



HILUX VIGO CHAMP **DOUBLE CAB**



HILUX
VIGO
CHAMP

ไฮลักซ์ วีโก้ แชมป์ รุ่นดับเบิล แค็บ

EXTERIOR CHAMP ATTRACTION



ดับเบิล แค็บ 3.0G ขับเคลื่อน 4 ล้อ

ดับเบิล แค็บ 3.0G พรีเมียมเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง

INTERIOR CHAMP COZY



ดับเบิล แค็บ 3.0G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ



ภายในเข้มโทนดำสไตล์แกร่ง

ดับเบิล แค็บ 3.0G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ



ไฟหน้าฮาโลเจน มัลติรีเฟลक्टर
คมชัด โดดเดี่ยว ด้วยกรอบเลนส์ด้านข้าง



ไฟตัดหมอก
ช่วยเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่



ช่องดักลมขนาดใหญ่
ที่ตำแหน่งกลางฝากระโปรง
ช่วยระบายความร้อนของอากาศ
ที่เข้าสู่ห้องเผาไหม้ ทำให้เผาไหม้หมดจด
แรงจัดและประหยัดยิ่งขึ้น



**กระจกไฟฟ้าขึ้น-ลงแบบอัตโนมัติ
พร้อมระบบป้องกันการหนีบ
(Jam Protection)
เฉพาะด้านผู้ขับขี่**



**กระจกมองข้างโครเมียม
พร้อมไฟเลี้ยว สามารถปรับและ
พับเก็บด้วยไฟฟ้า**
ยกระดับความล้ำหน้า



ไฟท้าย พร้อมสัญลักษณ์แซมปี
โดดเด่นเหนือระดับ



**บันไดข้างเพิ่มความสะดวก
ในการขึ้น-ลง**
เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ และ
รุ่นพรีเมียมเนอร์



เสาอากาศแบบสั้น พับเก็บได้



กันชนท้ายโครเมียม
การปกป้องที่มาพร้อมความสง่างาม
หรูหราลงตัว



ล้ออัลลอย
ขนาดยาง 265/65R17 สำหรับรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ และรุ่นพรีเมียมเนอร์ ขนาด
ยาง 215/65R16C และ 205/70R15C
สำหรับรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



มาตรวัดเรืองแสงแบบ Optitron
หรูหรายิ่งขึ้นในทุกรายละเอียด ชัดเจน สวยงามตา



**ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบไร้สาย
Bluetooth**
เทคโนโลยีความสะดวกที่ให้ความปลอดภัย
เมื่อต้องพูดคุยโทรศัพท์ขณะขับขี่



ระบบนำทาง Navigator
เดินทางสู่ทุกจุดหมายได้อย่างรวดเร็ว
และแม่นยำ พร้อมรองรับการเชื่อมต่อกับ
แอปพลิเคชัน -BOOK



แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ
ปรับเปลี่ยนระดับความเย็นได้สะดวกสบายยิ่งขึ้น



รองรับการเชื่อมต่อ USB และ AUX
ตอบสนองความบันเทิงทั้งภาพและเสียง
เต็มรูปแบบจากโทรศัพท์มือถือ / MP3 /
iPhone / iPad และ iPod



เบาะหน้าปรับไฟฟ้า 6 ทิศทาง
ด้านผู้ขับขี่ พร้อมทั้งปรับพนักพิงหลัง
เพื่อให้รับกับสรีระของผู้นั่ง



**ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
(Cruise Control)**
ช่วยรักษาความเร็วรถให้คงที่ ลดความเมื่อยล้า
จากการขับขี่ทางไกล ทั้งยังประหยัดน้ำมันจาก
การรักษาความเร็วที่สม่ำเสมอ



**พวงมาลัย 4 ก้าน
แบบปรับระดับสูง-ต่ำได้**
พร้อมปุ่มควบคุมเครื่องเสียง การโทรออกด้วยเสียง
รับ-วางสายโทรศัพท์ และ MID

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

SAFETY CHAMP CONFIDENCE

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยคู่หน้า SRS (Supplemental Restraint System)
ช่วยลดอาการบาดเจ็บของศีรษะและหน้าอกจากแรงปะทะที่เกิดจากการชนด้านหน้า ปกป้องทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

คืบเบิ้ล 11.3 3.0G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ

ศึกษารายละเอียดการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยคู่หน้า SRS จากคู่มือการใช้รถหรือคู่มือการทำงานของถุงลม



CHAMP PRECISION



แหนบเบอร์ลินอาย (Berlin Eye Leaf Spring)

โช้คอัพ (Shock Absorber)

แอสซีส์ปรับตัวตามสภาพถนน

ความยาวของแหนบที่เหมาะสม

ปีกนกคู่แบบวิสเซอร์ (Double Wishbone)

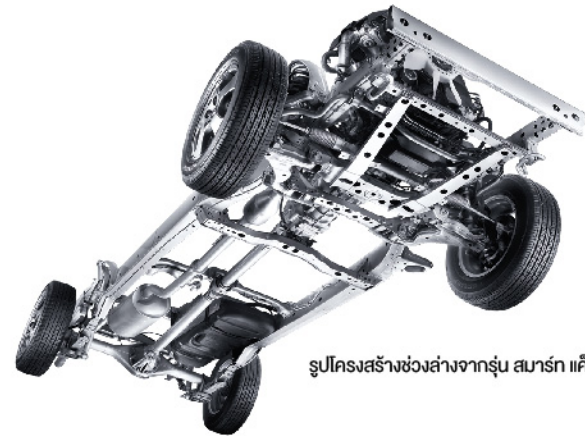
อุปกรณ์กระจายลมปะทะหน้ายาง (Air Splasher)

จับนุ่ม เข้าโค้งนิ่ง ทรงตัวแน่นอน
ช่วงล่าง DTS เทคโนโลยีเอกสิทธิ์ของโตโยต้า ที่ออกแบบเฉพาะ ตอบทุกความหมายของการทรงตัวเหนือชั้นอย่างกระชับและมั่นคง

จับนุ่ม ทุกสภาพถนน นุ่มสบายในทุกสภาพถนนทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ด้วยการประสานการทำงานร่วมกันของแหนบและโช้คอัพ ซึ่งถูกออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อการใช้งาน 2 รูปแบบ คือทั้งแบบรถเปล่าและบรรทุกหนัก

เข้าโค้งนิ่ง แม้บรรทุกหนัก บันใจทุกขณะเข้าโค้ง ไม่ว่าจะรถเปล่าหรือบรรทุกหนัก ด้วยช่วงล่าง DTS ที่ได้รับการปรับระบบชดเชยช่วงล่างให้สมดุล

ทรงตัวแน่นอน ทุกสภาวะ เพราะพื้นฐานการเกาะถนนของรถ คือการสัมผัสของหน้ายางกับถนน หลักการของช่วงล่าง DTS ก็คือ การควบคุมให้หน้ายางสัมผัสเต็มพื้นผิวในทุกสภาพเส้นทาง



รูปโครงสร้างช่วงล่างจากรุ่น สมาร์ก คีแบ

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ENGINE CHAMP OUTPERFORM

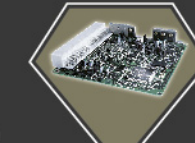
ระบบโดมอนต์เทค คัมค่าอัจฉริยะ: เครื่องยนต์ระบบอัจฉริยะ-โดมอนต์เทค ประหยัดทุกหยด คัมหมดจดทุกอนุภาคสิริกัธแห่งเทคโนโลยีประหยัดน้ำมันของโตโยต้า

เทคโนโลยีประหยัดน้ำมันยอดเยี่ยม

สมรรถนะการขับที่เหนือชั้น

ประหยัดอัจฉริยะ:

ระบบการเรียนรู้ภาวะฉีดน้ำมันเป็นขั้นสูง (Fuel Injection Learning System)
กล่องคอมพิวเตอร์อัจฉริยะ 32 บิต ควบคุมการทำงานทั้งระบบเครื่องยนต์ โดยจะคำนวณการลดปริมาณการจ่ายน้ำมันส่วนเกินทุกครั้ง ที่เครื่องยนต์ลดความเร็วรอบ โดยแยกคำนวณและสั่งการจ่ายน้ำมันอย่างอิสระในแต่ละรอบสูบ เพื่อความประหยัดน้ำมันที่มาพร้อมความแรงต่อเนื่องทุกความเร็วรอบ



แกร่ง

หัวฉีดอัจฉริยะจ่ายน้ำมันขั้นสุดคมชัด กบหนาระดับเพชร
ฉีดน้ำมันฝอยละเอียด เผาไหม้หมดจดทุกหยดน้ำมัน พร้อมเคลือบสารพิเศษ Diamond Liked Carbon Coating ภายในเพิ่มหัวฉีด ช่วยให้จ่ายน้ำมันคล่อง ลดปัญหาหัวฉีดอุดตัน เพิ่มความทนทานและยืดอายุการใช้งานของหัวฉีด และระบบเครื่องยนต์



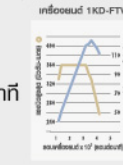
แรง

VN Turbo เกอร์โบ ประสิทธิภาพสูง
หนึ่งเดียวที่ควบคุมปรับแรงดันอากาศด้วยมอเตอร์ สั่งการผ่านกล่องคอมพิวเตอร์อัจฉริยะ 32 บิต ซึ่งสั่งได้ละเอียดถึงองศาการเปิด-ปิดที่เหมาะสม ส่งผลให้แรงต่อเนื่องทุกความเร็วรอบ

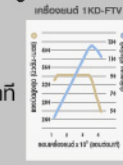


ประหยัดน้ำมัน • ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา • ตอบสนองการขับที่ได้สมบูรณ์แบบ

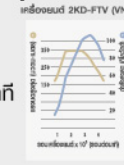
เครื่องยนต์ดีเซล 3.0 ลิตร (เกียร์อัตโนมัติ) VN เกอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์ แรงสุดจิว เต็มพลังทุกอัตราเร่ง
เครื่องยนต์ขนาด 2,982 ซีซี ดีไฟร์ดี คอมมอนเรล ไตรริคอินเจคชั่น DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบแปรผัน และระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 126 กิโลวัตต์ (171 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 360 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-3,200 รอบ/นาที



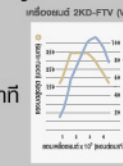
เครื่องยนต์ดีเซล 3.0 ลิตร (เกียร์ธรรมดา) VN เกอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์ แรงสุดจิว เต็มสปิด
เครื่องยนต์ขนาด 2,982 ซีซี ดีไฟร์ดี คอมมอนเรล ไตรริคอินเจคชั่น DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบแปรผัน และระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 126 กิโลวัตต์ (171 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-3,400 รอบ/นาที



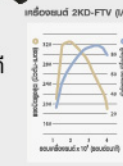
เครื่องยนต์ดีเซล 2.5 ลิตร (เกียร์อัตโนมัติ) VN เกอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์ ประหยัดน้ำมันยิ่งกว่า พลังแรงยิ่งขึ้น
เครื่องยนต์ขนาด 2,494 ซีซี ดีไฟร์ดี คอมมอนเรล ไตรริคอินเจคชั่น DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบแปรผัน และระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 106 กิโลวัตต์ (144 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,800 รอบ/นาที



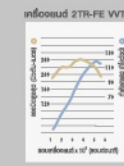
เครื่องยนต์ดีเซล 2.5 ลิตร (เกียร์ธรรมดา) VN เกอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์ แรงยิ่งขึ้น ประหยัดยิ่งกว่า
เครื่องยนต์ขนาด 2,494 ซีซี ดีไฟร์ดี คอมมอนเรล ไตรริคอินเจคชั่น DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบแปรผัน และระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 106 กิโลวัตต์ (144 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,800 รอบ/นาที



เครื่องยนต์ดีเซล 2.5 ลิตร เกอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์ แรงไร้ใจ ขับไวทุกอัตราเร่ง
เครื่องยนต์ขนาด 2,494 ซีซี ดีไฟร์ดี คอมมอนเรล ไตรริคอินเจคชั่น DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบเทอร์โบแปรผัน และระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 88 กิโลวัตต์ (120 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 325 นิวตัน-เมตร ที่ 2,000 รอบ/นาที



เครื่องยนต์เบนซิน 2.7 ลิตร VVT-i เร็วสั่งได้สนองอัตราเร่งทันใจ
เครื่องยนต์ 2TR-FE ขนาด 2,694 ซีซี DOHC 16 วาล์ว พร้อมระบบวาล์วอัจฉริยะ ให้กำลังสูงสุด 118 กิโลวัตต์ (160 แรงม้า) ที่ 5,200 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 241 นิวตัน-เมตร ที่ 3,800 รอบ/นาที ทางเลือกใหม่ของธุรกิจ ที่เป็นการรองรับพลังงานทางเลือก





 **TOYOTA**

TOYOTA MOTOR THAILAND CO.,LTD.

www.toyota.co.th

L10303T-14080

(ข้อมูล ณ เดือนสิงหาคม 2557)

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคา รายละเอียด ส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดตามรายละเอียดและส่วนประกอบอุปกรณ์ต่างๆ ได้จากคู่มือจำหน่ายโตโยต้าโกสึบ้านท่าน หรือศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2386-2000 หรือโทรฟรีต่างจังหวัด เฉพาะหมายเลขที่ใช้รหัสทางไกล ที่หมายเลข 1800-238-444 ให้บริการลูกค้า 24 ชม. ทุกวัน บริการข้อมูลทางอินเทอร์เน็ต www.toyota.co.th