผู้ขับไม่ได้ทำการเบรก ระบบจะทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสในการชนรถคันหน้า

SCBS (Smart City Brake Support)

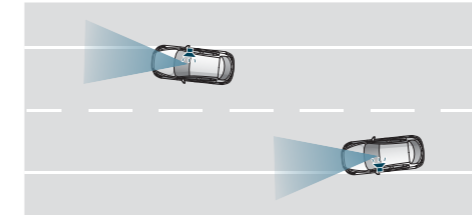


ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติ หากระบบตรวจสอบพบว่าไม่สามารถเลี่ยงการชนได้ ระบบจะช่วยทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการชนปะทะด้านหน้า เมื่อขับด้วยความเร็วต่ำ

SCBS-R (Smart City Brake Support-Reverse)

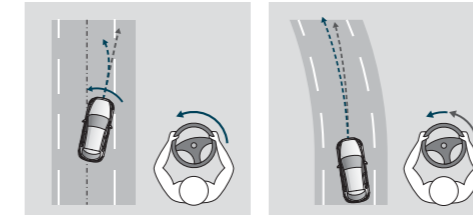
ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการชนขณะขับถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ

LDWS (Lane Departure Warning System)



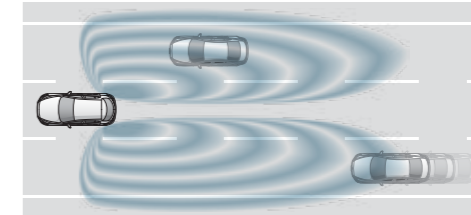
ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนไฟกะพริบบนหน้าปัด พร้อมส่งเสียงเตือน เมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความมั่นใจในการขับขี่

LAS (Lane-keep Assist System)



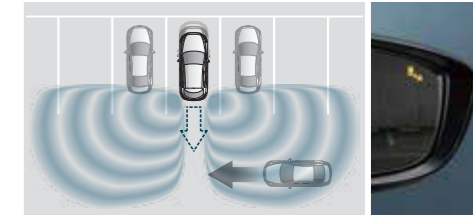
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ในกรณีที่ตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือน หรือเตือนโดยการสั่นที่พวงมาลัย และช่วยปรับทิศทางพวงมาลัยให้รถกลับเข้าสู่เลน ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง

ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)



ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ช่วยให้ผู้ขับปลอดภัยขณะเปลี่ยนเลน โดยระบบจะส่งสัญญาณเตือน หากตรวจพบรถในเลนด้านข้างที่กำลังแซงขึ้นมาจากรางด้านหลังและอยู่ในจุดที่ผู้ขับอาจมองไม่เห็น

RCTA (Rear Cross Traffic Alert)



ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือน พร้อมไฟกะพริบเตือนที่กระจกมองข้างขณะขับถอยหลัง หากตรวจพบความเสี่ยงที่อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุกับรถที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาด้านหลัง

*แต่ละระบบจะทำงานในขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วที่กำหนดแตกต่างกัน โปรดศึกษารายละเอียดจากคู่มือประจำรถ

WORLD-CLASS SAFETY

มาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก

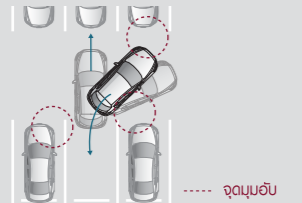
มาตรฐาน 3 ให้คุณอุ่นใจกับนวัตกรรมด้านความปลอดภัย ทั้งแบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และแบบปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) จึงมั่นใจได้ในทุกเส้นทาง ทุกสถานการณ์การขับขี่ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก



360° View Monitor
ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง
สัมผัสมุมมองในทุกมิติ ด้วยระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง พร้อมมุมมองในแบบ Top View ผ่านหน้าจอ Center Display ขนาด 7 นิ้ว ที่สามารถพลา คุณก้าวข้ามทุกอุปสรรคได้อย่างมั่นใจและปลอดภัยยิ่งขึ้น

■ ภาพจากมุมสูง ภาพจากกล้องด้านหน้าและหลัง

ระบบจะแสดงภาพจากมุมสูง ภาพจากกล้องด้านหน้าและหลัง พร้อมเส้นแนวกระแสมองการเคลื่อนที่ของรถ เพื่อช่วยให้ถอยเข้า และออกจากสิ่งกีดขวางได้ง่ายขึ้น โดยเฉพาะในจุดที่ผู้ขับขี่อาจมองไม่เห็น



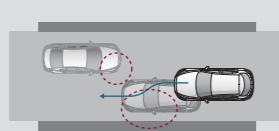
■ ภาพมุมมองกว้างจากกล้องด้านหน้า

ในกรณีที่ต้องการจอดหรือทางแยก ระบบสามารถแสดงภาพมุมมองกว้างจากกล้องด้านหน้า ในมุมมองที่กว้างถึง 177 องศา ซึ่งมากกว่ามุมมองปกติที่ผู้ขับขี่มองเห็น



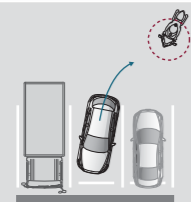
■ ภาพจากกล้องด้านข้าง

ในกรณีที่มีรถสวนในเลนด้านข้าง หรือมีสิ่งกีดขวางในเลนที่ผู้ขับขี่อาจมองไม่เห็น ระบบสามารถแสดงภาพจากกล้องด้านข้าง ทั้งซ้ายและขวา เพื่อให้เห็นอุปสรรค หรือสิ่งกีดขวาง



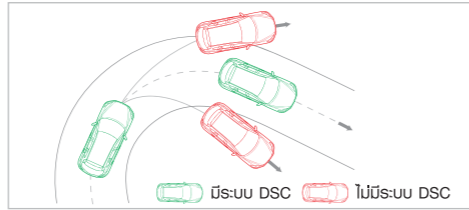
■ ภาพมุมมองกว้างจากกล้องด้านหลัง

ระบบจะแสดงภาพมุมมองกว้างจากกล้องด้านหลัง ในมุมมองที่กว้างกว่ามุมมองปกติที่ผู้ขับขี่มองเห็น และทำงานร่วมกับ RCTA (Rear Cross Traffic Alert) ขณะถอยหลัง



ACTIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ



DSC (Dynamic Stability Control)
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว



กระจกรมองหลังระบบตัดแสงอัตโนมัติ ให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ชัดเจนยิ่งขึ้น



โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ
พร้อมถุงลมและม่านถุงลมนิรภัย



HLA (Hill Launch Assist)
ระบบช่วยออกตัวรถขณะอยู่บนทางลาดชัน

ทุกรุ่น

- ABS 4 ล้อ พร้อม EBD ช่วยกระจายแรงเบรก
- ถุงลมนิรภัยคู่หน้า
- DSC: Dynamic Stability Control ช่วยควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ
- HLA: Hill Launch Assist ช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน
- TCS: Traction Control System ช่วยป้องกันรถลื่นไถล

ESS (Emergency Signal System)

สัญญาณไฟกะพริบอัตโนมัติเมื่อเบรกในภาวะฉุกเฉิน เพื่อส่งสัญญาณเตือนรถคันหลัง



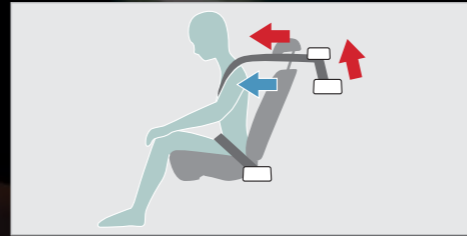
เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างกะทันหัน สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถคันหลัง



รถคันหลังสามารถลดความเร็วเมื่อเห็นสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจากรถคันหน้า

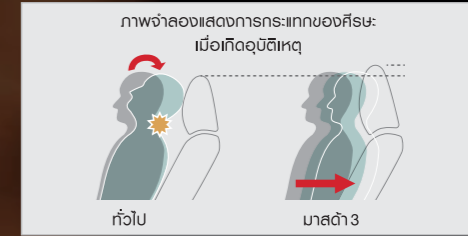
PASSIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ



ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner and Load Limiter

เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ พสานการทำงานร่วมกับระบบถุงลมนิรภัย



Headrest

ออกแบบให้มือองศาและตำแหน่งเหมาะสมที่สุด เพื่อลดโอกาสบาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ



WHEN IMAGINATION BECOMES REALITY

จากจินตนาการ สู่ดีไซน์สปอร์ตหรูที่สัมผัสได้จริง

อีกมิติแห่งการออกแบบอย่างมีสไตล์ จัดวางอุปกรณ์ และฟังก์ชันการใช้งานภายในรถในตำแหน่งศูนย์กลางและเหมาะสมกับการใช้งาน โดยผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน ภายใต้ปรัชญา MAZDA'S HUMAN-CENTERED DESIGN ภายในห้องโดยสารแฝงความสปอร์ตในทุก รายละเอียด ตกแต่งอย่างประณีต หลุดพ้น ด้วยวิสัยทัศน์ภาพสูงและฟังก์ชันสุดล้ำ



ELECTRIC PARKING BRAKE
เบรกมือไฟฟ้า



MAZDA RADAR CRUISE CONTROL (MRCC)
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



DIGITAL DUAL ZONE
สัมผัสความสะดวกสบายแบบเต็มรูปแบบ กับระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone เพื่อความสบายแบบเป็นส่วนตัวได้ตลอดการเดินทาง



ACTIVE DRIVING DISPLAY
สกรีนใส แสดงข้อมูลการขับขี่ที่สำคัญ ระดับความเร็ว และข้อมูลระบบนำทาง Navigator ชัดเจน อ่านง่ายในระดับสายตา โดยผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน ช่วยเพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น



เพิ่มพื้นที่สำหรับสัมภาระขนาดใหญ่ เพียงพับเบาะนั่งด้านหลังเป็นพื้นราบ 180 องศา หรือแยกพับซ้าย - ขวาแบบอิสระ: 60:40 ตามความต้องการใช้งาน

THE AESTHETICS OF IMAGINATION IN DESIGN

ดีไซน์เรียบหรู เหนือจินตนาการ



พลัสของการผสานจินตนาการเหนือระดับ กับศิลปะการดีไซน์อันเรียบหรู ด้วยวัสดุที่คัดสรรอย่างพิถีพิถัน ออกแบบอย่างประณีตในทุกรายละเอียด ห้องโดยสารโอท็อป สะดวกสบาย เบาะหนังโอบกระชับทั้งบังก๊อตซิกโดดเด่นด้วยหนังสีทูโทน หรูหรา เพิ่มเสน่ห์ในแบบสปอร์ตพรีเมียม ด้วยการประดับแพงอุปกรณ์และแพงประตู ด้วยวัสดุสีเงิน สลับกับสีดำวาว Piano Black พร้อมจัดวางอุปกรณ์ภายใน เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการใช้งานได้มากขึ้น ให้คุณสะดวกสบายยิ่งกว่าเดิม



เพิ่มพื้นที่สำหรับสัมภาระขนาดใหญ่ เพียงพับเบาะนั่งด้านหลังเป็นพื้นราบ 180 องศา หรือแยกพับซ้าย - ขวาแบบอิสระ: 60:40 ตามความต้องการใช้งาน



เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า 6 ทิศทาง ให้ผู้ขับปรับตำแหน่งเก้าอี้ได้สะดวกยิ่งขึ้น และรู้สึกสบายตลอดการเดินทาง



เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า 6 ทิศทาง ให้ผู้ขับปรับตำแหน่งเก้าอี้ได้สะดวกยิ่งขึ้น และรู้สึกสบายตลอดการเดินทาง



CONNECTIVITY AT YOUR FINGER TIPS WITH MZD CONNECT

ไม่ว่าเส้นทางไหน คุณก็ไม่พลาดทุกการติดต่อ ด้วยเทคโนโลยีเชื่อมต่อโลกโซเชี่ยล MZD CONNECT ในมาสด้า 3 ครบครันทุกฟังก์ชัน และจ่ายเพียงปลายนิ้วสัมผัส ให้คุณเพลิดเพลินกับไลฟ์สไตล์ดิจิทัลบนรถได้ตลอดเวลา ไม่ว่าโซเชี่ยลมีเดีย หรือรับ - ส่งข้อความ SMS จากสมาร์โฟน ผ่านสัญญาณ Bluetooth พร้อม Infotainment ที่มีให้เลือกมากมายในแอปพลิเคชัน Aha by HARMAN™ รวมถึงระบบนำทาง Navigator เพื่อนำทางที่พาคุณสู่จุดหมายอย่างปลอดภัยและประหยัดเวลา เพื่อให้โลกและจินตนาการของคุณเชื่อมต่อในทุกเส้นทาง

ACTIVE DRIVING DISPLAY

สกรีนไอแสดงข้อมูลการขับขี่ที่สำคัญในรูปแบบสี ในระดับสายตา เช่น ระดับความเร็ว และข้อมูลระบบนำทาง Navigator ชัดเจน อ่านง่ายในระดับสายตา

CENTER DISPLAY

จอทัชสกรีนขนาด 7 นิ้ว ออกแบบให้ดูพรีเมียมจัดวางในตำแหน่งศูนย์กลางเหนือแผงอุปกรณ์หน้ารถ เพื่อแสดงเมนูใช้งานของ MZD CONNECT และตั้งค่าการใช้งานอื่นๆ หรือเรียกดูข้อมูลผ่านระบบสั่งงานด้วยเสียง Voice Command

CENTER COMMANDER

ใช้ควบคุม MZD CONNECT ผ่านเมนูการสั่งงานบนจอ CENTER DISPLAY ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่



ACTIVE DRIVING DISPLAY



CENTER DISPLAY



CENTER COMMANDER

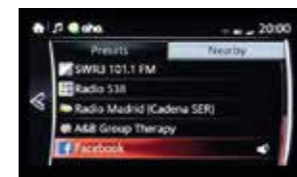


Applications แอปพลิเคชัน



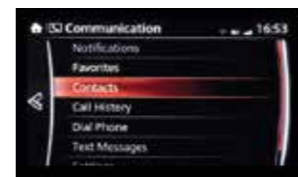
โหมดแสดงอัตราการประหยัดน้ำมัน และโหมดบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ และการบำรุงรักษาตามระยะ

Entertainment ความบันเทิง



ระบบความบันเทิงในรถและเชื่อมต่อโลกโซเชี่ยล

Communication การสื่อสาร / ติดต่อ



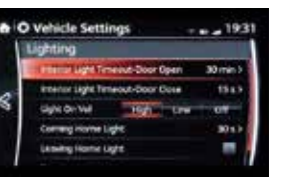
การเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ รับและตอบ SMS ได้สะดวก ด้วยข้อความที่สามารถเลือกได้ตามความเหมาะสม

Navigator** ระบบนำทาง



ตั้งค่าการใช้งานต่างๆ ของรถ

Settings การตั้งค่า



ตั้งค่าการใช้งานต่างๆ ของรถ

*Twitter, Facebook เป็นเครื่องหมายการค้าของ Twitter, Inc. และ Facebook, Inc. เครื่องหมายการค้าอื่นๆ เป็นทรัพย์สินของเจ้าของรายนั้นๆ **สามารถติดตั้งเป็นอุปกรณ์เสริม

JINBA ITTAI
 ความเป็นหนึ่งเดียวกันของคนกับรถ
 “จินบะ ฮิตไต” คือปรัชญาการพัฒนาารถสปอร์ตของมาสด้า ที่ผสานรวมผู้ขับและรถให้เป็นหนึ่งเดียว มาสด้าเริ่มใช้แนวคิดนี้ครั้งแรกเมื่อพัฒนาสปอร์ตโรดสเตอร์ มาสด้า MX-5 ที่โด่งดังทั่วโลกและติดอันดับสปอร์ตโรดสเตอร์ขายดีตลอดกาลของกินเนส เวิลด์ ออฟ เรคคอร์ด ปรัชญานี้ได้ถูกนำมาใช้พัฒนารถยนต์ของมาสด้าทุกรุ่น รวมถึงมาสด้า 3 ทั้งยังทำให้มีคาแรกเตอร์สปอร์ตไม่เหมือนใคร สนุกและเร้าใจทุกการขับขี่



ภาพแสดงตำแหน่งคันเร่งและเบรก
 ในรถทั่วไป จากตำแหน่งของลือหน้า ทำให้คันเร่งและเบรกต้องอยู่เยื้องไปด้านซ้าย
 ในรถ มาสด้า 3 ย้ายตำแหน่งของลือไปด้านหน้ามากขึ้น ทำให้สามารถยึดขาได้อย่างเป็นธรรมชาติ



HMI (Human - Machine Interface)
 คอนเซ็ปต์การออกแบบอุปกรณ์และฟังก์ชันใช้งานภายในรถ เป็นหลักการการทำงานตามธรรมชาติการเคลื่อนไหวของมนุษย์ โดยจัดวางอุปกรณ์ให้อยู่ในตำแหน่งศูนย์กลาง ช่วยให้ผู้ใช้ไม่ต้องละสายตาจากถนน

REFLECT YOUR SPORTS WITHIN

สะท้อนจิตวิญญาณความสปอร์ต เหนือจินตนาการ

เพิ่มดีกรีความสปอร์ต อีพความสมบูรณ์แบบไปอีกระดับ ด้วยอุปกรณ์ตกแต่งของรถมาสด้า 3



MAZDA SPEED

อุปกรณ์ตกแต่งมาสด้า



Front Skirt: Jet Black-Silver
ชุดสเกิร์ตหน้า



Front Skirt: Jet Black-Soul Red Crystal
ชุดสเกิร์ตหน้า



Front Skirt: Jet Black-Black
ชุดสเกิร์ตหน้า



Side Under Skirt: Jet Black
ชุดสเกิร์ตข้าง



Rear Skirt (HB): Jet Black-Silver
ชุดสเกิร์ตหลังรุ่น 5 ประตู



Rear Skirt (HB):
Jet Black-Soul Red Crystal
ชุดสเกิร์ตหลังรุ่น 5 ประตู



Rear Skirt (HB): Jet Black-Black
ชุดสเกิร์ตหลังรุ่น 5 ประตู



Rear Skirt (SDN): Jet Black
ชุดสเกิร์ตหลังรุ่น 4 ประตู



Rear Roof Spoiler (HB)
ชุดสปอยเลอร์หลังแบบสปอร์ต รุ่น 5 ประตู



Rear Roof Spoiler (SDN)
ชุดสปอยเลอร์หลังแบบสปอร์ต รุ่น 4 ประตู



Weather Shields ชุดก๊วยกันสาด



Rear Parking Sensor ชุดสัญญาณกระระยะถอยหลัง 4 จุด



Signature Wing ชุดไฟพร้อจหน้าเรืองแสง



Trunk Tray ถาดใส่ของท้ายรถ



Scuff Plate ชุดคิ้วขอบประตูหน้า - หลัง



Sports Pedal ชุดครอมแป้นเบรค
คันเร่ง และที่พิกเก๊า



Sports Pedal ชุดครอมแป้นเบรค
คันเร่ง และที่พิกเก๊า



Navi SD Card แผนที่นำทางเนวิเกเตอร์
เชื่อมต่อระบบ MZD CONNECT



Carpet Floor Mats
ชุดพรมปูพื้นห้องโดยสาร



อุปกรณ์ตกแต่งแท้จากมาสด้า
รับประกันนานสูงสุด 1 ปี
หรือ 20,000 กิโลเมตร
(อย่างไรอย่างหนึ่งถึงก่อน)



HATCHBACK 2.0 SP Sports



HATCHBACK 2.0 S Sports



HATCHBACK 2.0 C Sports



SEDAN 2.0 SP



HATCHBACK 2.0 E Sports



SEDAN 2.0 S



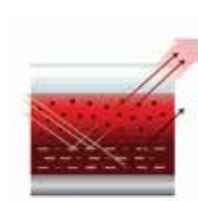
SEDAN 2.0 C



EXTERIOR COLOR

สีภายนอก

สีแดง โซล เรด คริสตัล
Soul Red Crystal (46V)



สีแดง Soul Red Crystal สีทรงแพรี่เนียนใหม่ล่าสุดเฉพาะของมาสด้า เนื้อสีหนา 3 ชั้น ผนด้วยเทคนิคชั้นสูง พร้อมเทคโนโลยีล้ำสมัย ทำให้ได้เนื้อสีที่มีความละเอียดสูง สีสด มีความแวว สละก่อนแสงได้ดี และดูมีมิติยิ่งขึ้น

สีเทา แมชชีน เกรย์
Machine Gray (46G)



สีเทา Machine Gray สีเมทัลลิก เกรดพรี่เนียนเฉพาะของมาสด้า เนื้อสีหนา 3 ชั้น ผนด้วยเทคนิคพิเศษ เนื้อสีขึงใส สละก่อนแสงได้ดี ส่องประกายแวววาว

TRIM

วัสดุภายใน



เบาะหนังสีดำ



เบาะพาดำ

ALLOY WHEEL

ล้ออัลลอย



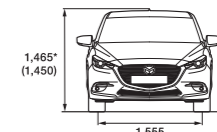
16 นิ้ว



18 นิ้ว

DIMENSION (mm)

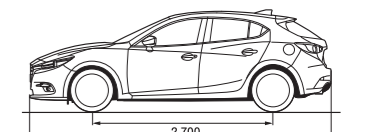
มิติตัวถังรถ (มม.)



1,465*
(1,450)

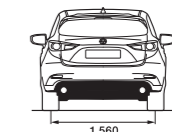
1,555

HATCHBACK

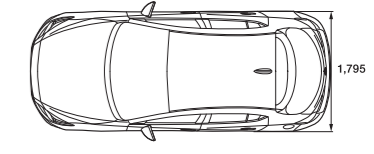


2,700

4,470



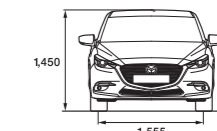
1,560



1,795

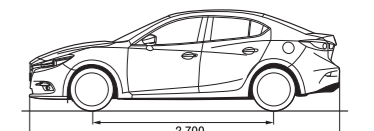
*รวมเสาอากาศแบบครบถวาม

SEDAN



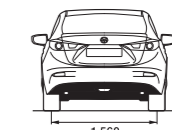
1,450

1,555

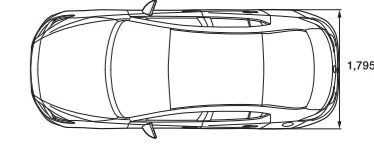


2,700

4,580



1,560



1,795

SEDAN 2.0 E



สีขาว สโนว์ฟลัก ไวท์ เพรล
Snowflake White Pearl (25D)



สีเงิน อลูมิเนียม เมทัลลิก
Aluminum Metallic (38P)



สีน้ำตาล ไททาเนียม แฟลช
Titanium Flash (42S)



สีน้ำเงิน เอเทอร์นอล บลู
Eternal Blue (45B)



สีดำ เจ็ท แบล็ค
Jet Black (41W)



Feel the drive

MazdaThailandOfficial      www.mazda.co.th

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในโบรชัวร์นี้แตกต่างเพื่อการโฆษณาเท่านั้น • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ใ้ว่าจะเป็นการกำหนดหรือรายละเอียด สเปกและรุ่น ณ เวลาใดๆ โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และไม่จัดอยู่ในความรับประกัน ในกรณีที่มีความผิดพลาดทางการพิมพ์



mazda SPEEDLINE
กรุงเทพฯ 02-030-5666
ต่างจังหวัด (toll) 1-800-226-408



บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด