

TOYOTA
อเนกประสงค์ที่สุด

HILUX REVO

ปฎิวัติทุกมิติ แห่งกระบวนภาค STANDARD CAB



โตโยต้า ฮีลัว์ รุ่นมาตรฐาน

REVOLUTION OF POWER

“ปฏิวัติความแรง
กว่าที่เคยแรง”



เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 6 สปีด)

GD EFFICIENT BOOST

เครื่องยนต์ GD Efficient Boost

ขีดสุดเทคโนโลยีแห่งอนาคต ภายใต้แนวคิด “Efficient Boost” เป็นประสิทธิภาพในการเผาไหม้ อากาศสูงเสียดานเร่งแรงเสียดทานของเครื่องยนต์ แต่ใช้ลมยุบยวบที่ระดับใกล้ ด้วยเครื่องยนต์ที่ผสมผสานของแอมโมเนีย เทคโนโลยีใหม่ล่าสุดจากโตโยต้า ให้แรงบิดสูงสุดในรอบกว้าง (Flat Torque) รองรับการใช้งานทั้งในเมือง อุตสาหกรรม หรือเพื่อการเกษตร ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม เครื่องยนต์ทำงานเงียบ และสิ้นเปลืองน้อยกว่าเมื่อเทียบกับเครื่องยนต์รุ่นก่อน

- แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร
- เผาไหม้หมดจด ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม
- เสียงรบกวนต่ำ เว้นที่เครื่องยนต์ดับ
- ไร้อเสียงต่ำ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



VN Turbo
ระบบเทอร์โบแปรผันใหม่ ออกแบบให้ขนาดเล็กลง แต่ประสิทธิภาพมากขึ้น พร้อมระบบควบคุมการเปิด-ปิดครีบแปรแรงดันอากาศ ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าที่แม่นยำสูง แรงบิดเนื่องจากการความเร็ว

ระบบฉีดน้ำมันอัจฉริยะ:
พร้อมบีบอัดแรงดันสูง 220 MPa ฉีดน้ำมันเป็นละอองฝอย เมื่อกระจายตัวก่อนผสมกับอากาศในปริมาณที่มากขึ้น เครื่องยนต์ที่เดินขยับ สดเสียงและการสั่นสะเทือนลดลงกว่า เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

Roller Rocker Arm with Valve Lash Adjuster
ออกแบบพิเศษเพื่อลดเสียงดังตามระหว่างลูกเบี้ยวและกระดิ่งวาล์ว พร้อมระบบปรับตั้งวาล์วอัตโนมัติเพื่อจำกัดช่องว่างวาล์วสำหรับ ทำให้ไม่มีแรงรั่วไหลของไอน้ำมัน เครื่องยนต์ที่เดินขยับ ประหยัดน้ำมันและทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์ยาวนาน

EGR (Exhaust Gas Recirculation)
เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ช่วยลดการสั่นของเครื่องยนต์ ลดมลพิษได้เทียบประสิทธิภาพ ตามมาตรฐาน Euro 4

เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร
(เกียร์ธรรมดา 6 สปีด)



กำลังสูงสุด 130 กิโลวัตต์ (177 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,600 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร
(เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)



กำลังสูงสุด 125 กิโลวัตต์ (170 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,200-3,400 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร
(เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)



กำลังสูงสุด 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,800 รอบ/นาที

เครื่องยนต์เบนซิน 2.7 ลิตร Dual VVT-i*
(เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)



กำลังสูงสุด 122 กิโลวัตต์ (166 แรงม้า) ที่ 5,200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 245 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที

*สองน้ำมัน E20

REVOLUTION OF STABILITY



“ปฏิวัติความเหนือชั้น
ทุกการทรงตัว”



ระบบช่วงล่าง DCS (Dynamic Control Suspension)

ปฏิวัติใหม่กับระบบควบคุมช่วงล่างแบบพลวัต
ดัชนีของความล้ำหน้า ออกแบบใหม่ทุกชิ้น ขีดสุดความแกร่งเสถียรทรงตัวเหนือชั้น รองรับการใช้งานได้อย่างสมบูรณ์แบบ ระบบกันสะเทือนใหม่ (New Suspension System) ออกแบบสำหรับการบรรทุกหนัก แต่ยังคงไว้ซึ่งการควบคุมเหนือชั้น แม้ถึงในทุกสถานการณ์



แท่นบรรทุกออกแบบพิเศษ
ดูดซับแรงสั่นสะเทือนได้ดียิ่งขึ้น และแยกระหว่างแท่นแช่-บวม ให้เสถียรภาพการทรงตัวทั้งที่ทางตรงและเข้าโค้ง



โช๊คอัพทุกออกแบ
ที่มีขนาดใหญ่อิน เป็นเบรคการเกาะถนน ได้อย่างยอดเยี่ยม โดยเฉพาะเมื่อต้องวิ่งบนเส้นทาง Off Road



โครงสร้างแชสซีส์ใหม่ FIRM (Frame with Integrated Rigidity Mechanism)

ออกแบบให้แข็งแกร่ง ทนทานยิ่งขึ้น รองรับการใช้งานที่หลากหลาย ทรงตัวมั่นคงแม้วิ่งด้วยความเร็วสูง

- ขีดสุดความแข็งแรง ขึ้นรูปจากเหล็กกล้าชนิดแรงสูง (High Strength Steel)
- พื้นที่ตัดขวางใหญ่ขึ้น รองรับน้ำหนักบรรทุกได้เต็มประสิทธิภาพ
- เป็นความปลอดภัย ด้วยารออกแบบให้ดูดซับแรงกระแทกจากถนน

ระบบควบคุมเสถียรภาพของห้องโดยสาร (Body Control with Torque Demand)*
ระบบทำการควบคุมแรงบิด ช่วยลดการกระเพื่อมของห้องโดยสารอันเนื่องมาจากสภาพถนน ให้การขับที่ราบเรียบ และมั่นคงยิ่งขึ้น

REVOLUTION OF CONTROL

“ปฏิวัติมีสไตล์ใหม่
แห่งการควบคุม”



เกียร์ธรรมดา 5 สปีด
ให้แรงบิดสูงในรอบต่ำ ช่วยเพิ่มเสถียรภาพการขับเคลื่อนได้อย่างเหนือชั้น และประหยัดน้ำมันได้อย่างยอดเยี่ยม

สวิตช์ปรับรูปแบบการขับขี่ (Drive Mode Switch)
สามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ได้ตามต้องการ ทั้งแบบประหยัด (ECO Mode) และแบบแรงสูง (Power Mode) ตอบสนองทุกสถานการณ์

พิเศษสำหรับรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ



เกียร์ธรรมดา 6 สปีด
เทคโนโลยีแห่งสมรรถนะขับเคลื่อน ที่ตอบสนองทุกจังหวะของการขับขี่ ได้อย่างยอดเยี่ยม และประหยัดน้ำมันยิ่งกว่า

สวิตช์ปรับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อไฟฟ้า Shift-On-The-Fly (4WD Switch)
ช่วยให้ปรับระบบขับเคลื่อนแบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ได้อย่างสะดวกและง่ายยิ่งขึ้น

ระบบล็อกเพืองท้าย (Diff-Lock)
รองรับการทำงานด้วยไฟฟ้า เทคโนโลยีสำหรับการขับขี่บนลูกรัง แม้ถึงที่ตัวรถจะมีแรงดลจากที่เกาะบน สามารถหยุดยุบมันเส้นทันทีได้อย่างง่ายดาย

*ใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่และระบบควบคุมการขับเคลื่อน

“ปฏิวัติดีไซน์ใหม่ เร้าใจทุกมุมมอง”

ทุกองศา คือความเหนือชั้น พลายความโดดเด่นด้วยจุดยืน ด้วยเส้นสายที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว

REVOLUTION OF STYLING



กระจกไฟฟ้าด้านคนขับ
แบบอิน-ลวดอัตโนมัติ พร้อมระบบ
ป้องกันการชน (Jam Protection)
เพิ่มความสะดวกสบาย และปลอดภัย



ไฟท้ายพร้อมไฟตัดหมอก
(Rear Combination Lamp
with Fog Lamp)
ออกแบบพิเศษให้แสงสว่างเด่นชัด
พร้อมครีมนช่วยการทรงตัว
(Aero Stabilizing Fin)
เพิ่มเสถียรภาพทรงตัวให้ดียิ่งขึ้น



กระจกมองข้างโครเมียม
พร้อมสัญญาณไฟเลี้ยว
โดดเด่นด้วยวัสดุผิวโครเมียม
ขนาดใหญ่ ใ้มุมมองที่กว้างขึ้น
พร้อมครีมนช่วยการทรงตัว
(Aero Stabilizing Fin)
เพิ่มเสถียรภาพทรงตัวให้ดียิ่งขึ้น



กระทะล้อเหล็ก พร้อมพากรอนอัลโล
ขนาด 16 นิ้ว พร้อมยางขนาด 215/65 R16C
รองรับการบรรทุกหนัก สุยได้ทุกเส้นทาง



กระจังหน้า และกันชนหน้า
ออกแบบอย่างลงตัว สะท้อนสไตล์ที่โฉบเฉี่ยว
ด้วยเส้นสายที่สอดประสานกับไฟหน้า



เสาอากาศแบบสั้น
พับเก็บได้ เพิ่มความโดดเด่นด้วย
สไตล์สปอร์ต



ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้า
อัตโนมัติ (Light Control System)
เทคโนโลยีด้านความปลอดภัยล่าสุด
ระบบจะทำการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ
โดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมภายนอก
พร้อมระบบ Follow-me-home



ไฟหน้าฮาโลเจน มีลัดดีฟลักเตอร์
พร้อมระบบปรับระดับสูง-ต่ำ
และไฟ Daytime Running Lights
ความโดดเด่นด้วย คุณดิ่ง มาพร้อมคุณภาพ
การส่องสว่างที่ยืดหยุ่น เพิ่มทัศนวิสัย
ที่ดีในทุกสภาพการขับ

REVOLUTION OF COMFORT

“ปฏิวัติความหรูหรา สู่ความสบายที่เหนือกว่า”

ทุกรายละเอียด คือความพิถีพิถันที่จะสรรสร้าง
สุนทรียภาพการขับขี่สมบูรณ์แบบ



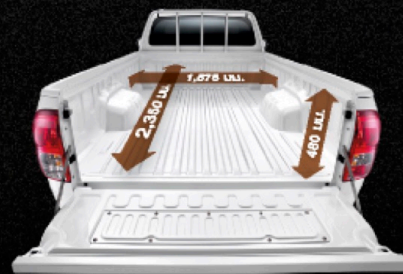
กล่องเก็บของของเบาะประตู
เพิ่มพื้นที่ใช้สอย คือกล่องเก็บของ
ขนาดใหญ่บริเวณขอบเบาะประตู

ระบบเครื่องเสียงดีเจบีเอส
พร้อมลำโพง 2 ตำแหน่ง
ตอบสนองความบันเทิงจากวิทยุ FM / AM /
CD 1 แผ่น / MP3 / WMA
รองรับการเชื่อมต่อ USB / AUX / Bluetooth
ให้คุณภาพเสียงที่ยอดเยี่ยม
เพิ่มระดับความบันเทิงตลอดการเดินทาง

พวงมาลัยปรับระดับ 2 ทิศทาง
สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ พร้อมออกแบบพิเศษ
ให้พื้นผิวสัมผัสที่นุ่มนวล จับถนัด มีน๊อค
แรงสั่นสะเทือนต่ำ พร้อมสายการปรับระดับ



“เติมเต็มทุกความต้องการที่มากกว่า ด้วยพื้นที่ใช้สอยที่เพิ่มขึ้น”



บรรทุกได้มากกว่า ด้วยการขยายพื้นที่กระบะให้กว้างขึ้น สามารถบรรทุกตระกร้าผลไม้ขนาดมาตรฐานได้มากถึง **14 ใบ** รองรับน้ำหนักได้เต็มประสิทธิภาพ



ห้องโดยสารขนาดใหญ่

เพิ่มความอึดใจกว้างสบาย ตกแต่งภายในอย่างพิถีพิถัน เย็นพร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน



กุญแจรีโมท

สะดวกสอยด้วยดีไซน์แบบพับได้ (Jack Knife Key) ที่สามารถถือและปลดล็อกได้ทั้งระยะไกล



เบาะนั่งคนขับปรับระดับสูง-ต่ำ

รองรับทุกสรีระ เป็นเบาะนั่งที่กว้างขึ้น เบาะนั่งขนาดใหญ่เอนตรงกับสรีระของผู้ขับขี่ ให้ความรู้สึกสะดวกสบายทุกการเดินทาง



ระบบควบคุมประตูและกระจกไฟฟ้า

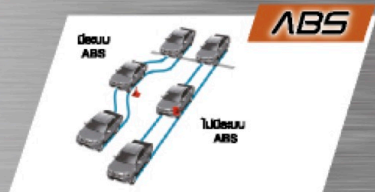
สะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้นด้วยระบบล็อกประตู เช่นทรี ล็อก แบบ Speed Auto Lock พร้อมระบบควบคุมกระจกไฟฟ้า

REvolution of SAFETY

“ปฏิวัติระบบความปลอดภัย มั่นใจทุกสถานการณ์”

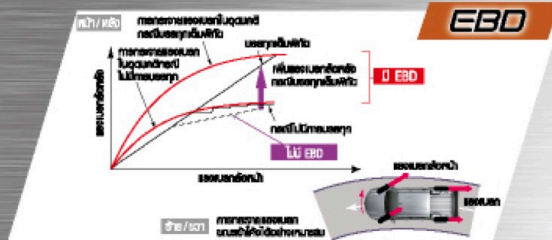
อัปเดตของระบบความปลอดภัยมาตรฐานระดับโลก เพิ่มพร้อมด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง

● ระบบป้องกัน ACTIVE SAFETY



ABS

ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System)
เมื่อต้องเบรกอย่างกระทันหัน ระบบช่วยป้องกันล้อล็อกและเซ็นโซล ทำให้สามารถควบคุมรถได้ในทุกสถานการณ์กับขึ้น



EBD

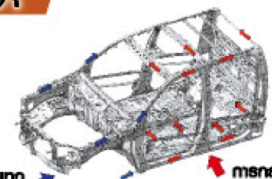
ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake-force Distribution)
ปลอดภัยทุกการขับขี่ โดยระบบช่วยกระจายแรงเบรกในแต่ละล้ออย่างสมดุล เพื่อป้องกันอาการท้ายสั่น และกระจายแรงเบรกล้อซ้าย-ขวา ในขณะเข้าโค้ง เมื่อการควบคุมที่ดีขึ้น



ไฟเบรกแดงที่ 3 แบบ LED
มองเห็นได้ชัดเจน เป็นความปลอดภัยจากด้านหลัง

○ ระบบปกป้อง PASSIVE SAFETY

GOA



ทรกระงายแรงกระแทก จากทรชนด้านหน้า
ทรกระงายแรงกระแทก จากทรชนด้านข้าง

โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA
โครงสร้างห้องโดยสารได้รับการพัฒนาเป็นพิเศษ ให้แข็งแรงยิ่งขึ้น โดยการใช้ เหล็กกล้า แรงดึงสูง (High Tensile Strength Steel) เป็นประสิทธิภาพการดูดซับ และกระจายแรงกระแทกจากการชนได้อย่างดีเยี่ยม พร้อมปกป้องผู้โดยสารในทุกสถานการณ์

ทุกลมเสริมความปลอดภัย 3 ตำแหน่ง
มั่นใจอัปเดตของการปกป้องที่เหนือชั้นทั้งผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร สดใจทาสบคชื่นจากแรงกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ตัวรถถูกเสริมความปลอดภัย ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง / เข่าคนขับ 1 ตำแหน่ง



HILUX
REVO
STANDARD CAB

ไฮลักซ์ รีโว่ รุ่นมาตรฐาน



รุ่นมาตรฐาน 2 ประตู 2 ล้อ



2.8J Plus



2.4J Plus 2 ประตู 4 ล้อ

รุ่นมาตรฐาน 2 ประตู 4 ล้อ



2.4J



2.7J



2.8J

HILUX
REVO COLOR CHART



SUPER WHITE



SILVER METALLIC



DARK GRAY MICA METALLIC



บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลและภาพที่ปรากฏไว้
และอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.toyota.co.th
หรือโทรสอบถามที่ศูนย์บริการลูกค้า Toyota Thailand 1688-8888
*ราคาแนะนำขายนับรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 3 ปี หรือ 100,000 กม. **ราคาแนะนำขายนับรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม



		แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ				แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
		2.7J	2.4J	2.4J Plus ช่วงล้อสั้น	2.8J Plus	
ขนาดและน้ำหนัก						
มิติภายนอก	ยาว	มม.	5,270		4,935	5,270
	กว้าง	มม.	1,800			1,800
	สูง	มม.	1,690		1,685	1,690
ความยาวช่วงล้อ		มม.	3,085		2,750	3,085
ความกว้างช่วงล้อ	หน้า	มม.	1,510			1,505
	หลัง	มม.	1,510			1,520
ระยะต่ำสุดจากพื้น (วัดจากจุดต่ำสุดของรถ)		มม.	156		172	165
กระบอกภายใน	ยาว	มม.	2,350		2,015	2,350
	กว้าง	มม.	1,575			1,575
	สูง	มม.	480			480
เครื่องยนต์						
รุ่น			2TR-FE		2GD-FTV	1GD-FTV
แบบ			4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC Dual VVT-i		4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี		2,694		2,393	2,755
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก	มม.		95.0 x 95.0		92.0 x 90.0	92.0 x 103.6
อัตราส่วนกำลังอัด			10.2 : 1		15.6 : 1	15.6 : 1
กำลังสูงสุด	กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที		122 (166) / 5,200		110 (150) / 3,400	125 (170) / 3,600
แรงบิดสูงสุด	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที		245 / 4,000		343 / 1,400 - 2,800	343 / 1,200 - 3,400
ระบบจ่ายน้ำมัน			หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ SFI		หัวฉีดไดอิเล็กทริกชั้นแบบคอมมอนเรล	หัวฉีดไดอิเล็กทริกชั้นแบบคอมมอนเรล
ความจุถังน้ำมัน	ลิตร		80		65	80
น้ำมันเชื้อเพลิง			เบนซิน		ดีเซล	ดีเซล
แชสซีส์						
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 2 ล้อ			ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อม Differential Lock ที่เฟืองท้าย
ระบบเกียร์			ธรรมดา 5 จังหวะ			ธรรมดา 6 จังหวะ

		แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ				แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
		2.7J	2.4J	2.4J Plus ช่วงล้อสั้น	2.8J Plus	
แชสซีส์						
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1				4.313	4.784
	เกียร์ 2				2.330	2.423
	เกียร์ 3				1.436	1.443
	เกียร์ 4				1.000	1.000
	เกียร์ 5				0.838	0.826
	เกียร์ 6					0.643
	เกียร์ถอยหลัง				4.220	4.066
อัตราทดเฟืองท้าย ต่อ 1	4.100	3.583			3.583	
ระบบกันสะเทือน	หน้า	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง				แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
	หลัง	แหนบซ้อน				แหนบซ้อน
ระบบเบรก	หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีศรีบริบระบายความร้อน				ดิสก์เบรกแบบมีศรีบริบระบายความร้อน
	หลัง	ดรัมเบรก				ดรัมเบรก
ระบบบังคับเลี้ยว	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ซัสชั่นอ่อนแรง					แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ซัสชั่นอ่อนแรง
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ม.	5.9	5.4	5.9	6.1	
ยาง	205/70 R15C		215/65 R16C		205 R16C	
ล้อ	กระทะเหล็ก 15 นิ้ว พร้อมฝาครอบดุมล้อ		กระทะเหล็ก 16 นิ้ว พร้อมฝาครอบดุมล้อ		กระทะเหล็ก 16 นิ้ว พร้อมฝาครอบดุมล้อ	
ยางอะไหล่	205/70 R15C ล้อกระทะเหล็ก		215/65 R16C ล้อกระทะเหล็ก		205 R16C ล้อกระทะเหล็ก	
อุปกรณ์มาตรฐาน						
ภายนอก						
กระจังหน้า	สีดำ		โครเมียม			สีดำ
กันชนหน้า	สีดำ		สีเดียวกับตัวรถ			สีดำ
ไฟหน้า	ฮาโลเจน มัลติรีเฟล็กเตอร์					ฮาโลเจน มัลติรีเฟล็กเตอร์
ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ	พร้อมระบบ Follow-me-home					พร้อมระบบ Follow-me-home
ระบบปรับไฟหน้าสูง-ต่ำ						
กระจกบังลมหน้า	แบบอัตโนมัติรีกซ์ พร้อมแถบกรองแสง					แบบอัตโนมัติรีกซ์ พร้อมแถบกรองแสง
กระจกมองข้าง	สีดำ		โครเมียม ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว			สีดำ
มือเปิดประตู	สีดำ		โครเมียม			สีดำ