

NEW  
MAZDA **CX-3**  
DRIVE YOUR ATTITUDE



mazda

**CX-3**

*zoom-zoom*



## KODO : SOUL OF MOTION

โคโด : จิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว

มาสด้า ซีอีคซ์-3 ใหม่ สะท้อนตัวตนที่ไม่เหมือนใคร พร้อมดีไซน์ที่บ่งบอกความเป็นคุณ กับเอกลักษณ์เฉพาะตัว ภายใต้แนวคิดการออกแบบ KODO DESIGN ซึ่งได้แรงบันดาลใจมาจากการเคลื่อนไหวทั้งงดงามและทรงพลังของสิ่งมีชีวิตในธรรมชาติ ด้วยท่วงท่าที่สง่างาม ปราดเปรียวเช่นเดียวกับเสือดำหุบผา ชุมร่อจิ้งหะ กระจงเขี้ยวเล็บ หรือนักสู้เคนได้ทีที่กำลังเชื่อมอรรวมพลังกำลังไว้ที่ปลายดาบ พร้อมจุดมุ่งต่อสู้อย่างรวดเร็วและเฉียบคม

魂動

KODO : SOUL of MOTION





## DRIVE YOUR ATTITUDE

เลือกเป็น...ในแบบที่เป็นคุณ

ในเมื่อเราไม่ได้ถูกออกแบบมาให้เหมือนกันทุกคน ไม่ต้องค้นหาตัวเอง แค่เป็นตัวเราในแบบที่เราเป็น  
สะท้อนตัวตนที่แตกต่าง มาสด้า ซีเอ็กซ์-3 ใหม่ หนึ่งในเดียวที่ปลดปล่อยทุกความเป็นคุณ ตอบไลฟ์สไตล์  
ที่ไม่ซ้ำใคร ด้วยดีไซน์สปอร์ตหรู กับสีพรีเมียมใหม่ MACHINE GRAY และ SOUL RED CRYSTAL  
เติมเปี่ยมด้วยดีไซน์ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว พร้อมนวัตกรรมล่าสุดที่ให้คุณควบคุมได้ทุกเส้นทาง  
SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS อีกขั้นของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟที่ให้สมรรถนะการขับขี่เหนือชั้น  
และ MZD CONNECT เชื่อมต่อโลกโซเชียล ให้คุณไม่พลาดทุกการติดต่อไม่มีสะดุดตลอดเส้นทาง และ  
เหนือกว่าด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ i-ACTIVSENSE ให้คุณปลดปล่อยทุกความเป็นคุณ  
สู่ทุกเส้นทางที่คุณกำหนดเอง

## SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS

อีกขั้นของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ที่ผสานและควบคุมการทำงานของรถทั้งคัน ตั้งแต่เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ โครงสร้างตัวถัง ไปจนถึงช่วงล่าง ให้ทำงานประสานกันอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อมอบประสบการณ์ความสนุกในการขับขี่ตามแนวคิด จินบะ อีต (Jinba Ittai) ของมาสด้า ที่ไม่ใช่เพียงให้ผู้ขับและรถเป็นหนึ่งเดียวกันมากขึ้น แต่ยังให้ผู้โดยสารสัมผัสถึงความรู้สึกสบายตลอดการเดินทาง



**SKYACTIV-D**  
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ  
คลีนดีเซล 1.5 ลิตร

เทคโนโลยีขั้นสูงที่ส่วนใหญ่มีอยู่ในรถยนต์ยุโรป ให้แรงบิดสูง ประหยัดน้ำมัน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อัตราส่วนการอัดต่ำเพียง 14.8:1 ฝาไหม้หมดจดให้แรงม้า 105 แรงม้า และแรงบิดสูงถึง 270 นิวตัน-เมตร

ประหยัดสูงสุด  
**22.2**  
กม./ลิตร\*



**SKYACTIV-G**  
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ  
เบนซิน 2.0 ลิตร

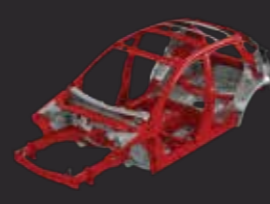
เครื่องยนต์ฝาไหม้สมบูร์น ประหยัดน้ำมัน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อัตราส่วนการอัดสูงถึง 14.0:1 ให้แรงม้าสูงถึง 156 แรงม้า แรงบิดสูงถึง 204 นิวตัน-เมตร

ประหยัดสูงสุด  
**16.4**  
กม./ลิตร\*



**SKYACTIV-DRIVE**  
เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ

รวมข้อดีของเกียร์อัตโนมัติทุกระบบ ตอบสนองได้แม่นยำ เปลี่ยนเกียร์ราบรื่น ให้อัตราเร่งต่อเนื่อง และประหยัดน้ำมันในทุกรอบความเร็ว



**SKYACTIV-BODY**  
โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ

โครงสร้างตัวถังผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพสูง High Tensile Steel น้ำหนักเบาและแข็งแรง ให้การควบคุมรถที่มั่นคง ช่วยลดแรงสะท้อนจากถนน และกระจายแรงปะทะที่เข้าสู่ห้องโดยสาร ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



**SKYACTIV-CHASSIS**  
ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ

ระบบช่วงล่างที่เกาะถนนมั่นคง และให้ความนุ่มนวลแก่ห้องโดยสาร พร้อมระบบบังคับเลี้ยวที่ช่วยให้เข้าโค้งได้แม่นยำ ทั้งปลอดภัยและประหยัดน้ำมัน

## DRIVING EXHILARATION

พลังแรงเกินคาดหมาย



**เทอร์โบชาร์จเจอร์ TURBOCHARGER**

เทอร์โบแปรพื่นน้ำหนักเบาในเครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซลของมาสด้า ถูกออกแบบภายใต้แนวคิดที่ต้องการสร้างรถที่มีเครื่องยนต์ที่ให้แรงบิดสูงแม้ในรอบต่ำ ให้ความรู้สึกขับสนุกได้ไม่ต่างจากการขับในรอบความเร็วสูง เพื่อให้ได้สมรรถนะการขับขี่ที่ดีในทุกรอบความเร็วของเครื่องยนต์

**อินเตอร์คูลเลอร์ INTERCOOLER**

การรวมท่ออัดที่มขนาดเล็กและระบบระบายความร้อนด้วยน้ำไว้ในตัวเดียวกัน ทำให้การระบายความร้อนเป็นไปอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ผลที่ได้คือสามารถเพิ่มมวลอากาศในท่อร่วมอัดได้ดีมากขึ้น ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่



ลูกสูบทรงไข่  
ระบบวาล์ว

**ลูกสูบรูปทรงไข่เป็นระบบวาล์ว**

ออกแบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการผสมกันระหว่างอากาศกับน้ำมันในห้องเผาไหม้ เพื่อให้มีการจ่ายน้ำมันที่ถึงที่สุดภายในกระบอกสูบ ซึ่งจะก่อให้เกิดการเผาไหม้ที่มีประสิทธิภาพสูง นอกจากนี้ การออกแบบให้มีระบบวาล์วสามารถช่วยลดการสูญเสียความร้อนจากการเผาไหม้ ทำให้น้ำมันถูกใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด



**NATURAL SOUND SMOOTHER & NATURAL SOUND FREQUENCY CONTROL**

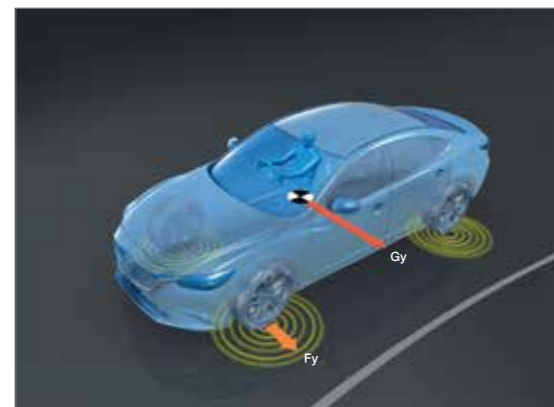
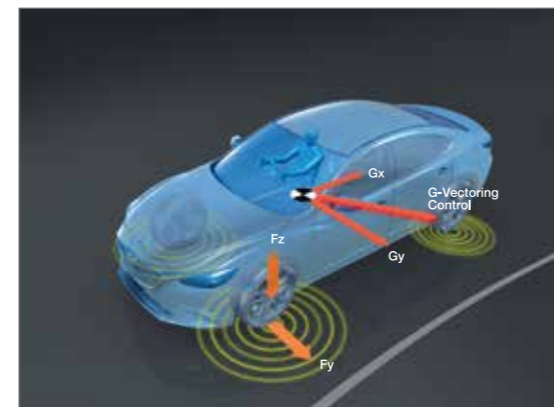
ช่วยลดแรงสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซลในรอบเดินเบา ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานเงียบขึ้น

## G-VECTORING CONTROL (GVC)

ระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะ

หนึ่งในเทคโนโลยีภายใต้ SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS ระบบ GVC จะช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล เพื่อให้ความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกันของคนกับรถสมรรถนะแบบยิ่งขึ้น

การทำงานของระบบ GVC



ระบบจะทำงานโดยประมวลผลจากการบังคับพวงมาลัยของผู้ขับขี่ ความเร็วของรถ รวมถึงน้ำหนักของเท้าที่กดลงบนแป้นคันเร่ง จากนั้นระบบจะควบคุมแรงบิดของเครื่องยนต์ และเกิดการถ่ายน้ำหนักที่เหมาะสมไปสู่แต่ละล้อ ทำให้รถเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น ควบคุมได้แม่นยำในทุกสถานการณ์



**DRIVE SELECTION\*\***

สวิตช์ Drive Selection สามารถเลือกขับขี่โหมด Sport ได้เมื่อต้องการเร่งแซง ให้อัตราเร่งที่เพิ่มขึ้นในรอบเครื่องยนต์สูง ขับสนุกไม่ต่างจากเกียร์ธรรมดา



**i-STOP (Idling Stop System)**

ระบบประหยัดน้ำมันที่สั่งให้เครื่องยนต์หยุดการทำงานชั่วคราวเมื่อรถจอดนิ่ง ขณะที่อยู่ปรกรณ์ต่างๆ ภายในรถยังคงทำงานตามปกติ ทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเครื่องยนต์จะทำงานอัตโนมัติทันทีเมื่อรถพร้อมออกตัว

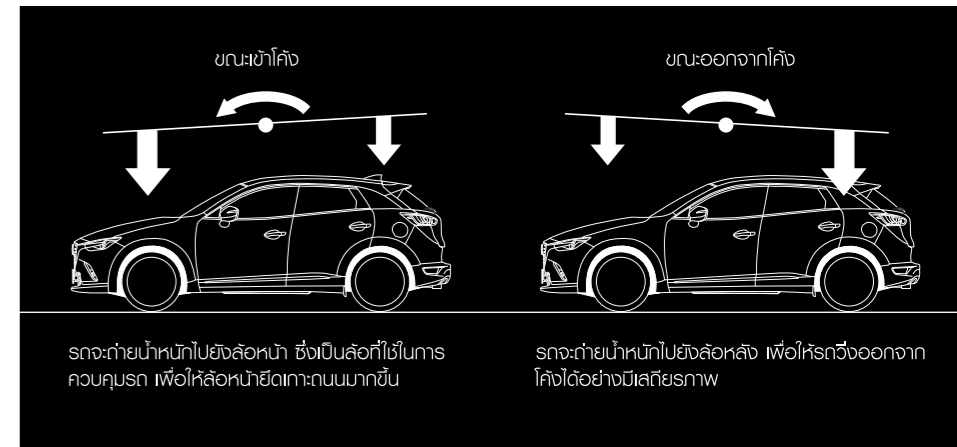
แบบจำลองเพื่อแสดงการทำงานของระบบ GVC



**ขณะรถเริ่มเข้าโค้ง**  
เครื่องยนต์จะลดแรงบิดลงเล็กน้อยให้เหมาะสมกับลักษณะของโค้ง ทำให้น้ำหนักของตัวรถถ่ายมายังล้อหน้า ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ ส่งผลให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น เข้าโค้งได้อย่างแม่นยำ สมดุล

**ขณะรถอยู่ในโค้ง**  
ระบบจะควบคุมการถ่ายน้ำหนักของตัวรถให้อยู่ในสภาวะสมดุลทั้งหน้าและหลัง ส่งผลให้การแกว่งมาลัยในโค้งเกิดขึ้นน้อยที่สุด

**ขณะรถออกจากโค้ง**  
ระบบจะปรับให้แรงบิดของเครื่องยนต์กลับมาอยู่ในสภาวะที่เหมาะสม ส่งผลให้น้ำหนักของตัวรถถูกถ่ายไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีเสถียรภาพ



รถจะถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหน้า ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ เพื่อให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น

รถจะถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีเสถียรภาพ

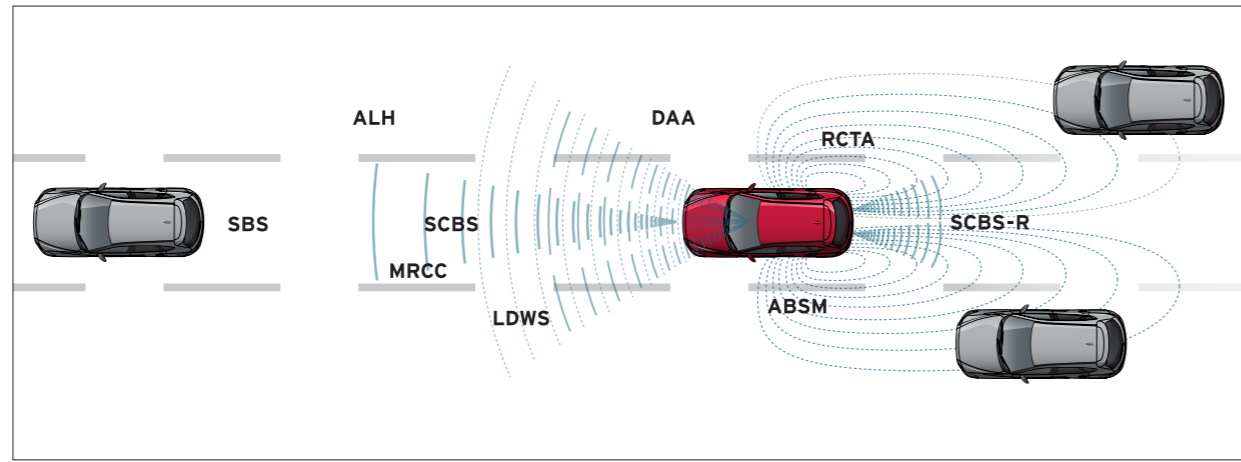
\* พลากรทดสอบตามมาตรฐานยุโรป UN R101 Combine Mode

\*\* เฉพาะเครื่องยนต์เบนซิน

**i-ACTIVSENSE**

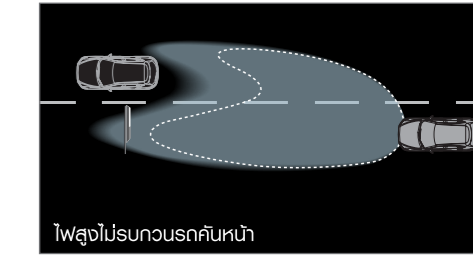
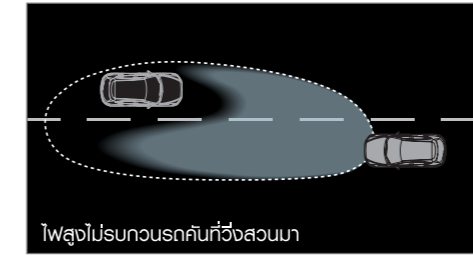
มั่นใจ...กับอีกระดับของความปลอดภัย

มาสด้า ซีอี็กซ์-3 ใหม่ มาพร้อมกับเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ i-ACTIVSENSE ที่สามารถคาดการณ์และส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ให้เพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ ให้คุณปลดปล่อยความเป็นตัวเองในทุกเส้นทาง

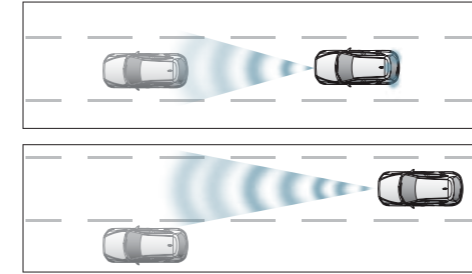


**ALH (Adaptive LED Headlamps)**

ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ: ปรับการทำงานของไฟสูง-ต่ำ แยกอิสระ ซ้าย-ขวา โดยอัตโนมัติ ให้เหมาะสมกับสภาพถนน ระยะห่างจากตำแหน่งของรถคันหน้า หรือรถที่วิ่งสวนมา เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ยามค่ำคืน และช่วยให้การทำงานของไฟสูง ไม่ไปรบกวนรถคันอื่น

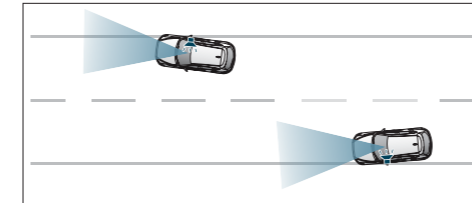


**MRCC (Mazda Radar Cruise Control)**



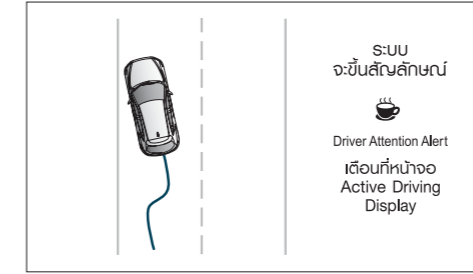
ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ พร้อมปรับระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า หากพบรถคันหน้าที่มีความเร็วน้อยกว่า ระบบจะทำการปรับลดความเร็วลงตามความเร็วของรถคันหน้า และรักษาระยะห่างกับรถคันหน้าให้เหมาะสมโดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับสามารถปรับระยะห่างจากรถคันหน้าได้จากสวิตช์ที่พวงมาลัย ทั้งนี้ ระบบจะกลับใช้ความเร็วเดิมที่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติ เมื่อตรวจสอบแล้วว่าไม่มีรถอยู่ด้านหน้า

**LDWS (Lane Departure Warning System)**



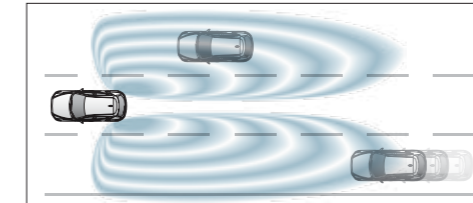
ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนไฟพริบบนหน้าปัด พร้อมส่งเสียงเตือน เมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความมั่นใจในการขับขี่

**DAA (Driver Attention Alert)**



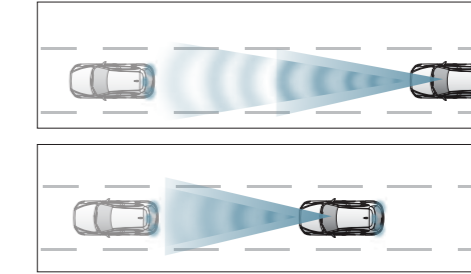
ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับเหนื่อยล้าขณะขับขี่ ช่วยเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเฉพาะขณะขับรถทางไกล ระบบจะติดตามพฤติกรรมและสมาธิในการขับขี่ หากตรวจพบความผิดปกติของพฤติกรรมการณ์ขับขี่หรือขับขี่ติดต่อกันนาน ระบบจะขึ้นข้อความแนะนำให้หยุดพัก

**ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)**



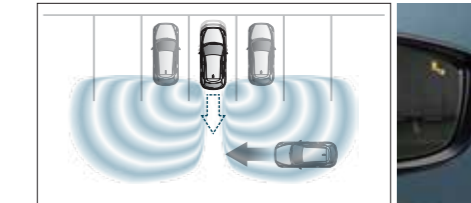
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ช่วยให้ผู้ขับปลอดภัยขณะเปลี่ยนเลน โดยระบบจะส่งสัญญาณเตือน หากตรวจพบรถในเลนด้านข้างที่กำลังแซงขึ้นมาจากทางด้านหลังและอยู่ในจุดที่ผู้ขับอาจมองไม่เห็น

**SBS (Smart Brake Support)**



ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ ระบบจะตรวจจับระยะห่างระหว่างรถของคุณและรถคันหน้า หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการชนรถคันหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือนและเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง ถ้าผู้ขับไม่ได้ทำการเบรก ระบบจะช่วยทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสในการชนรถคันหน้า

**RCTA (Rear Cross Traffic Alert)**



ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือน พร้อมไฟพริบเตือนที่กระจกมองข้างขณะขับรถถอยหลัง หากตรวจพบความเสี่ยงที่อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุกับรถที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาด้านหลัง

**SCBS (Smart City Brake Support)**



ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติ หากระบบตรวจสอบพบว่าไม่สามารถเลี่ยงการชนได้ ระบบจะช่วยทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการชนปะทะด้านหน้า เมื่อขับด้วยความเร็วต่ำ

**SCBS-R (Smart City Brake Support-Reverse)**



ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการชนขณะขับถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ

\* แต่ละระบบจะทำงานในขณะที่ยังวิ่งด้วยความเร็วที่กำหนดแตกต่างกัน โปรดศึกษารายละเอียดจากคู่มือประจำรถ

## WORLD-CLASS SAFETY

มาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก

มาสด้า ซีอี็กซ์-3 ใหม่ โดดเด่นด้านความปลอดภัย ทั้งแบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และแบบปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) จึงมั่นใจได้ในทุกเส้นทาง ทุกสถานการณ์การขับขี่ ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก

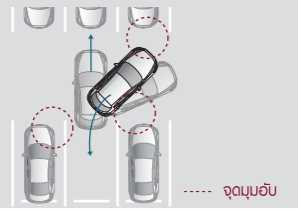


### 360° View Monitor

ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง สัมผัสมุมมองในทุกมิติ ด้วยระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง พร้อมมุมมองในแบบ Top View ผ่านหน้าจอ Center Display ขนาด 7 นิ้ว ที่ให้คุณมั่นใจได้ในทุกเส้นทาง และปลอดภัยยิ่งขึ้น

### ■ ภาพจากมุมสูง ภาพจากกล้องด้านหน้าและหลัง

ระบบจะแสดงภาพจากมุมสูง ภาพจากกล้องด้านหน้าและหลัง พร้อมเส้นแนวกระแสดำเนินการเคลื่อนที่ของรถ เพื่อช่วยให้ถอยเข้า และออกจากบริเวณที่จอดง่ายขึ้น โดยเฉพาะในจุดที่ผู้ขับอาจมองไม่เห็น



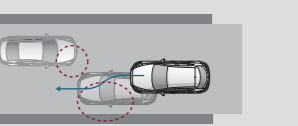
### ■ ภาพมุมมองกว้างจากกล้องด้านหน้า

ในกรณีที่ออกจากซอยหรือทางแยก ระบบสามารถแสดงภาพมุมมองกว้างจากกล้องด้านหน้า ในมุมมองที่กว้างถึง 177 องศา ซึ่งมากกว่ามุมมองปกติที่ผู้ขับมองเห็น



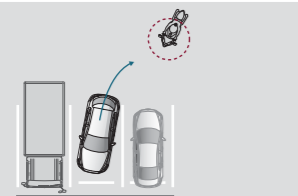
### ■ ภาพจากกล้องด้านข้าง

ในกรณีที่มีรถสวนในเลนด้านข้าง หรือมีสิ่งกีดขวางในบริเวณที่ผู้ขับอาจมองไม่เห็น ระบบสามารถแสดงภาพจากกล้องด้านข้าง ทั้งซ้ายและขวา เพื่อให้เห็นอุปสรรค หรือสิ่งกีดขวาง



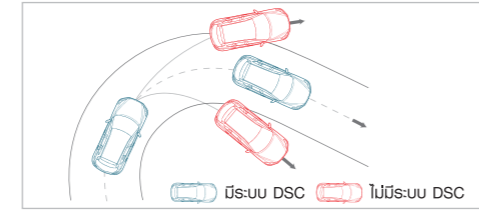
### ■ ภาพมุมมองกว้างจากกล้องด้านหลัง

ระบบจะแสดงภาพมุมมองกว้างจากกล้องด้านหลัง ในมุมมองที่กว้างกว่ามุมมองปกติที่ผู้ขับมองเห็น และทำงานร่วมกับ RCTA (Rear Cross Traffic Alert) ขณะถอยหลัง



## ACTIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ



**DSC (Dynamic Stability Control)**  
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว



**โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ**  
พร้อมถุงลมและม้านถุงลมนิรภัย



กล้องมองหลังพร้อมเส้นกระแสดำเนินการถอยหลัง



**HLA (Hill Launch Assist)**  
ระบบช่วยออกตัวรถขณะอยู่บนทางลาดชัน

### ■ ทุกรุ่น

- ABS 4 ล้อ พร้อม EBD ช่วยกระจายแรงเบรก
- ถุงลมนิรภัยคู่หน้า Dual Airbag
- DSC: Dynamic Stability Control ช่วยควบคุมเสถียรภาพ และการทรงตัวของรถ
- HLA: Hill Launch Assist ช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน
- TCS: Traction Control System ช่วยป้องกันรถลื่นไถล

### ■ ESS (Emergency Signal System)

สัญญาณไฟกะพริบอัตโนมัติเมื่อเบรกตกในภาวะฉุกเฉิน เพื่อส่งสัญญาณเตือนรถคันหลัง



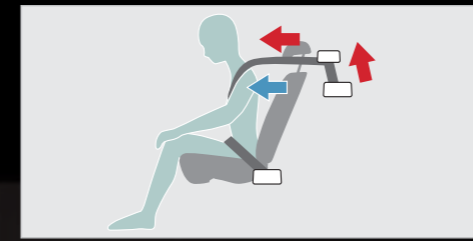
เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างกะทันหัน สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถคันหลัง



รถคันหลังสามารถลดความเร็วเมื่อเห็นสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจากรถคันหน้า

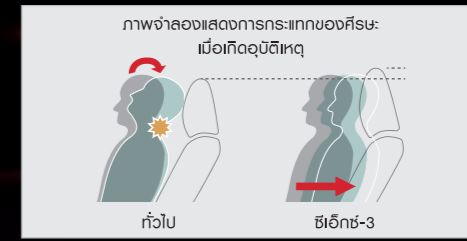
## PASSIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ



ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner and Load Limiter

เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติผสานการทำงานร่วมกับระบบถุงลมนิรภัย



### ■ Headrest

ออกแบบให้บึ่งองศาและตำแหน่งเหมาะสมที่สุด เพื่อลดโอกาสบาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ





## THE REFLECTION OF YOUR OWN STYLE

ดีไซน์แห่งความสปอร์ตพรีเมียมในแบบที่เป็นคุณ

ภายในห้องโดยสารของ มาสด้า ซีอีจ-3 ใหม่ สัมผัสได้ถึงความพิถีพิถันในการคัดสรรวัสดุเกรดพรีเมียม และประณีตใส่ใจในทุกรายละเอียด มาพร้อมความหรูหราของคอนโซลหน้าใหม่แบบ Grand Luxe Suede® สีเทา พสานกันอย่างลงตัวกับเบาะหนังสีดำแต่งด้วยด้ายสีเทา และการจัดวางอุปกรณ์และฟังก์ชันการใช้งานในตำแหน่งที่เหมาะสม บังบอกตัวตนในแบบที่เป็นคุณ



**POWER SLIDING GLASS SUNROOF**

หลังคาชั้นรูปแบบไฟฟ้า



**ELECTRONIC PARKING BRAKE**

ระบบเบรกมือไฟฟ้า พร้อมระบบ Auto Hold เพิ่มความสบายในการขับขี่



## A TOUCH OF EXQUISITE CRAFTSMANSHIP

อีกระดับของความโดดเด่นที่สะท้อนตัวตนในแบบคุณ

มาสด้า ซีอี็กซ์-3 ใหม่ พัฒนาห้องโดยสารภายใต้ปรัชญา HUMAN-CENTERED DESIGN ด้วยการจัดวางฟังก์ชันการใช้งานในตำแหน่งศูนย์กลาง เพื่อให้ผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน สะดวกสบายด้วยพนักวางแขนด้านหน้า พร้อมช่องเก็บของแบบเอนกประสงค์ที่สามารถปรับเปลี่ยนเป็นที่วางแก้วหรือช่องเก็บของได้ถึง 3 รูปแบบ พนักพิงเบาะหลังสามารถแยกพับ 60:40 อิสระจากกัน พร้อมพนักวางแขนและที่วางแก้วแบบมีฝาปิด ทั้งหมดนี้ถูกพัฒนามาใน มาสด้า ซีอี็กซ์-3 ใหม่ เพื่อให้คุณสัมผัสกับยนตรกรรมสปอร์ตดีไซน์พรีเมียมและปลดปล่อยตัวเองสู่ความอิสระทุกการเดินทาง





## STAY CONNECTED ON THE MOVE

อัปเดตเทรนด์เชื่อมต่อโลกโซเชียล

ล้ำหน้ากับการเชื่อมต่อออนไลน์แบบไร้ขีดจำกัด ด้วยเทคโนโลยี MZD CONNECT ใน มาสด้า ซีอีคส์-3 ใหม่ ไม่ว่าเส้นทางไหน ก็ติดต่อโลกโซเชียลและอัปเดตเทรนด์ได้ตลอดทาง ให้คุณไม่พลาด ทุกการติดต่อเรื่องงานและเรื่องส่วนตัว ด้วยฟังก์ชันเชื่อมต่อ สุดล้ำที่คอนโทรลได้ง่ายเพียงปลายนิ้วสัมผัส รับ-ส่ง SMS จาก สมาร์ทโฟนผ่านสัญญาณ Bluetooth พร้อม Infotainment ที่มีให้สื่อมากมายในแอปพลิเคชัน Aha by HARMAN™ รวมถึง ระบบนำทาง Navigator\*\*



### CENTER DISPLAY

จอทัชสกรีนดีไซน์ใหม่ ขนาด 7 นิ้ว แสดงเมนูสั่งงานของระบบ MZD CONNECT และตั้งค่าฟังก์ชันการใช้งานอื่นๆ หรือเรียกดูข้อมูลผ่านระบบสั่งงานด้วยเสียง Voice Command



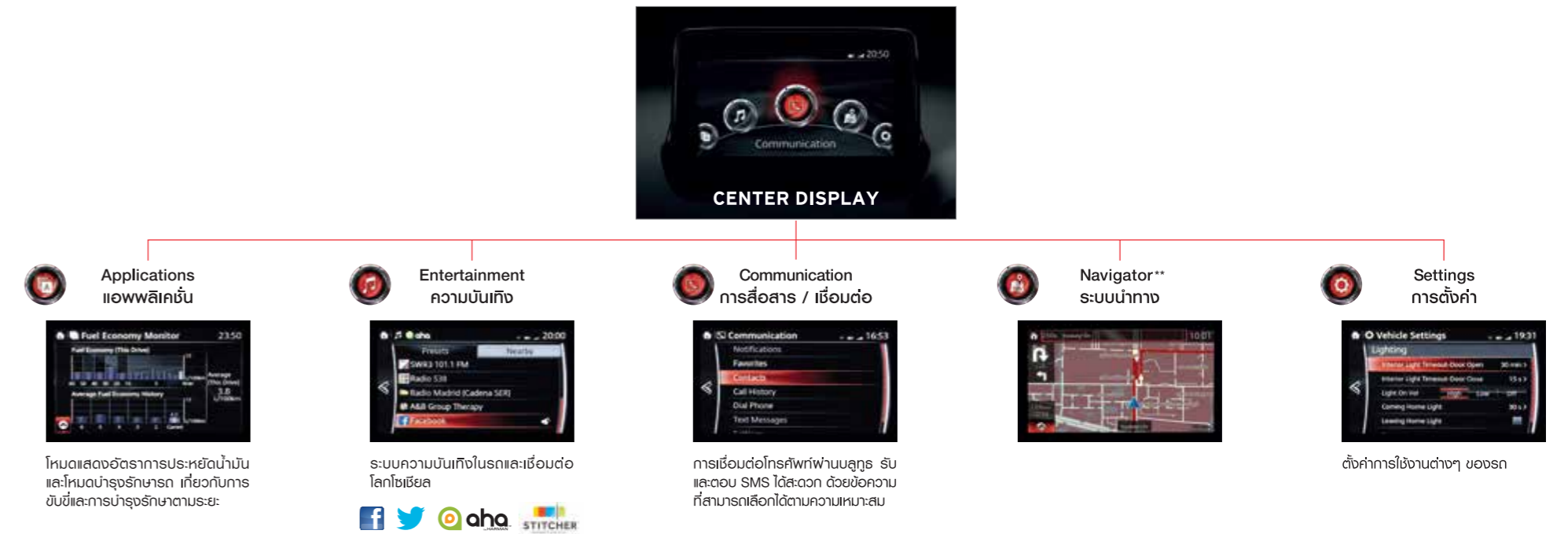
### CENTER COMMANDER

ปุ่มหมุนที่คอนโซลกลางตรงตำแหน่งใกล้มือผู้ขับ ที่ใช้ควบคุม MZD CONNECT ใช้งานง่าย เพียงหมุนหาค่าสั่งที่ปรากฏขึ้นบนจอ CENTER DISPLAY ใช้ได้ทั้งขณะรถวิ่งหรือรถจอดนิ่ง ให้ผู้ขับใช้สมาธิกับการขับขี่ได้ดียิ่งขึ้น



### ACTIVE DRIVING DISPLAY

สกรีนใสเหนือพวงมาลัยในระดับสายตาผู้ขับ แสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี่



โหมดแสดงอัตราการประหยัดน้ำมัน และโหมดบำรุงรักษารถ เกี่ยวกับการขับขี่และการบำรุงรักษาตามระยะ

ระบบความบันเทิงในรถและเชื่อมต่อโลกโซเชียล

การเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ รับและตอบ SMS ได้สะดวก ด้วยข้อความที่สามารถเลือกได้ตามความเหมาะสม

ตั้งค่าการใช้งานต่างๆ ของรถ

\*\*Twitter, Facebook เป็นเครื่องหมายการค้าของ Twitter, Inc. และ Facebook, Inc. เครื่องหมายการค้าอื่นๆ เป็นทรัพย์สินของเจ้าของรายนั้นๆ \*\*สามารถติดตั้งเป็นอุปกรณ์เสริม



## JINBA ITTAI

มาสด้า ซีอีคส์-3 ใหม่ พัฒนามาบนพื้นฐานปรัชญา “จินบะ อิตไต” คือการพัฒนาที่ผสานรวมผู้ขับขี่ และรถให้เป็นหนึ่งเดียว สามารถควบคุมรถได้อย่างราบรื่นและปลอดภัย รับข้อมูลและตอบสนองกับสิ่งรอบตัวได้อย่างแม่นยำ ทำให้คุณได้สัมผัสถึงความสุขใจในการขับขี่อย่างแท้จริง

### HMI (Human - Machine Interface)

คือ คอนโทรลการออกแบบอุปกรณ์และฟังก์ชันใช้งานภายในรถ เน้นหลักการการทำงานตามธรรมชาติการเคลื่อนไหวของมนุษย์ จัดวางอุปกรณ์ให้อยู่ในตำแหน่งศูนย์กลางที่ผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน

ภาพแสดงตำแหน่งคันเร่งและเบรก



ในรถทั่วไป ตำแหน่งของล้อยหน้า ทำให้คันเร่งและเบรกตั้งอยู่เอียงไปด้านซ้าย



ในรถ มาสด้า ซีอีคส์-3 ใหม่ ขยับตำแหน่งของล้อยหน้ามาข้างหน้า ทำให้สามารถยึดมาได้อย่างเป็นธรรมชาติ

## REMARKABLENESS BELONGS TO YOUR STYLE

สะท้อนสไตล์ที่โดดเด่นในแบบที่เป็นคุณ

ด้วยอุปกรณ์ตกแต่งของมาสด้า ซีเอ็กซ์-3 ใหม่



MAZDASPEED



Side Under Skirt (Soul Red Crystal, Bright Silver, Brilliant Black)  
ชุดสเกิร์ตข้าง สีแดง โขล เรด คริสตัล, สีเงิน ไบรท์ ซิลเวอร์ และสีดำ บริลเลียน แบล็ก



Rear Roof Spoiler ชุดสปอยเลอร์หลังแบบสปอร์ต



Rear Under Skirt, Center ชุดสเกิร์ตหลังชิ้นกลาง  
Rear Under Skirt, Side ชุดสเกิร์ตหลังชิ้นข้าง



Front Under Skirt ชุดสเกิร์ตหน้า



LED Fog Lamp ชุดไฟตัดหมอก  
แบบ LED



Door Mirror Garnish (Light Chrome, Dark Chrome)  
คิ้วแต่งกระจกมองข้าง สีโครเมียมแบบเงาและสีโครเมียมแบบมนดำ



Acrylic Visor ชุดคิ้วกันแดด



Navigation System แผนที่นำทางเมซิกเตอร์



Cargo Room Tray ถาดวางสัมภาระท้ายรถ



Parking Sensor ชุดสัญญาณกระะระถอยหลัง 4 จุด



Sport Pedal Set ชุดแป้นเหยียบแบบสปอร์ต



Scuff Plate ชุดคิ้วขอบประตู



Floor Mat พรมปูพื้นห้องโดยสาร

SKYACTIV-D

şu 1.5 XDL



SKYACTIV-G

şu 2.0 SP



SKYACTIV-G

şu 2.0 S



## SKYACTIV-G

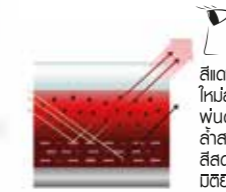
รุ่น 2.0 C



## สีภายนอก EXTERIOR COLOR



สีแดง โซล เรด คริสตัล  
Soul Red Crystal (46V)



สีแดง Soul Red Crystal สีกรวดพริ้มเนียน โทนล่าสุดเฉพาะของมาสด้า เนื้อสีหนา 3 ชั้น ผันด้วยเทคนิคชั้นสูง พร้อมเทคโนโลยีล้ำสมัย ทำให้ได้เนื้อสีที่มีความละเอียดสูง สีสด มีความแวววาวสะท้อนแสงได้ดี และดูมีมิติยิ่งขึ้น



สีเทา แมชชีน เกรย์  
Machine Gray (46G)



สีเทา Machine Gray สีเมทัลลิก โทนล่าสุดเฉพาะของมาสด้า เนื้อสีหนา 3 ชั้น ผันด้วยเทคนิคพิเศษ เนื้อสีจึงใส สะท้อนแสงได้ดี ส่องประกายแวววาว



สีน้ำตาล ไททาเนียม แฟลช  
Titanium Flash (42S)



สีน้ำเงิน เอเทอร์นอล บลู  
Eternal Blue (45B)



สีดำ เจ็ท แบล็ค  
Jet Black (41W)

## วัสดุภายใน TRIM



เบาะหนังสีดำ



เบาะหนังและพนักศีรษะดำ



เบาะพนักศีรษะดำ



สีขาว สโนว์ฟลัก ไวท์ เพิร์ล  
Snowflake White Pearl (25D)



สีขาว เซรามิก เมทัลลิก  
Ceramic Metallic (47A)

## ล้ออัลลอย ALLOY WHEEL



16 นิ้ว

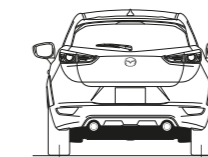


18 นิ้ว

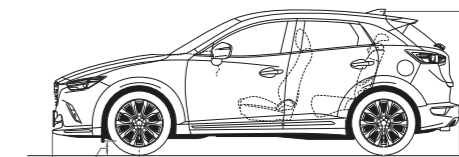
## มิติตัวถังรถ (มม.) DIMENSION (mm)



1,525



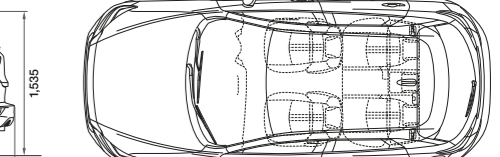
1,520



160

2,570

4,275



1,585

1,765

## SKYACTIV-G

รุ่น 2.0 E



# SPECIFICATION SHEET AND STANDARD EQUIPMENT

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

# NEW MAZDA CX-3

## EXCLUSIVE MODS

	รุ่น	2.0 SP EXCLUSIVE MODS
เครื่องยนต์	แบบ	SKYACTIV-G 2.0 แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว
	ปริมาตรกระบอกสูบ	ซีซี 1,998
	อัตราส่วนกำลังอัด	14.0 : 1
	ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. 83.5 x 91.2
	แรงม้าสูงสุด (EEC-NET)	PS (กิโลวัตต์) / รอบต่อนาที 156 (115) / 6,000
	แรงบิดสูงสุด (EEC-NET)	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที 204 / 2,800
	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ไอดีฉีดอิเล็กทรอนิกส์ (Direct Injection)
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร 48
	ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 95 / แก๊สโซฮอล์ ออกเทน 95 E10 E20 และ E85
	ระบบส่งกำลัง	ระบบเกียร์
อัตราทดเกียร์		เกียร์ 1/เกียร์ 2/เกียร์ 3/เกียร์ 4/เกียร์ 5/เกียร์ 6 3.552 / 2.022 / 1.452 / 1.000 / 0.708 / 0.599
ระบบพวงมาลัย	อัตราทดเฟืองท้าย	เกียร์ถอยหลัง 3.893
	แบบ	4.325
ระบบกันสะเทือน	แบบ	แน็คแอนคาร์ทีเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPAS)
	รีดมิ่งสปีดแคมบูต	ม. 5.3
ระบบเบรก	หน้า / หลัง	ดิสก์แม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง / กิ่งอิสระวอร์ชันเบ้ม
	หน้า / หลัง	ดิสก์เบรก พร้อมครีบริบายความร่อน / ดิสก์เบรก
ล้อและยาง	ขนาดล้ออัลลอย / ขนาดยาง	18 x 7.0J สีเงิน Dark Silver / 215/50 R18
	ขนาดยางอะไหล่	185/60 R16
ขนาดและมิติ	ความยาว x ความกว้าง x ความสูง	มม. 4,275 x 1,765 x 1,535
	ระยะฐานล้อ / ระยะต่ำสุดจากพื้น	มม. 2,570 / 160
	ระยะห่างล้อ หน้า / หลัง	มม. 1,525 / 1,520
เทคโนโลยี	น้ำหนักกร	กก. 1,303
	SKYACTIV-G เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน	o
ภายนอก	SKYACTIV-DRIVE เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ	o
	SKYACTIV-BODY โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ	o
	SKYACTIV-CHASSIS ช่วงล่างสกายแอคทีฟ	o
	SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS : G-Vectoring Control	o
	ระบบช่วยประหยัดน้ำมัน i-STOP	o
	หลังคาชุบไฟฟ้า	o
	ไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ LED พร้อมระบบปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ และระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ	o
	ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวันแบบ LED Signature (Daytime Running Lamp)	o
	ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	o
	ไฟท้ายแบบ LED Signature	o
ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าแบบอัตโนมัติ และที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังแบบช่วงเวลา	o	
กระจกมองข้างปรับและพับไฟฟ้า หรือไฟเลี้ยว	o	
กระจกกรองแสงรอบคัน หรือมัลติเลเยอร์บนกระจกภายนอก (Green Tinted Glass)	o	
วัสดุตกแต่งประตูด้านนอกสีดำเบิโ	o	
กันชนหน้าและหลังกันกระแทกด้านข้างจากตัวถังโครเมียม	o	
สเปอเลอร์หลัง และเสาอากาศแบบครีบลาม	o	
ท่อไอเสียคู่แบบสปอร์ต หรือปลายท่อโครเมียม	o	

	รุ่น	2.0 SP EXCLUSIVE MODS
ภายใน	ระบบกุญแจอัจฉริยะ (Smart Keyless Entry) และระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ (Push Start Button)	o
	สวิตช์ Drive Selection	o
	ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Sport Paddle Shift)	o
	มาตรวัดรวมเครื่องยนต์แบบอนาล็อก หรือหน้าจอ Active Driving Display แสดงข้อมูลการขับขี่แบบสี	o
	จอแสดงข้อมูลอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลการขับขี่	o
	พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง (Tilt & Telescopic)	o
	ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ	o
	มือจับประตูด้านใน	สีเงินชาติน
	วัสดุตกแต่งกรอบข้อต่อ	สีเงินชาตินและสีขาว Pure White
	วัสดุหุ้มแผงคอนโซลหน้า และแผงข้างประตู	หนังสีขาว Pure White / ด้ายสีขาว
วัสดุตกแต่งด้านข้างคอนโซลกลาง และพนักวางแขนบริเวณประตู	หนังสีแดง Deep Red / ด้ายสีขาว	
วัสดุหุ้มเบาะนั่ง	หนัง Nappa สีแดง Deep Red หรือแบบสีขาว Pure White / ด้ายสีขาว	
วัสดุหุ้มพวงมาลัยและหัวเกียร์	หนังสีน้ำตาลและสีเงินชาติน	
เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมระบบปรับเบาะด้านหลังไฟฟ้า	พร้อมระบบปรับที่ก้านตำแหน่ง	
พนักพิงเบาะด้านหลังแบบแยกปรับที่ 60:40 พร้อมแผ่นเปิดห้องสัมภาระด้านท้าย	o	
พนักวางแขนด้านหน้าพร้อมช่องใส่ของแบบแยกประสงค์	o	
พนักวางแขนด้านหลังพร้อมที่วางแก้วน้ำและฝาปิด	o	
กระจกไฟฟ้าพร้อมระบบ Jam Protection ที่ตำแหน่งคนขับ	o	
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารคอนโซลหน้าแบบแยกซ้าย-ขวา และไฟส่องสว่างในห้องโดยสารตอนหลัง	o	
แผงบังแดดสำหรับผู้โดยสารคู่หน้า พร้อมกระจกส่องหน้าและฝาปิด	o	
ช่องเก็บของและที่วางขวดน้ำประตูคู่หน้า และที่วางแก้วบริเวณคอนโซลกลาง	o	
ช่องใส่เอกสารหลังเบาะนั่งคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า	o	
วิทยุ FM/AM และเครื่องเล่น CD/MP3 พร้อมลำโพง 6 ตัว	o	
หน้าจอสี Center Display แบบสัมผัสขนาด 7 นิ้ว พร้อมปุ่มควบคุมอัจฉริยะ Center Commander	o	
รองรับระบบ Apple® CarPlay	o	
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ผ่านบลูทูธ (Bluetooth) พร้อมระบบสั่งการด้วยเสียง (Voice Recognition)	o	
ระบบนำทาง Navigator	o	
ช่องเชื่อมต่อ AUX ช่องเชื่อมต่อ USB 2 ช่อง และช่องจ่ายไฟสำรอง 12V	o	
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียง โทรศัพท และหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบพวงมาลัย	o	
กุญแจนิรภัย (Immobilizer) สัญญาณกันขโมย (Burglar Alarm) และระบบล็อกและปลดล็อกประตูอัตโนมัติ	o	
ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง (360° View Monitor)	พร้อมระบบเซ็นเซอร์ระยะด้านหน้า 4 จุด / ด้านหลัง 4 จุด	
ระบบเบรกมือไฟฟ้า พร้อมระบบ Auto Hold	o	
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)	o	
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง RCTA (Rear Cross Traffic Alert)	o	
ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ ALH (Adaptive LED Headlamps)	o	
ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน LDWS (Lane Departure Warning System)	o	
ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติ SCBS (Smart City Brake Support)	o	
ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง SCBS-R (Smart City Brake Support-Reverse)	o	
ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ DAA (Driver Attention Alert)	o	
ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ SBS (Smart Brake Support)	o	
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ MRCC (Mazda Radar Cruise Control)	o	
ระบบป้องกันล้อล็อก 4W-ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD และระบบช่วยเบรก BA	o	
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ DSC (Dynamic Stability Control)	o	
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล TCS (Traction Control System)	o	
ระบบช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน HLA (Hill Launch Assist)	o	
ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนอัตโนมัติ เมื่อเบรกกระทันหัน ESS (Emergency Signal System)	o	
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า SRS ถุงลมนิรภัยด้านข้างสำหรับผู้โดยสารตอนหน้า และร่นถุงลมนิรภัย	o	
พวงมาลัยยุบตัวแปรผันตามการทำงานของถุงลมนิรภัย และเป็นเบรกฉุกเฉินด้วย	o	
เข็มขัดนิรภัย ELR 3 จุด ทุกตำแหน่ง พร้อมคู่หน้าแบบปรับระดับได้	o	
คานเหล็กเสริมกันกระแทกด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลัง	o	
จุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX และไฟเบรกดวงที่ 3	o	

# NEW MAZDA CX-3

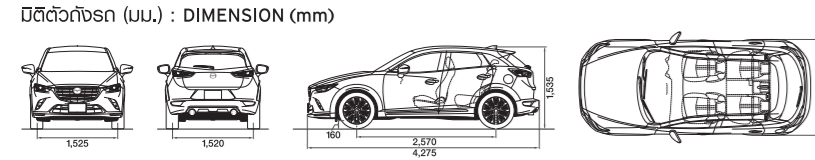


## EXCLUSIVE MODS LIMITED EDITION

# Feel the drive



ZOOM-ZOOM



หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันไปแต่ละรุ่น และอาจแตกต่างกันจากที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้อ้างอิงจากข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน • รถรุ่นนี้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่ม • ภาพและสีในบริเวณนี้แตกต่างเพื่อการโฆษณาเท่านั้น • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ไม่ว่าจะมีขึ้นก่อนหรือภายหลังการขาย สนับสนุน โดย โตโยต้า ออกกอล์ฟสงฆ์ และไม่มีอยู่ในความรับผิดชอบ ในกรณีที่มีความผิดพลาดจากการพิมพ์

MazdaThailandOfficial

www.mazda.co.th

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

3 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร

mazda SPEEDLINE กรุงเทพฯ 02-030-5666

MAZDA 24hr ROADSIDE ASSISTANCE

MAZDA CX-3-4P-080319-1



### ดีไซน์โดดเด่น...สะท้อนตัวตน

สัมผัสความประณีต ใส่ใจทุกรายละเอียดภายในห้องโดยสารของ New Mazda CX-3 EXCLUSIVE MODS กับสีตัดสีที่บ่งบอกตัวตน ด้วยเบาะหนัง Nappa\* สีแดง Deep Red พร้อมแถบสีขาว Pure White และดีไซน์พรีเมียมใหม่ที่ผสานกันอย่างลงตัวของแผงคอนโซลหน้า แผงข้างประตู และกรอบช่องแอร์สีขาว Pure White สะดวกสบายด้วยพนักวางแขนด้านหน้าพร้อมช่องเก็บของอเนกประสงค์ที่สามารถปรับเปลี่ยนเป็นที่วางแก้วได้ พนักพิงเบาะหลังสามารถแยกพับ 60:40 อิสระจากกัน ให้คุณสัมผัสถึงความสะดวกสบายที่แตกต่าง



\*วัสดุหุ้มเบาะประกอบด้วยหนัง Nappa และหนังสังเคราะห์



### New Mazda CX-3 EXCLUSIVE MODS

เลือกเป็น ให้มากกว่าที่เห็น... มาสด้า ซีอีซี-3 ใหม่ เอ็กซ์คลูซีฟ มิวต์

อีกตัวต้นใหม่ที่นำค้นหา ในแบบฉบับที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ที่ไม่ซ้ำใคร กับห้องโดยสารดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม โทนสีแดง Deep Red เชื่อมต่อโลกโซเชียลด้วย MZD CONNECT ที่รองรับ Apple® CarPlay และเบาะนั่งผู้ขับขี่ปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมระบบบันทึกตำแหน่งและปรับดินหลังไฟฟ้า หลังคาชั้นรูปแบบไฟฟ้า และล้ออัลลอยดีไซน์ใหม่ สีเงิน Dark Silver ให้คุณแตกต่างด้วย 3 สีพรีเมียม SOUL RED CRYSTAL, MACHINE GRAY และ SNOWFLAKE WHITE PEARL มั่นใจยิ่งขึ้นด้วย 9 เทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ i-ACTIVSENSE ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง, ระบบเบรกมือไฟฟ้า พร้อมระบบ AUTO HOLD เพิ่มความสบายในการขับขี่ ให้คุณเป็น... ได้มากกว่าที่เห็น

### DRIVE YOUR ATTITUDE

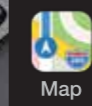


### Apple® CarPlay

ตอบดีจิตอลไลฟ์สไตล์ เชื่อมต่อแบบไร้ขีดจำกัด ด้วยเทคโนโลยีใหม่ใน New Mazda CX-3 EXCLUSIVE MODS จะเคลื่อนที่ไปทางไหน สีสต์การใช้ชีวิตก็ไปต่อได้ ด้วยการเชื่อมต่อแอปพลิเคชัน บนสมาร์ตโฟน กับ MZD CONNECT ให้คุณสามารถใช้งานฟังก์ชันสำคัญได้ผ่านจอทัชสกรีน Center Display และปุ่ม Center Commander โดยไม่ต้องละสายตาจากการขับขี่ เสมือนเป็นผู้ช่วยประจำรถคุณไปตลอดเส้นทาง เพื่อให้คุณปลดปล่อยทุกความเป็นตัวคุณ บนเส้นทางที่คุณกำหนดเอง



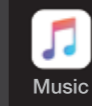
**ไม่ว่าสายไหน ก็ไม่พลาด**  
สามารถโทรออก โทรกลับสายที่ไม่ได้รับ และฟังวอยซ์เมลได้ เพราะ Siri จะช่วยทำทุกอย่างที่ว่าให้เอง



**วางแผนการเดินทาง ค้นหาที่ปลายทาง**  
แอปพลิเคชันที่มาอยู่บนหน้าจอ Center Display ของรถคุณ CarPlay สามารถคาดเดาสถานที่ที่คุณกำลังจะไป และคุณยังค้นหาเพิ่มเติมได้ ในระหว่างทาง ไม่ว่าจะเป็นปั้มน้ำมัน ร้านอาหาร ร้านกาแฟ หรือสถานที่อื่นๆ ในละแวกใกล้เคียง



**รับส่งข้อความได้ทุกที่ ทุกเวลา**  
เพราะ Siri สามารถอ่าน ตอบและส่งข้อความให้คุณได้ คุณจึงไม่ต้องละสายตาจากถนน เพื่อมองโทรศัพท์มือถือในขณะที่กำลังขับรถ นอกจากนี้ CarPlay ยังสามารถส่งข้อความเสียงผ่านลำโพงของรถได้อีกด้วย



**เพลิดเพลินกับทุกจังหวะดนตรีในสไตล์ของคุณ**  
คุณสามารถเข้าถึงคอนเทนต์ทั้งหมดของคุณเอง จาก iTunes และใช้บริการ Apple Music ที่คุณเป็นสมาชิก ไม่ว่าจะเป็นการค้นหาจากศิลปิน อัลบั้ม หรือเพลง ดูเพลงที่กำลังเล่นอยู่ และเพลงที่จะเล่นต่อไป หรือทำหน้าที่เป็นดีเจส่วนตัวให้ตัวเองก็ยังได้

### i-ACTIVSENSE

มั่นใจกับเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ

New Mazda CX-3 EXCLUSIVE MODS มาพร้อมกับเทคโนโลยีความปลอดภัยรอบคัน ที่สามารถคาดการณ์อย่างแม่นยำ ด้วยการส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวัง เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ ให้คุณขับขี่ในสไตล์ที่เป็นคุณได้อย่างมั่นใจ

ALH (Adaptive LED Headlamps) ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ:

DAA (Driver Attention Alert) ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับขี่เหนื่อยล้าขณะขับขี่

MRCC (Mazda Radar Cruise Control) ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ

SCBS (Smart City Brake Support) ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติ

ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring) ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน

SCBS-R (Smart City Brake Support -Reverse) ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง

RCTA (Rear Cross Traffic Alert) ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง

SBS (Smart Brake Support) ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ

LDWS (Lane Departure Warning System) ระบบเตือนเมื่อรถเียงออกนอกเลน

# Feel the drive

MazdaThailandOfficial      [www.mazda.co.th](http://www.mazda.co.th)

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในโบรชัวร์นี้แตกต่างเพื่อการโฆษณาเท่านั้น • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ไม่ว่าจะป็นข้อกำหนดหรือรายละเอียด สเปกและรุ่น ณ เวลาใดๆ โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และไม่จัดอยู่ในความรับประกัน ในกรณีที่มีความผิดพลาดทางการพิมพ์



บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ศูนย์ช่วยเหลือ  
จากมาสด้า