



NEW MAZDA BT-50

NEW MAZDA BT-50 พร้อม...ให้คุณออกนำทุกเส้นทาง

พร้อมเดินทางสู่ทุกความท้าทาย กับ มาสด้า บีที-50 ใหม่ ปีกอล์ฟไดรล์เอสยูวี ที่ผสานการออกแบบอันเป็นเอกลักษณ์ของมาสด้า "โคโดะ ดีไซน์" (KODO Design) ซึ่งถ่ายทอดผ่านเส้นสายที่เรียบง่ายแต่งดงาม ภายใต้คอนเซ็ปต์ Less is More ทั้งภายนอกและภายใน เพื่อตอบรับกับทุกไลฟ์สไตล์ของคุณ

เติมความแกร่ง ซึกทุกการออกแบบให้เข้มทุกมิติ กับชุดแต่งใหม่ Black Thunder* สีดำเงา ทั้งชุดแต่งกันชนหน้า สปอร์ตบาร์ กระจกมองข้าง คิ้วตกแต่งซุ้มล้อ มือจับเปิดประตู และล้ออัลลอย มาพร้อมกระจังหน้า และ Signature Wing สีดำเงา ห้องโดยสารภายในดีไซน์ใหม่ ตอบทุกรูปแบบการใช้ชีวิตด้วยขุมพลังความแรงของเครื่องยนต์ 3.0 ลิตร ครั้งแรกในระบบขับเคลื่อน 2 ล้อที่แข็งแรงได้ใจ เพื่อให้คุณมุ่งสู่เป้าหมายกับทุกเส้นทางที่คุณกำหนดเอง



ดับเบิล แค็บ



พรีโซลาร์ แค็บ

*เฉพาะรุ่น DBL 4x4 3.0 SP 6AT และ DBL 3.0 SP HI-RACER 6AT



สะดวกสบายผ่านทุกฟังก์ชัน

เพิ่มความสปอร์ตกับห้องโดยสารภายในดีไซน์ใหม่ เบาะหนังทูโทน สีน้ำตาล-ดำ ทุกองค์ประกอบถูกออกแบบและจัดวางอย่างพิถีพิถัน ผ่านการเลือกใช้วัสดุคุณภาพสูง และใส่ใจในทุกรายละเอียด ภายในห้องโดยสารกว้างขวาง และครบครันเพื่อประโยชน์ใช้สอยเป็นหลัก อาทิ หน้าจอแบบสัมผัส ขนาด 9 นิ้ว ที่รองรับการเชื่อมต่อทั้ง Apple CarPlay® แบบไร้สาย และ Android Auto™* พร้อมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ปรับอุณหภูมิแยกอิสระซ้าย-ขวา และช่องแอร์ พร้อมช่องจ่ายไฟ USB สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง มอบความสะดวกสบายให้คุณตลอดการเดินทาง เพื่อตอบรับกับทุกด้านของชีวิต



ชุดแต่งกันชนหน้า และกระจังหน้า พร้อม Signature Wing สีด้าเงา



สปอร์ตบาร์ กระจังมองข้าง คิ้วตกแต่งซุ้มล้อ และมือจับเปิดประตู สีด้าเงา

*เฉพาะรุ่น DBL 4x4 3.0 SP 6AT และ DBL 3.0 SP HI-RACER 6AT

มาสด้า บีที-50 ใหม่ ตอบทุกไลฟ์สไตล์ในแบบคุณ

มาสด้า บีที-50 ใหม่ รุ่น ดับเบิล แค็บ ปิกอัพที่สะท้อนสไตล์สปอร์ตไม่ซ้ำใคร ด้วยความเข้มของชุดแต่งใหม่ Black Thunder* สีด้าเงา ทั้งชุดแต่งกันชนหน้า สปอร์ตบาร์ กระจังมองข้าง คิ้วตกแต่งซุ้มล้อ มือจับเปิดประตู และล้ออัลลอย ขนาด 18 นิ้ว มาพร้อมกระจังหน้า และ Signature Wing สีด้าเงา ไฟหน้าโปรเจกเตอร์ แบบ LED และไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวัน แบบ LED Signature พร้อมเคียงข้างและให้คุณออกน้าในทุกเส้นทาง



ล้ออัลลอย ขนาด 18 นิ้ว สีด้าเงา



เบาะหนังทูโทน สีน้ำตาล-ดำ



เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง



หน้าจอแบบสัมผัส ขนาด 9 นิ้ว



สวิตช์ปรับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ และระบบ Electronic Diff-Lock ที่เพื่องท้าย และระบบ Rough Terrain Mode**



*สำหรับ Android เวอร์ชัน 10 ขึ้นไป เชื่อมต่อได้ทันที **เฉพาะรุ่น DBL 4x4 3.0 SP 6AT

ทำทุกเส้นทางใหม่ที่เลือกเอง

มาสด้า บีที-50 ใหม่ รุ่น พรีเมียม ดีไซน์โดดเด่นด้วยกระจังหน้าพร้อม Signature Wing สีดำเงา ไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ LED และไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวัน แบบ LED Signature พร้อมระบบประตูแบบพรีเมียม ดีไซน์ รับการใช้งานที่หลากหลาย บรรทุกของได้ดี ทั้งน้ำหนักเยอะ หรือสิ่งของขนาดใหญ่ พร้อมลุยกับทุกสภาพถนนด้วยขุมพลังความแรงของเครื่องยนต์ 3.0 ลิตร ครั้งแรกในระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ พร้อมช่วงล่างที่มั่นคงได้เต็มที่ เพื่อให้คุณพร้อมเผชิญทุกเส้นทางใหม่ๆ ของชีวิต



ช่องเก็บของที่คอนโซลหน้าแบบ 2 ชั้น



สวิตช์ควบคุมความเร็ว (Cruise Control) บนพวงมาลัย



เบาะนั่งคนขับ ปรับได้ 6 ทิศทาง



ช่องเก็บของที่แผงประตู พร้อมที่วางขวดน้ำ 1.5 ลิตร 2 ขวด



ฟังก์ชันครบตอบทุกเป้าหมายใหม่

ภายในห้องโดยสารโทนสีดำ ถูกออกแบบเพื่อประโยชน์ใช้สอยสูงสุด พร้อมเพิ่มพื้นที่เก็บของ และช่องเก็บของเนกประสงค์รอบคัน เพลิดเพลินตลอดเส้นทางกับหน้าจอสัมผัส ขนาด 7 นิ้ว รองรับ การเชื่อมต่อ Apple CarPlay® แบบไร้สาย และ Android Auto™* ไม่ว่าเส้นทางไหนก็พร้อมมอบความสะดวกสบายให้คุณตลอดเส้นทาง



*สำหรับ Android เวอร์ชัน 10 ขึ้นไป เชื่อมต่อได้ทันที

พลังแรงเต็มสมรรถนะ มิติใหม่ของขุมพลังที่เหนือกว่า

สมรรถนะความแรงของเครื่องยนต์ใน มาสด้า บีที-50 ใหม่ มาพร้อมระบบหัวฉีดน้ำมันคอมมอนเรล ไดเรคชั่นเจ็คชั่น (Common Rail Direct Injection) ซึ่งทำงานร่วมกับ VGS เทอร์โบขนาดใหญ่ ที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้ประสิทธิภาพเต็มพลัง ตอบสนองในทุกรอบความเร็ว ทนทาน และประหยัดน้ำมัน เครื่องยนต์ มีให้เลือก 2 ขนาด



เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 3.0 ลิตร

ที่สุดแห่งพลังแรง กับเครื่องยนต์ดีเซล 3.0 ลิตร มาพร้อมระบบหัวฉีดน้ำมันให้แรงดันสูง 250 MPa ให้ละอองน้ำมันละเอียด และการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ มีกำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,600 รอบ/นาที ตอบสนองอัตราเร่งได้ดี แรงบิดสูงในรอบเครื่องยนต์ต่ำ มาพร้อมระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ และระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ที่สามารถปรับเปลี่ยนจากการขับเคลื่อนแบบ 2 ล้อ เป็น 4 ล้อ เลือกการใช้งานให้เหมาะกับทุกสภาพถนน ยึดเกาะถนนดี และเพิ่มศักยภาพการขับขี่ ให้คุณผ่านทุกอุปสรรคสนุกได้กับทุกเส้นทาง



พร้อมรับทุกสถานการณ์ มาสด้า บีที-50 ใหม่ ถูกออกแบบมาให้มีสมรรถนะและความสามารถในการลุยน้ำได้สูงสุดถึง 800 มิลลิเมตร ทำให้ขับลุยผ่านน้ำไปได้ อย่างมั่นใจและปลอดภัย



เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 1.9 ลิตร

มิติใหม่ของขุมพลังแรงเต็มสมรรถนะ กับเครื่องยนต์ดีเซล 1.9 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 350 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800-2,600 รอบ/นาที มาพร้อมระบบควบคุมการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำงานอย่างแม่นยำ จึงทำให้ตอบสนองต่อการขับขี่ได้ดีในทุกรูปแบบ ประหยัดน้ำมันมากยิ่งขึ้น และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ระบบเกียร์ส่งกำลัง 2 แบบ

ระบบเกียร์ของ มาสด้า บีที-50 ใหม่ ถูกพัฒนาให้ตอบสนองได้ดียิ่งขึ้น สามารถส่งพลังของเครื่องยนต์ได้อย่างนุ่มนวล เพื่อการเปลี่ยนเกียร์ที่ราบรื่น ตอบสนองรวดเร็วและมีประสิทธิภาพสูงสุด สามารถควบคุมการส่งกำลังได้ดีในทุกช่วงความเร็ว เพื่อให้คุณสัมผัสถึงการขับขี่ที่สนุกยิ่งขึ้น



เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด

ให้อัตราการเร่งที่ต่อเนื่อง ถ่ายทอดจังหวะการเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวล สามารถเลือกเปลี่ยนเป็นแบบเกียร์ธรรมดา เพื่อเพิ่มความแม่นยำ ขับสนุก และตอบสนองได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น



เกียร์ธรรมดา 6 สปีด

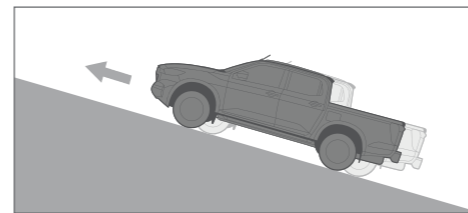
ออกตัวแรงเต็มสมรรถนะ ด้วยอัตราเร่งที่ต่อเนื่อง เข้าเกียร์ง่าย และแม่นยำยิ่งขึ้น ให้กำลังจุดลากสูงในทุกช่วงความเร็ว

เพิ่มความอุ่นใจทุกเส้นทาง ด้วยระบบความปลอดภัยสูงสุด

มาสด้า บีที-50 ใหม่ เพิ่มเทคโนโลยีความปลอดภัยให้คุณมั่นใจตลอดเส้นทาง ด้วยระบบความปลอดภัย ทั้งแบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety)

ACTIVE SAFETY

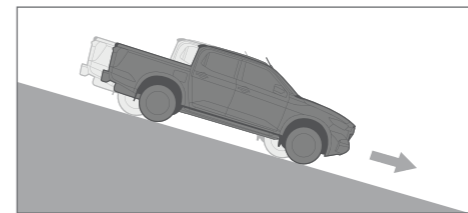
ความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ



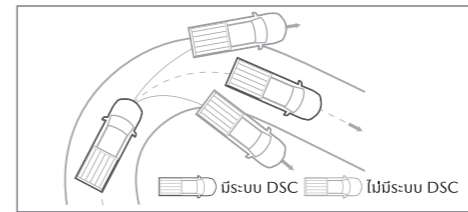
- HLA (Hill Launch Assist) ระบบช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน



- กล้องมองหลัง พร้อมเส้นกะระยะขณะถอยหลัง บนจอแสดงผล



- HDC (Hill Descent Control) ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

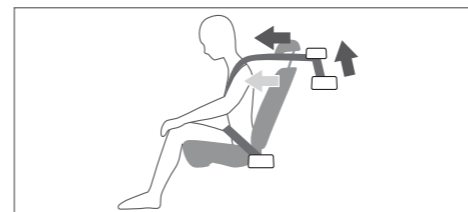


- DSC (Dynamic Stability Control) ระบบควบคุมเสถียรภาพ และการทรงตัวของรถ

- TCS (Traction Control System) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล

PASSIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ



- ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner and Load Limiter เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ



- ถุงลมนิรภัย ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง และพาดถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งสูงสุดถึง 6 ตำแหน่ง ช่วยมอบความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร

ADVANCED SAFETY TECHNOLOGY

เทคโนโลยีความปลอดภัยขั้นสูง



- ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring) ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ช่วยให้ผู้ใช้ขับขี่ปลอดภัยขณะเปลี่ยนเลน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนที่กระจกมองข้าง หากตรวจพบรถในเลนด้านข้างที่กำลังแซงขึ้นมาจากทางด้านหลัง และอยู่ในจุดที่ผู้ขับขี่อาจมองไม่เห็น เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



- FCW (Forward Collision Warning) ระบบเตือนการชนด้านหน้า ระบบจะตรวจจับระยะห่างระหว่างรถของคุณและรถคันหน้า หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการชนรถคันหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือน
- AEB (Autonomous Emergency Braking) ระบบช่วยเบรกรถอัตโนมัติ ระบบจะช่วยทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสในการชนรถคันหน้า



- ACC with Stop & Go (Adaptive Cruise Control with Stop & Go) ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบ Stop & Go สามารถปรับลดความเร็วของรถแบบอัตโนมัติ และปรับความเร็วตามรถคันหน้าแบบอัตโนมัติ จนถึงจุดหยุดนิ่ง เพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ และช่วยลดอาการเหนื่อยล้าจากการขับในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น รวมถึงระยะทางไกลบนถนนระหว่างเมือง



- RCTA (Rear Cross Traffic Alert) ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนที่กระจกมองข้าง หากตรวจพบความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ จากรถที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาด้านหลัง ช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุขณะถอยหลังได้ดียิ่งขึ้น



- LDW (Lane Departure Warning) ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน ระบบจะส่งสัญญาณเตือน เมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ตั้งใจ ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- PMM (Pedal Misapplication Mitigation) ระบบช่วยตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด หากระบบตรวจพบการเหยียบคันเร่งโดยไม่ได้ตั้งใจ ขณะที่รถหยุดนิ่งหรือเคลื่อนที่ช้าๆ และตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหน้ารถ ระบบจะช่วยตัดกำลังเครื่องยนต์ เพื่อไม่ให้รถออกตัวในทันทีซึ่งจะช่วยลดความเสียหายจากการชน

- MSL (Manual Speed Limiter) ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็ว โดยระบบจะมีหน้าที่จำกัดความเร็วในการขับขี่ ไม่ให้เกินความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้แม้จะเหยียบคันเร่ง

- AHB (Auto High Beam) ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ เพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ยามค่ำคืน ระบบจะช่วยปรับการทำงานของไฟสูงให้เหมาะสม หากระบบตรวจพบรถคันหน้าหรือขบวนรถเข้าในบริเวณที่มีแสงสว่างมากพอ ไฟหน้าจะถูกปรับให้เป็นไฟต่ำอัตโนมัติ เพื่อให้เหมาะสมกับการขับขี่ และลดโอกาสที่การทำงานของไฟสูงจะไปรบกวนรถคันอื่น



ACCESSORIES

เติมสไตล์ใหม่บนเส้นทางของคุณ เพิ่มเอกลักษณ์ด้วยอุปกรณ์ตกแต่ง แบบเฉพาะตัวของมาสด้า บีที-50 ใหม่

MAZDA KENSHO



Styling Bar (Black)
สไตลิ่งบาร์ (สีดำ)



Front Under Garnish
คิ้วกันชนหน้า



18" Black Alloy Wheel
ล้ออัลลอยสีดำ ขนาด 18 นิ้ว



Side Door Garnish
คิ้วตกแต่งข้างประตู



Fender Flares
คิ้วตกแต่งซุ้มล้อ

BLACK THUNDER ITEMS



Front Under Garnish (Gloss Black)
คิ้วกันชนหน้า สีดำเงา



Fender Flares (Gloss Black)
คิ้วตกแต่งซุ้มล้อ สีดำเงา

MAZDA PREMIUM PACKAGE



Leg Room Lamp 2 Points / Leg Room Lamp 4 Points
ชุดไฟส่องสว่างพื้นรถ 2 จุด / ชุดไฟส่องสว่างพื้นรถ 4 จุด



Bedliner
พื้นปูกระบะ

MAZDA STYLISH PACKAGE



Weather Shield, Front & Rear (4 pcs./set)
ชุดคิ้วกันสาดประตูหน้า-หลัง (4 ชิ้น/ชุด)



Weather Shield, Front (2 pcs./set)
ชุดคิ้วกันสาดประตูหน้า (2 ชิ้น/ชุด)



Sport Pedal Set (AT)
ชุดแป้นเหยียบแบบสปอร์ต สำหรับเกียร์อัตโนมัติ



Sport Pedal Set (MT)
ชุดแป้นเหยียบแบบสปอร์ต สำหรับเกียร์ธรรมดา



Scuff Plates, Front (2 pcs./set)
/ Scuff Plates, Front & Rear (4 pcs./set)
ชุดคิ้วขอบประตูหน้า (2 ชิ้น/ชุด)
/ ชุดคิ้วขอบประตูหน้า-หลัง (4 ชิ้น/ชุด)



Floor Mats (2 pcs./set) / (4 pcs./set)
ชุดพรมผ้าปูพื้นห้องโดยสาร (2 ชิ้น/ชุด)
/ (4 ชิ้น/ชุด)



Spare Wheel lock
ชุดล็อกล้ออะไหล่



Tailgate Lift Assist Kit
ชุดผ่อนแรงเปิด-ปิด ฝากระบะท้าย



Car Cover FSC / DBL
ผ้าคลุมรถ รุ่น FSC / DBL



Mazda License Plate Holder (Black)
กรอบป้ายทะเบียนโลโก้มาสด้า สีดำ

NEW MAZDA BT-50 FSC 1.9 C HI-RACER



- เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 1.9 ลิตร และเกียร์ธรรมดา 6 สปีด
- ล้ออัลลอย ขนาด 17 นิ้ว
- ไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ LED
- ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวัน (Daytime Running Lamp) แบบธรรมดา
- เบาะนั่งหุ้มผ้าสีดำลายสปอร์ต
- เบาะนั่งด้านหน้า ฝั่งคนขับและผู้โดยสารปรับได้ 4 ทิศทาง
- หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ MID แบบ Monochrome ขนาด 3.5 นิ้ว

คุณสมบัติพื้นฐานของรุ่น พรีเมียม แล็บ



- พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง พร้อมสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย
- ระบบเครื่องเสียง พร้อมหน้าจอแบบสัมผัส ขนาด 7 นิ้ว
- รองรับ Apple CarPlay® แบบไร้สาย และระบบ Android™
- ลำโพง 6 ตำแหน่ง
- กล้องมองหลัง
- ไฟตัดหมอกแบบ LED
- ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD และระบบช่วยเบรก BA

NEW MAZDA BT-50 DBL 1.9 S HI-RACER



- เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 1.9 ลิตร และเกียร์ธรรมดา 6 สปีด
- ล้ออัลลอย ขนาด 18 นิ้ว
- ไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ LED
- ไฟหน้าปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ และระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ
- ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวัน (Daytime Running Lamp) แบบ LED Signature
- บันไดข้างสีเงิน
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า แบบอัตโนมัติ
- กระจกมองข้างเดียวกับตัวรถ พร้อมไฟเลี้ยวแบบปรับ และพับไฟฟ้า
- เบาะนั่งหุ้มผ้าสีดำ ลายสปอร์ต
- เบาะนั่งด้านหน้า ฝั่งคนขับปรับได้ 6 ทิศทาง ฝั่งผู้โดยสารปรับได้ 4 ทิศทาง
- หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ MID แบบ TFT ขนาด 4.2 นิ้ว
- ระบบเครื่องเสียง พร้อมหน้าจอแบบสัมผัส ขนาด 7 นิ้ว

คุณสมบัติพื้นฐานของรุ่น ดับเบิล แล็บ



- พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง พร้อมสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย
- ลำโพง 6 ตำแหน่ง
- กล้องมองหลัง
- ช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง
- กุญแจรีโมทอัจฉริยะ (Smart Keyless Entry) พร้อมระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ (Push Start Button)
- ระบบกุญแจนิรภัย (Immobilizer) พร้อมสัญญาณกันขโมย (Burglar Alarm)
- ระบบเซ็นเซอร์ระยะด้านหลัง 4 จุด
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)
- DSC: ระบบควบคุมเสถียรภาพ และการทรงตัวของรถ
- TCS: ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการสิ้นไถ
- HLA: ระบบช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน
- HDC: ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

NEW MAZDA BT-50 FSC 3.0 S HI-RACER



- เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 3.0 ลิตร และเกียร์ธรรมดา 6 สปีด
- ไฟหน้าปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ และระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ
- ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวัน (Daytime Running Lamp) แบบ LED Signature
- บันไดข้างสีเงิน
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า แบบอัตโนมัติ
- กระจกมองข้างเดียวกับตัวรถ พร้อมไฟเลี้ยวแบบปรับ และพับไฟฟ้า
- เบาะนั่งด้านหน้า ฝั่งคนขับปรับได้ 6 ทิศทาง ฝั่งผู้โดยสารปรับได้ 4 ทิศทาง

คุณสมบัติเพิ่มเติมจากรุ่น FSC 1.9 C HI-RACER



- หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ MID แบบ TFT ขนาด 4.2 นิ้ว
- กุญแจรีโมทอัจฉริยะ (Smart Keyless Entry) พร้อมระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ (Push Start Button)
- ระบบกุญแจนิรภัย (Immobilizer) พร้อมสัญญาณกันขโมย (Burglar Alarm)
- ระบบเซ็นเซอร์ระยะด้านหลัง 4 จุด
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)
- DSC: ระบบควบคุมเสถียรภาพ และการทรงตัวของรถ
- TCS: ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการสิ้นไถ
- HLA: ระบบช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน
- HDC: ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

NEW MAZDA BT-50 DBL 3.0 S HI-RACER 6AT



- เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 3.0 ลิตร และเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด
- ระบบช่วยประหยัดน้ำมัน i-STOP

คุณสมบัติเพิ่มเติมจากรุ่น DBL 1.9 S HI-RACER



NEW MAZDA BT-50 DBL 3.0 SP HI-RACER 6AT



คุณสมบัติเพิ่มเติมจากรุ่น DBL 3.0 S HI-RACER 6AT



- ราวหลังคา
- อุปกรณ์ตกแต่งกันชนหน้า, คิ้วตกแต่งซุ้มล้อ และสปอร์ตบาร์
- ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Sports Paddle Shift)
- เบาะนั่งหุ้มหนังทูโทน สีน้ำตาล-ดำ
- เบาะนั่งคนขับ ปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมระบบคั่นหลัง Lumbar Support
- เพดานหลังคาสีดำ
- ระบบปรับอากาศ แบบอัตโนมัติ Dual Zone
- กระจกมองหลังปรับลดแสงอัตโนมัติ
- ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท (Remote Engine Start)
- ระบบเครื่องเสียง หน้าจอแบบสัมผัส ขนาด 9 นิ้ว
- ลำโพง 8 ตำแหน่ง

- ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง และม่านถุงลมนิรภัย
- ระบบเซ็นเซอร์ ด้านหน้าและด้านหลังรวม 8 จุด
- ACC with Stop & Go: ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ แบบ Stop & Go
- ABSM: ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน
- RCTA: ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง
- FCW: ระบบเตือนการชนด้านหน้า
- AEB: ระบบช่วยเบรกอัตโนมัติ
- LDW: ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน
- PMM: ระบบช่วยตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด
- MSL: ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็ว
- AHB: ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

NEW MAZDA BT-50 DBL 4x4 3.0 SP 6AT



คุณสมบัติเพิ่มเติมจากรุ่น DBL 3.0 SP HI-RACER 6AT



- ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
- ระบบ Electronic Diff-Lock ที่เฟืองท้าย
- ระบบ Rough Terrain Mode

EXTERIOR COLOR

สีภายนอก



สีเทา ร็อก เกรย์

Rock Gray (47H)



สีเทา คอนกรีต เกรย์

Concrete Gray (47M)



สีขาว ไอซ์ ไวท์

Ice White (A7Y)



สีดำ ทรู แบล็ค

True Black (47R)

TRIM

วัสดุภายใน



เบาะหนังทูโทน สีน้ำตาล-ดำ



เบาะผ้าสีดำลายสปอร์ต

WHEEL

ล้อ



ล้ออัลลอย ขนาด 18 นิ้ว สีดำเงา



ล้ออัลลอย ขนาด 18 นิ้ว สีเงิน



ล้ออัลลอย ขนาด 17 นิ้ว สีเงิน

NEW MAZDA BT-50

รุ่น	ขับเคลื่อน 2 ล้อ					ขับเคลื่อน 4 ล้อ
	พรีโซล์ดี แค็บ		ดับเบิล แค็บ			ดับเบิล แค็บ
	FSC 1.9 C HI-RACER	FSC 3.0 S HI-RACER	DBL 1.9 S HI-RACER	DBL 3.0 S HI-RACER 6AT	DBL 3.0 SP HI-RACER 6AT	DBL 4x4 3.0 SP 6AT

เครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง						
แบบเครื่องยนต์	RZ4E-TC DOHC แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์	4J13-TCX DOHC แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์	RZ4E-TC DOHC แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์	4J13-TCX DOHC แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์	4J13-TCX DOHC แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์	4J13-TCX DOHC แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซีซี 1,898	2,999	1,898	2,999	2,999	2,999
อัตราส่วนกำลังอัด	16.5 : 1	16.3 : 1	16.5 : 1	16.3 : 1	16.3 : 1	16.3 : 1
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. 80.0 x 94.4	95.4 x 104.9	80.0 x 94.4	95.4 x 104.9	95.4 x 104.9	95.4 x 104.9
แรงม้าสูงสุด (EEC-NET)	PS (กิโลวัตต์) / รอบต่อนาที 150 (110) / 3,600	190 (140) / 3,600	150 (110) / 3,600	190 (140) / 3,600	190 (140) / 3,600	190 (140) / 3,600
แรงบิดสูงสุด (EEC-NET)	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที 350 / 1,800-2,600	450 / 1,600-2,600	350 / 1,800-2,600	450 / 1,600-2,600	450 / 1,600-2,600	450 / 1,600-2,600
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ใต้เร็คอินเจคชั่น (Common Rail Direct Injection)					
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร 76					
ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล (สูงสุด B20)					
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร ระดับ 5					
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย	กม. / ลิตร 14.5	13.5	14.1	14.3	14.3	13.5
ระบบเกียร์	ธรรมดา 6 สปีด	•	•	-	-	-
	อัตโนมัติ 6 สปีด	-	-	•	•	•
ระบบ Electronic Diff-Lock ที่เพ็องท้าย และระบบ Rough Terrain Mode	-	-	-	-	-	•

เทคโนโลยีและระบบช่วงล่าง						
ระบบช่วยประหยัดน้ำมัน i-STOP	-	-	-	•	•	•
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Sports Paddle Shift)	-	-	-	-	•	•

ระบบเบรก	หน้า	ดิสก์เบรก พร้อมครีบระบายความร้อน				
	หลัง	ดรัมเบรก				
ระบบพวงมาลัย		แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง				
ระบบกันสะเทือน	หน้า	อิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง เหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพ				
	หลัง	แหนบแผ่นซ้อนพร้อมโช้กอัพ				
ล้ออัลลอย	17 x 7J	17 x 7J	18 x 7.5J	18 x 7.5J	18 x 7.5J	18 x 7.5J
ขนาดยาง และยางอะไหล่	255/65 R17	255/65 R17	265/60 R18	265/60 R18	265/60 R18	265/60 R18

ขนาด และมีติภายนอก						
ความยาวทั้งหมด	มม. 5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280
ความกว้างทั้งหมด	มม. 1,870	1,870	1,870	1,870	1,880	1,880
ความสูงทั้งหมด	มม. 1,785	1,785	1,790	1,790	1,810	1,810
ระยะฐานล้อ	มม. 3,125	3,125	3,125	3,125	3,125	3,125
ระยะห่างล้อ	หน้า	มม. 1,570	1,570	1,570	1,570	1,570
	หลัง	มม. 1,570	1,570	1,570	1,570	1,570
ระยะต่ำสุดจากพื้น	มม. 235	235	240	240	240	240
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ม. 6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1

รุ่น	ขับเคลื่อน 2 ล้อ					ขับเคลื่อน 4 ล้อ
	พรีโซล์ดี แค็บ		ดับเบิล แค็บ			ดับเบิล แค็บ
	FSC 1.9 C HI-RACER	FSC 3.0 S HI-RACER	DBL 1.9 S HI-RACER	DBL 3.0 S HI-RACER 6AT	DBL 3.0 SP HI-RACER 6AT	DBL 4x4 3.0 SP 6AT

ภายนอก						
ไฟหน้าโปรเจกเตอร์ แบบ LED	•	•	•	•	•	•
ไฟหน้าปรับระดับสูง-ต่ำ แบบธรรมดา	•	-	-	-	-	-
ไฟหน้าปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ และระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ	-	•	•	•	•	•
ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่ยวะกลางวัน (Daytime Running Lamp) แบบธรรมดา	•	-	-	-	-	-
	แบบ LED Signature	-	•	•	•	•
กันชนหน้า และกันชนหลังสีเดียวกับตัวรถ	•	•	•	•	•	•
วัสดุตกแต่งกระจังหน้า และ Signature Wing สีดำเงา	•	•	•	•	•	•
ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า	แบบปรับน่วงเวลา	•	-	-	-	-
	แบบอัตโนมัติ	-	•	•	•	•
กระจกมองข้าง	สีเดียวกับตัวรถ พร้อมไฟเลี้ยว	•	•	•	-	-
	สีดำเงา พร้อมไฟเลี้ยว	-	-	-	•	•
	แบบปรับ และพับไฟฟ้า	-	•	•	•	•
มือจับเปิดประตู	สีเดียวกับตัวรถ	•	-	-	-	-
	สีเงินโครเมียม	-	•	•	-	-
	สีดำเงา	-	-	-	•	•
บันไดข้าง	สีเงิน	-	•	•	-	-
	สีเทา	-	-	-	•	•
อุปกรณ์ตกแต่งกันชนหน้า, คิ้วคอกแต่งชุดล้อ, และสปอร์ตบาร์ สีดำเงา	-	-	-	-	•	•
พื้นปูกระบะ และราวหลังคา	-	-	-	-	•	•

เบาะนั่ง และวัสดุภายใน						
วัสดุเบาะนั่ง	ผ้าสีดำลายสปอร์ต	•	•	•	•	-
	หนังกุกุโกน สีน้ำตาล-ดำ	-	-	-	•	•

เบาะนั่งด้านหน้า	เบาะนั่งคนขับ ปรับ 4 ทิศทาง	•	-	-	-	-
	เบาะนั่งคนขับ ปรับ 6 ทิศทาง	-	•	•	-	-
	เบาะนั่งคนขับ ปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมระบบคั่นหลัง Lumbar Support	-	-	-	•	•
	เบาะนั่งผู้โดยสาร ปรับได้ 4 ทิศทาง	•	•	•	•	•
เบาะนั่งด้านหลัง	พับได้ แบบ 60:40 ที่พับแขนพับเก็บได้ พร้อมที่วางแก้วน้ำ	-	-	•	•	•

วัสดุตกแต่งแผงประตู	ผ้าสีดำ	•	•	•	•	-
	หนังกุกุโกน สีน้ำตาล-ดำ	-	-	-	-	•
พาดานหลังคา	สีเทา	•	•	•	•	-
	สีดำ	-	-	-	-	•
หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ MID	แบบ Monochrome ขนาด 3.5 นิ้ว	•	-	-	-	-
	แบบ TFT ขนาด 4.2 นิ้ว	-	•	•	•	•

SPECIFICATION SHEET AND STANDARD EQUIPMENT

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

NEW MAZDA BT-50

รุ่น	ขับเคลื่อน 2 ล้อ					ขับเคลื่อน 4 ล้อ
	พรีโซลด์ แค็บ		ดับเบิล แค็บ			
	FSC 1.9 C HI-RACER	FSC 3.0 S HI-RACER	DBL 1.9 S HI-RACER	DBL 3.0 S HI-RACER 6AT	DBL 3.0 SP HI-RACER 6AT	
เบาะนั่ง และวัสดุภายใน						
พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง	•	•	•	•	•	•
ระบบปรับอากาศ	-	-	-	-	•	•
ระบบปรับอากาศ	แบบอัตโนมัติ Dual Zone	-	-	-	•	•
ช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง	-	-	•	•	•	•
กระจกมองหลังปรับลดแสงอัตโนมัติ	-	-	-	-	•	•
ไฟอ่านแผนที่ และไฟในห้องโดยสาร	•	•	•	•	•	•
แผงบังแดดคู่หน้า	พร้อมกระจกแต่งหน้า สำหรับผู้โดยสาร	•	-	-	-	-
แผงบังแดดคู่หน้า	พร้อมกระจกแต่งหน้า สำหรับคนขับ	-	•	•	•	•
แผงบังแดดคู่หน้า	และผู้โดยสาร	-	•	•	•	•
ช่องเก็บของที่แผงประตู พร้อมที่วางขวด	•	•	•	•	•	•
ช่องจ่ายไฟสำรอง 12V	•	•	•	•	•	•
ช่องจ่ายไฟแบบ USB สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง	-	-	•	•	•	•
กุญแจรีโมทอัจฉริยะ (Smart Keyless Entry) พร้อมระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ (Push Start Button)	-	•	•	•	•	•
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท	-	-	-	-	•	•
ระบบ Infotainment						
ระบบเครื่องเสียงหน้าจอบนแผงสัมผัส	ขนาด 7 นิ้ว	•	•	•	-	-
ระบบเครื่องเสียงหน้าจอบนแผงสัมผัส	ขนาด 9 นิ้ว	-	-	-	•	•
รองรับ Apple CarPlay® แบบไร้สาย และระบบ Android Auto™*		•	•	•	•	•
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่บลูทูธ (Bluetooth) และช่องเชื่อมต่อ USB		•	•	•	•	•
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย		•	•	•	•	•
ระบบเสียง	ลำโพง 6 ตำแหน่ง	•	•	•	-	-
ระบบเสียง	ลำโพง 8 ตำแหน่ง	-	-	-	•	•

เทคโนโลยีความปลอดภัย						
ระบบกุญแจนิรภัย (Immobilizer) พร้อมสัญญาณกันขโมย (Burglar Alarm)	-	•	•	•	•	•
ถุงลมนิรภัย	คู่หน้า รวม 2 ตำแหน่ง	•	•	•	-	-
ถุงลมนิรภัย	คู่หน้า ด้านข้าง และพนักงนถุงลมนิรภัย	-	-	-	•	•
ถุงลมนิรภัย	รวม 6 ตำแหน่ง	-	-	-	•	•
ระบบเซ็นเซอร์ระยะ	ด้านหน้า 4 จุด	-	-	-	•	•
ระบบเซ็นเซอร์ระยะ	ด้านหลัง 4 จุด	-	•	•	•	•
ไฟตัดหมอกหน้า แบบ LED และไฟเบรกดวงที่สาม		•	•	•	•	•
ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง		•	•	•	•	•
กล้องมองหลัง		•	•	•	•	•
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก BOS (Brake Override System)		•	•	•	•	•
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD และระบบช่วยเบรก BA		•	•	•	•	•
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)		-	•	•	-	-

*เชื่อมต่อได้ทันที สำหรับ Android เวอร์ชัน 10

SPECIFICATION SHEET AND STANDARD EQUIPMENT

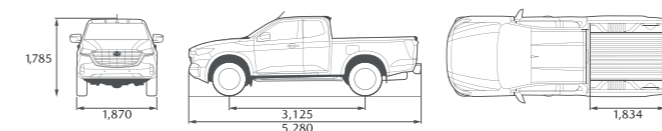
ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	ขับเคลื่อน 2 ล้อ					ขับเคลื่อน 4 ล้อ
	พรีโซลด์ แค็บ		ดับเบิล แค็บ			
	FSC 1.9 C HI-RACER	FSC 3.0 S HI-RACER	DBL 1.9 S HI-RACER	DBL 3.0 S HI-RACER 6AT	DBL 3.0 SP HI-RACER 6AT	
เทคโนโลยีความปลอดภัย						
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ACC แบบ Stop & Go (Adaptive Cruise Control with Stop & Go)	-	-	-	-	•	•
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)	-	-	-	-	•	•
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง RCTA (Rear Cross Traffic Alert)	-	-	-	-	•	•
ระบบเตือนการชนด้านหน้า FCW (Forward Collision Warning)	-	-	-	-	•	•
ระบบช่วยเบรกอัตโนมัติ AEB (Autonomous Emergency Braking)	-	-	-	-	•	•
ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน LDW (Lane Departure Warning)	-	-	-	-	•	•
ระบบช่วยตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด PMM (Pedal Misapplication Mitigation)	-	-	-	-	•	•
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็ว MSL (Manual Speed Limiter)	-	-	-	-	•	•
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ AHB (Automatic High Beam)	-	-	-	-	•	•
ระบบควบคุมเสถียรภาพ และการทรงตัวของรถ DSC (Dynamic Stability Control)	-	•	•	•	•	•
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล TCS (Traction Control System)	-	•	•	•	•	•
ระบบช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน HLA (Hill Launch Assist)	-	•	•	•	•	•
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC (Hill Decent Control)	-	•	•	•	•	•
ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนอัตโนมัติ เมื่อเบรกกะทันหัน ESS (Emergency Signal System)	•	•	•	•	•	•
เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับ และพ่อนอัตโนมัติ (Pretensioner and Load Limiter)	•	•	•	•	•	•
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย	•	•	•	•	•	•
จุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX	-	-	•	•	•	•

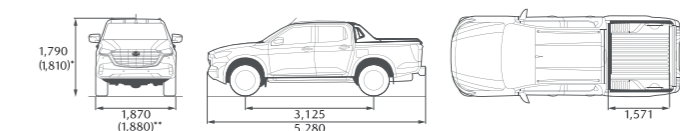
• = มี - = ไม่มี

DIMENSION (mm) มิติตัวถังรถ (มม.)

พรีโซลด์ แค็บ รุ่น Hi-Racer



ดับเบิล แค็บ รุ่น Hi-Racer และ 4x4



*ความสูงเฉพาะรุ่นที่วางล้อ
**ความกว้างเฉพาะรุ่นเปิดคอกแต่งสูง

MazdaThailandOfficial |     

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และอาจแตกต่างกันจากที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้อ้างอิงจากข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน • ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในโบรชัวร์นี้ตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ไม่ว่าจะเป็นข้อกำหนดเรื่องรายละเอียด สเปกและรุ่น ณ เวลาใดๆ โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และไม่จัดอยู่ในความรับผิดชอบ ในกรณีที่มีความผิดพลาดทางการพิมพ์



24h
ROADSIDE ASSISTANCE



ศูนย์บริการลูกค้า
โทร. 02-030-5666



Mazda SPEEDLINE
กรุงเทพฯ 02-030-5666



ศูนย์บริการลูกค้า
โทร. 1-800-226-408

