



MAZDA **BT-50** PRO



zoom-zoom

ตัวอริบ...ช่วงล่างดี
มันใจทุกเส้นทาง



MAZDA **BT-50 PRO**



ดับเบิล เค็ป



พรีโซลท์ เค็ป



สแตนดาร์ด เค็ป

มาสด้า บีที-50 โปร ปีกอัมพร้อมล่ามดี...ที่ใครๆ ก็ไว้ใจ

ความแกร่งที่แท้จริง พิสูจน์ด้วยชื่อเสียงที่ได้รับการยอมรับว่า ไว้ใจได้ในด้านความปลอดภัยจากผู้ใช้งานจริง มาสด้า บีที-50 โปร มาพร้อมดีไซน์เข้มแข็งและดูดีรอบคัน สะท้อนบุคลิกแกร่งจากหน้าจรดท้าย พร้อมทำเพชฌัญญูอุปสรรค พันท้ายทุกเส้นทาง และทุกสภาพอากาศอย่างมั่นใจ ด้วยช่วงล่างอันแข็งแกร่ง ชื่อ ซูเปอร์ ดีอี-เอส **SUPER DIESEL** ที่เกาะถนนแน่นหนึบ ปลอดภัยทุกโค้ง ตอบทุกรูปแบบการใช้ชีวิต ทั้งเรื่องงานและครอบครัว ด้วยขุมพลังเต็มสูบของเครื่องยนต์ดีไอ-ธันเดอร์ โปร DI-THUNDER PRO 2.2 ลิตร และ 3.2 ลิตร ที่เร่งแรงได้ใจ เรียกกำลังได้ถึงในรอบต่ำ และรอบสูง พร้อมเทคโนโลยีสุดล้ำ ภายในเครื่องยนต์สี่ถัง ให้ความสะดวกสบายตลอดเส้นทาง แม้ต้องเผชิญอุปสรรค คุณก็มั่นใจได้ว่า มาสด้า บีที-50 โปร จะนำพาคุณสู่ทุกความสำเร็จ

เต็มความแกร่ง เข้มในทุกมิติ

ดีทุกการออกแบบปีกอัมสไตล์ใหม่ๆ ที่เป็นเพียงรูปทรงกล่องสี่เหลี่ยม มาสด้า บีที-50 โปร ให้รูปลักษณ์ที่บ่งบอกถึงความแกร่งในนิยามที่แตกต่าง ดูดีขึ้น เข้มเต็มสไตล์ทุกมุมของรอบคัน ภายใต้มีติรงขนาดใหญ่กว่าปีกอัมทั่วไปในตลาด สะท้อนภาพลักษณ์ของผู้ใช้ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัวไม่ซ้ำใคร



กล้องมองหลัง พร้อมจอแสดงผลบนกระดานมองหลัง



กระจังหน้าดีไซน์เสริมความแกร่ง อันเป็นเอกลักษณ์ของมาสด้าที่ไม่ตามใคร



บันไดข้างดีไซน์สปอร์ตดูดี



ล้ออัลลอย ขนาด 17 นิ้ว



สะดวกสบาย...ที่สุดความครบครันภายในห้องโดยสาร

โดดเด่น...ด้วยห้องโดยสารโทนสีดำ ตกแต่งด้วยวัสดุสีเทา ให้อารมณ์หรูสุดล้ำ สัมผัสได้ถึงความพรีเมียม ลงตัวด้วยดีไซน์ Cockpit Design พร้อมเบาะนั่งหุ้มหนัง (Leather Seat) ที่กว้างและนุ่มสบาย ห้องโดยสารด้านหลังกว้างขวาง นั่งสบายตลอดทางด้วยเบาะนั่งลาดเอียงในองศาที่ผู้โดยสารรู้สึกผ่อนคลาย จัดเก็บสัมภาระได้ช่วยด้วยช่องเก็บของพร้อมฝาปิด เหนือระดับขึ้นอีกขั้นด้วยออฟชั่นที่ครบครันและเทคโนโลยีเชื่อมต่อที่ล้ำสมัย เติมเต็มความสะดวกสบายและความบันเทิงในทุกเวลา มาสด้า บีที-50 โปर्स ให้คุณมั่นใจและเพลิดเพลินได้ทุกเส้นทาง

*อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น



กุญแจพับเก็บได้แบบ Jack Knife Type ทันสมัย หรุธรา



DVD & Navigation System

- เครื่องเล่น ดีวีดี พร้อมระบบนำทาง จอสีมัลติทัชขนาด 7 นิ้ว แบบ Anti-Glare Screen สดแสงสะท้อน ให้มุมมองคมชัดยิ่งขึ้น
- เครื่องเสียงวิทยุ ซีดี MP3 พร้อมระบบบันทึกซีดีจำลอง Virtual Discs CDC สามารถบันทึกซีดีได้ถึง 6 เพลง



ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ แยกอิสระซ้าย-ขวา



กล้องมองหลัง พร้อมกระจกรมองหลังแบบปรับลาดแสงอัตโนมัติ

จอแสดงข้อมูลการขับขี่ MID (Multi-Info Display) แสดงรายละเอียดที่เป็นประโยชน์แก่ผู้ขับขี่



ระยะทางคงเหลือ



อัตราการบริโภคน้ำมัน



ความเร็วเฉลี่ย



อุณหภูมิภายนอก



3.2 ลิตร i5



ดีไอ-ธันเดอร์ โปर्स

แรงทรงพลัง ประหยัดน้ำมันอย่างโปร

เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล Di-THUNDER PRO VN TURBO เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ DOHC แบบ 5 สูบ 20 วาล์ว

- ขนาด 3.2 ลิตร
- แรงม้าสูงสุด 200 แรงม้า (147 กิโลวัตต์) ที่ 3,000 รอบต่อนาที
- แรงบิดสูงสุด 470 นิวตัน-เมตร ที่ 1,750-2,500 รอบต่อนาที

มาสด้า บีที-50 โปर्स สมรรถนะแรงด้วยเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล Di-THUNDER PRO 2 ขนาด (3.2 ลิตร และ 2.2 ลิตร) ทำงานร่วมกับเทอร์โบแปรผัน (Variable-Nozzle Turbocharger) และอินเตอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ พร้อมระบบคอมมอนเรลไตรีคอินเจกชั่น นอกจากนี้ยังมีใช้เกียร์ 6 สปีด ทั้งเกียร์ธรรมดาและเกียร์อัตโนมัติ ให้อัตราทด ในแต่ละเกียร์ที่สัมพันธ์กัน ภายใต้คันเกียร์แบบสั้น (Short Shifter) ช่วยให้สามารถควบคุมการส่งกำลังที่ดี ตั้งแต่รอบเครื่องยนต์ต่ำ ช่วยต่อการเปลี่ยนเกียร์ ประหยัดน้ำมันและช่วยลดมลพิษไอเสียในบรรยากาศ

เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล Di-THUNDER PRO VN TURBO เทอร์โบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์ DOHC แบบ 4 สูบ 16 วาล์ว

- ขนาด 2.2 ลิตร
- แรงม้าสูงสุด 150 แรงม้า (110 กิโลวัตต์) ที่ 3,700 รอบต่อนาที
- แรงบิดสูงสุด 375 นิวตัน-เมตร ที่ 1,500-2,500 รอบต่อนาที

เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล Di-THUNDER PRO เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ DOHC แบบ 4 สูบ 16 วาล์ว

- ขนาด 2.2 ลิตร
- แรงม้าสูงสุด 125 แรงม้า (92 กิโลวัตต์) ที่ 3,700 รอบต่อนาที
- แรงบิดสูงสุด 320 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-1,700 รอบต่อนาที



เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด



เกียร์ธรรมดา 6 สปีด



ฟังก์ชันเตือนเปลี่ยนเกียร์ Up-Shift Indicator



เทอร์โบแปรผัน

มั่นใจ...ถ้าหากทุกข้อจำกัด



ระบบ Shift on the Fly

เพิ่มความมั่นใจในทุกเส้นทางกับ มาสด้า บีที-50 โปर्स พร้อมท่าพิเศษทุกอุปสรรค ด้วยความแกร่ง อมกประสงค์ ทนทาน สบทุกข้อจำกัดที่กีดกันคุณจากการออกไปสู่ประสบการณ์ใหม่

- ระบบ Shift on the Fly (Shift on the Fly) ควบคุมด้วยไฟฟ้า สามารถปรับเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนจากแบบ 2 ล้อเป็น 4 ล้อได้ระหว่างขับขี่โดยไม่ต้องหยุดรถ* เพียงสั่งงานด้วยสวิตช์อิเล็กทรอนิกส์ในห้องโดยสาร
- ระบบเฟืองท้ายแบบลิมิตเต็ดสลลิป (Limited Slip Differential) ช่วยป้องกันภาวะล้อหมุนฟรีขณะเลี้ยว เพิ่มศักยภาพการลุยในเส้นทางออฟโรด
- ลุยน้ำได้สูงถึงระดับ 80 เซนติเมตร ในรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อยกสูง Hi-Racer และรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ และระดับ 60 เซนติเมตร ในรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ โดยที่เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังของรถยังทำงานได้ตามปกติ เพราะวางตำแหน่งของอัลเทอเนเตอร์ (Alternator) ไว้ในตำแหน่งที่สูงกว่ารถปิกอัพทั่วไป

*ที่ความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

MAZDA **BT-50 PRO**

มาสด้า บีที-50 โพร ดับเบิ้ล แเค็บ

แกร่ง... พร้อมเผชิญทุกเส้นทาง

ความลงตัวของปีกอัพช่วงล่างดี ที่ลบทุกภาพเดิมของปีกอัพที่เคยสั่นพัว ด้วยรูปลักษณ์ภายนอก ดีไซน์แกร่ง พร้อมเผชิญทุกสภาพถนน เข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ ภายในหรูหรา ให้อารมณ์เดียวกับห้องโดยสารรถกระบะดับพรีเมียม มาสด้า บีที-50 โพร จึงเป็นคำตอบที่ใช้ ในฐานะเพื่อนคู่กายบนทุกเส้นทางสู่ความสำเร็จของคุณ



ดับเบิ้ล แเค็บ

มั่นใจ...ช่วงล่างดี ต้องมี SUPER DE-S

ความแกร่งสำหรับรถปีกอัพ ที่ทำรันตีด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก ครอบคลุม ด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยของมาสด้า ทั้งเชิงปกป้องและเชิงป้องกัน รวมทั้งชื่อเสียง และความไว้วางใจจากผู้ใช้จริง มาสด้า บีที-50 โพร จึงเป็นเพื่อนร่วมทางที่คุณวางใจได้ในทุกวินาที ปลอดภัยเหนือระดับ...มั่นใจตลอดเส้นทาง

ช่วงล่างอัจฉริยะ: ซูเปอร์ ดีอี-เอส เทคโนโลยีการจูนช่วงล่างของมาสด้าที่เลือกชื่อ และได้รับการยอมรับว่าไว้วางใจได้ในความปลอดภัย ช่วงล่างด้านหน้าแบบปีกนกคู่ (Double-Wisbone) กับคอยล์สปริง นุ่มสบาย และดูดซับแรงสะเทือนไม่ให้เข้าถึงห้องโดยสารได้อย่างดี เสริมด้วยเหล็กกันโคลงหน้า (Stabilizer Bar) ช่วยเพิ่มเสถียรภาพการทรงตัว ช่วงล่างด้านหลังแบบคานแข็ง และชุดแหนบ (Leaf-Spring) รับน้ำหนักบรรทุกได้เหลือเฟือและมีประสิทธิภาพสูงในการเกาะถนน พร้อมให้สมรรถนะการบังคับควบคุมที่ดี



ช่วงล่างอัจฉริยะ: ซูเปอร์ ดีอี-เอส



ฟรีสไตล์ แเค็บ

มาสด้า บีที-50 โพร ฟรีสไตล์ แเค็บ

ปีกอัพอเนกประสงค์ ตอบทุกไลฟ์สไตล์แกร่งในแบบคุณ

ก้าวสู่ความท้าทายใหม่ที่มียึดติดกับครอบครัว ด้วยปีกอัพอเนกประสงค์สไตล์แกร่ง ที่พร้อมลุย ไม่ว่าเส้นทางไหนหรือสภาพอากาศอย่างไรก็มั่นใจได้เสมอ มาพร้อมฟังก์ชันการใช้งานแบบครบครัน รวมทั้งบานประตู “ฟรีสไตล์ แเค็บ” (Freestyle Cab) รับมือได้กับทุกไลฟ์สไตล์ สะดวกสบายยิ่งขึ้น ในการเข้า-ออก เพราะเปิดได้กว้าง 90 องศา รองรับการใช้งานถ่ายสัมภาระในพื้นที่แคบที่กว้างถึง 1.4 เมตร รวมถึงช่องเก็บของอเนกประสงค์

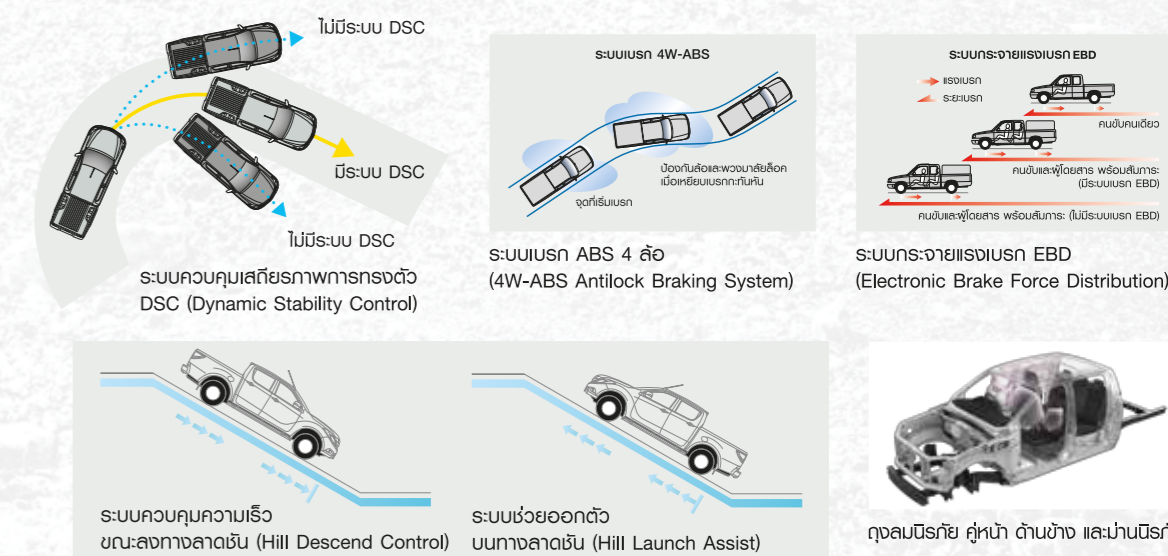


ปลอดภัยเหนือระดับ...มั่นใจตลอดเส้นทาง

มาสด้า บีที-50 โพร เป็นหนึ่งในปีกอัพที่มีความปลอดภัยสูงสุด เพราะใช้มาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก และเป็นเทคโนโลยีเดียวกันกับที่มีในรถยนต์นั่งมาสด้าทุกรุ่น

- โครงสร้างตัวถังขึ้นรูปจากเหล็กกล้าทนแรงดึงสูง (Ultra High Tensile Steel) ที่แข็งแรงและมีน้ำหนักเหมาะสมกับขนาดเครื่องยนต์ยิ่งขึ้น
- ระบบป้องกันการลื่นไถล TCS (Traction Control System)
- ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (Roll-Over Mitigation)
- ระบบควบคุมน้ำหนักบรรทุกแบบแปรผัน LAC (Load Adaptive Control)
- ระบบเพิ่มแรงเบรกฉุกเฉิน EBA (Emergency Brake Assist) และระบบเบรกอัตโนมัติ BOS (Brake Override System)
- ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ และระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ
- ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน ภาวะพริบมือเบรกฉุกเฉิน ESS (Emergency Stop Signal)
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงรั้งกลับอัตโนมัติ 3 จุด 2 ตำแหน่ง
- ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในทุกรุ่น

*อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น



สีภายนอก



สีน้ำตาล โททานเนียม แพลซ (42S)



สีขาว คุล วักร (A2W)



สีขาวนวล สโวน์ฟลัก* (25D)



สีเงิน อลูมิเนียม เมทลลิก (38P)



สีดำ เจ็ก แบล็ก (41W)



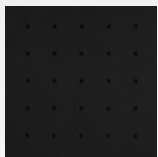
สีแดง ทรู เรด (A4A)



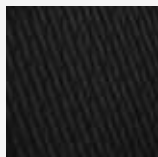
สีน้ำเงิน ดีพ คริสตัล บลู (42M)

*สีพิเศษเฉพาะรุ่นเท่านั้น

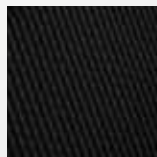
วัสดุตกแต่งภายใน



เบาะหนัง



เบาะผ้าแบบสปอร์ต

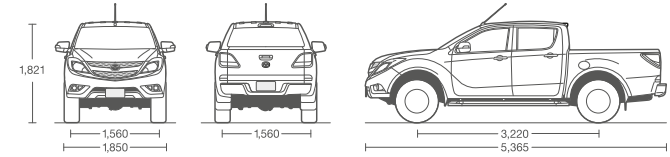


เบาะผ้าแบบมาตรฐาน

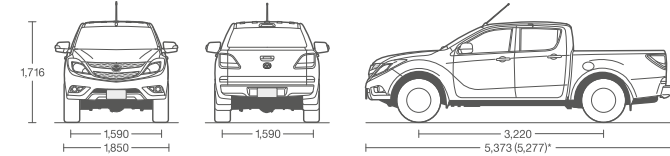
มิติตัวถังรถ (มม.)

ดับเบิล แค็ป

BT-50 PRO
รุ่น Hi-Racer
และ 4x4

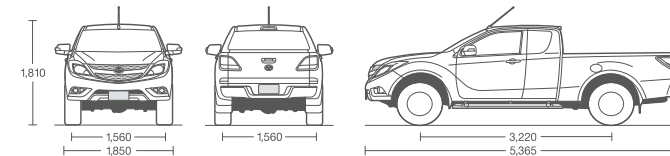


BT-50 PRO
รุ่น 4x2

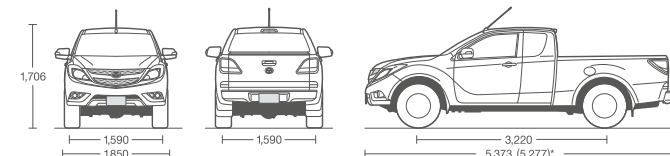


พรีสโตลส์ แค็ป

BT-50 PRO
รุ่น Hi-Racer



BT-50 PRO
รุ่น 4x2



สแตนดาร์ด แค็ป

BT-50 PRO
รุ่น 4x2

