



TAMAMEN YENİ RX

RX 450h+ PLUG-IN HYBRID

RX 350h KENDİ KENDİNİ ŞARJ EDEN HYBRID

RX 500h PERFORMANS HYBRID



RX

Lexus'ta gurur duyacağımız çok şey var. Yaklaşık 20 yıldan bu yana lüks otomobil elektrifikasyonunda lider. Global olarak 2 milyon üzerinde Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit yollarda dolaşıyor. Lexus otomobilleri sofistike tarzı, kendini kanıtlamış kalitesi ve ödüllü dayanıklılığıyla öne çıkıyor.

Bunlar son derece etkileyici başarılar ama Lexus için performans bir rakamdan çok daha fazlasını ifade ediyor. Elektrifikasyon da, Lexus için yalnızca batarya ve elektrik motorlarından fazlası demek. Elektrifikasyon, her yolculuğun güven, kontrol ve konfor sağladığı yeni bir sürüş keyfi sunma şansı veriyor.

Her hareketinize anında yanıt veren Lexus'unuzla, otomobil ve sürücü arasındaki eşsiz iletişime dayanan kişisel bir lüksün keyfini çıkaracaksınız. Yeni RX 450h+ Plug-in Hybrid, RX 500h Performans Hybrid veya RX 350h Kendi Kendini Şarj Eden Hibriti deneyimleyerek ne demek istediğimizi anlayabilirsiniz. İşte bu Lexus Electrified'dir.



01. ETKİLEYİCİ HİSSEDİN
Sayfa 04-07

02. HEYECANI HİSSEDİN
Sayfa 08-11

03. LÜKSÜ HİSSEDİN
Sayfa 12-13

**04. ÜST DÜZEY GÜVENLİĞİ
HİSSEDİN**
Sayfa 14-15

**05. BAĞLANTILI OLMAYI
HİSSEDİN**
Sayfa 16-17

**06. ÖNCÜ OLMAYI
HİSSEDİN**
Sayfa 18-23

07. MODELLER
Sayfa 24-27

08. VERSİYONLAR
Sayfa 28-29

09. ÖZELLİKLER
Sayfa 30-33

10. TEKNOLOJİ
Sayfa 34-43

11. F SPORT
Sayfa 44-47

12. AKSESUARLAR
Sayfa 48-51

13. RENKLER
Sayfa 52-53

14. DONANIM SEVİYELERİ
Sayfa 54-59

15. TEKNİK VERİLER
Sayfa 60-61

16. DEĞERLİ HİSSEDİN
Sayfa 62-63



ETKİLEYİCİ HİSSEDİN

“Bu kesinlikle bir RX ama tamamen yeni. Geçmiş RX nesillerinden gelen dinamik tasarımı ve güzellikleri yansıtıyor.”

KENICH HIRAI,
RX'İN DIŞ TASARIMCISI

ÖNDE KALMAK İÇİN TASARLANDI

YENİ RX İLK GÖRDÜĞÜNÜZ ANDAN İTİBAREN FARKLI OLDUĞUNU GÖSTERİYOR.

Yeni RX'in hikayesi, dikkatleri üzerine çekmek ve önde kalmak için tasarlanan ikonik lüks SUV ismiyle en başından itibaren heyecan vermeyi başarıyor. Tasarımcılarımız, araç dururken dahi dinamik yeteneklerini belli eden, her açıdan kararlı görünen, dengeli ve ferah bir otomobil yaptı. RX'i showroom'da gördüğünüzde, heyecan verici bir sürüş deneyimi sunacağını hemen hissedebilirsiniz.

YENİ TASARIM DETAYLARI VE COUPÉ TARZI TAVAN ÇİZGİSİ

Yeni “spindle gövde” tasarımı, uzatılmış kaput ve 21 inç jantları, 5. nesil RX'in özgüvenli tasarımını ortaya koyuyor. Aracın ön yüzüne adapte edilen yeni ön panjur ve üç projektörlü LED farlar da, aracın cesur görünümünü vurguluyor. Coupé tarzı bir tavan çizgisi için “yüzer tavan” diye adlandırdığımız şekli yaratan RX modeline özgü siyah arka sütun, artık daha üç boyutlu bir görünüme sahip. Ayrıca RX'in daha uzun aks aralığı ve daha keskin hatları daha fazla dinamizm getiriyor.

Arka tarafta, bir Lexus imzası olan şerit halinde ışıklandırma grubu, geniş iz açıklığıyla kombine edilerek, aracın yolda daha güçlü görünmesini sağlıyor. Bagaj kapağının üzerindeki yeni “LEXUS” yazısı, daha şık ve modern bir görünüm yaratıyor. RX'in renk tasarımcıları, aralarında dikkat çekici Sonik Bakır gövde renginin de bulunduğu seçeneklerle yeni ve heyecan verici tonlar kullanarak şık görünümü güçlendirdi.

F SPORT KALP ATIŞLARINIZI HIZLANDIRIYOR

RX'in sportif kimliğini yeni bir seviyeye taşıyan RX 500h F SPORT Performans Hybrid, versiyona özel ön panjura, marşpiyellere ve aerodinamik ön-arka tamponlara sahip. F SPORT'un etkileyici görünümü, 10 kollu mat siyah 21 inç jantlar ve onlarla uyum sağlayan ön fren kaliperleriyle destekleniyor.



HEYECANI HİSSEDİN

“Yeni RX modelinde, üstün kalite, sürüş konforu ve rafinelikten oluşan Lexus DNA’sını korurken, sürüş deneyimini yeni bir seviyeye çıkararak benzersiz bir Lexus Sürüş İmzası sunmayı hedefledik.”

KOJI SATO,
LEXUS INTERNATIONAL BAŞKANI

BENZERSİZ BİR SÜRÜŞ

RX, DİREKSİYONUNA GEÇTİĞİNİZDE GÖRÜNDÜĞÜNDEN ÇOK DAHA FAZLASINA SAHİP OLDUĞUNU KANITLIYOR.

Sınıfının lideri konfor seviyesiyle birlikte tasarımıyla da etkileyen yeni RX, aynı zamanda gizli güzelliklere de ev sahipliği yapıyor. RX, başka hiçbir lüks SUV’da bulamayacağınız tamamen yeni esnek elektrik destekli motorlardan güç alıyor. Her bir hibrit seçeneği sürücünün zevkine ve yaşam tarzına uyum sağlayarak, güç ile verimlilik açısından kendine has bir karışım sunuyor. Tüm bu güç alternatifleri, Lexus’a özgü sürüş deneyimiyle öne çıkıyor.

GÜCE GİDEN ÜÇ FARKLI YOL

Elektrifikasyon konusunda standartları yeniden belirleyen RX 450h+ Plug-in Hybrid, elektrikli sürüş modunda (EV modu), 65 kilometreden daha fazla sıfır emisyonla yolculuk sağlamasının yanı sıra, batarya boşaldığında Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit sisteminin tüm avantajlarını sunmaya devam ediyor.

Maksimum elektrikli heyecanı sunmak için ezberleri bozan RX 500h Performans Hybrid, ilk turbo beslemeli Lexus hibrit modeli olarak öne çıkıyor. RX 500h, 2.4 litre turbo benzinli motor ve 6 ileri otomatik şanzımandan oluşan tamamen yeni bir hibrit sisteminden güç alıyor. 371 hp güç ve 550 Nm torku, DIRECT4 çekiş gücü kontrol sistemi sayesinde sıra dışı ani hızlanmalar ve üstün dinamiklerle birleştiriyor. RX’in yeni Shimoyama test pistinde geliştirilmesinin avantajı, Lexus’un direksiyonuna geçtiğinizde kendisini gösteriyor.

Yüksek verimlilik için ise RX 350h, 4. jenerasyon Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit sistemi ile kesintisiz hızlanma, daha düşük yakıt tüketimi ve emisyon değerleri sunuyor.

BENZERSİZ LEXUS SÜRÜŞ İMZASI

Yeni RX çok daha fazlasını sunuyor. Daha hafif ve daha rijit bir platformu, daha alçak ağırlık merkezi ve yeni çok noktalı bağlantıya sahip arka süspansiyonlarla birleştiriyor. Ayrıca RX, elektrik destekli aktarma organlarıyla üstün güç ve olağanüstü verimlilikten daha fazlasını sunuyor. Yüksek konfor seviyesi ve rafineliğin yanı sıra, sürücü ve otomobil arasında benzersiz bir doğal iletişim kurularak ödüllendirici bir sürüş deneyimi yaratılıyor. Yeni RX, Lexus Sürüş İmzası’nın şimdiye kadarki en iyi uygulaması olarak öne çıkıyor. Bu sürüş keyfinin en belirgin halinin tadını çıkarmak için heyecan verici yeni RX 500h F SPORT’u, DIRECT4 sistemi ile kullanın.





EŞSİZ LÜKSÜN TADINI ÇIKARIN

YENİ RX'İN İÇ MEKANI, GELENEKSEL VE FÜTÜRİSTİK TARZI BİRLEŞTİREREK EŞSİZ BİR LÜKS SUNUYOR.

'Omotenashi' Lexus markasında sıkça kullanılan bir kelimedir. Bu kadim Japon misafirperverlik felsefesi, bir konuğun ihtiyaçlarını henüz ortaya çıkmadan önce tahmin etmeye odaklanır. Yeni RX'in içerisindeyken, ünlü Lexus Takumi zanaatkarlarının sürücü ve yolculara eşit ölçüde derin bir Omotenashi duygusu vermek adına iş başında olduğunu hissedebilirsiniz.

SÜRÜCÜ ODAKLI KOKPİT

Sürücü odaklı 'Tazuna' kokpitte, rahat bir şekilde yola konsantre olmanızı sağlayan büyük On Cama Yansıyan Renkli Gösterge Ekranı, sürücü göstergesi ve hassas bir şekilde konumlandırılmış düğmeler yer alıyor. Bununla birlikte 64 renkten oluşan bir palete sahip ambiyans aydınlatma, kabine ruh halinize uygun bir ambiyans kazandırıyor.

Amaca yönelik şekilde sezgisel olarak tasarlanan RX'in iç mekanı, daha fazla diz mesafesi ve daha temiz tasarımıyla ferahlık hissini artırıyor. Akıcı bir şekilde çalışan e-Latch elektronik kapı kolları da, şık bir görünüm sağlıyor. Tamamı yüksek kaliteli Tahara döşemeyle kaplı koltuklar, direksiyon ve vites kolu ile ilk kez deri içermeyen bir iç mekan tercih edilebiliyor. En kaliteli malzemelerle birlikte deneyimli zanaatkarlar, çağdaş lüks ortamı yansıtıyorlar. Exclusive donanımında gösterişli yarı anilin deri koltuk ve deri döşemeler alınabilirken, Executive ve F SPORT Performans Hibrit donanım seviyelerinde pürüzsüz derinin keyfini çıkarabilirsiniz. İşte bu Lexus lüksüdür.

BİRİNCİ SINIF YOLCULUK

Uzun yıllardan bu yana RX modellerinin yolcuların iyi hissetmesini sağlaması ve araç içindekiler için lüksü vurgulaması, ayırt edici bir özellik olmuştur. Yeni RX ile bu seviye daha da yükseltildi. Takumi ustalarının yaptığı birinci sınıf koltuklar, mükemmel desteklere sahip ve araca inip binmeyi kolaylaştıran tasarımının yanı sıra, ısıtma ve havalandırma gibi konfor özellikleri de sunuyor. Üst donanımlarda, RX'in kabini için özel olarak optimize edilmiş yeni 21 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround Sound ses sisteminin yatıştırıcı mükemmelliğinin tadını çıkarabilirler.

F SPORT İNCELİĞİ

Büyüleyici RX F SPORT'un kabini, Siyah veya Koyu Kırmızı rengi deri koltuklar, şık F Alüminyum kaplamalar ve ekstra kavrayan motor sporları tarzı süet koltuk destekleriyle aracın sportif kimliğini vurguluyor.



KUSURSUZ GÜVENLİK

**SİZİ, YOLCULARINIZI VE DİĞERLERİNİ KORUMAK,
LEXUS SAFETY SYSTEM + GÜVENLİK DONANIMININ BİR GÖREVİDİR.**

Tüm Lexus modelleri, çarpışma testlerinde 5 yıldızlı EURO NCAP güvenlik derecesini aldı. Lexus'ta hiçbir şey sizin güvenliğinizden daha önemli değildir. Bunu yeni RX modeli de kanıtıyor. Mühendislerimiz en son yapay zeka ve akıllı teknolojileri kullanarak, her virajda güven veren bir SUV yarattı. RX, her yolculukta sizi ve yolcularınızı korumaya kendini adanmış güvenilir bir arkadaşınız gibi hissettirecek.

İLERİ SEVİYE GÜVENLİK

Gelişmiş 3. nesil Lexus Safety System+ yolu gözlemleyerek size sürekli olarak destek sağlıyor. Yaklaşan tehlikeler konusunda sizi uyaran sistem, gerektiğinde çarpışmaları önlemek adına milisaniyeler içerisinde müdahale ediyor. Sistem önceliklere göre daha fazla kazayı önleyecek şekilde geliştirildi. Yeni Proaktif Sürüş Asistanı, daha güvenli sürüş yapmanızı sağlarken, kavşaklarda dahi yayaları ve engelleri algılayabiliyor. Yeni Sürücü Monitörü ise, dikkatinizin dağıldığını veya uykunuzun geldiğini algıladığında uyarı vermeye başlıyor. Gereken durumlarda aracı yavaşlatıyor ve hatta güvenli şekilde durdurabiliyor. Bununla birlikte ödüllü Güvenli Çıkış Asistanı, arkadan yaklaşan otomobil veya bisiklet gibi araçları algıladığında, kapıların açılmasını otomatik olarak engellerken, Bladescan® AHS far teknolojisi sürücünün gece koşullarında çok uzak mesafeden dahi yayaları fark etmesini sağlıyor.

ŞEHRE FARKLI AÇILARDAN BAKIN

Yeni RX modelinde sürüşü kolaylaştırmak adına çok sayıda sürücü desteği bulunuyor. Dijital Panoramik Çevre Monitörü, RX'i yukarıdan gösteren 3 boyutlu sanal bir görüntü oluşturarak, kılavuz çizgileriyle birlikte dar alanlarda manevraların daha kolay yapılmasını sağlıyor. Yan görünüm, dar bir yolda başka bir aracın yanından geçerken aradaki boşluğu hesaplamanıza yardımcı oluyor.

Dijital İç Dikiz Aynası ise, aracın arkasındaki kameradan aldığı görüntüyü yansıtarak arkanızda uzun bir yolcuyla, bagaj bölümündeki büyük bir nesneyle veya kötü yol koşullarında sürüş yaptığınızda dahi net bir görüş sağlıyor. Yeni ve gelişmiş Otomatik Park Asistanı ise, otomatik direksiyon ve fren kontrolü ile RX'inizi park edebiliyor.



KAPSAMLI MULTİMEDYA DÜNYASINA HOŞ GELDİNİZ

ETKİLEYİCİ BAĞLANTI ÖZELLİKLERİ, RX İLE YAŞAMINIZI BİRÇOK AÇIDAN DAHA DA ZENGİNLEŞTİRECEK.

Yeni RX ile lüks anlayışı, gösterişli koltukların dokunsal zevklerinin de ötesine geçiyor. Lüks, aynı zamanda gideceğiniz yere zamanında, keyifle ve stressiz bir şekilde varacağınızı bilmenin verdiği iç huzurdur. Sürücü ve yolcular ses ve navigasyon ile kesintisiz etkileşim yaşarken her yolculuk daha da zenginleşiyor.

Lexus Multimedya sistemi 14 inç büyük dokunmatik ekran, gelişmiş ses tanıma özelliği ve akıllı telefon entegrasyonu ile oldukça hızlı ve kullanımı kolay bir araç içi deneyimi sunuyor. Yeni RX ile her gününüzü daha iyi hale dönüştürmeniz mümkün.

YENİ 14 İNÇ DOKUNMATİK EKRAN

Yeni RX modelinde yer alan Multimedya Ekranı, en iyi kullanıcı deneyimi, kolay kullanım ve sıra dışı hız için tasarlandı. Segmentinde sunulan en büyük ekranlardan biri olan, 14 inç Yüksek Çözünürlüklü dokunmatik ekran, sürüş sırasında kolay kullanım için kusursuz bir şekilde konumlandırıldı. Navigasyon, ses ve klima kontrolü gibi özelliklere erişmenin yanı sıra, Android Auto® veya kablosuz Apple CarPlay® aracılığıyla akıllı telefonunuzun* uygulamalarını da görüntüleyebilirsiniz.

LEXUS SESLİ ASİSTAN

Akıllı Lexus Sesli Asistanı, sizi düğmelerle uğraşmaktan kurtararak yola odaklanmanızı sağlıyor. Yeni geliştirilen sistem, "Acıktım" veya "Üşüdüm" gibi doğal konuşma dilini anlıyor ve hatta hangi yolcunun konuştuğunu algılayabiliyor. Lexus Sesli Asistan ellerinizi direksiyondan çekmeden telefon, navigasyon, ses, klima veya koltuklar gibi 100'ün üzerinde özellikle etkileşim kurmanızı sağlıyor.

* Yalnızca uyumlu akıllı telefonlar





ÖNCÜ OLMAYI HİSSEDİN

HAYALLERİNİZE GÜÇ VERİN

1990'larda yüksek yakıt tüketimine sahip benzinli ve dizel motorlar, lüks otomobiller için normal olarak kabul ediliyordu. Milenyumun ardından dünya küresel ısınmaya ve elektrifikasyon yoluyla emisyonları azaltma ihtiyacına dikkat çekmeye başladı. Yeni bir güç ünitesi çözümü gerekiyordu. İlk adımı atan lüks otomobil üreticisi ise Lexus oldu. Şirket içerisinde geliştirilen ve üretilen hibrit bileşenler sayesinde elektrik motoruyla benzinli motoru birleştiren hibrit araçlar, eşsiz rafineliğini, sürüş heyecanını ve gücünü kanıtladı.

20 yıllık sürede Lexus'ta düşük emisyonlu lüks yolculuk hayalimiz bir yol haritası haline dönüştü. Sunulan her yeni elektrifikasyon destekli aracımızla birlikte, nihai hedefe daha da yaklaşıyoruz.



LÜKS OTOMOBİL ELEKTRİFİKASYONUNDA ÖNCÜ VE LİDER

Lexus 30 yıldan daha uzun bir süre önce ilk lüks sedanı tanıtarak o günden bu yana sıra dışı tasarım, kalite ve rafinelik ile eş anlamlı hale geldi. Daha da önemlisi, lüks otomobillerin elektrifikasyonunda bir öncü ve lider konumuna geldik. İnovasyon ve sürücülerin ihtiyaçlarını tahmin etmek konusunda hiç durmadan çalışan bir markayız. Bu yaklaşım, 2005 yılında dünyanın ilk lüks hibriti olan RX 400h SUV'u üretmemizi sağladı.



SÜREKLİ GELİŞİMİ HİSSEDİN

KENDİ KENDİNİ ŞARJ EDEN HİBRİT, PLUG-IN HİBRİT VEYA TAM ELEKTRİKLİ

Bugün Lexus markası Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit, Plug-in Hibrit ve tam elektrikli olmak üzere geniş bir ürün gamı na sahip. Yollarda dolaş an premium hibritlerin büyük bir çoğunluğu Lexus logosunu taş ıyor. Başka hiçbir lüks otomobil üreticisi, hibrit araç geliştirme, üretime, servis hizmeti verme ve geri dönüştürme konusunda bizim deneyimlerimize rakip olamaz. Kendi Kendini Şarj Eden Hibritlerimiz, şarj olmak için prize takılma ihtiyacı duymuyor ve benzinli motorunu kullanmadan elektrik moduyla sürüş yapma kapasitesine sahip.

Bununla birlikte yeni 'Lexus Electrified' vizyonuyla ilk tam elektrikli Lexus olan UX 300e'yi tanıttık. İlk Lexus Plug-in Hibrit olan NX 450h+ elektrifikasyondaki bir sonraki bölümü temsil ederken, özel olarak geliştirilen elektrikli araç platformu üzerine yapılan RZ 450e elektrikli ürün gamımızı daha da genişletti.



GELECEK BURADA: 'LEXUS ELECTRIFIED'

Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit ürün gamının büyük başarısı, markanın dinlenip durmasına yol açmadı ve yenilikçi yaklaşım devam etti. İşte bu nedenle 'Lexus Electrified' vizyonu ve LF-30 elektrikli konsepti ortaya çıktı. Sürüş keyfini bir sonraki seviyeye çıkaracak şekilde yaratı lan 'Lexus Electrified', elektrikli motorlara, geliş miş gövde kontrolüne ve diğer elektrifikasyon teknolojilerine entegre edildi. Vizyonumuzu gösteren LF-30 elektrikli konseptinin cesur dış tasarımı ve sürücü odaklı kokpiti, 'Lexus Electrified'in temsil ettiği herşeyi bünyesinde barındırıyor. 20 yılı aşkın elektrifikasyon deneyimimizden yararlanan LF-30, dört lastiğin içerisinde yer alan elektrik motorları, elektronik direksiyonu ve Lexus Gelişmiş Postür Kontrolü ile daha önce görülmemiş bir sürüş deneyimi sunuyor

DAHA SORUMLU HİSSEDİN

DÜNYANIN EN GELİŞMİŞ HİBRİT TEKNOLOJİSİNİN GÜCÜNÜ HİSSEDİN

LEXUS KENDİ KENDİNİ ŞARJ EDEN HİBRİT NEDİR?

Son derece pürüzsüz çalışan benzinli motorun gücünü, bir veya iki gelişmiş elektrik motoruyla kombine eden Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit modelleri, elektrifikasyona sahip lüks otomobiller için her zaman referans noktası oldu. Lexus hibritleri sürüş sırasında, yavaşlarken veya frenleme esnasında kendi kendini şarj eder. Böylece onları şarja takmanız veya elektrikli menzili konusunda endişe etmeniz gerekmez. Sadece arkanıza yaslanın ve RX 350h Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit modelinin güç ile kontrol arasındaki eşsiz dengesinin tadını çıkarın. Aynı zamanda konvansiyonel motorlu bir araca göre Lexus'unuzun çok daha verimli ve çok daha az emisyon salınımına sahip olmasının huzurunu yaşayın.

LEXUS PERFORMANS HİBRİT NEDİR?

Oyunu değiştiren yeni RX 500h Performans Hybrid, Lexus, ilk turbo beslemeli Lexus Hybrid olarak öne çıkıyor. Bu yeni model, yüksek performanslı üst düzey hibrit otomobiller isteyen müşterilere özel olarak geliştirildi. RX 500h, 2.4 litre turbo benzinli motor ve 6 ileri otomatik şanzımandan oluşan tamamen yeni bir hibrit sisteminden güç alıyor. Geliştirilmiş yeni Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit motor, Lexus'un özel olarak geliştirdiği çekiş gücü teknolojisi olan DIRECT4 dört çeker sistemi ile nefes kesen güç ve üstün dinamiklerle buluşturuluyor.

LEXUS PLUG-IN HİBRİT NEDİR?

Yeni RX 450h+ çığır açan Lexus Plug-in teknolojiyle elektrikli sürüş modunda (EV modu) tek şarjda 65 kilometreden* daha fazla (karma ölçümde, şehir içerisinde 90 km'ye kadar) sıfır emisyonla sürüş sağlıyor. Aynı zamanda etkileyici bir rafinelik ve hızlanma sunuyor. Ama bu, hikayenin yalnızca bir kısmı. Lityum-iyon batarya belli bir seviyenin altına düştüğünde, aracın Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit teknolojisi tam hibrit sisteminin tüm avantajlarını sunmaya devam ediyor. Yolculuğunuz ne kadar uzun olursa olsun hibrit modunda, düşük yakıt tüketimi ve düşük emisyonlarla rakipsiz bir verimlilik sağlıyor. Etkileyici elektrikli menzilinin güçlü Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit performansı ile tamamlanması, Lexus'un elektrifikasyon alanındaki 15 yılı aşkın liderliğinin getirdiği bir başarı olarak dikkat çekiyor.



ELEKTRİFİKASYON NEDEN ÖNEMLİ?

Sera gazlarını azaltmak adına araçların etkili bir şekilde elektrikleştirilmesinin gerekli olduğuna inanıyoruz. 2005 yılında dünyanın ilk lüks hibriti olan RX 400h modelini sunmamızdan bu yana Lexus, kendi kendini şarj eden hibritlerin geliştirilmesi ve yaygınlaşması adına sorumluluk almaya devam etti. Araçlarımızın emisyonlarını düşürmenin yanı sıra, 2050 yılına kadar tüm Lexus fabrikalarındaki CO₂ emisyonlarını daha da azaltmayı ve su kullanımını en aza indirmeyi planlıyoruz.

BİR LEXUS HİBRİT SAHİBİ OLMAK NASIL BİR HİS?

Hangi RX versiyonunu seçerseniz seçin, bir Lexus hibrit modelini kullanmanın ve sahip olmanın getirdiği sürüş keyfini eksiksiz sunmak için çok sıkı çalışıyoruz. Bugün Avrupa yollarında bulunan 500 binden daha fazla Lexus hibrit otomobilin tamamı, Japonya'daki ultra modern fabrikada yapıldı. Bu araçlar, dünya çapında Lexus hibrit otomobillerine sürekli olarak güvenilirlik ödülleri getiren yüksek kalite standartlarına göre üretiliyor. Bu araçlar etkileyici sürüşünün ve rafinelüğünün yanı sıra son derece düşük kullanım maliyetleriyle de takdir ediliyor. Sadece düşük yakıt tüketimi değil aynı zamanda rejeneratif frenleme ve gelişmiş güç kontrol sistemleri sayesinde frenler, lastikler ve diğer bileşenler de çok daha az yıpranıyor.



LEXUS KENDİ KENDİNİ ŞARJ EDEN HYBRID

Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit benzinli motor ve elektrik motorlarıyla kesintisiz bir etkileşim sağlayarak, eşsiz bir verimlilik ve rafinelik sunar. Size de sürüşten keyif almak kalır.

NEREDEYSE TAMAMEN SESSİZ BİR SÜRÜŞ

Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibritler, sessiz ve rahatlatıcı bir sürüşe sahiptir. RX 350h modelindeki son derece akıcı 2.5 litrelik benzinli hibrit motor veya RX 500h modelindeki etkileyici 2.4 litrelik turbo benzinli motor, yüksek hızlarda gerektiğinde elektrik motorundan/motorlarından destek alır. Motor optimum hızda çalışırken, fazla güç bataryayı şarj etmek için kullanılabilir. Düşük yakıt tüketimi ve emisyon değerlerinin elde edilmesinin yanı sıra, benzin ve elektrik gücünün kusursuz dağılımı sayesinde yeni RX kendine has olağanüstü bir sürüş keyfi sağlıyor.



REJENERATİF FRENLEME SAYESİNDE ŞARJ ETMENİZE GEREK KALMAZ

Yavaşlarken, araç serbest hızında giderken veya durduğunuzda benzinli motor genel olarak kapatılır. Frenleme sırasında veya ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde, rejeneratif frenleme aracınızın kinetik enerjisinden yararlanır. Konvansiyonel araçlarda bu enerji boşa giderken RX hibrit, daha yüksek hızda üretilen güçle birlikte bunu bataryada depolamak üzere elektrik enerjisine dönüştürür.

DÜŞÜK HIZDA TAM ELEKTRİKLİ

Kalkışlarda ve düşük hızlarda, güçlü elektrik motoru/motorları, bataryadan aldıkları elektrik gücüyle RX 500h ve RX 350h'yi hareket ettirir. Bu anlarda neredeyse tamamen sessiz, yüzde 100 elektrikli sürüşün keyfini çıkarırsınız.



ANİ VE DOĞRUSAL HIZLANMA

Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibritleri kullanmak büyük bir eğlencedir. Ani bir şekilde hızlanmak istediğinizde, elektrik motorunun/motorlarının gücü, RX'in kuvvetli benzinli motorunu destekler. Kombine olarak etkileyici bir tork sunarak, tam olarak istediğiniz anda ani ve doğrusal hızlanma sağlar.

LEXUS PLUG-IN HYBRID

Yeni Lexus Plug-in Hibrit aktarma organımız, 4. jenerasyon Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit ve Lexus Elektrikli Araç (EV) teknolojisinin avantajlarını bir araya getiriyor. RX 450h+ modelinin isminde yer alan 'arti', ekstra güçlü lityum-iyon batarya ve üstün elektrikli sürüş modunun (EV modu) altını çiziyor.

65 KM'NİN* ÜZERİNDE ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ

RX 450h+ modelinin dört sürüş moduyla, yolculuğunuz her zaman akıcı ve eğlenceli geçecek. Varsayılan EV sürüş modu ile batarya kullanımı en üst düzeye çıkarılarak 65 km'nin* (karma ölçümde, şehir içerisinde 90 km'ye kadar) üzerinde sıfır emisyonla seyahat etmenizi sağlıyor. Gelişmiş 18.1 kWh lityum-iyon bataryadan güç alan RX 450h+ ile 135 km/s hıza kadar neredeyse tamamen sessiz elektrikli sürüşün keyfini çıkarabilirsiniz.

HER AN HIZLANMAYA HAZIR

Otomatik EV/Hibrit modunda, gaz pedalına ne kadar sert bastığınıza bağlı olarak, güçlü benzinli motor canlanacak ve tam ihtiyacınız olduğu anda ani ivmelenmeyi gerçekleştirerek 0'dan 100 km/sa hıza 6.5 saniyede ulaşmanızı sağlayacak.



HAREKET HALİNDE ŞARJ EDİN

Sıfır emisyonlu bölgeye girme durumu gibi bataryaları aniden şarj etmeniz gerektiğinde, Batarya Şarj modunu kullanabilirsiniz.

2 MİLYON ADETLİK HİBRİT TECRÜBESİ

4. nesil Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit teknolojimizden yararlanan sistem, EV veya Otomatik EV/Hibrit modundayken bataryanın şarj durumu düştüğünde, çok verimli Hibrit moduna geçerek aracın tam gücünden faydalanmanızı sağlar.

EVDE VEYA DIŞARIDA ŞARJA TAKIN

Maksimum elektrikli menzili ve performansı için, bataryanızı kendi Lexus ev şarj istasyonunuzda veya dışarıdaki bir noktada doldurabilirsiniz.



RX 450h+

PLUG-IN HİBRİT

Son derece sessiz ve 24-26 g/km* kadar düşük ortalama CO₂ emisyonuna sahip olan RX 450h+ Plug-in Hibrit, hiçbir şeyden ödün vermeyen bir elektrik motorlu model olarak çitayı yükseltiyor. 2.5 litrelik benzinli motoru, elektrik motoru/jeneratörü ve 18.1 kWh lityum-iyon bataryayı kombine eden yüksek kapasiteli plug-in hibrit sistemi, 309 DIN hp gücüyle aracın 0-100 km/sa hızlanmasını 6.5 saniyede tamamlaması nı sağlayarak heyecan verici hızlanma sunuyor. 65 km'ye* kadar (karma ölçümde, şehir içerisinde 90 km'ye kadar) olan sınıfının lideri elektrikli menziline sahip RX 450h+, EV modunda 135 km/sa hıza ulaşabiliyor.

RX 500h

PERFORMANS HİBRİT

Üst düzey elektrikli performansı sunması için mühendisliği yapılan göz kamaştırıcı RX 500h Performans Hybrid, markamızın ilk turbo beslemeli hibrit modeli oldu. RX 500h, 2.4 litre turbo benzinli motor ve 6 ileri otomatik şanzımandan oluşan tamamen yeni bir hibrit sisteminden güç alıyor. 371 DIN hp güç (273 kW) ile birlikte 0-100 km/sa hızlanmasını heyecan verici derece sadece 6.2 saniyede tamamlıyor. Bununla birlikte yol ve direksiyon arasında daha fazla his elde edilmesini sağlayan DIRECT4 çekiş gücü kontrol sistemi, yüksek hızlarda dahi üstün bir yol tutuş dengesi getiriyor.

RX 350h

KENDİ KENDİNİ ŞARJ EDEN HİBRİT

RX 350h modelinin her sürüş koş ulunda güven ve konfor sağlayan Lexus Kendi Kendini Şarj Eden Hibrit teknolojisi, 2.5 litrelik benzinli motor ve elektrikli motoru/motorları büyük bir uyum içerisinde yöneterek 250 DIN hp (184 kW) güç sağlıyor. Sonuç olarak 0-100 km/sa hızlanması yalnızca 7.9 saniye olurken, 144-145 g/km* CO₂ emisyonu ve 6.4 l/100 km* yakıt tüketimiyle olağanüstü bir verimliliğiyle de dikkat çekiyor. Siz sürüş yaparken, sabit hızda giderken veya fren yaparken sistem bataryayı şarj ettiği için her zaman yüksek verimliliğin ve menzilin keyfini çıkarabilirsiniz.

* WLTP Değerleri.





RX 350h ve RX 500h | KENDİ KENDİNİ ŞARJ EDEN HİBRİT

2.5 LİTRE BENZİNLİ MOTOR (RX 350h)

RX 350h modelinde yer alan tamamen yeni 2.5 litrelik benzinli motoru, yüzde 41 termal verimliliğe ulaşarak selefine göre önemli bir ilerleme kaydetti. Atkinson çevrimi, çok delikli D-4S direkt ve indirekt yakıt enjeksiyonu ve emme için elektrikli VVT-iE adapte edildi. Bu yeni hibrit çevre için önemli olacak şekilde 184 kW süper akıcı bir güç sunarken, sadece 144-145 g/km* CO₂ emisyonuna sahip.

2.4 LİTRE TURBO BENZİNLİ MOTOR (RX 500h)

2.4 litre turbo motoru ve 6 ileri otomatik şanzımanı içeren yeni bir hibrit sistemden güç alan RX 500h, 371 DIN hp güç ile heyecan verici hızlanmalar ve DIRECT4 sistemiyle üstün dinamik yol tutuş sunuyor. İçten yanmalı motor ve şanzıman arası konumlandırılan ön elektrik motoru, her iki uçtaki kavramayla birlikte güç konusunda büyük bir esneklik sağlıyor.

HASSAS MÜHENDİSLİĞE SAHİP AKTARMA (RX 350h)

Oldukça akıcı bir sürüş için ön elektrik motoru, jeneratör ve güç dağıtım mekanizması, tek bir hibrit şanzımana yerleştirildi. Çok eksenli motor/ jeneratör düzeni sayesinde oldukça kompakt bir yapıya sahip olurken, sınıfındaki en yüksek verimliliği, sessizliği ve performansı sunuyor.

NIKEL METAL HİDRİT BATARYALAR

RX 350h ve RX 500h için yeni geliştirilen/ölçeklendirilen 4. nesil nikel metal hidrit bataryalar, arka koltukların altına yerleştirildi. Yeni bataryalar geniş kabin alanının yanı sıra daha iyi performansa katkı sağlıyorlar. Kompakt olmasının yanı sıra bataryaların şarj olma performansları artırıldı. Soğutma sistemi de optimize edildi.

GÜÇ KONTROL ÜNİTESİ (PCU)

Doğrudan transaksın üzerine monte edilen bu kompakt yeni PCU, aerodinamiği iyileştiren ve yakıt tüketimini azaltan alçak kaput tasarımının yapılmasına imkan verdi. Devre kartının küçültülmesiyle daha kompakt boyutlar ve ağırlık elde edilirken, yeni ünite güç kayıplarını azalttı ve soğutma verimliliğini artırdı.

E-AKS (RX 500h)

RX 500h, 76 kW e-Aks ile donatıldı. Kompakt, modüler sistem içerisinde motor, dişli ve kontrol ünitesi yeralıyor. Kompakt boyutları, kabinde ve bagajda daha fazla alan elde edilmesine yardımcı oluyor.

DIRECT4 (RX 500h)

RX 500h'nin güç dağılımı, yeni bir Lexus çekiş gücü kontrol teknolojisi olan DIRECT4 tarafından kontrol ediliyor. Bu gelişmiş yeni sistem, her türlü sürüş koşulunda diğer herhangi bir mekanik sistemden daha hassas bir şekilde gücü ve torku ön-arka aks arasında ideal şekilde dengeliyor. Bununla birlikte yol ve direksiyon arası daha fazla his elde edilmesini sağlayan DIRECT4, yüksek hızlarda dahi üstün bir yol tutuş dengesi getiriyor.



RX 450h+ | PLUG-IN HİBRİT

2.5 LİTRE BENZİNLİ MOTOR

RX 350h ile aynı çığır açan motoru kullanan RX 450h+'nın tamamen yeni 2.5 litrelik benzinli motoru da birinci sınıf bir termal verimliliğe sahip. Plug-in hibrit olmasıyla ortalama CO₂ emisyonları 25 g/km* (modele bağlı olarak) gibi son derece düşük seviyelere indirildi.

HASSAS MÜHENDİSLİĞE SAHİP AKTARMA

RX 450h+'nın hibrit şanzımanı, düşük yakıt tüketimi ve heyecan verici sürüşün eşsiz kombinasyonunu sunuyor. Oldukça akıcı çalışan dişli takımı, 182 DIN hp üreten motor/jeneratörden oluşan bu sistem, ön tekerlere güç vermesinin yanı sıra frenleme veya sürüş sırasında elektrik üretiyor.

E-FOUR (RX 350h ve RX 450h+)

Yeni RX 350h ve RX 450h+'da bulunan E-FOUR elektrikli dört çeker sistemi güncellendi. 40 kW arka elektrik motorunun her zaman çalışır durumda olmasıyla daha fazla tork ve çekiş elde ediliyor.

GÜÇ KONTROL ÜNİTESİ (PCU)

Yeni PCU, yüksek kapasiteli lityum-iyon bataryaya göre uyarlandı. Arka koltuğun altındaki DC/DC dönüştürücü ile daha yüksek güç ve kompakt boyutlar elde edildi. Kaput yüksekliğini azaltmak adına doğrudan transaksın üzerine monte edilen 8 katmanlı bir yapı, plug-in hibrit kontrol sistemi için gerekli devreleri barındırıyor.

LİTYUM-İYON BATARYA

Geniş bir kabin, 612 litre bagaj hacmi ve alçak ağırlık merkezi elde etmek adına, 18.1 kW'lık güçlü lityum-iyon batarya kabin zemininin altında yerleştirildi. Bu yeni batarya paketi, 96 yüksek kapasiteli lityum-iyon hücreye sahip. Böylece elektrikli sürüş modunda (EV modu) 65 km'nin* üzerinde (karma ölçümde, şehir içerisinde 90 km'ye kadar) sıfır emisyonla sürüş yapılabilir.

BATARYA SOĞUTMA / ISITMA SİSTEMİ

Lexus mühendisleri, RX 450h+ için sofistike bir batarya soğutma sistemi geliştirdi. Su soğutmalı sistemlerden daha hafif, daha güvenli ve daha kompakt olmasıyla birlikte bataryayı soğutarak performansı, verimliliği ve bataryanın ömrünü iyileştiriyor. Soğuk havalarda batarya performansının düşmesini önleyen elektrikli ısıtıcılar, batarya yığınlarının altından yerleştirildi.

AC ŞARJ GİRİŞİ

RX 450h+ modeli, sağ arka tarafta yer alan AC şarj girişiyle birlikte maksimum 6.6 kW çıkışa sahip yerleşik bir şarj cihazı ile donatıldı.

VERSIYONLAR

BUSINESS

- 19 inç alaşım jantlar, 5 geniş kollu, işlenmiş , 235/60 R19 lastikler
- Otomatik Uzun Far Sistemi (AHB)
- Siyah Hologram Süslemeli Tahara döşemeler
- 3 kollu, Tahara direksiyon
- 14 inç dokunmatik Multimedya ekranı
- Lexus Navigasyon
- 12 hoparlörlü Panasonic® ses sistemi



EXECUTIVE

- 21 inç alaşım jantlar, 20 kollu, işlenmiş , 235/50 R21 lastikler
- Otomatik Uzun Far Sistemi (AHB)
- Siyah Hologram Süslemeli deri döşemeler
- 3 kollu, deri kaplı direksiyon
- 14 inç dokunmatik Multimedya Ekranı
- Lexus Navigasyon
- 12 hoparlörlü Panasonic® ses sistemi



VERSIYONLAR

F SPORT

- 21 inç alaşım jantlar, 10 kollu, Mat Siyah, 235/50 R21 lastikler
- BladeScan® Adaptif Uzun Hızlı Far Sistemi (AHS)
- Adaptif Değişken Süspansiyon (AVS)
- Dinamik Arka Lastik Yönlendirmesi (DRS)
- Araç Dinamiği Entegre Yönetimi (VDIM)
- F SPORT Performans tasarımı
- F Alüminyum Süslemeli deri döşemeler
- 3 kollu, deri perfore kaplamalı, ısıtmalı direksiyon
- 14 inç dokunmatik Multimedya Ekranı
- Lexus Navigasyon
- 21 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround Ses Sistemi



EXCLUSIVE

- 21 inç alaşım jantlar, 20 kollu, Koyu Premium metalik, 235/50 R21 lastikler
- BladeScan® Adaptif Uzun Hızlı Far Sistemi (AHS)
- Adaptif Değişken Süspansiyon (AVS)
- Ahşap seçenekleriyle yarı anilin deri döşeme
- On yolcu koltuğu için omuz ayarı düğmesi
- 3 kollu, deri ve ahşap kaplı, ısıtmalı Direksiyon
- 14 inç dokunmatik Multimedya Ekranı
- Lexus Navigasyon
- 21 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround Ses Sistemi



** F SPORT Performans yalnızca RX 500h modelinde sunuluyor.

01. BUSINESS 19 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Business donanım seviyesinde standart olan jantlar, koyu gri renk metalik kaplamaları ve yeni 5 geniş kollu tasarımıyla RX'in dinamik tarzını vurguluyor.

02. EXECUTIVE 21 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Executive donanım seviyesi için tasarlanan premium koyu gri metalik 21 inç jantlar, iddialı 20 kollu tasarımıyla RX'in tarzını mükemmel bir şekilde tamamlıyor.

03. EXCLUSIVE 21 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

Luxury donanım seviyesi özel olarak hazırlanan bu 20 kollu 21 inç boyutundaki jantlar, çarpıcı metalik rengi ve işlenmiş detaylarıyla dikkat çekerek, RX'in daha da ayrıcalıklı görünmesini sağlıyor.

04. YENİ SPINDLE GÖVDE / LEXUS'A ÖZGÜ ÖN PANJUR

Elektrifikasyona doğru daha fazla adım atılırken, tasarımcılarımız da yeni RX'in tasarım kimliğine yeni 'spindle gövde'yi dahil etti. Sonuç olarak elektrik motorunun gücünü ve alçak ağırlık merkezini temsil eden geliştirilmiş bir ön panjur tasarımı entegre edildi. Daha kompakt ve daha zarif farlar, hava girişleri ve daha geniş iz açıklığı (15 mm), RX'in kararlı ve kendine güvenen tasarımını daha da pekiştiriyor.

05. BI-BEAM LED / FULL LED GÜNDÜZ FARI

Bu zarif şekilde işlenmiş farlar, L şeklindeki bir gündüz farını, Otomatik Uzun Farları (AHB) ve Bi-Beam LED ünitesiyle sade bir tasarımı kararlı bir ifadeyle birleştirerek keskin bir görünüm yaratıyor.

06. ÜÇ LED / FULL LED GÜNDÜZ FARI

Zarif, keskin ve daha yatay tasarıma sahip bu çarpıcı 3 projektörlü LED farlar, BladeScan® Adaptif Uzun Huzmeli Far Sistemine (AHS) sahip ve sade bir tasarımla son derece farklı bir izlenim uyandırıyor. Ön ışıklandırma grubu, Lexus'un imzası olan L şeklinli gündüz farlarıyla daha da dikkat çekici hale getirildi.

07. LEXUS İMZASI ARKA IŞIKLANDIRMA

Aracın arka tarafında kendine özgü L-şekilli aydınlatma tasarımına sahip şık ve yeni bir Lexus imzalı farlar, yeni RX'in tüm genişliğini kaplıyor. Bu tek şeritli Lexus imzalı arka ışıklandırma, otomobilin ikonik şeklinin altını çizerken, daha geniş iz açıklığı (65 mm) aracın yoldaki duruşunu güçlendiriyor.

08. ARKADA YENİ LEXUS LOGOSU

Modern ve kolayca tanınabilecek yeni görünüm yaratarak yeniden tasarlanan LEXUS logosu, aracın arka tarafında merkeze yerleştirilirken model logosu ise sağ alta konumlandırıldı.

09. "YÜZER TAVAN" TASARIMI VE ARKA SÜTÜN

Araca coupé benzeri bir profil kazandıran siyah arka sütun, artık daha 3 boyutlu bir görünüme sahip.

10. SUNROOF

Elektrikli açılabilen sunroof, yeni RX'e özgürlük hissi, ferahlık ve daha aydınlık bir hava katıyor.

11. PANORAMİK CAM TAVAN

Tavan raylarıyla birlikte sunulan bu etkileyici cam tavan, iç mekana daha fazla hava girmesi için açılabilir. Kabinde daha fazla baş mesafesi sunan cam tavan, aynı zamanda içeriye daha fazla güneş ışığının girmesini sağlıyor. Ayrıca kayar elektrikli perdeyle yoğun güneş ışığının önüne geçiliyor.

12. E-LATCH

Japonların geleneksel Shoji kapılarının zarafetinden ilham alarak tasarlanan ve RX'te sunulan E-Latch, düğmeyle kullanılan ve kapının tek bir yumuşak hareketle açılmasını sağlayan elektrikli bir kapı açma sistemi olarak öne çıkıyor.

13. ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPAĞI (ELLER SERBEST)

Oldukça hızlı çalışan elektrikli bagaj kapağı, özellikle elleriniz alışveriş çantalarıyla doluyken büyük bir rahatlık sağlıyor. Anahtar cebinizde veya çantanızdaysa, ayağınızı arka tamponun altına uzatarak bagaj kapağını kolayca açıp kapatabilirsiniz.



01



02



03



04



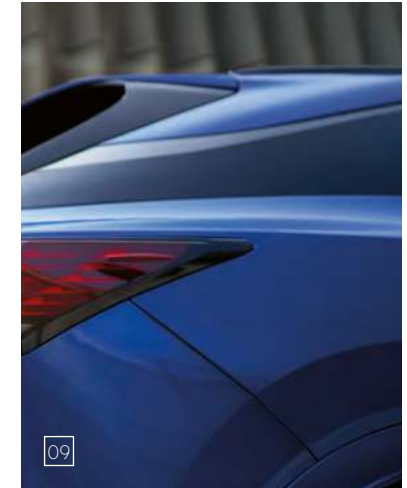
05



06



07-08



09



10



11



12



13

01. TAZUNA KOKPİT

Lexus, araç kokpitini daha sürücü odaklı hale getirmek adına Tazuna tasarım konseptini geliştirdi. İsmi Japoncada ‘atın dizginleri’ kelimesinden alan Tazuna, tamamen sezgisel kontrollere odaklanıyor. Sürücüye verilen bilgiler multimedya ekranı, önemli bilgilerin ortaya toplandığı çoklu bilgi ekranı ve Ön Cama Yansıyan Renkli Gösterge Ekranı ile minimum baş ve göz hareketi gerektirecek şekilde aktarılıyor. Aynı şekilde Sürüş Modu Seçimine de, ana düğme ve kontrollerle kolayca ulaşılabilir.

02. ŞIK TASARIMLI DIREKSİYON

Direksiyon ve vites kolunun sürüş deneyimini önemli ölçüde etkilediğini düşünen tasarımcılar, bu temas noktalarını daha da iyileştirmek için Lexus Takumi ustalarıyla birlikte çalıştı. Lexus tasarımcıları, RX’in direksiyon şekline özel olarak odaklandı. Bu sayede direksiyon üzerindeki şekiller ve kesitler kusursuz bir his sağlarken yönlendirme dengesini de artırdı. Baş parmak dinlendirme alanları ve dokunmatik hassasiyete sahip düğmeler de yeniden tasarlandı.

03. TAKUMI İŞÇİLİĞİNE SAHİP KABİN

Yeni RX’in kabini, Tazuna kokpit tasarımı, yüksek kaliteye sahip deri, Lexus ‘L’ kabartmalı Takumi yapımı süet gibi malzemeleri lüks SUV genişliğiyle birleştiren güçlü bir uyuma sahip. Tüm bunlar RX’in daha özel hissettirmesini sağlıyor.

04. YENİ KABİN VE KOLTUK TASARIMI

RX tasarımcıları, en yüksek kaliteye sahip malzemeleri kullanarak minimalist, sezgisel ve iyi düşünülmüş bir iç mekan oluşturmak istedi. RX’in ön ve arka koltukları, en üst düzey konforu sağlamak üzere yeniden tasarlandı. Araca binmeyi ve araçtan inmeyi kolaylaştıran koltuklar, aynı zamanda vücudu destekleyen yapısının yanı sıra ısıtma/havalandırma özelliklerine de sahip. Bel çevresine uygun ergonomik desteği sağlamak için koltukların yan bölümlerinde iç büyü bir şekle yer verildi.

05. DERİ KULLANILMAYAN KABİN

Yeni RX modelinde dikkat çeken özelliklerden biri olarak, çevre konusuna daha fazla önem veren tüketicilerden artan talepler için deri içermeyen bir iç mekan yapıldı. Business donanımında koltukların yanı sıra direksiyon ve vites kolu da yüksek kaliteli Tahara döşemeyle kaplandı. Siyah ve Bej renkleri arasında tercih yapılabilir.

06. ESNEK YAŞAM ALANI

Yeni RX, geniş bagaj alanı ve cömert diz mesafesine sahip lüks beş koltuk sunuyor. Ön ve arka yolcu arası ndaki 1,010 mm’lik kalça hizası mesafesi (önceki modele göre 10 mm artırıldı), yeni tasarlanan koltuklar ve daha akıllı yerleşim ile RX içeride çok daha geniş hissettiriyor. 30 mm alçaltılmış bagaj eşiği yüksekliğiyle bagaj kullanımı daha kolay hale gelirken, akıllı bagaj kapağı tasarımı sayesinde de yükleme alanı 50 mm uzatıldı. Bu artan uzunluk sayesinde daha büyük nesneler taşınabilirken, 40:20:40 oranında katlanabilen arka koltuklar, kayaklar veya sörf tahtaları gibi uzun nesnelerin taşınmasını sağlıyor.

07. 3 BÖLGELİ KLİMA KONTROLÜ

S-Flow klima kontrolü, ortam koşullarına göre iç mekan sıcaklığını akıllı bir şekilde ayarlıyor. Sürücü, ön koltuktaki yolcu ve arka koltuktaki yolcular için optimum 3 bölgesi iklimlendirme sağlarken sistem verimliliğiyle düşük yakıt tüketimine de katkı yapıyor.

08. LEXUS OMOTENASHİ KARŞILAMASI

RX’in kapısını açtığınızda gösterge ekranında aracın silüeti ve ismi sizi karşılıyor. Fren pedalına basıldığında ise çalıştırma düğmesi hafifçe titriyor. Ardından göstergelerdeki grafikler ve seslerle kokpit canlanıyor. Ön Cama Yansıyan Renkli Gösterge Ekranı ve 14 inç Dokunmatik Multimedya Ekranı, sürücünün dikkatinin yola yönlendirilmesini sağlıyor.

09. AMBİYANS AYDINLATMA SEÇİMİ

Yeni Lexus Mood Select özelliğiyle RX’in ambiyansı 64 farklı renk seçeneğiyle ayarlanabiliyor. L-finesse tasarım felsefemizle Lexus tasarımcıları, güzel doğa olaylarından esinlenerek duyguları ve hisleri yansıtan 14 farklı renk tonu da geliştirdi. Bu renk tonları ‘Omotenashi’ misafirperverliği ruhunu taşımaya amaçlıyor ve şu temaları içeriyor: İyileştirici: Sakin tonlar, doğanın yeşil enerjisini ve yaşam gücünü birleştirerek ‘iyileştirici’ bir atmosfer sağlıyor. Rahatlatıcı: Sıcak tonlar, içeride ‘rahatlatıcı’ bir kabin atmosferi yaşıyor.

- Güneş ışığının anlık geçişleri, dünyanın kalp atışları gibi kabine yansıtılıyor.
- Canlandırıcı: Beyaz tonlarla canlandırıcı güneş ışığının etkileri kabindekileri canlandıran bir etki yaratıyor.
- Odaklanma zamanı: Mistik ve havalı tonlar, zamanın akışını yansıtarak zihniniz için ‘odaklanma’ alanı yaratıyor.
- Heyecanlandırıcı: Ateş benzeri tonlar, bir alevin değişen sıcaklık sürecini çağırıştırıyor ve sürücü için ‘heyecan verici’ bir kabin yaratıyor.



01. LEXUS NAVİGASYON

Kullanımı çok daha hızlı ve kolay olan ekstra geniş 14 inç dokunmatik ekran ve yerleşik hibrit navigasyona sahip.

02. EKSTRA GENİŞ 14 İNÇ DOKUNMATİK EKRAN

Sürüş sırasında kolay kullanım için kusursuz bir şekilde konumlandırılmış 14 inç Yüksek Çözünürlüklü dokunmatik ekran, sınıfının en büyüklerinden biri. Bu ekrandan navigasyon, ses ve klima kontrolü gibi fonksiyonlara erişebiliyorsunuz.

03. “HEY LEXUS” SESLİ ASİSTAN

Yapay Zeka ve bulut, siz yola odaklanırken düğme bulma ihtiyacını ortadan kaldırmak üzere Lexus Sesli Asistan ile birlikte çalışıyor. Yeni geliştirilen “Hey Lexus” sesli asistan, ön yolcunun konuşmaları dahil olmak üzere “Acıktım” veya “Üşüdüm” gibi doğal konuşma dilini, hangi ön yolcunun konuştuğunu algılayarak tanımlayabiliyor. Bu özelliği kişiselleştirebilirsiniz veya Lexus Sesli Asistan’dan camı açması gibi görevleri yapmasını isteyebilirsiniz.

04. AKILLI TELEFON ENTEGRASYONU

Yeni RX modelinde Android Auto® veya kablosuz Apple CarPlay® ile akıllı telefonunuzun birçok uygulamasını, 14 inç dokunmatik ekranında kolayca görüntüleyebilir ve erişebilirsiniz.



01. EKSTRA GENİŞ 10 İNÇ 'ON CAMA YANSIYAN RENKLI GÖSTERGE EKRANI

Araç verileri renkli olarak doğrudan ön cama yansıtılır. Bu 10 inç 'On Cama Yansıyan Renkli Gösterge Ekranı, gözünüzü yoldan ayırmadan navigasyonu, güvenlik özelliklerini, bilgi ve ses ayarlarını takip etmenizi sağlar Direksiyondaki dokunmatik düğmeler sayesinde kullanımı oldukça kolaydır.

02. ÇOKLU BİLGİ EKRANI

Renkli TFT ekran, ana sürüş göstergelerine entegre edildi. Sürücüye güvenlik uyarıları ve navigasyon yönlendirmeleri dahil olmak üzere tüm önemli bilgileri aktarıyor. Daha dinamik ve dikkat çekici bir deneyim için bu ekranın görünümü ve içeriği, tercih edilen sürüş moduna bağlı olarak değişebiliyor.

03. 12 HOPARLÖRLÜ PANASONIC® SES SİSTEMİ

Yeni RX modelinde üst düzey ses ve tonlara sahip yüksek kaliteli 12 hoparlörlü Panasonic® ses sistemi yer alıyor. Ön bölümde 9 santimetrelik gösterge paneli hoparlörleri, zengin bir ton elde etmek ve sesi camdan yansıtmak için açılı şekilde konumlandırıldı ve böylece canlı sesler elde ediliyor. Orta menzilli hoparlör, koaksiyel hoparlör ve woofer için son teknoloji bambu kömüründen opal diyafram geliştirildi. Ayrıca bagaj bölmesine alçak tonları ve canlı sesleri vurgulayan 20 santimetrelik bir kutu subwoofer yerleştirildi.

04. 21 HOPARLÖRLÜ MARK LEVINSON® SES SİSTEMİ

RX'in neredeyse tamamen sessiz kabini, aynı zamanda modele özel olarak yapılmış yeni 21 hoparlörlü Mark Levinson Premium Surround Sound ses sistemi için de kusursuz ortamı sağlıyor. Daha yüksek donanım seviyelerinde yer alan ve özel ses uzmanlarımız tarafından geliştirilen sistem, aracın kabin mimarisine göre optimize edilerek konumlandırıldı. Yeni 3D Surround Mark Levinson® Surround System ve Quantum Logic Immersion teknolojisini kullanarak benzersiz bir 7.1 kanallı ev sineması deneyimi sunan ClariFi, sıkıştırılmış ses kaynağını analiz ediyor ve üst düzey ses kalitesi için kayıp verileri tamamlıyor. Bagaj bölümüne yerleştirilen 22 santimetrelik subwoofer konser salonu deneyimini daha ileriye taşıyarak orijinal müziğin zenginliğini kabinde yaşıyor.

05. KABLOSUZ ŞARJ / 6 USB GİRİŞİ

Kablosuz batarya şarj etme özelliğini kullanarak uyumlu akıllı telefonları veya diğer elektronik cihazları şarj edebilirsiniz. Öncekine göre yüzde 50 daha hızlı şarj etme özelliğine sahip kablosuz alan, orta konsol bölümüne ideal bir şekilde yerleştirildi. RX modelinde cihazlarınızı şarj halinde ve bağlantılı tutmak için 5'i şarj ve biri veri aktarımı için olmak üzere 6 USB girişine yer verildi.



01. 3. NESİL LEXUS SAFETY SYSTEM +

Yeni RX, artırılmış kaza riski algılamasına sahip 3. nesil Lexus Safety System +’ta yer alan gelişmiş aktif güvenlik ve sürücü asistan sistemleriyle size sürekli olarak destek sağlıyor. Destek sistemleri arası nda sürücünün yorgunluk veya dikkat dağınıklığı belirtilerini kontrol eden yeni bir Sürücü Monitörü de yer alıyor. Ayrıca virajın açısını belirlemek için ön kameralı kullanan ve bir viraja yaklaşırken direksiyon kuvvetini ayarlayan direksiyon destekli Proaktif Sürüş Asistanı da bulunuyor.

02. GELİŞTİRİLMİŞ ÇARPIŞMA ÖNLEYİCİ SİSTEM

Geliştirilmiş Lexus Ön Çarpışma Önleyici Sistem, gündüz motosikletleri algılamanın yanı sıra, sola/sağa dönüşlerde ve trafiğin aniden durması gibi durumlar dahil olmak üzere daha fazla çarpışmanın önlenmesini sağlıyor. Bununla birlikte kavşaklardan dönüş yapılırken karşıdan gelen araçları veya karşıdan karşıya geçen yayaları da algılayarak riskleri azaltıyor. Kazalardan kaçınma kabiliyeti, Acil Direksiyon Yönlendirme Desteği’yle daha da artırıldı .

03. DİNAMİK RADARLI HIZ SABİTLEYİCİ

Bu sistem, milimetre dalga radar sensörünü ve kameralı kullanarak öndeki araçları algılıyor ve güvenli takip mesafesinin korunmasını sağlıyor. Öndeki araç durduğunda RX de duruyor. Öndeki araç yeniden hareket ederse, RX’iniz de ilerlemeye başlıyor. Önünüzde aniden duran trafiği hızlıca algılıyor ve Şerit Takip Asistanı ile birlikte virajlarda daha doğal bir çizgi izliyor.

04. ACIL DİREKSİYON YÖNLENDİRME DESTEĞİ

Sürüş yolunuzda bir çarpışmadan veya yayadan kaçınmak için direksiyonu çevirdiğinizde, Acil Direksiyon Yönlendirme Desteği aracın dengesini artırmak ve şeritten ayrılmayı önlemek adına yönlendirme hareketinizi destekliyor.

05. AKTİF YÖNLENDİRME DESTEKLİ PROAKTİF SÜRÜŞ ASİSTANI

En yeni Engel Algılama Asistanı sistemiyle donatılan RX’in Aktif Yönlendirme Destekli Proaktif Sürüş Asistanı, diğer yol kullanıcılarını ve öndeki nesneleri izliyor. Onlarla güvenli mesafeyi korumak için proaktif olarak frenleri ve direksiyonu kontrol ediyor. Ek olarak Yavaşlama Asistanı, viraj öncesinde veya bir araca yaklaşırken gaz pedalına basmayı bıraktığınızda, size yardımcı olarak daha yumuşak ve daha güvenli bir yavaşlama sağlıyor. Aynı zamanda sistem önünüzdeki virajları algılayarak, daha güvenli ve hassas bir yönlendirme için direksiyon kuvvetini ayarlıyor.

06. ŞERİT TAKİP ASİSTANI

Gelişmiş Şerit Takip Asistanı, ‘doğal şerit izleme’ işlevini kullanarak RX’i şeridin ortasında tutmaya yardımcı olur ve viraj sırasında da sürücüyü destek olur.

07. GELİŞTİRİLMİŞ GÜVENLİK PAKETİ

Tüm Avrupa modellerinde Lexus Safety System + standart olarak yer alırken daha yüksek versiyonlarda kullanıcılar bazı otonom sürüş özellikleri içeren Geliştirilmiş Güvenlik Paketi’ni de tercih edebiliyorlar. Bunlar arasında yeni Şerit Değiştirme Asistanı ve Ön Çapraz Trafik Uyarı özellikleri yer alıyor. Otoyollarda sürüş yaparken sinyal verilmesiyle birlikte RX’in Dinamik Radarlı Hız Sabitleyicisi kullanılarak otomatik şerit değiştirme gerçekleştirilebiliyor. Ön Çapraz Trafik Uyarı özelliği ise, kavşaklarda daha güvenli bir sürüş sağlıyor. Soldan veya sağdan gelen kör noktadaki araçları algılayarak, Ön Cama Yansıyan Göstergelerle ve merkezi multimedya ekranıyla sürücüyü uyarı gönderiyor.

08. TRAFİK İŞARETİ ALGILAMA SİSTEMİ

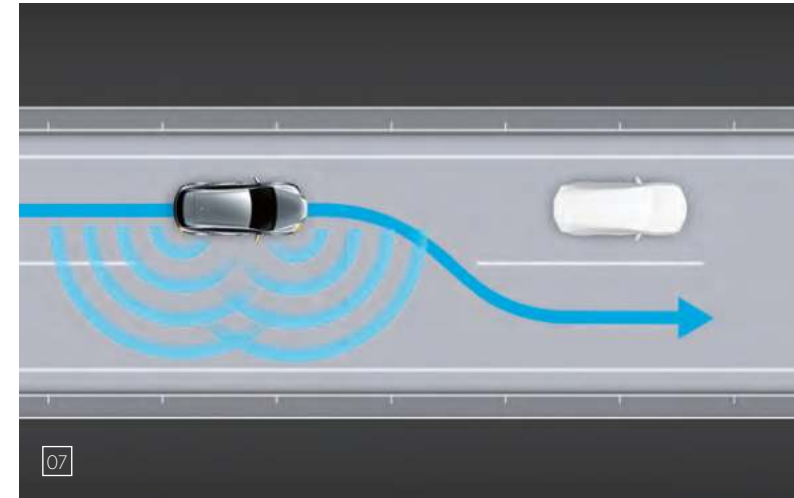
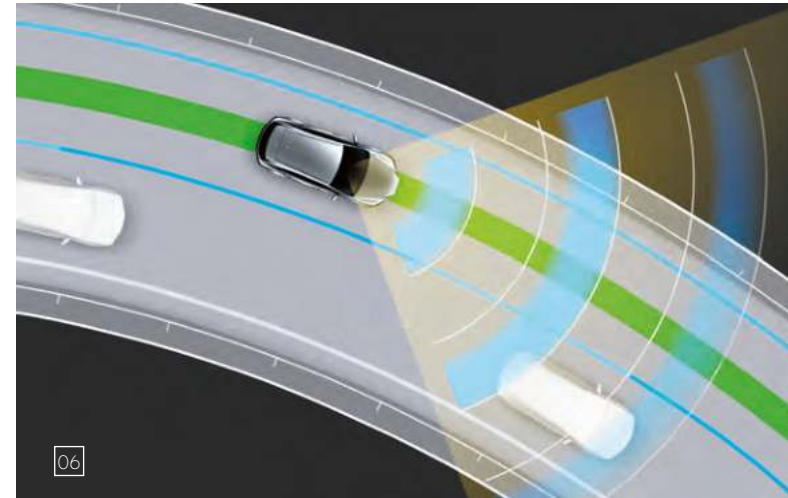
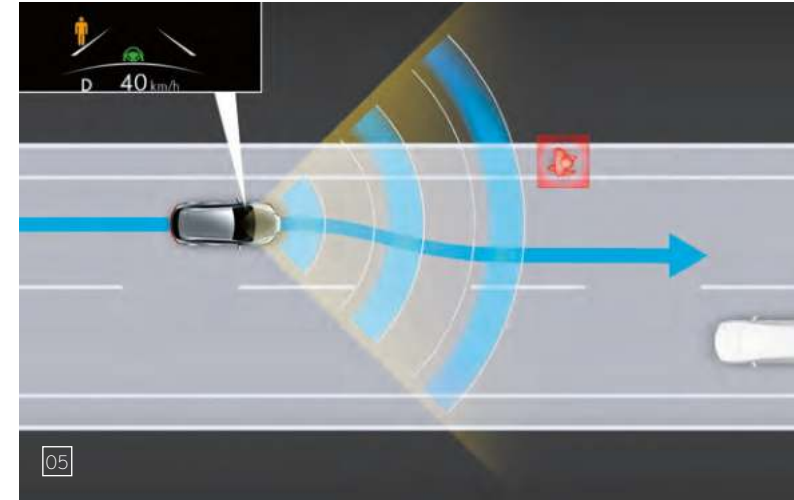
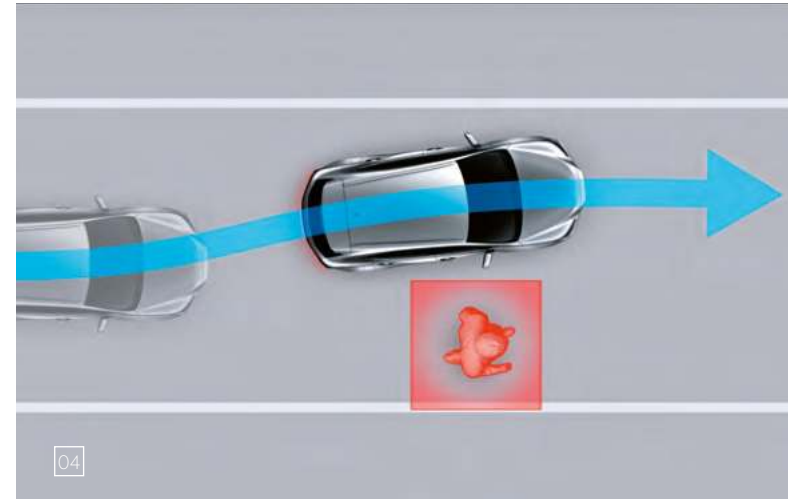
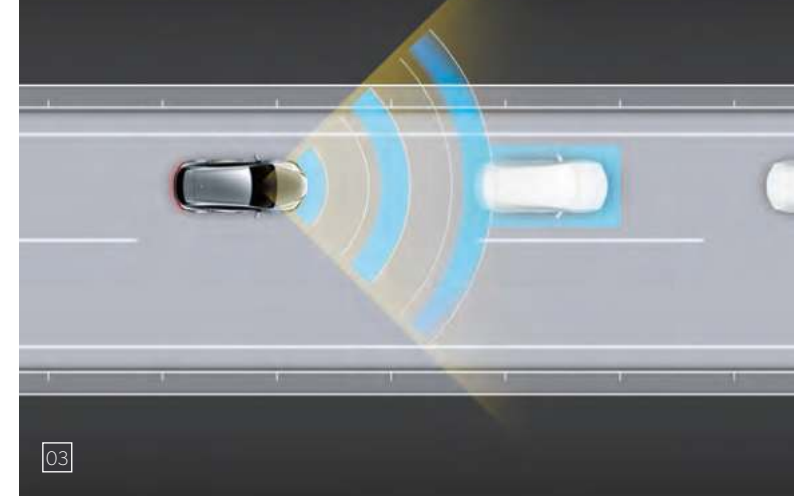
Güncellenmiş Trafik İşareti Algılama Sistemi (RSA), trafik işaretlerini algılayarak, sürücüyü çoklu bilgi ekranıyla bilgilendiriyor. Dinamik Radarlı Hız Sabitleyiciyle kullanıldığında aracın hızı, RSA tarafından algılanan hız limitlerine göre otomatik olarak ayarlanıyor.

09. OTOMATİK YANAN UZUN FARLAR

Otomatik Yanan Uzun Farlar, gece karşıdan gelen araçları algılayarak uzun farları otomatik olarak kısar ve diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmasını engeller. Bu özellik sayesinde siz tamamen yola odaklanabilirsiniz.

10. BLADESCAN® ADAPTİF UZUN HÜZMELİ FAR SİSTEMİ

Lexus’un öncü BladeScan® Adaptif Uzun Hüzmeli Far Sistemi (AHS) geleneksel LED farlara göre sürücülere çok daha geniş bir görüş alanı sağlıyor. 12 LED’den gelen ışığı, geniş bir far huzmesi oluşturmak için bir mercekle aracılığıyla 6000 d/dak’da dönen bıçak şeklindeki bir aynaya yansıtarak çalışıyor. Kapsamlı testler, bu teknolojinin diğer sürücülerin gözlerini kamaştırma riski olmadan yayaların ve trafik işaretlerinin daha erken görülebileceğini ortaya koydu.



01. 12 SRS HAVA YASTIĞI

Oldukça sağlam yolcu güvenlik hücrelerine ek olarak, araç içerisindekilerin koruması 12 SRS hava yastığı ile artırılıyor: Sürücü için iki kademeli hava yastığı ve diz hava yastığı; ön yolcu için tek kademeli hava yastığı, sürücü ve ön yolcu arasında meydana gelebilecek bir çarpışmayı önlemek için merkez hava yastığı; ön koltuklar için yan hava yastıkları ve kabinin her iki yanına uzanan perde hava yastıkları yer alıyor.

02. SÜRÜCÜ MONİTÖRÜ

Sürücü Monitörü, RX'in direksiyon üzerine yerleştirilmiş kamerayı kullanarak sürekli olarak sürücünün durumunu takip ediyor. Sistem sürücünün tepki vermediği durumlarda aracı yavaşlatabiliyor veya durdurabiliyor.

03. DİJİTAL PANORAMİK ÇEVRE MONİTÖRÜ

Dijital Panoramik Çevre Monitörü, dar alanlarda daha kolay bir sürüş için aracın çevresinde 360 derecelik canlı bir görüntü oluşturuyor ve aracın altında kaydedilmiş görüntüleri sağlıyor. Aynı zamanda RX'in 3 boyutlu sanal bir görüntüsünü oluşturarak araca yukarıdan bakıyormuşsunuz gibi bir görüş açısıyla ekrandaki kılavuz çizgilerini kullanarak kolay manevraların yapılmasına yardım ediyor. Dijital Panoramik Çevre Monitörü'nde bu özellikler yer alıyor:

- Yan Görünüm dar bir yolda başka bir aracın yanından geçerken aradaki boşluğu hesaplamanıza yardımcı olur.
- Viraj Görünümü, dönüş yaparak ilerlerken kaldırımdan kaçınmanıza yardımcı olur.
- Ön Çapraz Trafik Uyarısı özelliği, aracın önünden veya yanlarından yaklaşan araçlara ya da engellere karşı sizi uyarır.
- Çarpışma Önleyici Sistem ve Park Destek Freni olası bir çarpışma konusunda uyarır ve önleyici aksiyonlar yapar.
- RX'in altında kalan zeminin görüntülenebilmesi, zorlu yollarda sürüş yapmanıza yardımcı olur.

04. DİJİTAL İÇ DİKİZ AYNASI

Dijital iç dikiz aynası, arka kameradaki görüntüyü size yansıtıyor. Bu ikinci nesil sistem, daha ince bir çerçeveye, daha geniş görüşe ve azaltılmış kör noktalara sahip. Aynı zamanda arka koltuklar dolu olduğunda, bagaj bölümü tavan kadar yüklendiğinde veya hava şartları/görüş mesafesi kısıtlı olduğunda da net bir görüş sağlar.

05. KÖR NOKTA MONİTÖRÜ

Kör Nokta Monitörü, RX'inizin 60 metre arkasına kadar dış dikiz aynalarında görünmeyen bitişik şeritlerdeki araçları algılıyor. Sürücü şerit değiştirmek için sinyal verdiğinde kör noktada bir araç varsa, sistem ilgili şeritteki dış dikiz aynasındaki uyarı sinyaliyle sürücüyü ikaz ediyor.

06. ARKA ÇAPRAZ TRAFİK UYARI SİSTEMİ

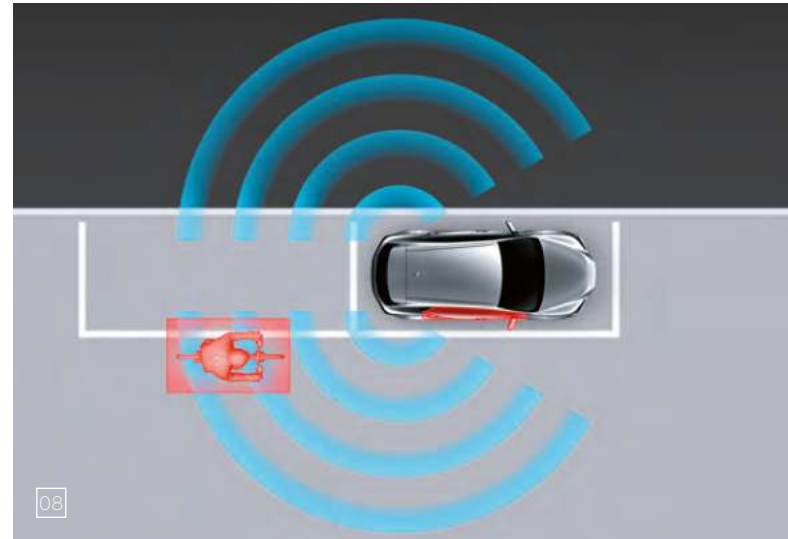
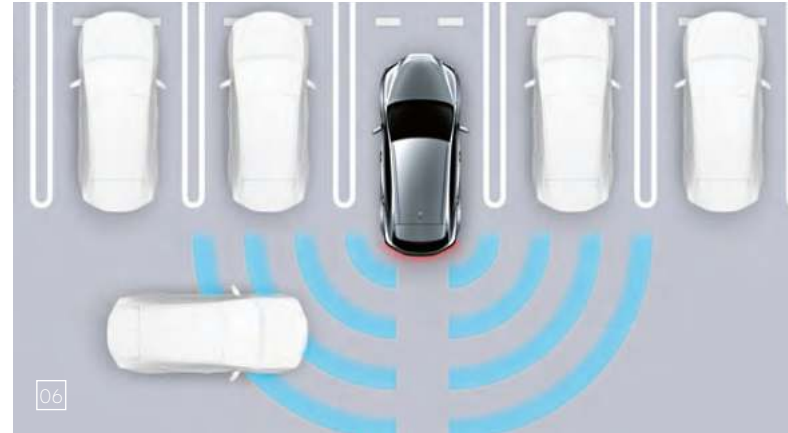
Arka Çapraz Trafik Uyarı sistemi, düşük hızda geri geri giderken yaşanan park kazalarını önlemeye yardımcı oluyor. Sistem, RX'in arkasındaki alanı izliyor ve bir araçla temas olasılığı olduğuna karar verdiğinde verirse hızı ayarlıyor. Gerekliğinde sesli ikazın yanı sıra 14 inçlik ekranda ve dış dikiz aynalarında uyarı veren sistem, fren de yapabiliyor.

07. GELİŞMİŞ PARK SİSTEMİ

Gelişmiş Park Sistemi daha rahat bir sürüş deneyimi için otomatik yönlendirme, vites değişimi ve fren kontrolleri yapabiliyor. Yakın çevrenin çok yönlü bir görünümünü elde etmek için RX'in dört kamera dizisini ve 12 ultrasonik sensörü kullanıyor. Ayrıca en sık kullandığınız üç park yerinizi de tanıyabiliyor. Park alanından çıkarken bekleme süresini azaltmak için sistem hızla devreye giriyor.

08. GÜVENLİ ÇIKIŞ ASISTANI

RX'in e-Latch elektronik giriş ve çıkış sistemi, aracın Kör Nokta Monitörü'ne bağlı olarak çalışıyor. Güvenli Çıkış Asistanı, arkadan yaklaşan otomobil veya bisiklet gibi nesneleri algıladığında, kapıların açılmasını otomatik olarak engelliyor. Lexus, bu sistemin kapıların açılmasından kaynaklanan kazaların yüzde 95'inden fazlasını önleyeceğini tahmin ediyor.



01. ÇOK GÜÇLÜ BİR PLATFORM

Yeni RX, kendine özgü modifikasyonlarla birlikte NX'inkine benzer şekilde GA-K platformu üzerine yapıldı: Arka bölüm aks aralığını artırmak üzere yeniden tasarlanırken daha fazla rijitlik için ek destekler adapte edildi. Bu ekstra rijitlik, Lexus mühendislerinin süspansiyonu daha performanslı ve daha konforlu yaparak hassasiyetle ayarlamasına izin verdi. Yeni platform 90 kg daha hafif ve 15 mm daha alçak ağırlık merkezine sahip. Aks aralığı 60 mm artırılırken uzunluk korundu ve gövde yalpalaması azaltıldı. Ayrıca daha fazla yol tutuş ve dikkat çekici bir görünüm için daha geniş iz açıklığı ve daha büyük jantlar tercih edildi.

02. DAHA HAFIF YAPI, KUSURSUZ KAPI SESİ

Lexus mühendisleri yeni RX modelinde ağırlığı azaltmak adına orta sütunlar için 2 GPa yüksek gerilimli çelik malzemenin yanı sıra çamurluk ve kaputta alüminyum gibi gelişmiş malzemeler kullandılar. Yeni yapıda panel güçlendirmelerinde 1180 MPa çelik ve tavan rijitliği için 1470 MPa çelik de yer alıyor. Kabinde, ses sönmüleme ve titreşim azaltma özellikleriyle Lexus'un kendine has sessizliği sağlanırken Lexus ekibi güç ve performans hissi yaratacak ses dokunuşları da gerçekleştirdi. Bunlardan biri, lüks otomobil kapı sesinin kusursuzlaştırılması oldu.

03. ADAPTİF DEĞİŞKEN SÜSPANSİYON*

Performansta önemli bir artış sağlayan RX'in yeni çok bağlantılı arka süspansiyonu, üstün yanıl denge ve gövde kontrolü getiriyor. Daha yüksek seviyede tork ile başa çıkabilen süspansiyonlar, aynı zamanda gürültü, titreşim ve sertliği de önemli ölçüde azalttı. Süspansiyonlar, hızlı virajlarda daha iyi yol tutuş ve sürüş için özel olarak ayarlanırken Adaptif Değişken Süspansiyon (AVS), dört lastikteki sönmüleme kuvvetini de kontrol ediyor.

04. GELİŞMİŞ AERODİNAMİLER

Yeni RX, kapsamlı rüzgar tüneli testleri ve neredeyse tamamen düz gövdealtı tasarımı ile mükemmel bir aerodinamiğe sahip oldu. Lexus tasarımcıları ve mühendisleri, hava akışını daha da iyileştirmek adına ön alt spoilerin, aracın kenarlarının ve arka tamponun alt bölümlerinin şekline odaklandı ve çamurlukların içerisindeki hava akışını da optimum hale getirdi. Bu sayede daha az gürültü ve sürtünme ile birlikte çok daha iyi bir sürüş dengesi elde edildi. Lexus Baş Tasarımcısı Suga-san buna "Fonksiyonel Güzellik" tanımlamasını yapıyor.

05. SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

14 inç dokunmatik ekran üzerinden kontrol edilen Sürüş Modu Seçimi ile Eco, Normal, Sport ve Custom (Kişisel) modlarını seçerek aracınızın verimliliğini, dinamikmini veya rafineliğini en üst seviyeye çıkarabilirsiniz.

06. YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ KONTROLÜ

Yokuşta Kalkış Desteği Kontrolü, yokuşta kalkış yaparken RX'in geriye doğru hareket etmesini önlemeye yardımcı olmak için fren basıncını korur. Ayrıca bu sistem, kaygan yokuşlarda yaşanabilecek patinajı da en aza indirir.



* RX 500h, RX 350h Exclusive ve RX 450h+ Exclusive donanım seviyesinde mevcut.



01. F SPORT TASARIMI

RX'in sportif yanlarını vurgulayan RX 500h F SPORT modeli, dinamik geliştirmelerle dikkat çekiyor. F SPORT'a özel ön panjur, marşpiyeller, aerodinamik ön ve arka tamponların yanı sıra siyah ayna kapakları, özel ön ve arka tampon spoyleri, koyu krom yan cam çerçeve çıtaları ve siyah tavan rayları yer alıyor. F SPORT logosu ise, ikonik Fuji Speedway Pisti'nin virajlarından ilham alıyor.

02. F SPORT 21 İNÇ ALAŞIMLI JANTLAR

RX 500h F SPORT modelinde standart olarak sunulan bu çarpıcı mat siyah 10 kollu 21 inç jantlar, içi beyaz Lexus logosu taşıyan fren kaliperleriyle daha da etkileyici görünüyor.

03. F SPORT DİREKSİYON

F SPORT logosuna sahip bu direksiyona her dokunduğunuzda bu araçtaki özel yanları hissedeceksiniz. Perfore deri kaplı F SPORT vites kolu tasarımı, direksiyon büyük bir uyum içerisinde heyecan verici sportif ambiyansı yaratıyor.

04. F SPORT GOSTERGELERİ

F SPORT'un göstergeleri, yenilikçi 7 inç TFT teknolojisine ve efsanevi Lexus LFA süper spor otomobilinden ilham alan bir tasarıma sahip. Ekranda, Lexus F modeli araçlardaki gibi bir takometre ve dijital hız göstergesi yer alıyor.

05. F SPORT KOKPİTİ

Özel olarak tasarlanan F SPORT göstergeleri, F SPORT 'Takumi' ustaları ile geliştirilen ve spor sürüş için özel olarak uygun bir şekilde sahip kusursuz direksiyonu tamamlıyor. Perfore deri kaplı direksiyon, vites kolu tasarımıyla uyumlu bir kombinasyon sağlıyor. Delikli alüminyum pedallar kabine daha fazla sportiflik katıyor.

06. F SPORT KOLTUKLARI

Yeni tek tonlu etkileyici bir kaplamayla sunulan F SPORT koltukları, LC spor coupé'dekiler gibi vücudu sarıyor. Koltuklar, Direksiyon, gösterge paneli ve vites üzerindeki dikişler kusursuzluk için Takumi ustalarının gözetimiyle yapıldı. Koyu Kırmızı veya Siyah gibi özel deri döşeme renkleri ve Takumi ustalarının yapımı olan süslemeler sayesinde, F SPORT kabini ilk bakışta göz alıcı olmayı başarıyor.

07. AKTİF GÜRÜLTÜ KONTROLÜ

RX 500h F SPORT'un aktarma organlarından gelen patlama seslerini bastırmak için geliştirilen Aktif Gürültü Kontrolü, motor hızına ve bir kabin mikrofonundan alınan verilere dayalı olarak gürültü önleyici dalgalar üretir. Bu dalgalar, hoparlörlerden iletilerek gürültüyü azaltır ve motorun daha verimli aralıktta çalışmasını sağlayarak yakıt verimliliğini artırır.

08. AKTİF SES KONTROLÜ

Aktif Ses Kontrolü (ASC), daha heyecan verici bir sürüş için, sürüş durumuna uygun sesler üretir. Motorun hızına, RX 500h F SPORT'un hızına, gaz pedalına basılma oranına ve çekiş kuvvetine bağılı olarak, hoparlörlerden özel sesler duyarsınız.



01



02



03



04



05



06

01. ŞARJ PRİZİ İLE BAĞLANTILI WALLBOX

Bir Tip 2 şarj soketi ile donatılmış 22 kW Ağ Bağlantılı Wallbox, ev ve yarı kamusal alanlar için akıllıca bir şarj çözümüdür. LAN, Wi-Fi ve opsiyonel LTE özelliklerine sahip entegre RFID modülü, hızlı ve güvenli bir erişim sağlar. Ağ Bağlantılı Wallbox aynı zamanda ana ünite olarak kullanılmak üzere hazırlandı ve çoklu şarj noktası uygulamaları için uygundur.

02. MOD 2 KABLO

Mod 2 şarj kablolarının bir ucu aracınıza, diğer ucu ise standart bir ev prizine takılır. Kablo, Kablo İç Kontrol ve Koruma Cihazı (IC-CPD) ile birlikte gelir. Bu özellikler, standart priz ile şarjlı hibrit aracınız arasındaki kontrol ve iletişimin yanı sıra bunların korunmasından sorumludur.

03. MOD 3 KABLO

Dışarı çıktığınızda RX'inizi halka açık bir şarj istasyonuna bağlamak için bu kabloyu (5 m, 7.5 m veya 10 m uzunluklarda mevcut) kullanabilirsiniz.

04. KABLO ÇANTASI

Bu pratik saklama çantası, şarj kablonuzu her zaman iyi durumda tutar. Dolanmasını veya bagaj alanınızı karıştırmasını önler. Büyük kablo çantası 2 kablo alabilir.

05. LEXUS ELDIVENİ VE HAVLU SETİ

Kişisel veya genel şarj kablonuzun temizliği için endişe duyuyorsanız, aracınızı şarj ederken Lexus eldiveni ve havlu seti, kabloyu temizlemenize ve şarj kablосunu rahatça tutmanızı sağlayacak.



01



02



03



04



05

AKSESUARLAR

01. İÇ MEKAN PAKETİ

Tekstil paspaslar
Lüks ve koruyucu siyah dokuma paspaslar, ses emici acuelour malzemeden üretildi. Aracınıza mükemmel bir şekilde uyum sağlar ve sürücü paspasının kaymasını önlemek için güvenlik sabitleyicisine sahiptir. Ayrıca premium tekstil ve deri paspaslar da sunulmaktadır.

Bagaj halısı
Aracınızın bagajına uyacak şekilde tasarlanan bagaj halısı, kire ve sıvılara karşı koruma sağlıyor. Bagaj halısı, üzerindeki nesnelerin kaymasını önleyecek özel kayma engelleyici bir yüzey deseniyle tasarlandı.

Güvenlik kiti
Güvenlik yeleği, üçgen reflektör ve ilk yardım çantası gibi her şeyin tek bir yerde olmasını isteyenler için eksiksiz bir çözüm.

02. KORUMA PAKETİ

Arka koltuk koruyucu, daha uzun yükler taşımak için arka koltukları katladığınızda koltukların arkasını kirlerden korur. Ayrıca dokulu yüzeye sahip tasarımı, eşyaların kaymasını önlemeye yardımcı olur.

03. SUV PAKETİ

Yan basamaklar
Yan basamaklar, aracın sağlam görünümünü daha ileriye taşıırken tavan aksesuarlarına daha kolay erişim sağlar.

Ön ve Arka Set Çamurluk Paçalıkları
Lexus paçalıklar, aracınızın çamurluklarına tam olarak uyacak şekilde özel olarak tasarlandılar. Aşırı kir, çamur sıçramasını ve taşların gelmesini önleyerek RX'in güzel görünümünü korumaya yardımcı olur.

04. STİL PAKETİ

Krom Yan Eşikler
RX'inizin yan tarafıyla akıcı bir bütünlüğe sahip olan krom yan eşikler, zarif ve güçlü bir görünüm yaratıyor.

Krom bagaj altı süslemesi
Aracınızın bagaj kapağının alt kenarı boyunca uzanan şık bir dokunuşa sahip.

Işıklılandırılabilir basamak kaplaması
Lexus basamak kaplamaları, kapı eşiği boyasını korurken aynı zamanda şık bir tasarım sağlar. Fırçalanmış alüminyum kaplamalar, zarif logo aydınlatmasıyla vurgulanır.

05. IŞIKLANDIRMA

Işıklılandırılabilir bagaj koruma kaplaması
Işıklılandırılabilir bagaj koruma kaplaması, bagaj bölgesindeki boyayı korurken aracınızın tasarımını tamamlayacak ekstra tasarım detaylarıyla dikkat çeker.

Kapı lambası
Aracınıza daha kolay erişim için şık bir aydınlatma. Ön kapıyı açtığınızda beyaz ışık otomatik olarak yanar. Sadece karanlık bir gecede rahatlık ve güvenlik sağlamakla kalmaz, aynı zamanda Lexus logosunu açık kapının altına yansıtır.

06. TAŞIMA AKSESUARLARI

Sökülebilir Dikey Çeki Demiri
Sökülebilir dikey çeki demiri, paslanmaya karşı dayanıklı sert bir yüzeye sahiptir. İstedığınız zaman çeki demirini kolayca takıp çıkarabileceğiniz şekilde tasarlandı.

Port Bagaj Barları - Bisiklet Taşıyıcı
Bu aerodinamik kilitlenebilir çapraz barlar, Lexus RX'inizin tavan raylarına kolayca oturur. Panoramik tavanla uyumludur ve geniş yelpazeye sahip diğer taşıma ekipmanlarıyla birlikte kullanılabilir.

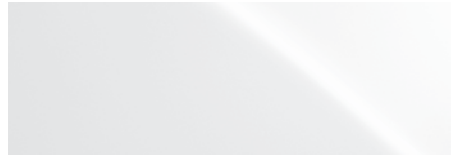
Tavan Bağlantısı - Bisiklet Taşıyıcı
Bu kilitlenebilir, hafif bisiklet taşıyıcı, hem bisiklet lastiklerini hem de kadrosunu sabitlemek için özel tutma alanlarına sahiptir





RENKLER | DIŞ

F SPORT BEYAZI | 083¹



SONİK BEYAZ | 085²



SONİK PLATİNYUM | 1L2



SONİK GRİ | 1L1



SONİK TİTANYUM | 1J7²



GRAFİT SİYAH | 223



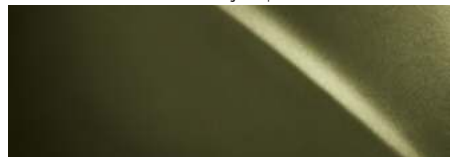
VİŞNE KIRMIZISI | 3R1²



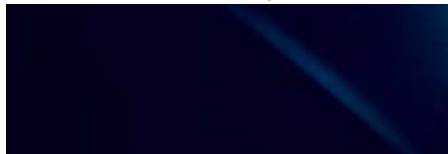
SONİK BAKIR | 4Y5



HAKİ YEŞİL | 6X4²



KOYU MAVİ | 8X5²



SAFİR MAVİ | 8X1¹



RENKLER | İÇ

TAHARA DÖŞEME¹



Siyah

DERİ DÖŞEME²



Bej

DERİ DÖŞEME²



Siyah

DERİ DÖŞEME²



Dark Sepia

DERİ DÖŞEME²



Koyu Kahverengi

DERİ DÖŞEME²



Bej

YARI ANİLİN DERİ DÖŞEME³



Siyah

YARI ANİLİN DERİ DÖŞEME³



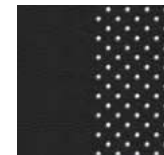
Koyu Kahverengi

YARI ANİLİN DERİ DÖŞEME³



Bej

F SPORT DERİ DÖŞEME⁴



Siyah F Sport

F SPORT DERİ DÖŞEME⁴



Koyu Kırmızı
F Sport

İÇ KAPLAMALAR⁵



Siyah Hologram
Süslemeler

İÇ KAPLAMALAR⁵



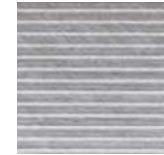
Kül Rengi
Süslemeler

İÇ KAPLAMALAR⁵



Koyu Bambu
Süslemeler

F SPORT KAPLAMALARI⁵



F Alüminyum
Süslemeler

¹RX 500h Performans Hibrit'i'ne özel.

² RX 500h Performans Hibrit'i'nde sunulmaz.

Dikkat: Baskıda oluşabilecek farklılıklardan dolayı gerçek boya renkleri gösterilenlerden biraz farklı olabilir.

¹Tahara döşemeler Business donanımında standarttır.

² Deri döşemeler Executive seviyesinde standarttır.

³ Yarı anilin deri döşemeler Exclusive donanımında standarttır.

⁴ F SPORT deri döşemeler F SPORT Performans donanımında standarttır.

⁵ Siyah Hologram süslemeler Business ve Executive donanımında standarttır. Ayrıca Koyu Bambu veya Kül Rengi Süslemeler Exclusive seviyesinde opsiyonel olarak alınabilir. F Alüminyum Süslemeler, F SPORT Performans donanımında standarttır.

EKİPMANLAR DONANIM SEVİYELERİ				
DIŞ	BUSINESS	EXECUTIVE	EXCLUSIVE	F SPORT
Krom süslemeli Lexus'a özgü ön panjur	■	■	■	–
Siyah süslemeli F-mesh ön panjur	–	–	–	■
Ön tampon, F SPORT Performance	–	–	–	■
Farlar, LED	■	–	–	–
Farlar, üçlü LED	□	■	■	■
Far temizleyiciler ²	□	■	■	■
Otomatik seviye ayarlı farlar, statik	■	–	–	–
Otomatik seviye ayarlı farlar, dinamik	□	■	■	■
Gündüz farları, LED	■	■	■	■
Ön sis farları, LED	■	■	■	■
Viraj aydınlatma lambaları, LED	□	■	■	■
Ön sinyal lambaları, halojen	■	–	–	–
Ön sinyal lambaları, LED	□	■	■	■
Işık sensörü	■	■	■	■
Arka aydınlatma grubu, LED	■	■	■	■
Arka sis farları, LED	■	■	■	■
Lexus logolu siyah ön fren kaliperleri	–	–	–	■
Akustik camlar, ön cam ve ön yan camlar	■	■	■	■
Su tutmayan cam, ön cam ve ön yan camlar	■	■	■	■
Yağmura duyarlı ön cam silcekleri	■	■	■	■
Karartılmış camlar	■	■	■	■
Sürücü kapı aynası, elektro kromatik (otomatik kararan)	■	■	■	■
Kapı aynaları, elektrikli ayarlanabilir ve otomatik katlanır	■	■	■	■
Kapı aynaları, asferik ayna, ısıtmalı ve geri viteste açılı ayarlama özelliği	■	■	■	■
Siyah dış ayna kapakları	–	–	–	■
F SPORT Performance logosu, ön kanatlar	–	–	–	■
Gövde rengi çitalar, çamurluklar	■	■	■	■
Kapı altı aydınlatmaları	■	■	■	■
Gövde rengi eşik paneli	–	–	–	■
Krom kapı çitası ve yan cam çerçeveleri	■	■	■	–
Siyah paslanmaz çelik kapı çitaları ve yan cam çerçeveleri	–	–	–	■
Gümüş tavan rayları	■	■	■	–
Siyah tavan rayları	–	–	–	■
6.6 kW AC şarj cihazı, Tip 2/Mennekes girişli ³	–/■	–/■	–/■	–
Akıllı Park Asistanı sensörleri, ön ve arka	■	■	■	■
DIRECT4 logosu, arka	–	–	–	■
Arka tampon, F SPORT Performance	–	–	–	■
JANTLAR				
19 inç alaşımlı jantlar, 5 geniş kollu, işlenmiş yüzey 235/60 R19 lastikler	■	–	–	–
21 inç alaşımlı jantlar, 20 kollu, işlenmiş yüzey 235/50 R21 lastikler	○	■	–	–
21 inç alaşımlı jantlar, 20 kollu, Dark Premium metalik 235/50 lastikler	–	–	■	–
21 inç alaşımlı jantlar, 10 kollu, Mat Siyah 235/50 R21 lastikler	–	–	–	■

■ Standart olarak sunulur.
○ Opsiyonel olarak sunulur.
□ Pakete dahil olarak sunulur.
– Mevcut değil.
1 F SPORT yalnızca RX 500h modelinde sunulmaktadır.
2 Far temizleyicileri, soğuk alan spesifikasyonlarına sahip olan pazarlarda tüm donanım seviyelerinde standarttır.
3 Donanım tablosunda birden fazla model için geçerlilik olduğunda gösterilen ilk şekil RX 350h, ikinci şekil RX 450h+ içindir.

EKİPMANLAR DONANIM SEVİYELERİ				
AKTİF GÜVENLİK VE SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ	BUSINESS	EXECUTIVE	EXCLUSIVE	F SPORT
Akustik Araç İkaz Sistemi (AVAS)	■	■	■	■
Aktif fren lambaları	■	■	■	■
Adaptif Değişken Süspansiyon (AVS)	–	–	■	■
Otomatik Yanan Uzun Farlar (AHB) v v	■	■	–	–
BladeScan® Adaptif Uzun Hüzmelili Far Sistemi (AHS)	–	–	■	■
Otomatik Park Asistanı ⁴	–	–	■	■
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)	■	■	■	■
Otomatik EV/Hybrid modu ³	–/■	–/■	–/■	–
Otomatik Yanan Arka İkaz Lambaları (ARFHL)	□	■	■	■
Kör Nokta Monitörü (BSM)	□	■	■	■
Sürüş Modu Seçimi, Eco / Normal / Sport	■	■	■	■
Sürücü Monitörü ⁵	–	○	■	■
Dinamik Radarlı Hız Sabitleyici (DRCC), tüm hızlarda	■	■	■	■
Dinamik Arka Tekerlek Yönlendirmesi (DRS)	–	–	–	■
Elektrikli Park Freni (EPB)	■	■	■	■
Elektrik Destekli Direksiyon (EPS)	■	■	■	■
Elektronik Kontrollü Fren ve Rejenerasyon (ECB-R)	■	■	■	■
Acil Sürüş Durdurma Sistemi (EDSS)	■	■	■	■
Acil Direksiyon Yönlendirme Desteği (ESA)	■	■	■	■
EV (Elektrikli Araç) modu	■	■	■	–
Ön Çapraz Trafik Uyarı Özelliği (FCTA) ⁵	–	□	■	■
Önde yaya algılama	■	■	■	■
Önde bisikletli algılama	■	■	■	■
Önde motosikletli algılama, yalnızca gündüz	■	■	■	■
Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü (HAC)	■	■	■	■
Kavşak Dönüş Asistanı (ITA)	■	■	■	■
Şerit Değiştirme Asistanı (LCA) ⁵	–	□	■	■
Şerit Takip Asistanı (LTA)	■	■	■	■
Çarpışma Önleyici Sistem (PCS)	■	■	■	■
Proaktif Sürüş Asistanı (PDA)	■	■	■	■
Arka Çapraz Trafik Uyarı ve Frenleme Sistemi (RCTAB)	□	■	■	■
Arkada yaya algılama	■	■	■	■
Trafik İşareti Algılama Sistemi (RSA)	■	■	■	■
Trafik İşareti Algılama Sistemi'ne bağlı hız limitörü	■	■	■	■
Güvenli Çıkışı Asistanı (SEA)	■	■	■	■
Çekiş Kontrolü (TRC)	■	■	■	■
Patika modu	■	■	■	■
Römork Yalpa Kontrolü	■	■	■	■
Otomatik konumlu Lastik Basıncı Uyarı Sistemi (TPWS)	■	■	■	■
Araç Dinamikleri Entegre Yönetimi (VDIM)	–	–	–	■
Araç Denge Kontrolü (VSC)	■	■	■	■

PASİF GÜVENLİK				
İki kademeli hava yastıkları , sürücü ve ön yolcu	■	■	■	■
Ön merkez hava yastığı	■	■	■	■
Diz hava yastığı, sürücü	■	■	■	■
Perde hava yastıkları	■	■	■	■
Yan hava yastıkları, sürücü ve ön yolcu	■	■	■	■
Hava yastığı iptal anahtarı, ön yolcu	■	■	■	■
Sesli ve görsel emniyet kemeri hatırlatıcı, ön ve arka koltuklar	■	■	■	■
Emniyet kemeri ön gergileri, ön ve arka dış koltuklar	■	■	■	■
i-Size bağlantısı, dış arka koltuklar	■	■	■	■
ISOFIX bağlantısı, dış arka koltuklar	■	■	■	■

■ Standart olarak sunulur.
○ Opsiyonel olarak sunulur.
□ Pakete dahil olarak sunulur.
– Mevcut değil.

GÜVENLİK	BUSINESS	EXECUTIVE	EXCLUSIVE	F SPORT
Hırsızlık önleme sistemi - alarm ²	■	■	■	■
Hırsızlık önleme sistemi - immobiliser	■	■	■	■
Hırsızlık önleme sistemi - hırsız algılama sensörü ²	■	■	■	■
Hırsızlık önleme sistemi - hırsızlık girişimi sensörü ²	■	■	■	■
Hırsızlık önleme sistemi - cam kırılma sensörü ²	■	■	■	■
Çift kapı kilidi	■	■	■	■
Otomatik kapı kilitleme	■	■	■	■
Kablosuz kapı kilitleme	■	■	■	■
SES, İLETİŞİM VE BİLGİ				
7 inç renkli çoklu bilgi ekranı	■	■	■	■
Dijital hız göstergesi	■	■	–	–
Dijital hız göstergesi, yüksek çözünürlüklü ekran	–	□	■	–
F SPORT'a özel dijital hız göstergesi, yüksek çözünürlüklü ekran	–	–	–	■
Turbo basıncı ölçer	–	–	–	■
Ön cama yansıyan renkli gösterge ekranı (HUD)	–	□	■	■
Bluetooth® cep telefonu ve ses sistemi bağlantı özelliği	■	■	■	■
Akıllı telefon entegrasyonu (Android Auto®, Kablosuz Apple CarPlay®)	■	■	■	■
Kablosuz akıllı telefon şarjı	○	■	■	■
12 hoparlörlü Panasonic® ses sistemi	■	■	–	○
21 hoparlörlü Mark Levinson® Premium Surround Ses Sistemi	–	–	■	■
Anten, köpekbalığı yüzgeci tasarımı	■	■	■	■
Dijital Ses Yayını (DAB) radyo	■	■	■	■
USB girişi (Type-A), ön orta konsol	■	■	■	■
3 USB şarj girişi (Type-C), ön orta konsol	■	■	■	■
2 USB şarj girişi (Type-C), arka orta konsol	■	■	■	■
12V soket, ön	■	■	■	■
12V soket, bagaj bölmesi	■	■	■	■
220V soket, arka	–	–	■	■
Aktif Ses Kontrolü (ASC)	–	–	–	■
Aktif Gürültü Kontrolü (ANC)	–	–	–	■
Acil Müdahale Sistemi (eCall)	■	■	■	■
Ekran kılavuzlarına sahip Park Asistanı Monitörü	■	■	○	○
Dijital Panoramik Görüş Ekranı (PVM)	–	○	■	■
Direksiyona entegre kumanda düğmeleri, müzik / görüntü / telefon / sesli komut / DRCC / LTA	■	■	–	–
Direksiyona entegre dokunmatik kumanda düğmeleri	–	□	■	■

■ Standart olarak sunulur.
○ Opsiyonel olarak sunulur.
□ Pakete dahil olarak sunulur.
– Mevcut değil.

1 F SPORT yalnızca RX 500h modelinde sunulmaktadır.
2 Hırsızlık önleme sistemi özellikleri sunulan ülkeye göre farklılık gösterebilir.
5 F SPORT donanımında manuel olarak geriye yatırılan koltuklar opsiyonel olarak sunulur. Bu donanım tercih edildiğinde arla koltuklarda elektrikli olarak yatırılma, ısıtma ve havalandırma özellikleri yer almaz.

KOLTUKLAR	BUSINESS	EXECUTIVE	EXCLUSIVE	F SPORT
Tahara döşeme	■	–	–	–
Pürüzsüz deri döşeme	–	■	–	■
Yarı anilin deri döşeme	–	–	■	–
Lüks ön koltuklar	–	–	■	–
F SPORT'a özel ön koltuklar	–	–	–	■
Sürüş pozisyonu hafızası (koltuk, Direksiyon, dış aynalar) - 3 profil kaydı	–	■	■	■
Ön yolcu koltuğu konum hafızası - 3 profil kaydı	–	–	■	–
Isıtmalı ön koltuklar	■	■	■	■
Havalandırmalı ön koltuklar	–	■	■	■
8 yönlü elektrikli ayarlanabilir ön koltuklar	■	■	–	■
10 yönlü elektrikli ayarlanabilir ön koltuklar	–	–	■	–
Geniş leyeabilen koltuk minderi, ön koltuklar	–	–	■	–
2 yönlü bel desteği, ön koltuklar	■	■	–	■
4 yönlü bel desteği, ön koltuklar	–	–	■	–
2 yönlü manuel olarak ayarlanabilen ön koltuk başlıkları	■	■	■	–
4 yönlü manuel olarak ayarlanabilen ön koltuk başlıkları	–	–	–	■
F SPORT logo işlemeli ön koltuk başlıkları	–	–	–	■
Omuz kumandalı ön yolcu koltuğu ayarı	–	–	■	–
Isıtmalı Arka Koltuklar ⁵	–	□	■	■
Havalandırmalı Arka Koltuklar ⁵	–	□	■	■
Manuel olarak katlanan arka koltuk sırtlığı, 40/20/40 oranında bölünmüş ⁵	■	■	–	○
Elektrikli olarak katlanan arka koltuk sırtlığı, 40/20/40 oranında bölünmüş ⁵	–	–	■	■
Manuel olarak geriye yatırılan arka koltuk sırtlığı, 60/40 oranında bölünmüş ⁵	■	■	–	○
Elektrikli olarak katlanan arka koltuk sırtlığı, 60/40 oranında bölünmüş ⁵	–	–	■	■
2 yönlü manuel olarak ayarlanabilen arka koltuk başlıkları	■	■	■	■

■ Standart olarak sunulur.
○ Opsiyonel olarak sunulur.
□ Pakete dahil olarak sunulur.
– Mevcut değil.

İÇ KONFOR VE RAHATLIK	BUSINESS	EXECUTIVE	EXCLUSIVE	F SPORT
3 kollu, Tahara kaplamalı Direksiyon	■	–	–	–
3 kollu, deri kaplamalı Direksiyon	–	■	–	–
3 kollu, deri ve ahşap kaplamalı Direksiyon	–	–	■	–
3 kollu, perfore deri kaplamalı direksiyon	–	–	–	■
Vites değiştirme kulakçıkları	■	■	■	■
Isıtmalı Direksiyon ²	○	○	■	■
Elektrikli ayarlanabilir direksiyon kolonu	■	■	■	■
Kolay giriş çıkış özelliği, sürücü koltuğu ileri/geri hareket eder	–	■	■	■
Kolay giriş çıkış özelliği, Direksiyon ileri/geri hareket eder	■	■	■	■
Tek renkli ambiyans aydınlatma	■	■	–	–
Çok renkli ambiyans aydınlatma (64 renk)	–	○	■	■
Otomatik kararan iç dikiz aynası	■	■	○	○
Dijital iç dikiz aynası	–	○	■	■
Güneş gözlüğü alanı, baş üstü konsol	■	■	■	■
Tek dokunuş la kontrol edilen elektrikli camlar	■	■	■	■
e-Latch kapı kilit sistemi	■	■	■	■
Tahara deri kapı iç kaplaması	■	■	–	–
Süet kapı iç kaplaması	–	–	■	■
Cam sunroof, elektrikli açılır/kapanır, manuel olarak kullanılan tavan perdesi	○	–	–	–
Panoramik cam sunroof, elektrikli açılır/kapanır, elektrikli tavan perdesi	–	○	○	○
Otomatik hava sirkülasyonu kontrolü	■	■	■	■
Polen/Partikül ve koku giderici temiz hava filtresi	■	■	■	■
Nanoe™ X teknolojisine sahip elektronik klima kontrolü	–	○	■	■
3 bölgesli elektronik klima kontrolü	■	■	■	■
Nem sensörlü klima kontrolü ³	–/■	–/■	–/■	–
S-Flow teknolojili klima kontrolü	■	■	■	■
Lexus Climate Concierge	–	■	■	■
Ön cam buz çözücü ⁴	■	■	■	■
Ön silecek buz çözücü ⁴	■	■	■	■
Siyah Hologram gösterge paneli süslemesi	■	■	–	–
Ahşap gösterge paneli süslemesi	–	–	■	–
F Alüminyum gösterge tablosu süslemesi	–	–	–	■
Tahara kaplamalı vites topuzu	■	–	–	–
Deri kaplamalı vites topuzu	–	■	■	–
Perfore deri kaplamalı vites topuzu	–	–	–	■
Deri kaplama torpido gözü ve kapı cepleri	–	–	■	■
İşlenmiş alüminyum spor pedallar ve sürücü tarafında ayak dayama yeri	–	–	–	■
Arka yan cam manuel güneşlikler	–	–	■	■
Akıllı giriş ve çıkıştırma sistemi	■	■	■	■
Akıllı anahtar, Ultra Geniş Bant (UWB)	■	■	■	■
LEXUS yazılı paslanmaz çelik basamak kaplaması, ön kapılar	■	■	■	–
F SPORT Performance paslanmaz çelik basamak kaplaması, ön kapılar	–	–	–	■
Arka orta kol dayama ve saklama gözü	–	■	■	■
Manuel olarak çıkarılabilir pandizot	■	■	■	■
Lastik tamir kiti	■	■	■	■
Paslanmaz çelik koruma plakası , bagaj kapağı	–	–	■	■
Yükseklik hafızalı, elektrikli bagaj kapağı	■	■	■	■
Eller serbest bagaj açma özelliği	–	○	○	○

■ Standart olarak sunulur.
○ Opsiyonel olarak sunulur.
□ Pakete dahil olarak sunulur.
– Mevcut değil.

1 F SPORT Performance yalnızca RX 500h modelinde sunuluyor.

2 F SPORT Performance opsiyonel olarak ısıtmalı direksiyon olmadan sunuluyor.

3 Donanım tablosunda birden fazla model için geçerlilik olduğunda gösterilen ilk şekil RX 350h, ikinci şekil RX 450h+ içindir.

4 Ön cam ve ön silecek buz çözücüsü, sadece soğuk alan spesifikasyonlarına sahip olan pazarlarda mevcuttur ve standarttır

PAKETLER	BUSINESS	EXECUTIVE	EXCLUSIVE	F SPORT
Lexus Safety System +²				
Otomatik Uzun Farlar (AHB)	■	■	–	–
BladeScan® Adaptif Uzun Far Sistemi (AHS)	–	–	■	■
Sürücü Monitörü ³	–	○	■	■
Dinamik Radarlı Hız Sabitleyicisi (DRCC), tüm hızlarda	■	■	■	■
Acil Sürüş Durdurma Sistemi (EDSS)	■	■	■	■
Acil Direksiyon Yönlendirme Desteği (ESA)	■	■	■	■
Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ³	–	□	■	■
Onde bisikletli algılama	■	■	■	■
Onde motosikletli algılama, yalnızca gündüz	■	■	■	■
Onde yaya algılama	■	■	■	■
Kavşak Dönüş Asistanı (ITA)	■	■	■	■
Şerit Değiştirme Asistanı (LCA) ³	–	□	■	■
Şerit Takip Asistanı (LTA)	■	■	■	■
Çarpışma Önleyici Sistem (PCS)	■	■	■	■
Proaktif Sürüş Asistanı (PDA)	■	■	■	■
Trafik İşareti Algılama Sistemi (RSA)	■	■	■	■
Trafik İşareti Algılama Sistemi'ne bağlı hız limitörü	■	■	■	■

Üçlü LED far paketi

Farlar, üçlü LED	□	■	■	■
Far temizleyiciler	□	■	■	■
Otomatik seviye ayarlı farlar, dinamik	□	■	■	■
Viraj aydınlatma lambaları, LED	□	■	■	■
Ön sinyal lambaları, LED	□	■	■	■

BSM paketi

Otomatik Yanan Arka I kaz Lambaları (ARFHL)	□	■	■	■
Kör Nokta Monitörü (BSM)	□	■	■	■
Arka Çapraz Trafik Uyarı ve Frenleme Sistemi (RCTAB)	□	■	■	■

Koltuk güncelleme paketi

Isıtmalı arka koltuklar	–	□	■	■
Havalandırmalı arka koltuklar	–	□	■	■

Kokpit güncelleme paketi

Dijital hız göstergesi, yüksek çözünürlüklü ekran	–	□	■	–
Ön Cama Yansıyan Renkli Gösterge Ekranı (HUD)	–	□	■	■
Direksiyona entegre ayarlanabilir dokunmadık kumanda düğmeleri	–	□	■	■

■ Standart olarak sunulur.
○ Opsiyonel olarak sunulur.
□ Pakete dahil olarak sunulur.
– Mevcut değil.

1 F SPORT Performance yalnızca RX 500h modelinde sunuluyor.

2 Lexus Safety System+’i hiçbir zaman normal sürüş yerine kullanmaya çalışmayın ve sistemi kullanmadan önce lütfen talimatları okuyun. Sürücü, her zaman güvenli sürmek ile yükümlüdür.

3 Belirlenen pazarlarda Luxury donanım seviyesi ve F SPORT Performance, opsiyonel olarak şu güvenlik özellikleri olmadan sunulur: Sürücü Monitörü, Ön Çapraz Trafik Uyarı Özelliği ve Şerit Değiştirme Asistanı.

TEKNİK VERİLER

MOTOR	RX 350h	RX 450h+	RX 500h
Motor hacmi (cm ³)	2487	2487	2393
Silindir/Supap	L4 / 16	L4 / 16	L4 / 16
Maksimum güç (DIN hp / kW @ dev/dak)	190 / 140 @ 6000	185 / 136 @ 6000	272 / 200 @ 6000
Maksimum tork (Nm @ dev/dak)	239 @ 4300 - 4500	227 @ 3200 - 3700	460 @ 2000 - 3000
ELEKTRİK MOTORLARI			
Tipi	AC senkronize, kalıcı mıknatıslı	AC senkronize, kalıcı mıknatıslı	AC senkronize, kalıcı mıknatıslı
Maksimum güç (DIN hp (kW) ön/arka)	182 (134) / 54 (40)	182 (134) / 54 (40)	87 (64) / 103 (76)
Maksimum tork (Nm) ön/arka	270 / 121	270 / 121	292 / 169
ŞANZİMAN			
Tip	Elektronik Sürekli Değişken Şanzıman	Elektronik Sürekli Değişken Şanzıman	6 ileri Otomatik
Drive	E-FOUR	E-FOUR	DIRECT4
TOPLAM SİSTEM GÜCÜ¹			
Toplam güç (DIN hp / kW)	250 / 184	309 / 227	371 / 273
ŞARJ			
Batarya tipi	Çift kutuplu nikel-metal hidrit	Lityum iyon	Çift kutuplu nikel-metal hidrit
Batarya kapasitesi (kW saat)	–	18.1	–
Maksimum şarj gücü AC (kW)	–	6.6	–
%0-%100 şarj süresi AC (saat)	–	2.5 saatten 9 saate kadar	–
PERFORMANS			
Maksimum hız (km/s)	200	200	210
0-100 km/s hızlanması (sn)	7.9	6.5	6.2
YAKIT TÜKETİMİ² (l/100 km)			
Birleşik	6.6 - 6.3	1.2 - 1.1 (Ağırlıklı, Birleşik)	8.3 - 8.0
CO₂ EMİSYONLARI² (g/km)			
Birleşik	149 - 142	26 - 24	189 - 182
ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ MENZİL² (km)			
Birleşik	–	65 - 69	–
EMİSYON STANDARDI²			
Euro Sınıfı	EURO 6d OBD	EURO 6d OBD	EURO 6d OBD
AĞIRLIK (kg)			
Maksimum yüklü ağırlık	2660	2780	2750
Boş ağırlık (min. - maks.)	1965 - 2065	2110 - 2240	2100 - 2190
KAPASİTELER³			
Bagaj hacmi - arka koltuk dik, pandizota kadar/ tavana kadar (l)	461 / 612	461 / 612	461 / 612
Yakıt deposu kapasitesi (l)	65	55	65
Maksimum çekme kapasitesi frensiz / frenli (kg)	750 / 2000	750 / 2000	750 / 2000

¹ İçten yanmalı motor ve elektrik motorunun kombine gücü.

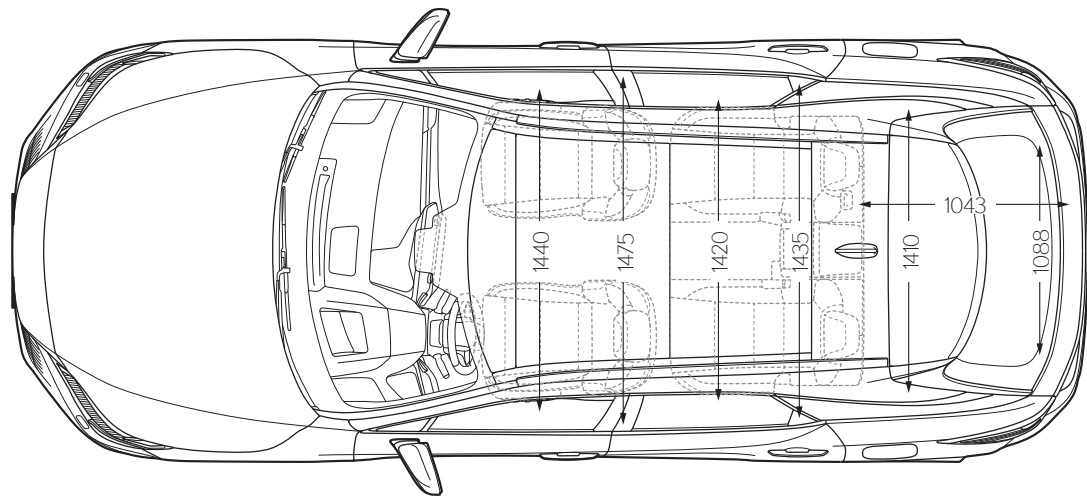
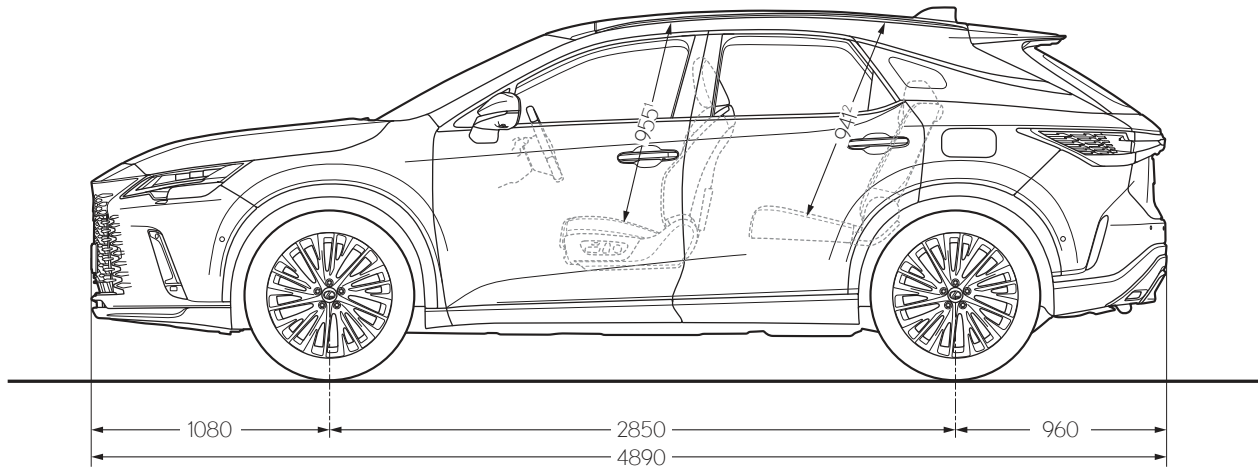
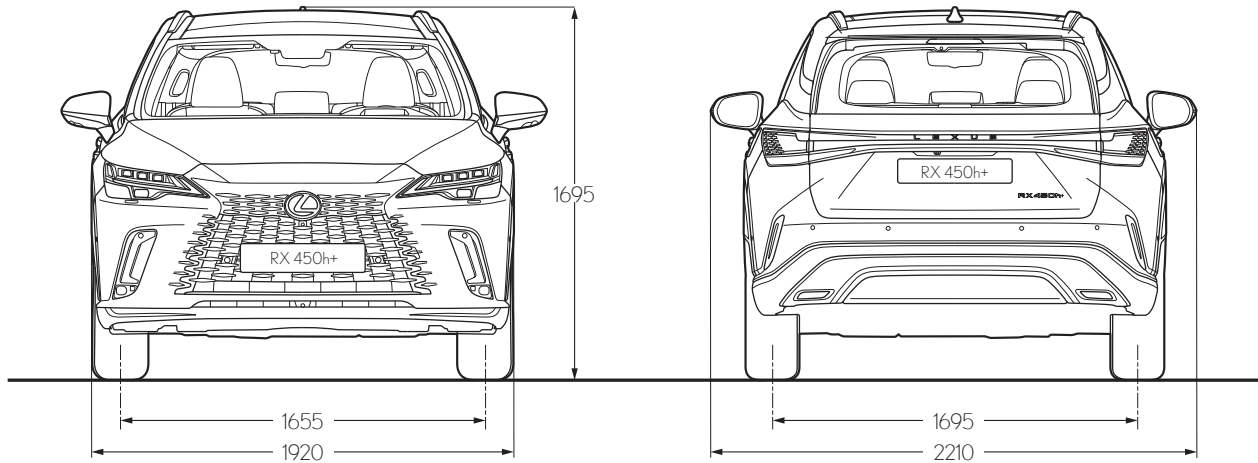
² Yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri, Yeni WLTP Avrupa Yönetmeliği EC 2017/1151 ve ilgili maddelerinin gerekliliklerine uygun olarak, kontrollü bir ortamda, temsili bir üretim modeli üzerinde ölçülür. Her bir araç konfigürasyonu için nihai yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri, sipariş edilen opsiyonel donanımına göre hesaplanabilir. Aracınızın yakıt tüketimi ve CO₂ değerleri, sürüş şekli ve diğer faktörler (yol koşulları, trafik, aracın durumu, lastik basıncı, takılı ekipmanlar, yük, yolcu sayısı gibi) nedeniyle ölçülenlerden farklılık gösterebilir.

³ Çekme kapasitesi, standart olarak çekme topuzu veya sunulan diğer çekme ekipmanlarını içermez.

Dikkat: Sunulan tüm rakamlar hedef değerlerdir. Önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.

Daha fazla Teknik Veri ve güncellemeler için lexus.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.

TEKNİK VERİLER



¹ Şekilde belirtilen rakam panoramik cam sunroof' lu model için geçerlidir. Cam sunroof' a sahip modelde ön koltuk baş mesafesi için bu değer 968' dir. Standart tavan tercih edildiğinde ise ön koltuk baş mesafesi 1004' tür.

² Şekilde belirtilen rakam panoramik cam sunroof' lu model için geçerlidir. Cam sunroof' a sahip modelde arka koltuk baş mesafesi 978' dir.

Standart tavan tercih edildiğinde ise arka koltuk baş mesafesi 980' dir.

Lütfen dikkat: Yukarı da gösterilen boyutlar milimetre cinsinden ölçülmüştür.

MİSAFİRİMİZ OLUN

MÜŞTERİLERİMİZİ AĞIRLAMA TARZIMIZ,
KADİM JAPON MİSAFİRPERVERLİK
İLKELERİNDEN GÜÇ ALIYOR.

Japonca'da "misafirperverlik ve nazik hizmet" anlamına gelen Omotenashi, kusursuz hizmet sunmanı n daha ötesine geçen bir kavramdır. Bir ihtiyaç henüz ortaya çıkmadan önce onu tahmin etmeye odaklanmış eski bir gelenektir.

Omotenashi, Lexus markasında araçları tasarlamamızdan, araçların mühendisliğini yapmamıza ve konuklarımızı ağırlamamıza kadar tüm adımlarda yer alıyor. Bunu sadece satış noktalarımızda değil, aracınızın tüm ömrü boyunca hissedebilirsiniz. Bizimle kurduğunuz her temasta, kendinizi değerli hissetmenizi istiyoruz. Bizim için bir müşteriden fazlası olmanızdan mutluluk duyuyoruz.

İster kendiniz için, ister filonuz için olsun, showroom'larımızı her ziyaret ettiğinizde Omotenashi'yi deneyimleyeceksiniz. Güler yüzlü çalışanlarımız, sizi evlerinde misafir gibi ağırlayarak sıcak bir şekilde karşılayacaklar. Showroomlarımızın davetkar atmosferi ve etkileyici hizmetleriyle size sunulan ikramların tadını çıkarabilir, güncel haberleri takip edebilir, hızlı internetin keyfini çıkarabilir veya işlerinize devam edebilirsiniz. Lexus teknisyenlerimiz ise, gününüzü en az şekilde kesintiye uğratarak yola geri dönmenizi sağlamak adına hassasiyet ve verimlilikle aracınızı hazırlar.





DAHA FAZLASINI KEŞFEDİN

Yeni RX hakkında daha fazla bilgi edinebilir ve aracınızı online olarak rezerve edebilirsiniz. Yaşam tarzınıza en uygun donanım seviyesini keşfedebilir, birinci sınıf hizmet ve finans tekliflerimiz hakkında bilgi alabilir ve düzenli olarak bizden haber almak için kaydolabilirsiniz. Yeni RX'in sürüşünü merak ediyorsanız, Lexus Yetkili Satıcısı'yla online olarak iletişim kurup test sürüşü rezervasyonu yaptırabilirsiniz.

<http://www.lexus.com.tr>

Lexus* teknik özellikler ve donanımlarla ilgili her türlü ayrıntıyı haber vermeksizin değişik tirmeleri saklı tutar. Teknik özellikler ve donanımları ayrıntıları da yerel koşullara ve gereksinimlere göre değişir. Bölgenizde gerekli olabilecek bu tür değişiklikler hakkında bilgi almak isterseniz, lütfen bölgenizdeki Lexus Yetkili Satıcısı'na danışın.

Not: Bu broşürde yer alan araçlar ve teknik özellikler, bölgenizde bulunan modellerden ve donanımlardan farklı olabilir. Araç gövde rengi, bu broşürde yer alan basılı fotoğraflardan biraz farklı olabilir.

Daha fazla bilgi için lütfen [lexus.com.tr](http://www.lexus.com.tr)'yi ziyaret edin.

Çevreyi korumak Lexus için bir önceliktir. Araçlarımızın kullanım ömrü boyunca tasarım, üretim, dağıtım, satış ve servisten aracın ömrünün sonuna kadar çevre üzerindeki etkilerini en aza indirmek için çok sayıda önlem alıyoruz. Lexus Yetkili Satıcınız, ömrünü tamamlamış araç gereklilikleri hakkında daha fazla bilgi vermekten mutluluk duyacaktır.

*Lexus, Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin bir bölümüdür.

Şubat 2023

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING