

PAJERO SPORT

ทุกจุดหมาย มีความหมายมากกว่าเดิม





*EXPERIENCE
THE EXTRAORDINARY
THAT NO OTHERS CAN*

เพราะจุดหมายในวันนี้ ไม่ใช่การเดินทางไปสู่ความสำเร็จ
เพื่อตัวคุณเองอีกต่อไป แต่เป็นการพาคนสำคัญไปพบ
ประสบการณ์ใหม่ๆ กับ **Mitsubishi Pajero Sport**
ไม่ว่าเส้นทางไหน ทุกจุดหมายก็มีความหมายมากกว่าเดิม

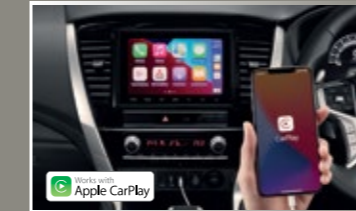


พิเศษกว่าในทุกจุดหมาย ด้วยดีไซน์ที่เป็นเอกลักษณ์
Advanced Dynamic Shield Design
พร้อมไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ Bi-LED ไฟส่องสว่าง
ขณะเลี้ยว และไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED



MOST COMFORTABLE WAY TO COVER MORE MILES

ความพิเศษเหนือใครในทุกการเดินทาง คือความสะดวกสบายสูงสุดของคุณ และคนสำคัญ **Mitsubishi Pajero Sport** เต็มเต็มประสบการณ์ การเดินทางที่สมบูรณ์แบบ ด้วยห้องโดยสารกว้างขวาง พร้อมฟังก์ชันการใช้งานที่ครบครัน



Apple CarPlay

เชื่อมต่อความบันเทิงด้วย Apple CarPlay และ Android Auto* เพียงเชื่อมต่อโทรศัพท์ในรถ Mitsubishi Pajero Sport สามารถรับสายโทรเข้า-โทรออก และรับ-ส่งข้อความ พร้อมฟังเพลงได้อย่างง่ายดาย



8" LCD MULTI-INFORMATION DISPLAY

จอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ LCD ขนาด 8 นิ้ว ปรับเปลี่ยนรูปแบบหน้าจอกได้ 3 แบบ รองรับเมนูภาษาไทย พร้อมเชื่อมต่อ และแสดงข้อมูลจากหน้าจอรระบบสัมผัส SDA (Smartphone-Link Display Audio) ให้คุณไม่ต้องละสายตาจากท้องถนน เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย (เฉพาะรุ่น GT-Premium)



DUAL ZONE AUTOMATIC AIR CONDITIONING

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ แบบปรับแยกอุณหภูมิอิสระ ซ้าย-ขวา และเทคโนโลยี nanoe™** (เฉพาะรุ่น GT-Premium)



FRONT CONSOLE GARNISH WITH SOFT PADS

คอนโซลกลางและแผงประตูด้วยวัสดุนุ่ม ให้การขับขี่สบายกว่าที่เคย และเพิ่มช่องเก็บของใต้คอนโซล เพื่อการใช้งานที่สะดวกสบาย



WIRELESS CHARGER

แท่นชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย เพื่อความสะดวกสบายในการใช้งาน*** (เฉพาะรุ่น GT-Plus และ GT-Premium)



REAR ENTERTAINMENT SYSTEM

สัมผัสสุนทรียภาพเต็มอรรถรสในทุกการเดินทาง เพื่อความบันเทิงสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง กับจอภาพแบบ Wide Screen ขนาด 12.1 นิ้ว มาพร้อมกับรีโมทและหูฟังอินฟราเรด เชื่อมต่อ HDMI และ USB (เฉพาะรุ่น GT-Plus และ GT-Premium)



nanoe™
เทคโนโลยีที่สร้างไอออนประจุลบ เพื่อดักจับฝุ่น แบคทีเรีย และกลิ่นไม่พึงประสงค์ ช่วยให้อากาศบริสุทธิ์ คงความชุ่มชื้นของผิว มอบความรู้สึกสดชื่นตลอดเส้นทาง**

**nanoe™ และ the nanoe™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Panasonic Corporation

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดอุปกรณ์มาตรฐานจากตารางท้ายเล่ม
*เนื่องจากการใช้งาน Apple CarPlay เป็นไปตามเงื่อนไขที่ Apple Inc. กำหนด • Apple CarPlay และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Apple Inc. สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ <http://www.apple.com/ios/carplay/> • Android Auto ใช้งานได้เฉพาะสมาร์ตโฟนรุ่นที่รองรับ
***สำหรับโทรศัพท์รุ่นที่รองรับเท่านั้น • รับประกัน 3 ปี หรือ 60,000 กม. แล้วแต่จะถึงก่อน

SMART TECHNOLOGY FOR EXCEPTIONAL CONVENIENCE

ฟังก์ชันและเทคโนโลยีสุดล้ำ เพื่อยกระดับการเดินทางทุกรูปแบบ สะดวกสบาย และง่ายต่อการใช้งาน



ELECTRIC TAILGATE WITH HANDS-FREE
สะดวกสบายยิ่งขึ้น ด้วยระบบเปิด-ปิดประตูท้ายด้วยไฟฟ้า พร้อมระบบแฮนด์ฟรี และปุ่มปิดท้ายพร้อมล็อกรถ (ทำงานควบคู่กับระบบกุญแจอัจฉริยะ: KOS/IdPad รุ่น GT-Plus และ GT-Premium)

THE PERFECT PERFORMANCE ON AND OFF-ROAD



ไปได้ทุกเส้นทางแบบไร้ขีดจำกัด ด้วยที่สุดของสมรรถนะเครื่องยนต์ พร้อมเทคโนโลยีขับเคลื่อน 4 ล้อ เอกลักษณะเฉพาะของมิตซูบิชิ มอบความมั่นใจ และปลอดภัยในทุกเส้นทางที่คุณและคนสำคัญไป

MITSUBISHI REMOTE CONTROL

เทคโนโลยีที่ทำให้ทุกการเดินทางสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ด้วยระบบการเชื่อมต่อรถยนต์ผ่านแอปพลิเคชัน พร้อมสั่งการทำงานบนสมาร์ตโฟน

(เฉพาะรุ่น GT-Premium)

CAR FINDER
ค้นหารถยนต์ โดยสั่งการให้เปิดไฟหน้าจากสมาร์ตโฟนได้



RESERVATION
สามารถสั่งการเปิด-ปิดประตูท้ายอัตโนมัติ ได้ล่วงหน้าจากสมาร์ตโฟน (ในระยะเวลาไม่เกิน 20 นาที)



VEHICLE REMINDER
ระบบแจ้งเตือนสถานะของรถ เช่น ลืมล็อกรถ ลืมปิดไฟหน้า และจัดการรถผ่านสมาร์ตโฟน เช่น ปิดไฟฉุกเฉิน



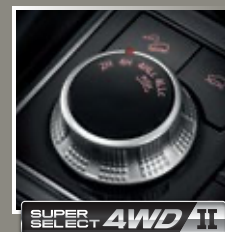
MIVEC CLEAN DIESEL

เหนือระดับทุกการขับเคลื่อน กับที่สุดของสมรรถนะเครื่องยนต์

- **เครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล 2.4 ลิตร 181 แรงม้า** พร้อมเสื้อสูบและฝาสูบอลูมิเนียม อัลลอย ซึ่งมีน้ำหนักเบา ทนทาน แข็งแรง และระบายความร้อนได้ดีเยี่ยม
- **เพิ่มแรงม้าด้วยบูมพลัง VG Turbo และอินเตอร์คูลเลอร์** ทำให้เครื่องยนต์มีกำลังสูงทั้งในรอบปานกลาง และรอบสูง ตอบสนองทันทีพร้อมสร้างความรื่นเริงในทุกการเดินทาง
- **ระบบวาล์วแปรผัน MIVEC** ช่วยให้อัตราการไหลของอากาศเข้า-ออกในเครื่องยนต์ปรับตามรอบการทำงาน ช่วยให้เครื่องยนต์มีแรงบิดที่เพิ่มขึ้นในรอบต่ำ ทำให้เครื่องยนต์มีอัตราเร่งที่ดียิ่งขึ้น ให้การเผาไหม้ที่หมดจด ลดมลพิษ รักษาสิ่งแวดล้อม

REAR DIFFERENTIAL LOCK

ระบบล็อกเฟืองท้ายหลัง ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า โดยกดสวิทช์ที่บริเวณแผงคอนโซลกลาง ระบบจะล็อกเฟืองท้ายหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลังทั้งซ้ายขวาให้หมุนเท่ากันตลอดเวลา ทำงานร่วมกับระบบ Center Differential Lock ช่วยให้ขับเคลื่อนผ่านเส้นทางที่ลื่นไถลได้อย่างง่ายดาย (เฉพาะรุ่น GT-Premium 4WD)



เทคโนโลยีขับเคลื่อน 4 ล้อ

เอกลักษณ์เฉพาะของมิตซูบิชิ ให้คุณสามารถเปลี่ยนโหมด จากระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (2H) เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4H) แบบ Full-Time All Wheel Control เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนถนนลื่น และเมื่อต้องการขับเคลื่อนบนเส้นทางแบบ Off-Road คุณยังสามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนเป็น 4HLC หรือ 4LLC ได้ตามความต้องการ และง่ายขึ้นด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมตัวปุ่ม Off-Road โหมดที่ให้คุณสามารถเลือกรูปแบบการส่งกำลังเครื่องยนต์ให้เหมาะกับสภาพพื้นผิวและเส้นทางในการขับขี่ (เฉพาะรุ่น GT-Premium 4WD)



8AT พร้อม SPORT MODE และระบบ INC (IDLE NEUTRAL CONTROL)

เกียร์อัตโนมัติอัจฉริยะ ที่มีอัตราทดถึง 8 สปีด พร้อมระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบไฟฟ้า ช่วยให้การเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างนุ่มนวล ทำงานควบคู่กับระบบ INC ที่ช่วยควบคุม และตัดระบบส่งกำลังไปยังเพลาลูกเบี้ยวอัตโนมัติ ในขณะรถหยุดนิ่งและเหยียบเบรกในตำแหน่งเกียร์ "D" ลดภาระการทำงานของเครื่องยนต์ ส่งผลให้ประหยัดน้ำมันในทุกการขับขี่ และลดการสึกหรองของระบบเกียร์ ช่วยยืดอายุการใช้งานของเกียร์ให้ยาวนานขึ้น



2H (2WD HIGH-RANGE)
ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ เหมาะกับการขับขี่บนสภาพถนนปกติ ให้อัตราเร่งที่ดี และประหยัดน้ำมัน เพราะกำลังของเครื่องยนต์ทั้งหมด 100% จะถูกส่งไปยังล้อคู่หลังเท่านั้น

4H (4WD HIGH-RANGE)
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำงานแบบ Full-Time All Wheel Control เหมาะกับสภาพถนนเปียกชื้น ที่ใช้ความเร็ว ระบบส่งกำลัง Torsten (Torque Sensitive Type) จะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อหน้า 40% และล้อหลัง 60% บนถนนแห้ง และล้อหน้า 50% ล้อหลัง 50% เมื่อบนถนนเปียกชื้น เพื่อประสิทธิภาพในการเกาะถนนและความปลอดภัย

4HLC (4WD HIGH-RANGE WITH LOCKED TRANSFER)
ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยมีระบบ Center Differential Lock ทำหน้าที่ในการส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากับตลอดเวลา จะเพิ่มอัตราทดให้สูงขึ้น ช่วยทำให้กำลังการขับเคลื่อนมีมากขึ้น เหมาะสำหรับการขับขี่บนเส้นทางที่ลื่นไถลมาก และโคลน หรือเส้นทางแบบมีเนินสูงชัน และมีความลาดชันมาก (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม.)

4LLC (4WD LOW-RANGE WITH LOCKED TRANSFER)
ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยมีระบบ Center Differential Lock ทำหน้าที่ในการส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากับตลอดเวลา จะเพิ่มอัตราทดให้สูงขึ้น ช่วยทำให้กำลังการขับเคลื่อนมีมากขึ้น เหมาะสำหรับการขับขี่บนเส้นทางที่ลื่นไถลมาก และโคลน หรือเส้นทางแบบมีเนินสูงชัน และมีความลาดชันมาก (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม.)

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดอุปกรณ์มาตรฐานจากรถยนต์คันของคุณ



MAM
MULTI AROUND MONITOR

UMS
ULTRASONIC
MISACCELERATION
MITIGATION SYSTEM

ACC
ADAPTIVE CRUISE CONTROL

FCM
FORWARD COLLISION
MITIGATION SYSTEM

BSW & LCA
BLIND SPOT WARNING
WITH LANE CHANGE ASSIST

RCTA
REAR CROSS
TRAFFIC ALERT

UMS
ULTRASONIC
MISACCELERATION
MITIGATION SYSTEM



SCAN
เพื่อสัมผัสความปลอดภัยรอบด้านที่ไม่เหมือนใคร

ALL-ROUND ADVANCED SAFETY TECHNOLOGY

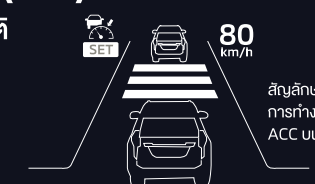
เพราะจุดหมายสูงสุดของการเดินทาง คือความปลอดภัยของคุณ และคนสำคัญ **Mitsubishi Pajero Sport** มาพร้อมเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะรอบคัน ปกป้อง ดูแลคุณ และคนสำคัญ ในทุกเส้นทาง ให้ไปถึงที่หมายอย่างปลอดภัย



FORWARD COLLISION MITIGATION SYSTEM (FCM)
ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว ป้องกันความเสี่ยงที่จะชนรถคันหน้าในช่องทางเดียวกัน และบรรเทาความเสียหายจากการชน



ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)
ระบบล็อกความเร็วแบบแปรผันอัตโนมัติ เพิ่มความสะดวกสบาย ขับทั้งทางไกลไม่เหนื่อยล้า และความปลอดภัยในการจับที่ลดการเดินทาง

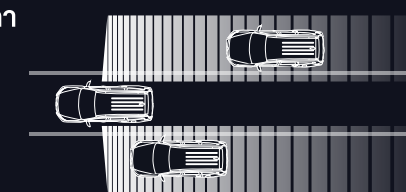


ULTRASONIC MISACCELERATION MITIGATION SYSTEM (UMS)
ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ช่วงขณะ เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว ช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการชน หากมีการเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว



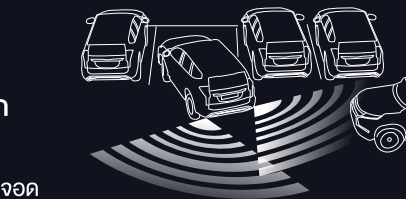
BLIND SPOT WARNING WITH LANE CHANGE ASSIST (BSW WITH LCA)

ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา พร้อมระบบสัญญาณเตือนขณะเปลี่ยนเลน เพื่อความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ในการเปลี่ยนช่องจราจร



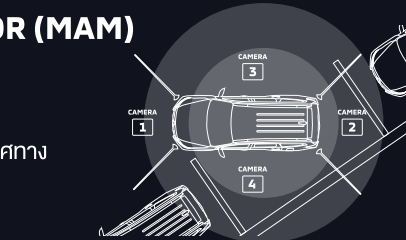
REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)

ระบบเตือนด้านหลังขณะถอยออกจากช่องจอด มั่นใจ ปลอดภัยทุกครั้งที่ถอยออกจากช่องจอด



MULTI AROUND MONITOR (MAM)

กล้องมองภาพรอบคัน ให้ความสะดวกสบายและมั่นใจมากยิ่งขึ้น ด้วยกล้องมองภาพรอบคัน มองเห็นรอบทิศทาง ผ่านกล้อง 4 ตำแหน่งรอบตัวรถ



AUTO PARKING BRAKE & BRAKE AUTO HOLD

ไม่ต้องเหยียบเบรกค้างไว้ แม้ในสภาวะการจราจรที่ติดขัด



หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดอุปกรณ์มาตรฐานจากตารางท้ายเล่ม

