

PAJERO SPORT

ทุกจุดหมาย มีความหมายมากกว่าเดิม





EXPERIENCE THE EXTRAORDINARY THAT NO OTHERS CAN

เพราะจุดหมายในวันนี้ ไม่ใช่การเดินทางไปสู่ความสำเร็จ
เพื่อตัวคุณเองอีกต่อไป แต่เป็นการพาคนสำคัญไปพบ
ประสบการณ์ใหม่ๆ กับ **Mitsubishi Pajero Sport**
ไม่ว่าเส้นทางไหน ทุกจุดหมายก็มีความหมายมากกว่าเดิม



พิเศษกว่าในทุกจุดหมาย ด้วยดีไซน์ที่เป็นเอกลักษณ์
Advanced Dynamic Shield Design
พร้อมไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ Bi-LED ไฟส่องสว่าง
ขณะเลี้ยว และไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED





เทคโนโลยีที่สร้างไอออนประจุลบ เพื่อดักจับฝุ่น แบคทีเรีย และกลิ่นไม่พึงประสงค์ ช่วยให้อากาศบริสุทธิ์ คงความชุ่มชื้นของผิว มอบความรู้สึกสดชื่นตลอดเส้นทาง**

**nanoe™ และ the nanoe™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Panasonic Corporation

MOST COMFORTABLE WAY TO COVER MORE MILES

ความพิเศษเหนือใครในทุกการเดินทาง คือความสะดวกสบายสูงสุดของคุณ และคนสำคัญ **Mitsubishi Pajero Sport** เต็มเต็มประสบการณ์การเดินทางที่สมบูรณ์แบบ ด้วยห้องโดยสารกว้างขวาง พร้อมฟังก์ชันการใช้งานที่ครบครัน



Apple CarPlay

เชื่อมต่อความบันเทิงด้วย Apple CarPlay และ Android Auto* เพียงเชื่อมต่อโทรศัพท์ในรถมิตซูบิชิ ปาเจโร สปอร์ต สามารถรับสายโทรเข้า-โทรออก และรับ-ส่งข้อความ พร้อมฟังเพลงได้อย่างง่ายดาย



8" LCD MULTI-INFORMATION DISPLAY

จอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ LCD ขนาด 8 นิ้ว ปรับเปลี่ยนรูปแบบหน้าจอได้ 3 แบบ รองรับเมนูภาษาไทย พร้อมเชื่อมต่อ และแสดงข้อมูลจากหน้าจอระบบสัมผัส SDA (Smartphone-Link Display Audio) ให้คุณไม่ต้องละสายตาจากท้องถนน เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย (เฉพาะรุ่น GT-Premium)



DUAL ZONE AUTOMATIC AIR CONDITIONING

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ แบบปรับแยกอุณหภูมิอิสระ ซ้าย-ขวา และเทคโนโลยี nanoe™*** (เฉพาะรุ่น GT-Premium)



FRONT CONSOLE GARNISH WITH SOFT PADS

คอนโซลกลางและแผงประตูด้วยวัสดุนุ่ม ให้การจับที่สบายกว่าที่เคย และเพิ่มช่องเก็บของใต้คอนโซล เพื่อการใช้งานที่สะดวกสบาย



WIRELESS CHARGER

แท่นชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย เพื่อความสะดวกสบายในการใช้งาน*** (เฉพาะรุ่น GT-Plus และ GT-Premium)



REAR ENTERTAINMENT SYSTEM

สัมผัสสุนทรีภาพเต็มอรรถรสในทุกการเดินทาง เพื่อความบันเทิงสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง กับจอภาพแบบ Wide Screen ขนาด 12.1 นิ้ว มาพร้อมกับรีโมทและหูฟังอินฟราเรด เชื่อมต่อ HDMI และ USB (เฉพาะรุ่น GT-Plus และ GT-Premium)

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดอุปกรณ์มาตรฐานจากตารางท้ายเล่ม
*เพื่อการใช้งาน Apple CarPlay เป็นไปตามเงื่อนไขที่ Apple Inc. กำหนด • Apple CarPlay และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Apple Inc. สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ <http://www.apple.com/ios/carplay/> • Android Auto ใช้งานได้เฉพาะสมาร์ตโฟนรุ่นที่รองรับ
***สำหรับโทรศัพท์รุ่นที่รองรับเท่านั้น • รับประกัน 3 ปี หรือ 60,000 กม. แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน

SMART TECHNOLOGY FOR EXCEPTIONAL CONVENIENCE

ฟังก์ชันและเทคโนโลยีสุดล้ำ เพื่อยกระดับการเดินทางทุกรูปแบบ
สะดวกสบาย และง่ายต่อการใช้งาน



ELECTRIC TAILGATE WITH HANDS-FREE
สะดวกสบายยิ่งขึ้น ด้วยระบบเปิด-ปิดประตูท้าย
ด้วยไฟฟ้า พร้อมระบบแฮนด์ฟรี และปุ่มปิดไฟฟ้าพร้อมล็อกถรถ
(ทำงานควบคู่กับระบบกุญแจอัจฉริยะ: KOS/ IOW:รุ่น GT-Plus และ GT-Premium)

THE PERFECT PERFORMANCE ON AND OFF-ROAD

ไปได้ทุกเส้นทางแบบไร้ขีดจำกัด ด้วยที่สุดของสมรรถนะเครื่องยนต์
พร้อมเทคโนโลยีขับเคลื่อน 4 ล้อ เอกลักษณ์เฉพาะของมิตซูบิชิ
มอบความมั่นใจ และปลอดภัยในทุกเส้นทางที่คุณและคนสำคัญไป



MITSUBISHI REMOTE CONTROL

เทคโนโลยีที่ทำให้ทุกการเดินทางสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ด้วยระบบ
การเชื่อมต่อรถยนต์ผ่านแอปพลิเคชัน พร้อมสั่งการทำงานบนสมาร์ตโฟน

(IOW:รุ่น GT-Premium)

CAR FINDER
ค้นหารถยนต์ โดยสั่งการ
ให้เปิดไฟหน้าจาก
สมาร์ตโฟนได้



RESERVATION
สามารถสั่งการเปิด-ปิดประตูท้าย
อัตโนมัติ ได้ล่วงหน้าจากสมาร์ตโฟน
(ในระยะเวลาไม่เกิน 20 นาที)



VEHICLE REMINDER
ระบบแจ้งเตือนสถานะของรถ
เช่น ลืมล็อกรถ ลืมปิดไฟหน้า
และจัดการรถยนต์ผ่านสมาร์ตโฟน
เช่น ปิดไฟฉุกเฉิน



OPERATION ASSIST
ระบบช่วยเหลือพร้อมแจ้งสาเหตุผ่าน
สมาร์ตโฟน ในกรณีที่คุณไม่สามารถ
ล็อกรถได้ เช่น ไม้มีกุญแจ หรือประตูปิด
ไม่สนิท



VEHICLE INFORMATION
แสดงข้อมูลและประวัติการใช้งาน
เช่น อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
ระยะการเดินทาง และประวัติการใช้รถ
ไม่สนิท

หมายเหตุ : ระบบสั่งการทำงานผ่านสมาร์ตโฟนจะสามารถทำงานในระยะสัญญาณบลูทูธเท่านั้น



MIVEC CLEAN DIESEL

เหนือระดับทุกการขับเคลื่อน กับที่สุดของสมรรถนะเครื่องยนต์

- **เครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล 2.4 ลิตร 181 แรงม้า** พร้อมสวอปและฝาสูบ
อลูมิเนียม อีแอลอย ซึ่งมีน้ำหนักเบา ทนทาน แข็งแรง และระบายความร้อนได้ดีเยี่ยม
- **เพิ่มแรงม้าด้วยบูบพลัง VG Turbo และอินเตอร์คูลเลอร์** ทำให้เครื่องยนต์
มีกำลังสูงทั้งในรอบปานกลาง และรอบสูง ตอบสนองทันใจพร้อมสร้างความมั่นใจ
ในทุกการเดินทาง
- **ระบบวาล์วแปรผัน MIVEC** ช่วยให้เครื่องยนต์มีแรงบิดดีขึ้นในรอบต่ำ ทำให้
เครื่องยนต์มีอัตราเร่งดีเยี่ยม ให้การเผาไหม้หมดจด ลดมลพิษ รักษาสิ่งแวดล้อม



REAR DIFFERENTIAL LOCK

ระบบล็อกเฟืองท้ายหลัง ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า โดยกดสวิตช์ที่บริเวณ
แผงคอนโซลกลาง ระบบจะล็อกเฟืองท้ายหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลัง
ทั้งซ้ายขวาให้หมุนเท่ากันตลอดเวลา ทำงานร่วมกับระบบ Center Differential
Lock ช่วยให้ขับเคลื่อนเส้นทางที่รถติดได้อย่างง่ายดาย
(IOW:รุ่น GT-Premium 4WD)



เทคโนโลยีขับเคลื่อน 4 ล้อ

เอกลักษณ์เฉพาะของมิตซูบิชิ ให้คุณสามารถเปลี่ยนโหมด จากระบบ
ขับเคลื่อน 2 ล้อ (2H) เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4H) แบบ Full-Time
All Wheel Control เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนถนนลื่น และเมื่อต้องการ
ขับเคลื่อนเส้นทางแบบ Off-Road คุณยังสามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อน
เป็น 4HLC หรือ 4LLc ได้ตามความต้องการ และง่ายขึ้นด้วยระบบไฟฟ้า
พร้อมด้วยปุ่ม Off-Road โหมดนี้ให้คุณสามารถเลือกรูปแบบการส่ง
กำลังเครื่องยนต์ให้เหมาะกับสภาพพื้นผิวและเส้นทางในการขับ
(IOW:รุ่น GT-Premium 4WD)



8AT พร้อม SPORT MODE และระบบ INC (IDLE NEUTRAL CONTROL)

เกียร์อัตโนมัติอัจฉริยะ ที่มีอัตราทดถึง 8 สปีด พร้อมระบบควบคุม
การเปลี่ยนเกียร์แบบไฟฟ้า ช่วยให้ทุกการเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างนุ่มนวล
ทำงานควบคู่กับระบบ INC ที่ช่วยควบคุม และตัดระบบส่งกำลังไปยัง
เพลาด้านหน้า ในขณะรถหยุดนิ่งและเหยียบเบรกในตำแหน่งเกียร์ "D"
ลดภาระการทำงานของเครื่องยนต์ ส่งผลให้ประหยัดน้ำมันในทุกการขับ
และลดการสึกหรอของระบบเกียร์ ช่วยยืดอายุการใช้งานของเกียร์
ให้ยาวนานขึ้น



2H (2WD HIGH-RANGE)
ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ เหมาะกับการขับที่
บนสภาพถนนปกติ ให้อัตราเร่งที่ดี และ
ประหยัดน้ำมัน เพราะกำลังของเครื่องยนต์
ทั้งหมด 100% จะถูกส่งไปยังล้อคู่หลังเท่านั้น

4H (4WD HIGH-RANGE)
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำงานแบบ Full-Time All
Wheel Control เหมาะกับสภาพถนนเปียกลื่น
ที่ใช้ความเร็ว ระบบส่งกำลัง Torsen (Torque
Sensitive Type) จะถ่ายโอนกำลังเครื่องยนต์
ไปยังล้อหน้า 40% และล้อหลัง 60% บนถนนแห้ง
และล้อหน้า 50% ล้อหลัง 50% เมื่อถนนเปียกลื่น
เพื่อประสิทธิภาพในการเกาะถนนและความปลอดภัย

**4HLC (4WD HIGH-RANGE
WITH LOCKED TRANSFER)**
ระบบส่งกำลังจะถ่ายโอนกำลังเครื่องยนต์
ไปยังล้อทั้ง 4 โดยมีระบบ Center Differential
Lock ทำหน้าที่ในการส่งกำลังในอัตราส่วน
ล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา
และเกียร์ส่งกำลัง (Transfer Gear Ratio)
จะเพิ่มอัตราทดให้สูงขึ้น ช่วยทำให้กำลังการ
ขับเคลื่อนมีมากขึ้น เหมาะสำหรับการเดินทาง
ที่ทุรกันดารมาก และมีความปลอดภัยสูงมาก
(ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้บนทางแห้ง)

**4LLc (4WD LOW-RANGE
WITH LOCKED TRANSFER)**
ระบบส่งกำลังจะถ่ายโอนกำลังเครื่องยนต์
ไปยังล้อทั้ง 4 โดยมีระบบ Center Differential
Lock ทำหน้าที่ในการส่งกำลังในอัตราส่วน
ล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา
และเกียร์ส่งกำลัง (Transfer Gear Ratio)
จะเพิ่มอัตราทดให้สูงขึ้น ช่วยทำให้กำลังการ
ขับเคลื่อนมีมากขึ้น เหมาะสำหรับการเดินทาง
ที่ทุรกันดารมาก และมีความปลอดภัยสูงมาก
(ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม.)

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดอุปกรณ์มาตรฐานจากรางท้ายเล่ม



SCAN

เพื่อสัมผัสความปลอดภัยรอบด้านที่ไม่เหมือนใคร

ACC
ADAPTIVE CRUISE CONTROL

UMS
ULTRASONIC
MISACCELERATION
MITIGATION SYSTEM

FCM
FORWARD COLLISION
MITIGATION SYSTEM

MAM
MULTI AROUND MONITOR

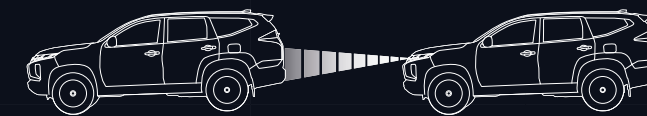
BSW & LCA
BLIND SPOT WARNING
WITH LANE CHANGE ASSIST

RCTA
REAR CROSS
TRAFFIC ALERT

UMS
ULTRASONIC
MISACCELERATION
MITIGATION SYSTEM

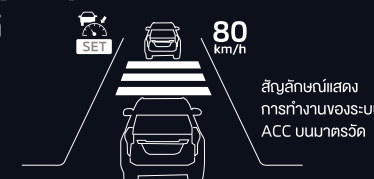


FORWARD COLLISION MITIGATION SYSTEM (FCM)
ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว
ป้องกันความเสี่ยงที่จะชนรถคันหน้าในช่องทางเดียวกัน และบรรเทาความเสียหายจากการชน



ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

ระบบล็อกความเร็วแบบแปรผันอัตโนมัติ
เพื่อความสะดวกสบาย ขับขี่ทางไกลไม่เมื่อยล้า
และความปลอดภัยในการขับขึ้นที่ลดการสิ้นเปลือง



**ULTRASONIC MISACCELERATION
MITIGATION SYSTEM (UMS)**

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ช่วงชะลอ: เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว
ช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการชน หากมีการเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว

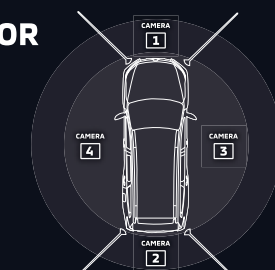


ALL-ROUND ADVANCED SAFETY TECHNOLOGY

เพราะจุดหมายสูงสุดของการเดินทาง คือความปลอดภัยของคุณ
และคนสำคัญ **Mitsubishi Pajero Sport** มาพร้อมเทคโนโลยี
ความปลอดภัยอัจฉริยะรอบคันปกป้องดูแลคุณและคนสำคัญใน
ทุกเส้นทาง ให้ไปถึงที่หมายอย่างปลอดภัย

**UPGRADED MULTI AROUND MONITOR
(MAM)**

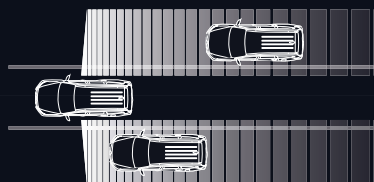
กล้องมองภาพรอบคัน ปรับปรุงใหม่*
ให้ความสะดวกสบายและมั่นใจมากยิ่งขึ้น
ด้วยกล้องมองภาพรอบคัน มองเห็นรอบทิศทาง
ผ่านกล้อง 4 ตำแหน่งรอบตัวรถ
และพัฒนาให้แสดงผลแบบ Transparent View
เพื่อลดจุดอับสายตา และให้มุมมองชัดเจนยิ่งขึ้น



หมายเหตุ: ระยะการจับภาพของกล้องมองภาพรอบคัน
เป็นเพียงการจำลองภาพเพื่อความเข้าใจเท่านั้น

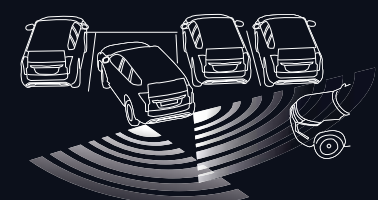
**BLIND SPOT WARNING WITH LANE CHANGE ASSIST
(BSW WITH LCA)**

ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา
พร้อมระบบสัญญาณเตือน
ขณะเปลี่ยนเลน
เพื่อความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
ในการเปลี่ยนช่องจราจร



**REAR CROSS TRAFFIC
ALERT (RCTA)**

ระบบเตือนด้านหลังขณะถอยออก
จากช่องจอด
มั่นใจ ปลอดภัยทุกครั้งที่คุณถอยออกจากช่องจอด



**AUTO PARKING BRAKE
& BRAKE AUTO HOLD**

ไม่ต้องเหยียบเบรกค้างไว้ แม้ในสภาวะ
การจราจรที่ติดขัด



หมายเหตุ: อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดอุปกรณ์มาตรฐานจากตารางท้ายเล่ม
*การทำงานของระบบเป็นไปตามเงื่อนไข และข้อกำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือประจำรถ ระบบดังกล่าวเป็นเพียงระบบเสริมความปลอดภัย
ซึ่งผู้ขับขี่ยังคงต้องใช้ความระมัดระวัง และไม่ประมาทในการขับขี่รถยนต์

