

MAZDA **CX-5**  
MAKE ALL CHAPTERS REMARKABLE



*zoom-zoom*



## TAKING *KODO DESIGN* TO A HIGHER LEVEL

อีกระดับของดีไซน์โคโด:

สัมผัสเอกลักษณ์แห่งดีไซน์ใหม่ของ มาสด้า ซีอี็กซ์-5 ยนตรกรรมอเนกประสงค์เอสยูวีที่พัฒนาแนวคิดการออกแบบ KODO DESIGN ให้โดดเด่นเหนือระดับยิ่งขึ้น ด้วยเส้นสายที่เรียบช่ำ แต่แฝงด้วยความโฉบเฉี่ยว ซึ่งได้รับแรงบันดาลใจจากสุนทรียศาสตร์แบบญี่ปุ่น (Japanese Aesthetic) ภายใต้คอนเซ็ปต์ “Less is More” พลัสที่ได้อีก คือ รูปลักษณ์ภายนอกใหม่ที่งดงามและทรงพลังราวกับมีชีวิต หงูเห่า ปราดเปรี๊วในสัตว์สี่เท้าที่นุ่มนวล รวมไปถึงรูปลักษณ์ภายในใหม่ที่ดูออกแบบอย่างประณีต ใช้วัสดุเกรดพรีเมียม ทุกองค์ประกอบพร้อมมอบความเพลิดเพลิน และความสะดักสะบายนั้แก่ผู้ขับและผู้โดยสารทุกคน

นอกจากนี้ สีแดงใหม่ Soul Red Crystal ยังช่วยยกระดับให้ มาสด้า ซีอี็กซ์-5 มีเอกลักษณ์เฉพาะตัวที่โดดเด่นยิ่งขึ้น สะกดทุกสายตาด้วยมิติความลึกของสี นับเป็นบทใหม่แห่งการดีไซน์ที่พร้อมสะท้อนความสำเร็จในทุกบทบาทของชีวิต

魂動  
KODO : SOUL of MOTION





## MAKE ALL CHAPTERS REMARKABLE

เป็นที่สุด ในทุกบทบา

ไม่ว่านิยามความสำเร็จของคุณเป็นอย่างไร สิ่งสำคัญ คือ ความพร้อมในการก้าวสู่อีกขั้นของบทบาทในชีวิต ที่เต็มไปด้วยความรับผิดชอบ แต่ยังคงไว้ซึ่งความสนุกท้าทาย มาสด้า ซีเอ็กซ์-5 ยนตรกรรมอเนกประสงค์เอสยูวี มอบประสบการณ์การขับขี่ที่เหนือกว่าให้คุณและคนที่คุณรักอุ่นใจได้ทุกเส้นทาง สะท้อนภาพลักษณ์และรสนิยมในแบบฉบับของคุณ ให้คุณขับเคลื่อนสู่ความสำเร็จที่น่าจดจำในทุกบทของชีวิต

MAZDA **CX-5**



# SKYACTIV TECHNOLOGY

เทคโนโลยีสกายแอคทีฟใน มาสด้า ซีอีวี-5 ได้ถูกพัฒนาต่อยอดขึ้นไปอีกระดับ เพื่อสร้างความประทับใจ ทั้งเรื่องสมรรถนะที่แรง และการประหยัดน้ำมัน จนได้รับการยอมรับจากผู้ใช้ทั่วโลก



ประหยัดสูงสุด  
17.5  
กม./ลิตร

**SKYACTIV-D 2.2**  
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ  
คลีนดีเซล 2.2 ลิตร

พัฒนาให้สามารถทำงานตอบสนองผู้ขับ  
ได้ดียิ่งขึ้น และทำให้เสียงเครื่องยนต์ทำงาน  
เรียบมากขึ้น ให้กำลัง 175 แรงม้า แรงบิดสูง  
420 นิวตัน-เมตร ประหยัดน้ำมัน และเป็นมิตร  
กับสิ่งแวดล้อม

**i-ACTIV AWD**  
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ

ช่วยปรับระบบการขับขี่ให้เหมาะสมกับทุกสภาพ  
ถนนมากยิ่งขึ้น



ประหยัดสูงสุด  
13.9  
กม./ลิตร

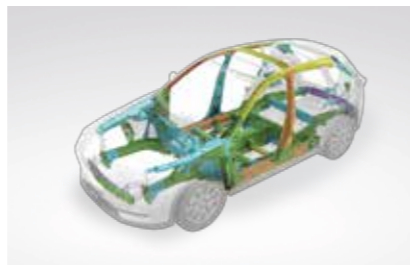
**SKYACTIV-G 2.0**  
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ  
เบนซิน 2.0 ลิตร

พัฒนาให้สามารถตอบสนองอัตราเร่งได้ดีขึ้น  
ให้กำลัง 165 แรงม้า แรงบิดสูง 210 นิวตัน-เมตร  
ประหยัดน้ำมัน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



**SKYACTIV-DRIVE**  
เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ

รวมข้อดีของเกียร์อัตโนมัติทุกระบบ ตอบสนอง  
ได้แม่นยำ เปลี่ยนเกียร์ราบรื่น ให้อัตราเร่ง  
ต่อเนื่อง และประหยัดน้ำมันในทุกรอบความเร็ว



**SKYACTIV-BODY**  
โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ

โครงสร้างตัวถังที่ผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพ  
สูง High Tensile Steel น้ำหนักเบาและแข็งแรง  
ให้การควบคุมรถที่มั่นคง ช่วยลดแรงสะท้อน  
จากถนน และกระจายแรงปะทะเข้าสู่ห้องโดยสาร  
ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



**SKYACTIV-CHASSIS**  
ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ

ระบบช่วงล่างที่เกาะถนนมั่นคง และให้ความ  
นุ่มนวลแก่ห้องโดยสาร พร้อมระบบบังคับ  
เลี้ยวที่ช่วยให้เข้าโค้งได้แม่นยำ ปลอดภัยและ  
ประหยัดน้ำมัน



## ENHANCE DRIVING ENJOYMENT

พลังที่เหนือกว่า ขับเคลื่อนสู่ความสำเร็จอีกระดับ

**2-STAGE TURBOCHARGER**  
เทอร์โบชาร์จเจอร์ แบบสองขั้น

ช่วยให้เครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซลมีแรงบิดสูงแม้ในรอบต่ำ  
เพื่อให้ได้สมรรถนะการขับขี่ที่ดีในทุกรอบความเร็วของเครื่องยนต์



เทอร์โบชาร์จเจอร์ แบบสองขั้น

**NATURAL SOUND SMOOTHER &  
NATURAL SOUND FREQUENCY CONTROL**

ช่วยลดแรงสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซล  
ในรอบเดินเบา ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานเรียบขึ้น



Natural Sound Smoother



**DRIVE SELECTION\***

สวิตช์ Drive Selection สามารถเลือกขับซีโหมด Sport ได้ เมื่อต้องการ  
เร่งแซง หรือให้อัตราเร่งที่เพิ่มขึ้นในรอบเครื่องยนต์ที่สูง ให้ความรู้สึกสนุก  
เร้าใจเหมือนขับเกียร์ธรรมดา



**i-STOP (Idling Stop System)**

ระบบประหยัดน้ำมันที่สั่งให้เครื่องยนต์หยุดการทำงานชั่วคราวเมื่อรถจอดนิ่ง  
ขณะที่อุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถยังคงทำงานตามปกติ ทำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง  
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเครื่องยนต์จะกลับมาทำงานอัตโนมัติทันทีเมื่อรถ  
พร้อมออกตัว

\*ผลการทดสอบตามมาตรฐานยุโรป UN R101 Combine Mode ของรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ

\*เฉพาะเครื่องยนต์เบนซิน

SKYACTIV-ENGINE

SKYACTIV-CHASSIS

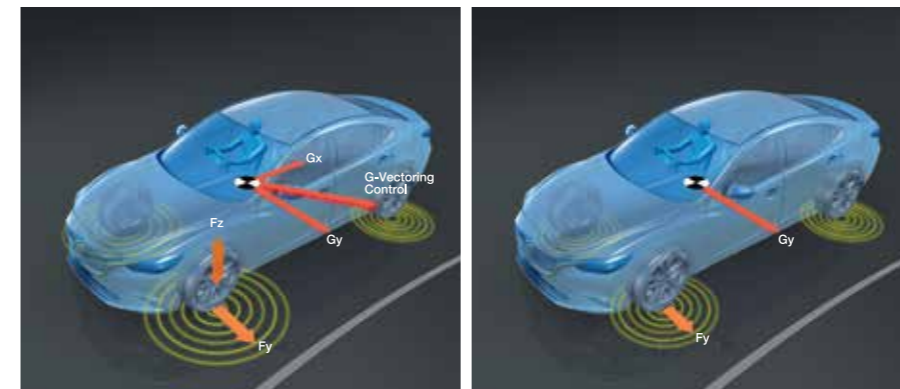


### SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS

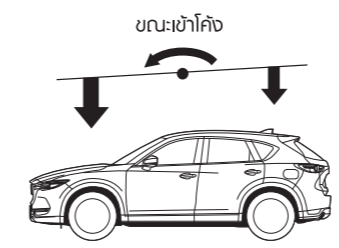
อีกขั้นของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ที่ผสานและควบคุมการทำงานของรถทั้งคัน ตั้งแต่เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ โครงสร้างตัวถัง ไปจนถึงช่วงล่าง ให้ทำงานประสานกันอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เพื่อมอบประสบการณ์ความสนุกในการขับขี่ตามแนวคิด จินบะ อิไต (Jinba Ittai) ของมาสด้า ให้ผู้ขับและรถเป็นหนึ่งเดียวกันมากขึ้น และยังให้ผู้ใช้โดยสารสัมผัสถึงความรู้สึกสบายตลอดการเดินทาง



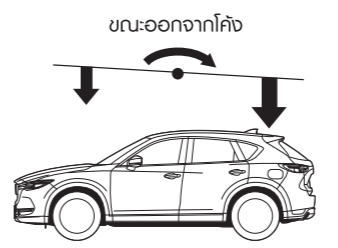
### การทำงานของระบบ GVC



ระบบจะทำงานโดยประมวลผลจากการบังคับพวงมาลัยของผู้ขับขี่ ความเร็วของรถ รวมถึงน้ำหนักของเท้าที่กดลงบนแป้นคันเร่ง จากนั้นระบบจะควบคุมแรงบิดของเครื่องยนต์ และเกิดการถ่ายน้ำหนักที่เหมาะสมไปสู่แต่ละล้อ ทำให้รถเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น ควบคุมได้แม่นยำในทุกสถานการณ์



รถจะถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหน้าซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ เพื่อให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น



รถจะถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีเสถียรภาพ

### แบบจำลองเพื่อแสดงการทำงานของระบบ GVC



\*รุ่นรถในแบบจำลองนี้ไม่มีจำหน่ายในประเทศไทย

#### ขณะรถเริ่มเข้าโค้ง

เครื่องยนต์จะลดแรงบิดลงเล็กน้อย ให้เหมาะสมกับลักษณะของโค้ง ทำให้น้ำหนักของตัวรถถ่ายมายังล้อหน้า ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ ส่งผลให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น เข้าโค้งได้อย่างแม่นยำ สมดุล

#### ขณะรถอยู่ในโค้ง

ระบบจะควบคุมการถ่ายน้ำหนักของตัวรถให้อยู่ในสภาวะสมดุลทั้งหน้าและหลัง ส่งผลให้การแกว่งพวงมาลัยในโค้งเกิดขึ้นน้อยที่สุด

#### ขณะรถออกจากโค้ง

ระบบจะปรับให้แรงบิดของเครื่องยนต์กลับมาอยู่ในสภาวะที่เหมาะสม ส่งผลให้น้ำหนักของตัวรถถูกถ่ายไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีเสถียรภาพ

### G-VECTURING CONTROL (GVC)

ระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะ:

เทคโนโลยีใหม่ล่าสุดภายใต้ชุดเทคโนโลยี SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS ระบบ GVC จะช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล เพื่อให้ผู้ขับ มาสด้า ซีอีจัส-5 สัมผัสความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกันของรถกับคนได้อย่างสมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น



MAZDA *CX-5*



## PREMIUM DESIGN EVOLUTION AND FINE CRAFTSMANSHIP

อีกระดับแห่งความหรูหรา พสานความพิถีพิถันในทุกรายละเอียด

ภายในห้องโดยสารของ มาสด้า ซีอี็กซ์-5 ได้รับการออกแบบดูงานศิลปะชั้นสูงอย่าง ประณีตในทุกรายละเอียด ด้วยแนวคิด "Hand-Crafted Design" คัดสรรวัสดุคุณภาพ เกรดพรีเมียม เปรียบด้วยกลิ่นอายแห่งความหรูหราสไตลยุโรป ให้ความประทับใจในทุก

การสัมผัส คอนโซลหน้าแบบ Metal Wood พสานความสปอร์ตด้วยเบาะหนังสีดำ แต่ง ด้วยด้ายสีน้ำตาล พร้อมให้คุณเพลิดเพลินกับเครื่องเสียงระดับไฮเอนด์ที่มอบความสุนทรีย์ และเติมจังหวะความสุขให้ทุกการเดินทาง



**POWER SLIDING GLASS SUNROOF**  
หลังคาชั้นรูปแบบไฟฟ้า



**STEERING WHEEL**  
พวงมาลัยดีไซน์ใหม่แบบสปอร์ตพรีเมียม จับกระชับมือ พร้อมปุ่มควบคุมการทำงานที่พวงมาลัย



**BOSE® SOUND SYSTEM**  
ระบบเสียง BOSE® รอบทิศทาง ลำโพง 10 ตำแหน่ง พร้อม เทคโนโลยี AUDIOPILOT™2 และ Centerpoint®2 ที่ช่วย ชดเชย และปรับแต่งเสียงให้ สมจริงมากยิ่งขึ้น



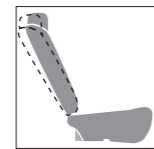
**ELECTRONIC PARKING BRAKE** ระบบเบรกมือไฟฟ้า พร้อมระบบ Auto Hold เพื่อ เพิ่มความสบายในการขับขี่

## DELIVER OUTSTANDING PASSENGER COMFORT

เติมเต็มความสะดวกสบายให้ทุกเส้นทาง

ให้ทุกการเดินทางของคุณและครอบครัวเต็มเปี่ยมไปด้วยความสะดวกสบายกับ มาสด้า ซีอีคช-5 ที่พัฒนาห้องโดยสารภายใต้ปรัชญา HUMAN-CENTERED DESIGN ด้วยการจัดวางฟังก์ชันการใช้งานในตำแหน่งศูนย์กลาง เหมาะสมกับการใช้งาน โดยผู้ขับไม่ต้องละสายตากรองถนน ห้องโดยสารกว้างขวาง พนักพิงเบาะหลังปรับเอนได้ และสามารถแยกพับได้ 3 ส่วน แบบ 40:20:40 อิสระจากกัน เบาะนั่งคู่หน้า

ปรับไฟฟ้า พร้อมระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งของผู้ขับขี่ที่สามารถบันทึกได้ 2 ตำแหน่ง ช่อง USB 2.1 แอมป์ ช่องเก็บของ พร้อมที่วางแก้ว ถูกจัดวางในตำแหน่งที่สะดวกต่อการใช้งาน และช่องแอร์สำหรับที่นั่งตอนหลังที่เพิ่มความสบายยิ่งขึ้น ทั้งหมดนี้ทำให้ มาสด้า ซีอีคช-5 เป็นยนตรกรรมอเนกประสงค์เอสยูวีเจเนอเรชันใหม่ ที่พร้อมให้คุณสัมผัสถึงความหรูหรา สะดวกสบาย ในทุกเส้นทางสู่ความเป็นที่สูงสุดในทุกบทของชีวิต



พนักพิงเบาะหลังปรับเอนได้



\*อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

## SEAMLESS CONNECTIVITY WITH *MZD CONNECT*

เชื่อมต่อทุกความสำเร็จได้ไร้ขีดจำกัด

ล้ำหน้าไปกับเทคโนโลยีเชื่อมต่อออนไลน์ MZD CONNECT ใน มาสด้า ซีเอ็กซ์-5 ไม่พลาดทุกการติดต่อทั้งเรื่องงาน และครอบครัว อัปเดตข้อมูลข่าวสารได้ตลอดการเดินทาง หรือรับ-ส่ง SMS จากสมาร์ทโฟนผ่านสัญญาณ Bluetooth พร้อม Infotainment ที่มีให้เลือกมากมายในแอปพลิเคชัน Aha by HARMAN™ รวมถึงระบบนำทาง Navigator\*



### CENTER DISPLAY

จอทัชสกรีนดีไซน์ใหม่ ขนาด 7 นิ้ว แสดงเมนูสั่งงานของระบบ MZD CONNECT และตั้งค่าฟังก์ชันการใช้งานอื่นๆ หรือเรียกดูข้อมูลผ่านระบบสั่งงานด้วยเสียง Voice Command

### CENTER COMMANDER

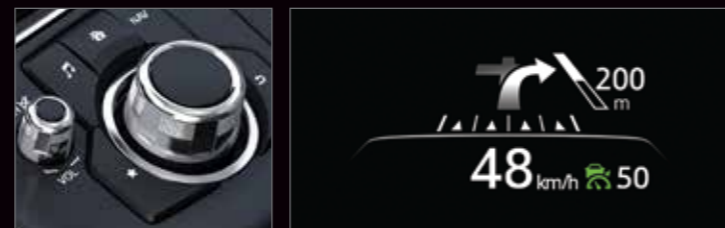
ปุ่มควบคุมระบบ MZD CONNECT ที่คอนโซลกลางตรงตำแหน่งใกล้มือผู้ขับขี่งานง่ายเพียงหมุนหาคำสั่งที่ปรากฏขึ้นบนจอ CENTER DISPLAY ใช้ได้ทั้งขณะรถวิ่งหรือรถจอดนิ่ง ให้ผู้ขับใช้สมาธิกับการขับขี่ได้ดียิ่งขึ้น

### WINDSHIELD ACTIVE DRIVING DISPLAY

แสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี่แบบสีบนกระจกหน้ารถ ในระดับสายตาผู้ขับ



### CENTER DISPLAY



### CENTER COMMANDER WINDSHIELD ACTIVE DRIVING DISPLAY



### JINBA ITTAI

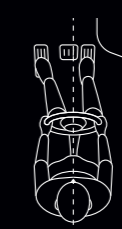
มาสด้า ซีเอ็กซ์-5 พัฒนาระบบพื้นฐานของปรัชญา “จินบะ อิตไต” คือการพัฒนาที่ผสานรวมผู้ขับขี่และรถให้เป็นหนึ่งเดียว สามารถควบคุมรถได้อย่างราบรื่นและปลอดภัย รับข้อมูลและตอบสนองกับสิ่งรอบตัวได้อย่างแม่นยำ ทำให้คุณได้สัมผัสถึงความสุขแท้จริงในการขับขี่อย่างแท้จริง



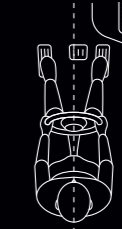
### HMI (Human - Machine Interface)

คอนเซ็ปต์การออกแบบอุปกรณ์และฟังก์ชันใช้งานภายในรถ เน้นหลักการทำงานตามธรรมชาติจากการเคลื่อนไหวของมนุษย์ จัดวางอุปกรณ์ให้อยู่ในตำแหน่งศูนย์กลาง ช่วยให้ผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน

ภาพแสดงตำแหน่งคันเร่งและเบรก



ในรถทั่วไป ตำแหน่งของล้อยหน้า ทำให้คันเร่งและเบรกต้องอยู่เยื้องไปด้านซ้าย



ในรถ มาสด้า ซีเอ็กซ์-5 ขยับตำแหน่งของล้อยหน้ามากขึ้น ทำให้สามารถยึดขาได้อย่างเป็นธรรมชาติ



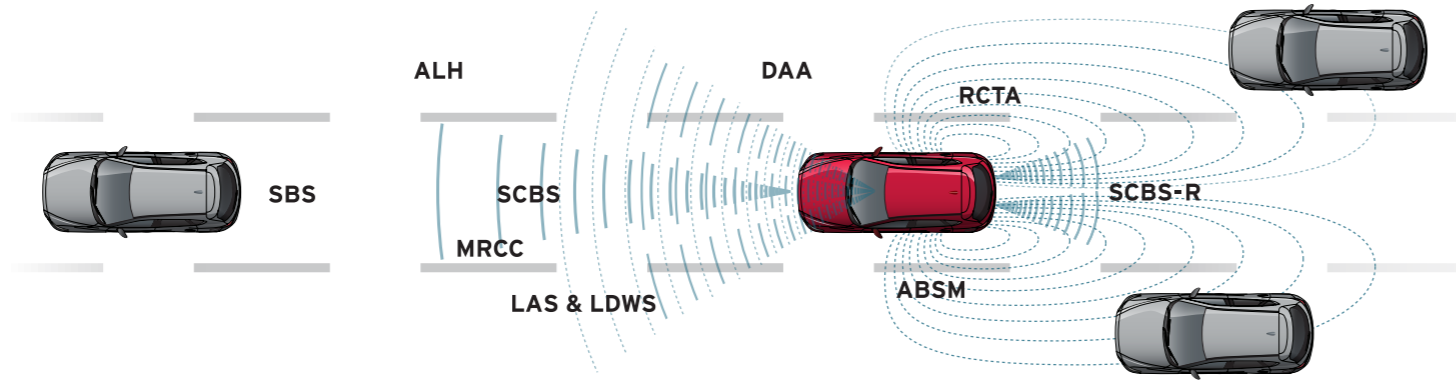
**POWER LIFTGATE**  
ประตูท้ายเปิด-ปิดด้วยระบบไฟฟ้า

มาสด้า ซีอีทซ์-5 ให้คุณจัดเก็บสัมภาระได้สะดวกสบายยิ่งขึ้นด้วยประตูท้ายที่ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า สามารถเปิด-ปิดได้ง่ายเพียงปลายนิ้วสัมผัส และรีโมทคอนโทรล สามารถปรับตั้งระดับการเปิดได้ตามที่คุณต้องการ

**i-ACTIVSENSE**

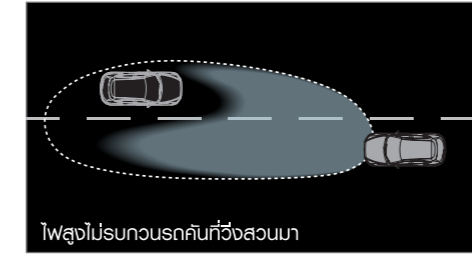
เทคโนโลยีความปลอดภัยเพื่อคุณและคนสำคัญ

มาสด้า ซีอี็กซ์-5 เพิ่มอีกระดับของความปลอดภัย กับเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยสุดล้ำ i-ACTIVSENSE ที่สามารถคาดการณ์อย่างแม่นยำและส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ให้เพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุได้รอบคัน



**ALH (Adaptive LED Headlamps)**

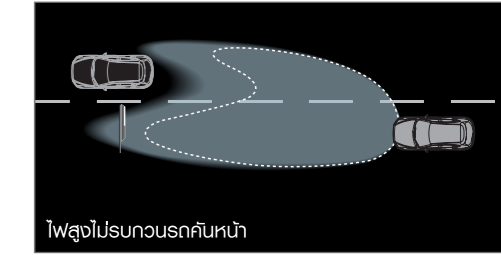
ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ: ปรับการทำงานของไฟสูง - ต่ำ แยกอิสระ: ซ้าย - ขวา โดยอัตโนมัติ ให้เหมาะสมกับสภาพถนน ระยะห่างจากตำแหน่งของรถคันหน้า หรือรถที่วิ่งสวนมา เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ยามค่ำคืน และช่วยให้การทำงานของไฟสูง ไม่ไปรบกวนรถคันอื่น



ไฟสูงไม่รบกวนรถคันที่วิ่งสวนมา

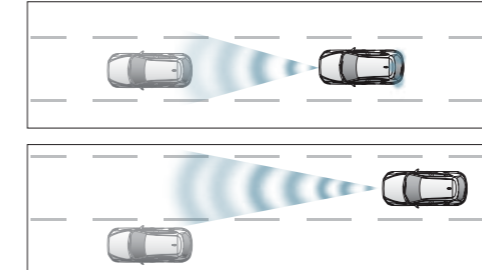


ไฟต่ำมุมกว้าง เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่



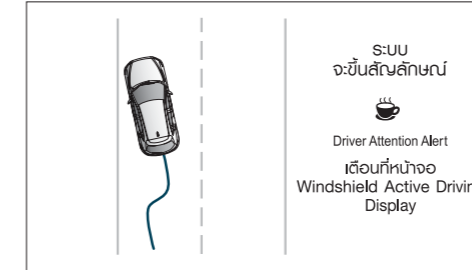
ไฟสูงไม่รบกวนรถคันหน้า

**MRCC (Mazda Radar Cruise Control)**



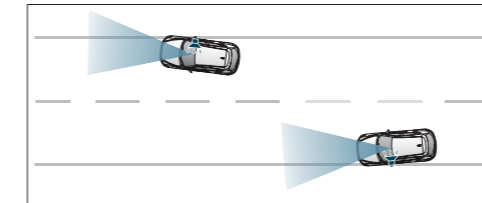
ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ พร้อมปรับระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า หากพบรถคันหน้าที่มีความเร็วน้อยกว่า ระบบจะทำการปรับลดความเร็วลงตามความเร็วของรถคันหน้าและรักษาระยะห่างกับรถคันหน้าให้เหมาะสมโดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับขี่สามารถปรับระยะห่างจากรถคันหน้าได้จากสวิตช์ที่พวงมาลัย ทั้งนี้ ระบบจะกลับไม่ใช้ความเร็วเดิมที่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติเมื่อตรวจสอบแล้วว่าไม่มีรถอยู่ด้านหน้า

**DAA (Driver Attention Alert)**



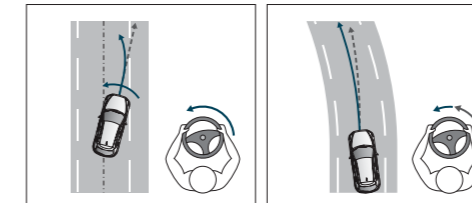
ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับขี่เหนื่อยล้าขณะขับขี่ ช่วยเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเฉพาะขณะขับรถทางไกล ระบบจะติดตามพฤติกรรมและสมาธิในการขับขี่ หากตรวจพบความผิดปกติของพฤติกรรมหรือการขับขี่หรือขับขี่ติดต่อกันนาน ระบบจะขึ้นข้อความแนะนำให้หยุดพัก

**LDWS (Lane Departure Warning System)**



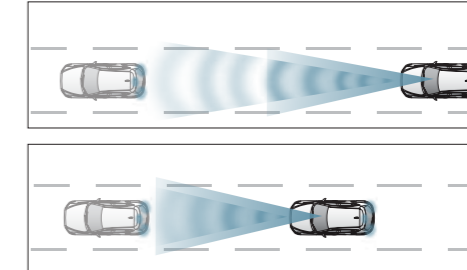
ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนไฟกะพริบบนหน้าปัด พร้อมส่งเสียงเตือน เมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความมั่นใจในการขับขี่

**LAS (Lane-keep Assist System)**



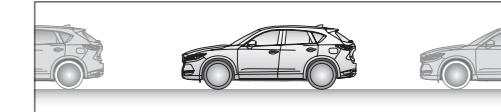
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ในกรณีที่ต้องพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนหรือเตือนโดยการสั่นที่พวงมาลัย และช่วยปรับทิศทางพวงมาลัยให้รถกลับเข้าสู่เลน ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง

**SBS (Smart Brake Support)**

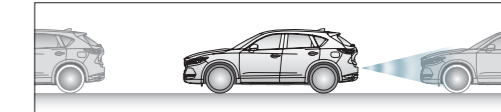


ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ ระบบจะตรวจจับระยะห่างระหว่างรถของคุณและรถคันหน้า หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการชนรถคันหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือนและเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง ถ้าผู้ขับขี่ไม่ได้ทำการเบรก ระบบจะทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสในการชนรถคันหน้า

**SCBS (Smart City Brake Support)**

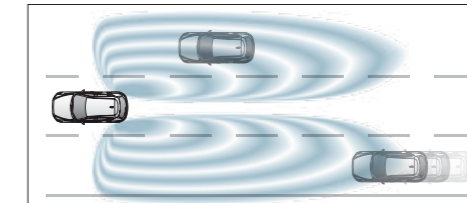


ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติ หากระบบตรวจสอบพบว่าไม่สามารถเลี่ยงการชนได้ ระบบจะช่วยทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการชนปะทะด้านหน้า เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ



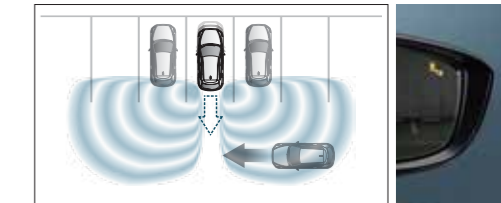
**SCBS-R (Smart City Brake Support-Reverse)** ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการชนขณะถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ

**ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)**



ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ช่วยให้ผู้ขับขี่ปลอดภัยขณะเปลี่ยนเลน โดยระบบจะส่งสัญญาณเตือน หากตรวจพบรถในเลนด้านข้างที่กำลังแซงขึ้นมาจากทางด้านหลังและอยู่ในจุดที่ผู้ขับขี่อาจมองไม่เห็น

**RCTA (Rear Cross Traffic Alert)**



ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือน พร้อมไฟกะพริบเตือนที่กระจกมองข้างขณะขับรถถอยหลัง หากตรวจพบความเสี่ยงที่อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุกับรถที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาด้านหลัง

\*แต่ละระบบจะทำงานในขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วที่กำหนดแตกต่างกัน โปรดศึกษารายละเอียดจากผู้ประกอบการ

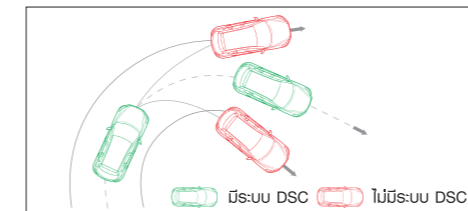


**WORLD-CLASS SAFETY**  
มาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก

มาสด้า ซีอีจซี-5 มีจุดเด่นด้านความปลอดภัยทั้งแบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และแบบปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) จึงมั่นใจได้ในทุกเส้นทาง ทุกสถานการณ์การขับขี่ ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก

**ACTIVE SAFETY**

ความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ



**DSC (Dynamic Stability Control)**  
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว



กระจกมองหลังระบบตัดแสงอัตโนมัติ ให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ชัดเจนยิ่งขึ้น



โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ พร้อมดุมลมและบานดุมลมนิรภัย



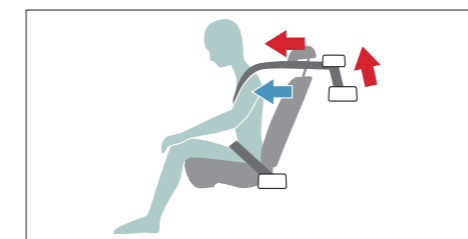
**HLA (Hill Launch Assist)**  
ระบบช่วยออกตัวรถขณะอยู่บนทางลาดชัน



กล้องมองหลังพร้อมเลนส์กระเษียรขยาย

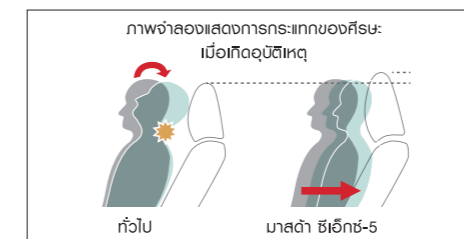
**PASSIVE SAFETY**

ความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ



ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner and Load Limiter

เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ พสานการทำงานร่วมกับระบบดุมลมนิรภัย



Headrest

ออกแบบให้มือองศาและตำแหน่งเหมาะสมที่สุด เพื่อลดโอกาสบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกลักษณะนี้ สัญญาณไฟเตือนถูกเซ็นเซอร์จะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถคันหลัง



รถคันหลังสามารถลดความเร็วเมื่อเห็นสัญญาณไฟเตือนถูกเซ็นเซอร์รถคันหน้า



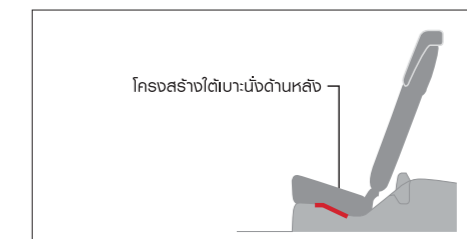
เมื่อผู้ขับขี่ถอนเท้าจากแป้นเบรค สัญญาณไฟเตือนถูกเซ็นเซอร์จะดับโดยอัตโนมัติ



เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกลักษณะนี้รถหยุดนิ่ง สัญญาณไฟเตือนถูกเซ็นเซอร์จะกะพริบเพื่อเตือนรถคันหลัง

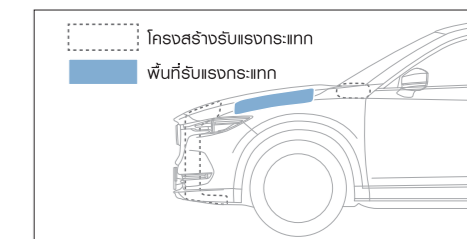
**ESS (Emergency Signal System)**  
สัญญาณไฟกะพริบอัตโนมัติเมื่อเบรครถในภาวะฉุกเฉิน เพื่อส่งสัญญาณเตือนรถคันหลัง

- ทุกรุ่น
- ABS 4 ล้อ พร้อม EBD ช่วยกระจายแรงเบรค
  - ดุมลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง และบานดุมลมนิรภัย
  - DSC: Dynamic Stability Control ช่วยควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ
  - HLA: Hill Launch Assist ช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน
  - TCS: Traction Control System ช่วยป้องกันรถลื่นไถล



เบาะนั่งด้านหลัง

ออกแบบให้มือองศาที่รองรับน้ำหนักของคนนั่งได้อย่างเหมาะสม ซึ่งป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารพุ่งออกจากเบาะนั่งไปทางด้านหน้า โดยเฉพาะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการชนที่ด้านหน้ารถ



กันชนหน้าและกระบองหน้า

ถูกออกแบบให้มีโครงสร้างเพื่อช่วยลดอาการบาดเจ็บของพนักงคนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

STATEMENT OF YOUR UNIQUE IDENTITY

โดดเด่นเหนือใคร ด้วยภาพลักษณ์ที่คุณกำหนดเอง

ขับเคลื่อนสู่ทุกความสำเร็จอย่างสง่างาม ด้วยอุปกรณ์ตกแต่งของ มาสด้า ซีเอ็กซ์-5



*MAZDASPEED*



Front Under Skirt สทึร์ตหน้า



Side Under Skirt ชุดสทึร์ตข้าง



Rear Under Skirt สทึร์ตหลัง

\*อุปกรณ์ตกแต่ง Mazdaspeed เฉพาะชุดสทึร์ตรอบคัน



Signature Wing Illumination ชุดไฟพระจันทร์หน้าเรืองแสง



Mud Guard (Front) บังโคลนหน้า



Mud Guard (Rear) บังโคลนหลัง



Front Under Garnish คิ้วกันชนหน้า



Rear Under Garnish คิ้วกันชนหลัง



Rear Bumper Step Plate คิ้วกันรอยกันชนหลัง



Acrylic Visor ชุดกีดกันแสง



System Carrier Base ชุดรางสัมภาระบนหลังคา



Bicycle Attachment (THULE) ชุดรางวางจักรยาน



Luggage Tray ภาชนะของท้ายรถ



Luggage Tray (Hard type) ชุดแผ่นกันกระแทกท้ายรถ (6 ชั้น)



Luggage Mat (Carpet) พรมปูท้ายรถ



Scuff Plate ชุดกีดขอบประตู



Aluminum Sports Pedal Set ชุดตกแต่งเป็นเบรก คันเร่ง และที่พิกัด



Floor Mat, Carpet ชุดพรมปูพื้นห้องโดยสาร (5 ชั้น)



Luggage Net ชุดตาข่ายกันสัมภาระ



อุปกรณ์ตกแต่งแท้จากมาสด้า รับประกันนานสูงสุด 1 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร (อย่างไร้ข้อสงสัย)

ศูนย์อะไหล่แท้จากมาสด้า



SKYACTIV-D 2.2  
şu XDL



---

SKYACTIV-D 2.2  
şu XD

---



---

SKYACTIV-G 2.0  
şu 2.0 SP

---



---

SKYACTIV-G 2.0  
şu 2.0 S

---



---

SKYACTIV-G 2.0  
şu 2.0 C

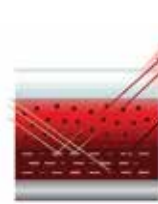
---



EXTERIOR COLOR  
สีภายนอก



สีแดง โซล เรด คริสตัล  
Soul Red Crystal (46V)



สีแดง Soul Red Crystal สีทอพรูเนียนุ่ม โทนล่าสุดเฉพาะของมาสด้า เมื่อสีหนา 3 ชั้น ผันด้วยเทคนิคชั้นสูง พร้อมเทคโนโลยีล้ำสมัย ทำให้ได้เนื้อสีที่มีความละเอียดสูง สีสด มีความแวววาว สะท้อนแสงได้ดี แลดูมีมิติยิ่งขึ้น



สีเทา แมชชีน เกรย์  
Machine Gray (46G)



สีเทา Machine Gray สีทอทึบลึก เทรดพรูเนียนเฉพาะของมาสด้า เมื่อสีหนา 3 ชั้น ผันด้วยเทคนิคพิเศษ เนื้อสีจึงใส สะท้อนแสงได้ดี ส่องประกายแวววาว



สีขาว สโนว์ฟลัก โปร์ เพิร์ล  
Snowflake White Pearl (25D)



สีเงิน โซนิค ซิลเวอร์  
Sonic Silver (45P)



สีฟ้า ดีพ คริสตัล บลู  
Deep Crystal Blue (42M)



สีดำ เจ็ท แบล็ค  
Jet Black (41W)

ALLOY WHEEL  
ล้ออัลลอย

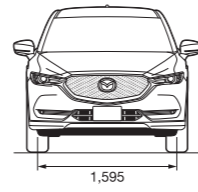


19 นิ้ว

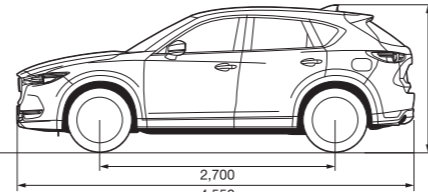


17 นิ้ว

DIMENSION (mm)  
มิติตัวถังรถ (มม.)



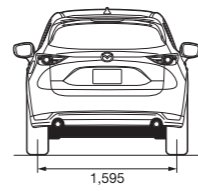
1,595



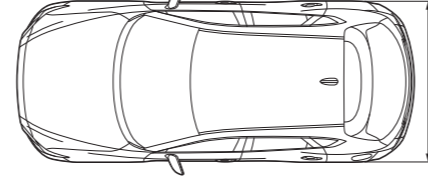
2,700

4,550

1,680



1,595



1,840

TRIM  
วัสดุภายใน



# Feel the drive

MazdaThailandOfficial      [www.mazda.co.th](http://www.mazda.co.th)

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน  
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในโปรเชอร์นี้แตกต่างเพื่อการโฆษณาเท่านั้น • บริษัทฯ  
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ไม้ว่าจะเป็นข้อกำหนดเรื่องรายละเอียด สเปคและรุ่น ณ เวลาใดๆ โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และไม่จัดอยู่ในความรับผิดชอบ  
ในกรณีที่มีความผิดพลาดทางการพิมพ์



บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

