

NEW
PAJERO SPORT

เหนือกว่า ทุกความคาดหมาย



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition





IMPECCABLE DESIGN

มีตชูบิซึ ปาเจโร สปอร์ต ใหม่ ยন্ত্রกรรรมแห่งผู้นำ สะท้อนภาพลักษณ์ที่เหนือกว่า
ด้วยอีกชั้นของงานออกแบบทั้งดงามเป็นเอกลักษณ์ เปลี่ยนความธรรมดา
สู่ความล้ำหน้าจนแทบไม่อยากจะสายตา



**PROJECTOR BI-LED HEADLAMPS WITH
SPECTRUM LED DAYTIME RUNNING LIGHTS**

ไฟหน้าโปรเจกเตอร์ แบบ BI-LED พร้อมระบบปรับลำแสงอัตโนมัติ และไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ Spectrum LED ดีไซน์หรูหรา โฉบเฉี่ยว



2-TONE ALLOY WHEELS

โดดเด่นด้วยล้ออัลลอยขนาด 18 นิ้ว แบบทูโทน



SPECTRUM LED TAIL LIGHTS

ไฟท้ายแบบ Spectrum LED ที่นำพร้อมเส้นสายที่สวยงาม และไฟเบรกแบบ LED พร้อมเลเซอร์จากแบบฝังบนกระจกหลัง

ERGONOMIC COMFORT & CONVENIENCE

สัมผัสสุนทริยภาพอันสมบูรณ์แบบแห่งการเดินทาง

จาก มิตรชัย ปาเจโร สปอร์ต ใหม่ ด้วย ERGO SEAT DESIGN
โอบรับทุกสรีระ เบาะคู่หน้าปรับระดับได้ 8 ทิศทาง ด้วยระบบไฟฟ้า
พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน ให้คุณสู่ทุกจุดหมาย
ได้อย่างสบายเหนือระดับ



POWER SOCKET & USB PORT

สะดวกสบายด้วยช่องจ่ายกระแสไฟ AC 220 โวลต์ บริเวณคอนโซลกลาง และช่องต่ออุปกรณ์ USB พร้อมช่องจ่ายกระแสไฟ DC 12 โวลต์ มากถึง 3 ตำแหน่ง



REAR CLIMATE CONTROL WITH AIR VENTILATION OUTLET

แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลังแบบแยกอิสระ พร้อมช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารแถวที่ 2 และ 3 ให้ความเย็นสบายทั่วห้องโดยสารตลอดการเดินทาง



DUAL ZONE AUTOMATIC AIR CONDITIONING

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ แบบแยกปรับอุณหภูมิ ซ้าย-ขวา



MULTI PURPOSE SPACE

ช่องเก็บของอเนกประสงค์ ออกแบบพิเศษให้สามารถใช้งานได้อย่างสะดวก



SMARTPHONE SOCKET

ช่องใส่สมาร์ตโฟนบริเวณด้านหลังเบาะคนขับและผู้โดยสาร

CRAFTING SENSATION

สัมผัสความประทับใจสไตล์สปอร์ตพรีเมียมเจกเช่นรถเอสยูวีระดับหรู ด้วยวัสดุภายในเกรดพรีเมียมพร้อมหน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่แบบ Color High Contrast with 3D Animation และเทคโนโลยีระบบปรับอากาศล่าสุดที่ให้อากาศบริสุทธิ์ตลอดการเดินทาง ผสานความสะดวกสบายด้วยการออกแบบ T-Shape High Console ทุกฟังก์ชันถูกออกแบบให้อยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการใช้งานโดยไม่ต้องละสายตากรณีพิถีพิถัน ใส่ใจในทุกรายละเอียดเพื่อความสมบูรณ์แบบในการขับขี่อย่างแท้จริง



nanoe™

เทคโนโลยีที่ช่วยสร้างอนุภาคน้ำขนาดเล็ก ที่มีขนาดเล็ก ที่ช่วยทำให้อากาศบริสุทธิ์มากขึ้น ส่งผลให้สามารถคงความชุ่มชื้นของผิว และให้คุณสูดอากาศที่สดชื่นตลอดเส้นทาง

nanoe™ หรือ the nanoe™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Panasonic Corporation

MULTI-FUNCTION STEERING WHEEL

สวิตช์ควบคุมการทำงานของระบบต่างๆ บนพวงมาลัย ใช้งานง่ายเพียงปลายนิ้ว ให้คุณควบคุมอุปกรณ์ได้โดยไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย และละสายตาจากถนน

PADDLE SHIFT

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย เพื่อความสนุกในการขับขี่ และการควบคุมที่ดียิ่งขึ้น

ELECTRIC PARKING BRAKE

ความหรูหราที่มาพร้อมการใช้งานที่ง่ายขึ้นด้วยระบบเบรกมือควบคุมด้วยไฟฟ้า เพียงใช้ปลายนิ้วดึงขึ้นเบาๆ เบรกมือก็จะทำงานทันที





CONSOLE SIDE GARNISH SOFT PAD

แผ่นคล้ายคลอการเดินทางด้วยคอนโซลกลางเสริมด้วยวัสดุบุบบริเวณด้านข้าง ทั้งฝั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า



ENTERTAINMENT AND NAVIGATION

ระบบเครื่องเล่นวิทยุ, DVD และระบบนำทางในรถยนต์ พร้อมระบบเชื่อมต่อ Bluetooth แบบ A2DP



AUTO DIMMING REAR VIEW MIRROR

กระจกมองหลังปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ ปุ่มกดท้ายยังพับเก็บได้เวลาจอด

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดจากตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐานท้ายเล่ม

ADVANCED SAFETY TECHNOLOGY

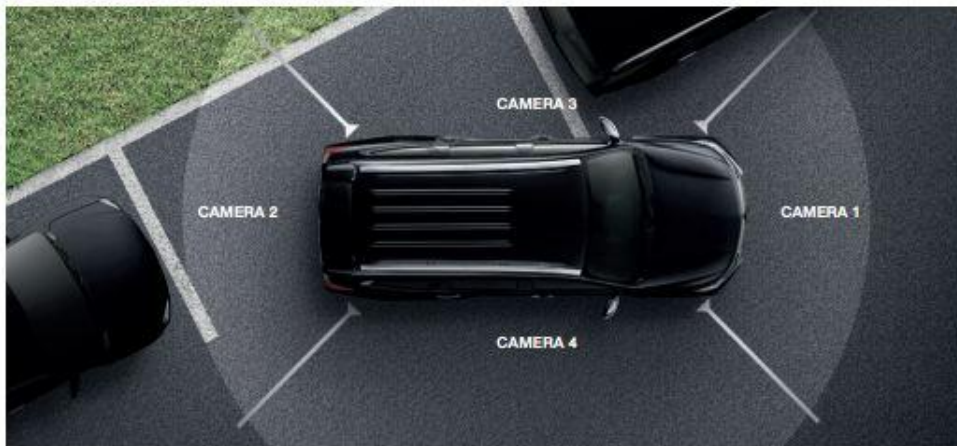
ผสานระบบเสริมความปลอดภัยอัจฉริยะเพื่อความมั่นใจสูงสุด



FORWARD COLLISION MITIGATION SYSTEM

ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว ระบบจะทำงานโดยใช้เรดาร์ประเมินระยะห่างจากรถคันหน้า หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะชนรถคันหน้าในช่องทางเดียวกัน ระบบจะทำการเตือนและช่วยชะลอความเร็ว พร้อมเพิ่บแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อให้ประสิทธิภาพในการเบรกที่ดีขึ้น และบรรเทาความเสียหายจากการชน

(เฉพาะรุ่น GT+Premium 4WD, GT+Premium 2WD)



MULTI AROUND MONITOR

กล้องมองภาพรอบคัน ระบบทำงานผ่านกล้อง 4 ตำแหน่งรอบตัวรถ เพื่อประมวลผลและแสดงภาพแบบ Bird's Eye View ผ่านหน้าจออินโฟเเตอร์ ช่วยให้ผู้ใช้รถเห็นภาพได้รอบตัวรถ เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการจราจรได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น หมายเหตุ: ระบบการจับภาพมองภาพรอบคันเป็นเพียงภาพจำลองเพื่อความเข้าใจเท่านั้น

หมายเหตุ : การทำงานของระบบเป็นไปตามเงื่อนไขและข้อกำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือประจำรถ ระบบดังกล่าวเป็นเพียงระบบเสริมความปลอดภัย ซึ่งผู้ขับขี่ยังคงต้องใช้ความระมัดระวังและไม่ประมาทในการขับขี่รถของตน



ULTRASONIC MISACCELERATION MITIGATION SYSTEM

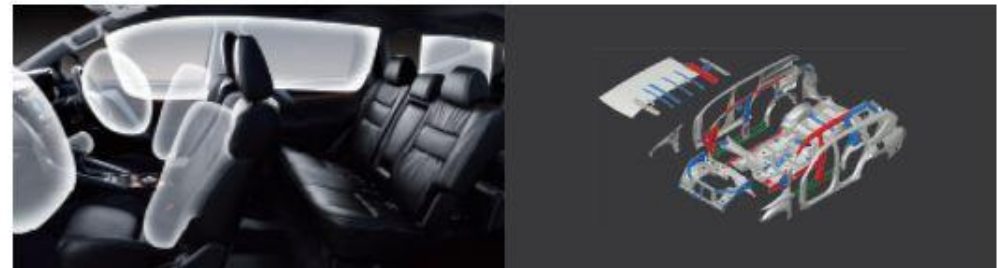
ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วคราว: เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว ระบบทำงานโดยใช้คลื่น Ultrasonic ตรวจจับวัตถุ ด้านหน้าหรือด้านหลังในระยะไม่เกิน 4 เมตร ในขณะที่เกียร์อยู่ตำแหน่ง "D" หรือ "R" หากมีการเหยียบคันเร่งผิดพลาด อย่างรุนแรงและรวดเร็ว ระบบจะทำการตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วคราวอัตโนมัติ และทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เพื่อช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการชน (เฉพาะรุ่น GT+Premium 4WD, GT+Premium 2WD)



BLIND SPOT WARNING

ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา เพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องจราจร ระบบจะส่งสัญญาณไฟเตือนบนกระจกมองข้าง ให้ผู้ใช้รถทราบว่า มีรถอยู่ในจุดอับสายตา ซึ่งไม่สามารถมองเห็นจากกระจกมองข้าง และในขณะเดียวกันหากเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือนพร้อมสัญญาณไฟเตือนไฟกะพริบบนกระจกมองข้าง ทั้งนี้ระบบจะทำงานที่ความเร็ว 20 - 140 กม./ชม.

(เฉพาะรุ่น GT+Premium 4WD, GT+Premium 2WD)



SRS AIRBAGS AND 2-WAY PRETENSIONER FRONT SEATBELTS

เสริมความปลอดภัยด้วยถุงลมนิรภัย 7 ตำแหน่ง* ครอบคลุมถึงผู้โดยสารแถวที่ 3 ช่วยลดความรุนแรงที่เกิดจากการชนทั้งด้านหน้าและด้านข้าง ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ 2 ที่นั่ง พร้อมระบบไฟอับแรง (เฉพาะรุ่น GT+Premium 4WD)

RISE BODY

โครงสร้างตัวถังนิรภัยหลักกล้าที่ใช้เหล็กแรงดึงสูง (High Tensile Steel) ช่วยลดการยุบตัวของห้องโดยสารจากการชน เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

ADAPTIVE CRUISE CONTROL

ระบบล็อกความเร็วแบบแปรผันอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control) ระบบจะล็อกความเร็วให้คงที่ตามที่ผู้ขับขี่ได้ตั้งค่าไว้ โดยทำงานร่วมกับเรดาร์ หากตรวจพบว่ามียกยนต์ด้านหน้าใช้ความเร็วต่ำกว่า ระบบจะปรับลดความเร็วอัตโนมัติ เพื่อรักษาระยะห่างจากยกยนต์ด้านหน้า และจะปรับความเร็วกลับสู่ระดับที่ตั้งค่าไว้ เมื่อยกยนต์ด้านหน้าพ้นจากระยะตรวจจับของเรดาร์ ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับและปลอดภัยตลอดการเดินทาง (เฉพาะรุ่น GT-Premium 4WD และ GT-Premium 2WD)



สัญลักษณ์แสดงการทำงานของระบบ ACC บนมาตรวัด



กรณีไม่มียกยนต์ด้านหน้า ระบบจะล็อกความเร็วให้คงที่ตามที่ผู้ขับขี่ได้ตั้งค่าไว้ โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบคันเร่ง



กรณียกยนต์คันหน้ามีความเร็วช้ากว่าความเร็วที่ตั้งค่าไว้ ระบบจะปรับลดความเร็วลงตามความเร็วของยกยนต์คันหน้า



เมื่อยกยนต์คันหน้าชะลอจนหยุดนิ่ง ระบบจะชะลอความเร็ว จนหยุดนิ่งตามยกยนต์คันหน้าเป็นเวลา 2 วินาที โดยผู้ขับขี่จะต้องเหยียบเบรกด้วยตนเองเพื่อทำการควบคุมรถต่อ

ETACS

(ELECTRONIC TIME AND ALARM CONTROL SYSTEM) ระบบอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยอัจฉริยะ



ใบปิดน้ำฝนปรับความเร็วอัตโนมัติ

ในกรณีที่ฝนตก และผู้ขับขี่เปิดที่ปิดน้ำฝนใบตำแหน่งปิดหยุด เมื่อรถใช้ความเร็วเกิน 60 กม./ชม. ที่ปิดน้ำฝนจะเปลี่ยนเป็นจังหวะที่ 1 ให้โดยอัตโนมัติ และจะกลับมาที่ตำแหน่งปิดหยุดเหมือนเดิม เมื่อความเร็วต่ำกว่า 60 กม./ชม.



ระบบจัดการทำงานไฟหน้าอัตโนมัติ

ไฟหน้าจะระดับเองอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์และเปิดประตู ช่วยประหยัดไฟในแบตเตอรี่



สัญญาณเตือนลิมปิดไฟ

ถ้าผู้ขับขี่ลิมปิดไฟ หลังจากดับเครื่องยนต์แล้วเปิดประตู เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น



ระบบหน่วงเวลาเปิด-ปิดกระจกไฟฟ้า

หลังดับเครื่องยนต์กระจกไฟฟ้ายังสามารถเปิด-ปิดได้ต่อไปอีกภายใน 30 วินาที ก่อนเปิดประตู



ระบบสัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนเลน

เพียงเหยียบคันไฟเลี้ยวเล็กน้อย ไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเตือนในหน้าปัดจะกะพริบ 3 ครั้ง



ระบบไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ

เมื่อมีการเบรกกระทันหัน เพื่อแจ้งเตือนรถที่ตามมาด้านหลัง



ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ

เมื่อรถมีความเร็ว 15 กม./ชม.



ระบบไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์ (Coming Home Light)

ให้ตั้งท้ายไฟเลี้ยวเข้าหาตัวภายใน 60 วินาที หลังดับเครื่องยนต์ ไฟหน้าจะอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำและทำงานเป็นเวลา 30 วินาที เพื่อความสะดวก และปลอดภัย



ระบบไฟสว่างอัตโนมัติเมื่อปลดล็อก (Welcome Light)

ไฟหรี่จะสว่างอัตโนมัติสำหรับรุ่น GT-Premium และ GT ระบบจะทำงานร่วมกับระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ



MINIMUM TURNING RADIUS

รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด 5.6 เมตร ช่วยให้คนเลี้ยวกลับรถได้อย่างมั่นใจ สะดวก และคล่องตัวอย่างแท้จริง



ONE TOUCH START SYSTEM

ปุ่มสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ สะดวกสบายมากขึ้น ทำงานร่วมกับระบบ immobilizer



IMMOBILIZER SYSTEM

ระบบป้องกันการโจรกรรม จะอนุญาตให้ติดเครื่องยนต์ได้เฉพาะระบบกุญแจอัจฉริยะที่ส่งรหัสสัญญาณตรงกับระบบเท่านั้น ช่วยให้เกิดความปลอดภัยจากการโจรกรรม



KEYLESS OPERATION SYSTEM

ระบบกุญแจอัจฉริยะ ช่วยให้สามารถล็อกและปลดล็อกประตูอย่างสะดวกสบายภายในรัศมี 70 เซนติเมตร









ALL-ROUND VERSATILITY

FLEXIBLE UTILITY SPACE

ห้องโดยสารที่ถูกสร้างสรรค์เพื่อมอบความกว้างสบายสูงสุด สามารถปรับเบาะได้หลากหลายรูปแบบ โดยเบาะแถวที่ 3 สามารถพับให้ราบไปกับพื้นห้องโดยสาร เพิ่มพื้นที่ในการบรรทุกสัมภาระ สะดวกสบาย อย่างมีสไตล์ ลงตัวอย่างที่ชีวิตต้องการ



รูปแบบการปรับที่นั่ง ตอบโจทย์ทุกไลฟ์สไตล์และการใช้งานที่แตกต่างกัน



ช่องเก็บของด้านท้ายรถ หลังเบาะนั่งแถวที่ 3 พร้อมฝาปิด ใช้เก็บอุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ เพิ่มความสะดวกสบายได้มากขึ้น

ALL WHEEL CONTROL – THE PERFECT PERFORMANCE

เทคโนโลยีเพื่อสมรรถนะในการขับที่อันสมบูรณ์แบบ



SUPER SELECT 4WD-II

C/D LOCK

4LLC For rocks, mud, sand, deep snow, etc.

SUPER SELECT 4WD-II

เทคโนโลยีขับเคลื่อน 4 ล้อ เอกลักษณ์เฉพาะของมิซูบิชิ ให้ความมั่นใจในการขับในทุกสภาพถนน โดยให้คุณสามารถเปลี่ยนโหมดจากระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (2H) เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4H) แบบ Full-time All Wheel Control เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนถนนและเมื่อต้องการขับขึ้นเนินทางแบบ Off-Road คุณยังสามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนเป็น 4HLC หรือ 4LLC ได้ตามความต้องการ และง่ายขึ้นด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมด้วยปุ่ม Off-Road โหมดที่ให้คุณสามารถเลือกรูปแบบการส่งกำลังเครื่องยนต์ให้เหมาะกับสภาพพื้นผิวและเส้นทางในการขับที่ได้มากถึง 4 รูปแบบ (Gravel, Mud / Snow, Sand, Rock) (เฉพาะรุ่น GT-Premium 4WD)

SUPER SELECT 4WD-II

C/D LOCK

4HLC For rugged terrain with low-grip surfaces



GRAVEL

SAND



MUD / SNOW

ROCK

SUPER SELECT 4WD-II

C/D LOCK

4H For rough roads and hazardous conditions

SUPER SELECT 4WD-II

C/D LOCK

2H For normal road conditions

4LLC (4WD LOW-RANGE WITH LOCKED TRANSFER)

ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยมีระบบ Center Differential Lock ทำหน้าที่ในการส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา และเกียร์ส่งกำลัง (Transfer Gear Ratio) จะเพิ่มอัตราทดให้สูงขึ้น ช่วยทำให้กำลังการขับเคลื่อนมีมากขึ้น เหมาะสำหรับการขับเส้นทางที่ทุรกันดารมากๆ และมีโคลนหรือเส้นทางแบบมีเนินชันและมีความลาดชันมากๆ (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม.) พร้อมระบบล็อกเฟืองท้าย (Rear Differential Lock) ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า

4HLC (4WD HIGH-RANGE WITH LOCKED TRANSFER)

ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยมีระบบ Center Differential Lock ทำหน้าที่ในการส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา สำหรับใช้บนเส้นทางที่ทุรกันดาร แต่ยังสามารถใช้ความเร็วได้บนเส้นทางที่มีพื้นผิวแบบลื่นไกล (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้บนทางแห้ง)

REAR DIFFERENTIAL LOCK

ระบบล็อกเฟืองท้าย ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า โดยกดสวิตช์ที่บริเวณแผงคอนโซลกลาง ระบบจะล็อกเฟืองท้ายเพื่อให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลังทั้งซ้ายและขวาจนเท่ากันตลอดเวลา ทำงานร่วมกับระบบ Center Differential Lock ช่วยให้ขับผ่านเส้นทางที่ทุรกันดารไปได้อย่างง่ายดาย (เฉพาะรุ่น GT-Premium 4WD)



4H (4WD HIGH-RANGE)

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เหมาะกับสภาพถนนเปียกชื้นที่ใช้ความเร็ว ในโหมดนี้ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อหน้า 40% และล้อหลัง 60% บนถนนแห้ง และล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เมื่อถนนเปียกชื้น โดยระบบ Torque Sensitive Type เพื่อประสิทธิภาพในการเกาะถนนและความปลอดภัย ในตำแหน่งนี้ระบบจะทำงานแบบระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบ Full-time All Wheel Control

2H (2WD HIGH-RANGE)

ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ เหมาะสำหรับการขับบนสภาพถนนปกติ ให้อัตราเร่งที่ดี และประหยัดน้ำมัน เพราะกำลังของเครื่องยนต์ทั้งหมด 100% จะถูกส่งไปยังล้อคู่หลังเท่านั้น



ผสานพลังและความแกร่ง เพื่อสมรรถนะถึงขีดสุด

- เครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล 2.4 ลิตร 181 แรงม้า พร้อมเสื้อสูบและฝาสูบ อลูมิเนียม อัลลอย ซึ่งมีน้ำหนักเบา กว้าง และระบายความร้อนได้ดีเยี่ยม
- เพิ่มแรงม้าด้วยชุดพลัง VG Turbo และอินเตอร์คูลเลอร์ ทำให้เครื่องยนต์มีกำลังสูงทั้งในรอบปานกลาง และรอบสูง ตอบสนองกับใจช่วยให้ขับที่สนุกและเร้าใจมากขึ้น
- ระบบวาล์วแปรผัน MIVEC ช่วยให้เครื่องยนต์มีแรงบิดดีขึ้นในรอบต่ำ ทำให้เครื่องยนต์มีอัตราเร่งดีเยี่ยม ให้การเผาไหม้ที่หมดจด ลดมลพิษ รักษาสิ่งแวดล้อม

SUSPENSION & BRAKE

- ช่วงล่างด้านหน้าอิสระ แบบดับเบิลวีชโบน คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกับโคลง ให้การเกาะถนนที่ดีทุกสภาพถนน เพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่มากขึ้น
- ช่วงล่างด้านหลัง แบบทรีลิงค์ กอร์คอาร์ม คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกับโคลง ให้ความนุ่มนวล และการทรงตัวเหนือกว่า เพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนนมากขึ้น
- ดีสก์เบรกหน้า ขนาดใหญ่ พร้อมช่องระบายความร้อน และคาร์ลิปเปอร์เบรกแบบ 2 ลูกสูบ
- ดีสก์เบรกหลัง ขนาดใหญ่ แบบ Drum-in Discs พร้อมช่องระบายความร้อน



8AT พร้อม SPORT MODE

INC (IDLE NEUTRAL CONTROL) & G-SENSOR

เกียร์อัตโนมัติอัจฉริยะใหม่ล่าสุด ที่มีอัตราทดถึง 8 สปีด พร้อมระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบไฟฟ้า ช่วยให้ทุกการเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างนุ่มนวล ทำงานควบคู่กับระบบ INC ที่ช่วยควบคุม และตัดระบบส่งกำลังไปยังเพลาขับเคลื่อนอัตโนมัติในขณะรถหยุดนิ่ง และเหยียบเบรกในตำแหน่งเกียร์ "D" ลดการการะทำงานของเครื่องยนต์ ส่งผลให้ประหยัดน้ำมันในทุกการขับขี่ และลดการสึกหรอของระบบเกียร์ ช่วยยืดอายุการใช้งานของเกียร์ให้ยาวนานขึ้น พร้อมด้วยระบบ G-Sensor ช่วยควบคุมการเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ให้มีความแม่นยำมากขึ้นในทางลาดชัน

ระบบความปลอดภัย ที่สร้างความมั่นใจ ในทุกเส้นทาง



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก จะทำงานกับที่ที่เหยียบเบรกกะทันหัน ช่วยให้คนขับหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางได้อย่างทันถ่วงที



ELECTRONIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION (EBD)

ระบบกระจายแรงดันน้ำมันเบรก EBD ทำงานประสานกับระบบเบรก ABS เพื่อให้เกิดการกระจายแรงเบรกอย่างเหมาะสมทั้ง 4 ล้อ ช่วยลดระยะเบรกให้สั้นลง



BRAKE ASSIST (BA)

ระบบเสริมแรงเบรก จะทำงานกับที่ที่เหยียบเบรกกะทันหัน ระบบนี้จะช่วยเพิ่มแรงดันน้ำมันเบรกให้มากขึ้น เพื่อช่วยให้การหยุดรถเป็นไปอย่างรวดเร็ว



ACTIVE STABILITY CONTROL

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวในสภาวะที่รถเสียสมดุล เพื่อป้องกันการลื่นไถลออกนอกเส้นทาง เช่น กรณีหลุมโค้ง เมื่อทำโค้งด้วยความเร็วสูง ถนนลื่น หรือหักหลบกะทันหัน



ACTIVE TRACTION CONTROL

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล ระบบจะช่วยควบคุมการหมุนของล้อทั้ง 4 อย่างสมดุลในสภาวะถนนลื่น ทราย หรือทางชัน เพื่อไม่ให้รถสูญเสียการยึดเกาะถนน



HILL START ASSIST

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน ช่วยป้องกันรถไหลเมื่อต้องออกตัวบนทางลาดชัน



HILL DESCENT CONTROL

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น (เฉพาะรุ่น GT-Premium 4WD)

MODEL LINE-UP



อุปกรณ์มาตรฐาน (รุ่น GT, GT-Premium 2WD, GT-Premium 4WD)

- เครื่องยนต์ MIVEC Clean Diesel 2.4 ลิตร 181 แรงม้า
- ระบบเกียร์อัตโนมัติอัจฉริยะ 8 จังหวะ พร้อม Sport Mode
- ไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ Bi-LED พร้อมระบบปรับระดับลำแสงอัตโนมัติ
- ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน และไฟท้ายแบบ Spectrum LED
- เสาอากาศแบบฝังกระจกหลัง
- เบาะหนังและวัสดุหนังสังเคราะห์สีดำ
- เบาะคนขับปรับระดับได้ 8 ทิศทาง ด้วยระบบไฟฟ้า
- ที่นั่งแถวหน้าปรับระดับได้ 8 ทิศทาง ด้วยระบบไฟฟ้า
- กระจกเงาอัจฉริยะ KOS พร้อมปุ่มสวิตช์การเคลื่อนที่, ระบบเบรกมือควบคุมด้วยไฟฟ้า
- ระบบป้องกันการโจรกรรม (Immobilizer System)
- เครื่องเสียงวิทยุ, CD, MP3 และช่องต่อ USB
- กระจกมองข้างพับไฟฟ้า
- ระบบเบรกแบบ ABS, EBD, BA และระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก (BOS)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว พร้อมระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการขึ้นไถล
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
- สัญญาณกะระยะจอดด้านหลัง
- กล้องมองภาพรอบคัน พร้อมเซ็นเซอร์และเส้นแสดงทิศทางเคลื่อนที่ของรถ

รุ่น GT-PREMIUM 2WD อุปกรณ์เพิ่มเติมจากรุ่น GT

- ระบบกรองอากาศภายในห้องโดยสารนาโนไอ
- ระบบควบคุมความเร็วแบบปรับอัตโนมัติ
- เบาะคู่หน้าปรับระดับได้ 8 ทิศทาง ด้วยระบบไฟฟ้า
- ระบบน้ำทางในรถยนต์
- จอภาพแบบ Wide Screen พร้อมเครื่องเล่น DVD ทุฟิอินฟราเรด และรีโมตคอนโทรลสำหรับดูโทรทัศน์
- ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว
- ระบบเตือนจุดอับสายตา
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วคราว เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว
- สัญญาณกะระยะจอดด้านหน้า

รุ่น GT-PREMIUM 4WD อุปกรณ์เพิ่มเติมจากรุ่น GT-Premium 2WD

- ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบ Super Select 4WD II All Wheel Control
- กระจกมองข้างพับไฟฟ้า, เบาะคนขับปรับระดับได้ 8 ทิศทาง และเบาะคนนั่งปรับระดับได้ 8 ทิศทาง
- ระบบควบคุมความเร็วแบบปรับอัตโนมัติ

COLOR CHART



W54 / WHITE PEARL (P)



U25 / STERLING SILVER (M)



U17 / TITANIUM GRAY (M)



C17 / DEEP BRONZE (M)



X37 / DIAMOND BLACK (P)

หมายเหตุ : สีรถที่ปรากฏในโบรชัวร์อาจแตกต่างจากสีรถที่จำหน่ายจริงเนื่องจากระบบการพิมพ์

ACCESSORIES



• FRONT CORNER PROTECTOR
ชุดตกแต่งชายกับชนหน้า



• REAR UNDER GARNISH
ชุดตกแต่งใต้กับชนหลัง
• REAR CORNER PROTECTOR
ชุดตกแต่งชายกับชนหลัง



• SIDE GARNISH
ชุดตกแต่งข้างประตู
• FENDER ARCH MOLDING
ชุดตกแต่งซุ้มล้อนิ้งโคลน



SIDE WINDOW DEFLECTOR
ทิวกับลาดข้าง



SCUFF PLATE W/O LED
ฝาครอบสเตปเลส



REAR BUMPER PLATE
แผงตกแต่งขอบกับชนท้ายสเตปเลส



HEAD LAMP GARNISH
ทิวโครเมียมตกแต่งไฟหน้า



REAR COMBINATION LAMP
GARNISH แผงโครเมียมครอบไฟท้าย



TAILGATE GARNISH
ทิวโครเมียมชายฝากระโปรงท้าย



FUEL LID GARNISH
ครอบฝาถังน้ำมัน



SPARE TIRE LOCK
ชุดล็อกยางอะไหล่



SLIDING TONNEAU COVER
ที่ปิดสั่นกระดานหลัง



ALLOY WHEEL
ล้อแม็กลายสปอร์ต



EXHAUST FINISHER
ปลายท่อไอเสีย



HOOD PROTECTOR
กับเบลล์ฝากระโปรงหน้า



TEXTILE FLOOR MATS
พรมปูพื้น



RUBBER MATS
ยางปูพื้น



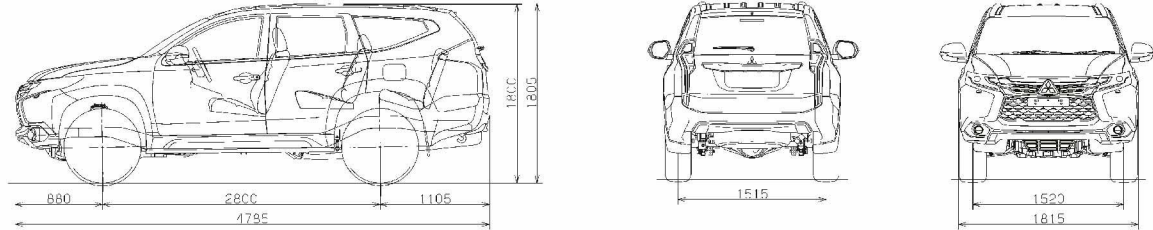
LUGGAGE TRAY
ถาดใส่ของท้ายรถ

		2WD		2WD		4WD	
		GT		GT-Premium		GT-Premium	
		KR1WGUPFPRU		KR1WGUPFPRU		KS1WGUPFPRU	
ภายนอก (EXTERIOR)	กรอบกระจกมองข้างโครเมียม พร้อมไฟเลี้ยว (Chrome Type Door Mirror Cover with Side Turn Lamps)				●		
	มือเปิดประตูด้านนอกแบบโครเมียม (Chrome Type Outer Door Handles)				●		
	โคมไฟโปรเจกเตอร์ (Projector Headlamps)					●	แบบ BI-LED พร้อมระบบปรับระดับลำแสงไฟหน้าอัตโนมัติ (BI-LED Type with Auto Levelling System)
	ไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ Spectrum LED (Spectrum LED Daytime Running Lights)				●		
	ไฟตัดหมอกหน้า (Front Fog Lamps)				●		
	ไฟท้ายแบบ Spectrum LED (Spectrum LED Tail Lights)					●	พร้อมไฟ стопแบบ LED (With LED Stop Lamps)
	ไฟเบรกสูงที่ฐาน (High-Mount Stop Lamp)				●		
	ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (Headlamp with Auto Lighting Control)				●		
	ระบบไฟสว่างอัตโนมัติเมื่อปลดล็อก และระบบไฟนำทางหลังคืนเครื่องยนต์ (Welcome Light and Coming Home Light System)					●	ระบบไฟสว่างอัตโนมัติเมื่อปลดล็อกทำงานร่วมกับระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (Welcome Light System Operated by Auto Lighting Control)
	ชุดตกแต่งใต้พื้นชนหน้า (Front Under Garnish)				●		
	สปอยเลอร์หลัง (Tailgate Spoiler)				●		
	บันไดข้าง (Stylish Side Steps)				●		
	ราวหลังคา (Roof Rails)				●		
	ระบบน้ำฉีดล้างไฟหน้า (Headlamp Washer)				●		
	เสาอากาศแบบมีกระจกหาล้าง (Glass Antenna)				●		
ภายใน (INTERIOR)	ภายในตกแต่งสีเงิน และเฉดโบลี (Silver and Piano Black Decoration)					●	
	จอแสดงข้อมูลการรับทึ่ควาขั้ตงสูง (High Contrast Multi Information Display)						พร้อมเมนูภาษาไทย (Support Thai Language)
	ระบบปรับอากาศ แบบปรับอุณหภูมิอัตโนมัติ (Automatic Air Conditioning)						แบบแยกปรับอุณหภูมิ ซ้าย-ขวา (Dual Zone)
	ระบบกรองอากาศภายในห้องโดยสารนาโนอี (Nanoe Air Purifier)		-				●
	แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลังแบบแยกอิสระ พร้อมช่องแอร์ด้านหลังโดยสายตอนหลัง (Rear Climate Control with Ventilation Outlet)					●	
	พวงมาลัยปรับระดับสูง-ต่ำ และปรับเข้า-ออก (Tilt-Telescopic Adjustable Steering Column)					●	
	ระบบเลือกความเร็วแบบพวงมาลัย (Cruise Control)		●				ระบบควบคุมความเร็วแบบปรับอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control)
	ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift)					●	
	สวิตช์ควบคุมวิทยุที่พวงมาลัย (Steering Wheel Remote Control Switch)					●	
	กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน (Day - Night Rear View Mirror)						
	กระจกหน้าค้ำงไฟฟ้า แบบปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติ (ด้านคนขับ) พร้อมระบบ Safety (One Touch Operate Power Window for driver's side with Safety System)		●				ปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ (Auto Dimming)
	กระจกมองข้างปรับและพับด้วยไฟฟ้า (Electrically Controlled and Foldable Side Door Mirrors)					●	
	เซ็นทรัลล็อก (Central Door Locking System)						พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด (With On/Off Switch)
	ที่ปัดน้ำฝนหน้า-หลัง พร้อมจังหวะหน่วงเวลา (Front-Rear Intermittent Wiper)					●	
	ไฟอ่านแผนที่คู่หน้า และไฟส่องสว่างสำหรับผู้โดยสารแถวที่ 2, 3 (Front Map Lamps and Room Lamps For 2 nd & 3 rd Rows)					●	
	ไฟส่องสว่างข้างประตู (Door Courtesy Lamps)					●	
	ช่องจ่ายกระแสไฟ DC 12 โวลต์ (DC 12V Accessory Power Sockets)						3 ตำแหน่ง (x3)
	ช่องจ่ายกระแสไฟ AC 220 โวลต์ (AC 220V Power Supply)					●	
	ช่องเก็บแว่นตากันแดด (Overhead Sunglasses Pocket)					●	
	ที่บังแดดหน้า พร้อมฝาปิด, กระจก, ไฟส่องสว่าง และ ช่องใส่บัตร (Sunvisor with Lid, Vanity Mirror, Lamp & Ticket Holder)						ด้านคนขับ และ ผู้โดยสารตอนหน้า (Driver and Front Passenger's Side)
	มือจับขึ้น-ลงรถ 4 ตำแหน่ง (Getting On-Off Grip x 4)					●	
	ช่องเก็บของด้านท้ายรถพร้อมฝาปิด (Cargo Floor Box)					●	
	พรมรองพื้นห้องโดยสาร (Carpet Mats)					●	
	เบาะหน้า (Front Seats)	- เบาะหนังและวัสดุหนังสังเคราะห์ (Leather and Synthetic Leather Seat) - เบาะคู่หน้าปรับระดับได้ 8 ทิศทาง ด้วยระบบไฟฟ้า (Driver & Passenger Power Seat with 8-Way Adjustment) - ที่ขัดนิรภัยคู่หน้าปรับระดับสูง-ต่ำได้ (Height Adjustable Seatbelt Anchors)		เฉพาะด้านคนขับ (Driver's Side Only)			สีดำ (Black Color) ●
	เบาะแถวที่สอง (2 nd Row Seat)	- เบาะหนังและวัสดุหนังสังเคราะห์ (Leather and Synthetic Leather Seat) - เบาะแยกพับแบบ 60:40 (60:40 Separate Foldable Seat) - พนักพิงสามารถปรับเอนและพับไปด้านหลังเพื่อเพิ่มพื้นที่ในการใช้งาน (Reclining Adjuster and Tumble-Type Fold-Up Function) - ที่พิงแขนสำหรับที่นั่งแถวที่สอง พร้อมถ้วยวางแก้ว (Center Armrest with Cup Holder)					สีดำ (Black Color) ● ● ●
	เบาะแถวที่สาม (3 rd Row Seat)	- เบาะวัสดุหนังสังเคราะห์ (Synthetic Leather Seat) - พนักพิงสามารถปรับเอนได้ (Reclining Function) - ปรับแบบราบกับพื้นห้องโดยสารได้ (Flat Folding Function)					สีดำ (Black Color) ● ●
	กุญแจอัจฉริยะ: KOS พร้อมปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (Keyless Operation System with One Touch Start System)						●
	เครื่องเสียง 2DIN - วิทยุ, ซีดี, เอฟอี, เอ็มพี 3, จอภาพระบบสัมผัส ขนาด 7 นิ้ว (2DIN Audio - Radio, DVD, CD, MP3 Player, 7" Touch Screen Monitor)			จอภาพระบบสัมผัส ขนาด 6.1 นิ้ว (6.1" Touch Screen Monitor)			●
	ช่องต่ออุปกรณ์ (HDMI Port)			บริเวณคอนโซลกลาง			-
	ช่องต่ออุปกรณ์ (USB Port)						3 ตำแหน่งบริเวณคอนโซลกลาง (x3 Around Center Console)
	ระบบเชื่อมต่อบลูทูธ แบบ A2DP (A2DP Bluetooth)					●	
	ระบบนำทางในรถยนต์ (Navigation System)		-				●
	จอภาพแบบ Wide Screen พร้อมเครื่องเล่นดีวีดี และโบลี สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง (Wide Screen Roof Monitor for Rear Passenger with DVD Player and Remote Control)		-				●
	หูฟังไร้สาย สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง (Infrared Headphone for Rear Passenger)		-				2 ชุด (x2)
	ความปลอดภัย* (SAFETY)	ลำโพง (Speakers)				6	
ระบบเบรกมือควบคุมด้วยไฟฟ้า (Electric Parking Brake)					●		
ระบบเบรกแบบ ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ EBD (Anti-Lock Braking System with Electronic Brake-Force Distribution)					●		
ระบบเสริมแรงเบรก BA (Brake Assist)					●		
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยเบรก (Brake Override System)					●		
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า (Dual SRS Airbags)						●	พร้อมสวิตช์เปิด-ปิดและไฟแสดงสถานะ สำหรับด้านผู้โดยสาร (With On/Off Switch and Light Indicator for Passenger's Side)
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง, บริเวณหัวเข่าด้านคนขับและด้านถุงลมนิรภัย (Side Airbags, Driver's Knee Airbag and Curtain Airbags)				-			●
ที่ขัดนิรภัยคู่หน้าแบบตึงกลึงอัตโนมัติ 2 ทิศทาง พร้อมระบบเอนเอร์ (Double Pretensioner with Force Limiter Front Seatbelts)				เฉพาะด้านคนขับ (Driver's Side Only)			ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า (Driver & Front Passenger)
ที่ขัดนิรภัยคู่หน้าแบบ ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง (Front Seatbelts 3-Point ELR x 2)						●	
ที่ขัดนิรภัยแถวที่สองแบบ ELR 3 จุด 3 ตำแหน่ง (2 nd Row Seatbelts 3-Point ELR x 3)							พร้อมพนักพิงศีรษะ: 3 ตำแหน่ง (3 Headrests)
ที่ขัดนิรภัยแถวที่สามแบบ ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง (3 rd Row Seatbelts 3-Point ELR x 2)						●	
ระบบล็อกป้องกันการเปิดประตูหลังจากภายใน (Child Protection Rear Doors Lock)						●	
จุดยึดเบาะเด็ก ISOFIX ที่เบาะนั่งแถวที่ 2 (ISOFIX Child Restraint Mountings x 2)						●	
ไฟห้องโดยสารเปิดอัตโนมัติ เมื่อปลดล็อก (Cabin Illumination on Unlock)						●	
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อรถมีความเร็ว (Auto Door Lock by Speed Sensing)						●	
ระบบป้องกันการโจรกรรม (Immobilizer System)						●	
ระบบสัญญาณกันขโมย (Security Alarm System)						●	

ตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐาน (STANDARD EQUIPMENTS)		2WD	2WD	4WD
		GT	GT-Premium	GT-Premium
ความปลอดภัย* (SAFETY)	ระบบเบรคน้ำมันเบรคในเบรค (Rain Sensor)	KR1WGUPFPRU	KR1WGUPFPRU	KS1WGUPFPRU
	ระบบควบคุมเสถียรภาพทรงตัว พร้อมระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล (ASTC - Active Stability and Traction Control)		•	
	ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA - Hill Start Assist System)		•	
	ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC - Hill Descent Control System)		•	
	ระบบรักษาเสถียรภาพทรงตัวขณะลากจูง (TSA - Trailer Stability Assist System)	-		•
	ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบชะลอความเร็ว (FCM - Forward Collision Mitigation System)	-		•
	ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ที่ล้อทวน: เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว (UMS - Ultrasonic Misacceleration Mitigation System)	-		•
	ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา (BSW - Blind Spot Warning)	-		•
	กล้องมองภาพรอบคัน พร้อมเส้นกะระยะและเส้นแสดงทิศทางเคลื่อนที่ของรถ (Multi Around Monitor with Guiding Line and Expected Course Line)		•	
	สัญญาณกะระยะจอด (Parking Sensor)			
		ด้านหลัง (Rear)	ด้านหน้าและหลัง (Front & Rear)	
			•	
			•	

ตารางข้อมูลเทคนิค (SPECIFICATIONS)		2WD	2WD	4WD
		GT	GT-Premium	GT-Premium
มิติ และน้ำหนัก (DIMENSIONS AND WEIGHTS)	ความยาวตลอดคัน (Overall Length)	มม. (mm.)	4,785	
	ความกว้างตลอดคัน (Overall Width)	มม. (mm.)	1,815	
	ความสูง (Overall Height)	มม. (mm.)	1,805	
	ระยะฐานล้อ (Wheel Base)	มม. (mm.)	2,800	
	ความกว้างช่วงล้อหน้า (Front Track)	มม. (mm.)	1,520	
	ความกว้างช่วงล้อหลัง (Rear Track)	มม. (mm.)	1,515	
	ระยะต่ำสุดถึงพื้น (Ground Clearance)	มม. (mm.)	218	
	น้ำหนักกรโดยประมาณ (Approximate Kerb Weight)	กก. (kg.)	1,975	2,090
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (Minimum Turning Radius)	ม. (m.)	5.6	
เครื่องยนต์ (ENGINE)	รหัสเครื่องยนต์ (Engine Code)		4N15	
	แบบเครื่องยนต์ (Type)		4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว พร้อมวาล์วไอดีแปรผัน, เทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์ (4 In-Line Cylinders DOHC 16V MIVEC VG Turbo Intercooler)	
	ปริมาตรกระบอกสูบ (Total Displacement)	ซีซี (cc)	2,442	
	ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (Bore x Stroke)	มม. (mm.)	86.0 x 105.1	
	อัตราส่วนกำลังอัด (Compression Ratio)		15.5 : 1	
	กำลังสูงสุด (Max. Output)	กิโลวัตต์ kW (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที (rpm)	133 (181) / 3,500	
ระบบเชื้อเพลิง (FUEL SYSTEM)	แรงบิดสูงสุด (Max. Torque)	นิวตันเมตร N-m / รอบต่อนาที (rpm)	430 / 2,500	
	ชนิด (Type)		หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ คอมมอนเรล (Electrical Fuel Injection, Common Rail)	
	ชนิดน้ำมัน (Fuel Type)		ดีเซล (Diesel)	
ระบบขับเคลื่อน (DRIVE SYSTEM)	ความจุถังน้ำมัน (Fuel Tank Capacity)	ลิตร (litre)	68	
	ชนิด (Type)		ขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD)	ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบ SS4 II พร้อม Diff Lock เพื่อท้าย (Super Select 4WDII with Differential Lock)
ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION)	แบบเกียร์อัตโนมัติ (Automatic Transmission)		ระบบเกียร์อัจฉริยะ 8 จังหวะ พร้อม Sport Mode และ S-UU INC (Idle Neutral Control) + G-Sensor (Intelligent 8 Speed Auto with Sport Mode and INC (Idle Neutral Control) + G-Sensor)	
	อัตราทดเกียร์ (Gear Ratio)	1 st	4.845	
		2 nd	2.840	
		3 rd	1.863	
		4 th	1.436	
		5 th	1.216	
		6 th	1.000	
		7 th	0.815	
		8 th	0.672	
		เกียร์ถอยหลัง (Reverse)	3.825	
ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING)	(Transfer Ratio)	High	-	1.000
		Low	-	2.566
	อัตราทดเฟืองท้าย (Final Gear Ratio)		3.692	
ระบบกันสะเทือน (SUSPENSIONS)	แบบ (Type)		แร็คแอนด์พีนเนียน พร้อมพาวเวอร์เอซีสต์ (Rack and Pinion with Power - Assisted)	
	หน้า (Front)		อิสระ แบบคัมเบิ้ลวิชไบน คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง (Double Wishbone Coil Springs with Stabilizer Bar)	
ระบบเบรค (BRAKES)	หลัง (Rear)		แบบทอร์คอาร์ม คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง (3 Link Torque Arm Coil Springs with Stabilizer Bar)	
	หน้า (Front)		ดิสก์เบรค แบบมือสองระบายความร้อน (Ventilated Discs)	
ล้อและยาง (WHEELS AND TIRES)	หลัง (Rear)		ดิสก์เบรค แบบมือสองระบายความร้อน (Drum-In Ventilated Discs)	
	ขนาดล้ออัลลอย (Alloy Wheels)		18" x 7.5J แบบ Two-Tone	
	ขนาดยาง (Tires Size)		265/60R18	

DIMENSIONS



หมายเหตุ : รายละเอียดและส่วนประกอบของรถยนต์จริงที่จำหน่ายอาจแตกต่างจากภาพที่ปรากฏในโบรชัวร์ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงด้านรายละเอียดได้ตามความเหมาะสมโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมด้านข้อมูลเทคนิค อุปกรณ์มาตรฐาน และส่วนประกอบของรถยนต์จากผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเท่านั้น

DIAMOND WARRANTY
5 ปี หรือ 100,000 กม.
*เงื่อนไขการรับประกันตามรายละเอียดคู่มือประจำรถ

ฟรี ค่าแรงเช็คระยะ
5 ปี หรือ 100,000 กม.
*เฉพาะระยะเช็คปกติเท่านั้น

DIAMOND PROTECTION
ประกันภัยขึ้น 1

บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน
02-305-4400

CALL CENTER
02-079-9500
ในวันหยุดมีช่างอยู่ค่า

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
MITSUBISHI MOTORS (THAILAND) CO., LTD.

www.mitsubishi-motors.co.th

MitsubishiMotorsTH



**NEW
PAJERO SPORT**

ทดลองขับ...

รับฟรี บัตรกำนัล มูลค่า 200 บาท

ที่โชว์รูมมิตซูบิชิ ทั่วประเทศ
1 ต.ค. - 15 พ.ย. 61



MITSUBISHI
MOTORS
Drive your Ambition

ข้อเสนอสุดพิเศษ สำหรับมิตซูบิชิ ปาเจโร สปอร์ต

อ่านเพิ่มเติม





ลั่นทอง ลั่นเทียว ลั่นล้าน
เป็นเจ้าของ มิตรซูบิชิ ปาเจโร สปอร์ต วันนี้ รับสิทธิ์ลั่นรางวัลทุกเดือน

ลั่นทุกเดือน

- ทองคำมูลค่า 1 แสนบาท
- บัตรที่פקสุดพรีเมียม

รางวัลใหญ่
ทองคำมูลค่า 1 ล้านบาท



1 พ.ย. 2561 - 31 ม.ค. 2562

ดอกเบี้ยพิเศษ
0%
นาน 36 เดือน
1 พ.ย. 2561 - 30 พ.ย. 2561

NEW PAJERO SPORT
LET'S GOLD

ข้อเสนอสุดพิเศษ สำหรับมิตรซูบิชิ ปาเจโร สปอร์ต

อ่านเพิ่มเติม

