



e-tron GT



心馳神往 極致美學之作

未來，已幻化成型，為你而來。RS e-tron GT / e-tron GT quattro — Audi 純電巔峰之作，驅動純電新世紀。

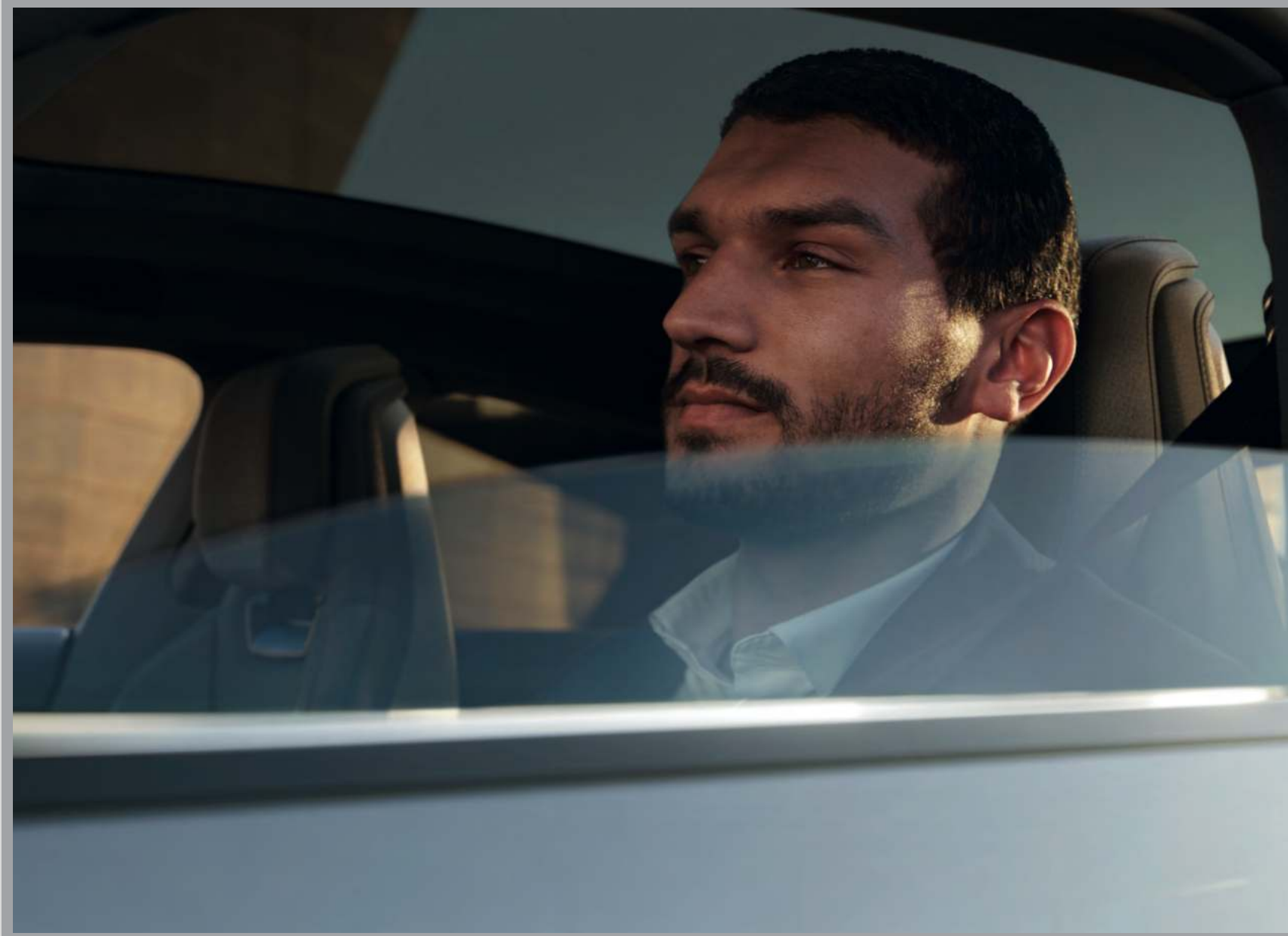
前衛的流線之美勾勒車體，成就未來樣貌；在動感駕馭與日常操控間，調校出完美平衡；

Audi e-tron GT，一如你心馳神往的藝術珍品，耀世登場。



精心雕琢 未來馳騁想望的幾何美學

Audi RS e-tron GT / e-tron GT quattro，以扣人心弦的線條彰顯於外，從氣流導引至輪拱的進氣口，到引人注目的後導流鱗片，結合完美軸距比例，更以空氣力學設計將車身造型最佳化，讓車輛低重心的特色一目瞭然，處處展現機能至上的細節。即使停駐一旁，也能充分展現亟欲馳騁的渴望。



見證光明 放眼未來

標配的矩陣式 LED 極光頭燈組更可搭配前瞻創新的 Audi 智慧雷射遠光燈，匯集出智能與美學兼備的設計語彙。而 Audi 智慧雷射遠光燈更以 X 型獨特設計，形塑出令人一眼傾心的燈光造型，其耀眼程度不容錯認。



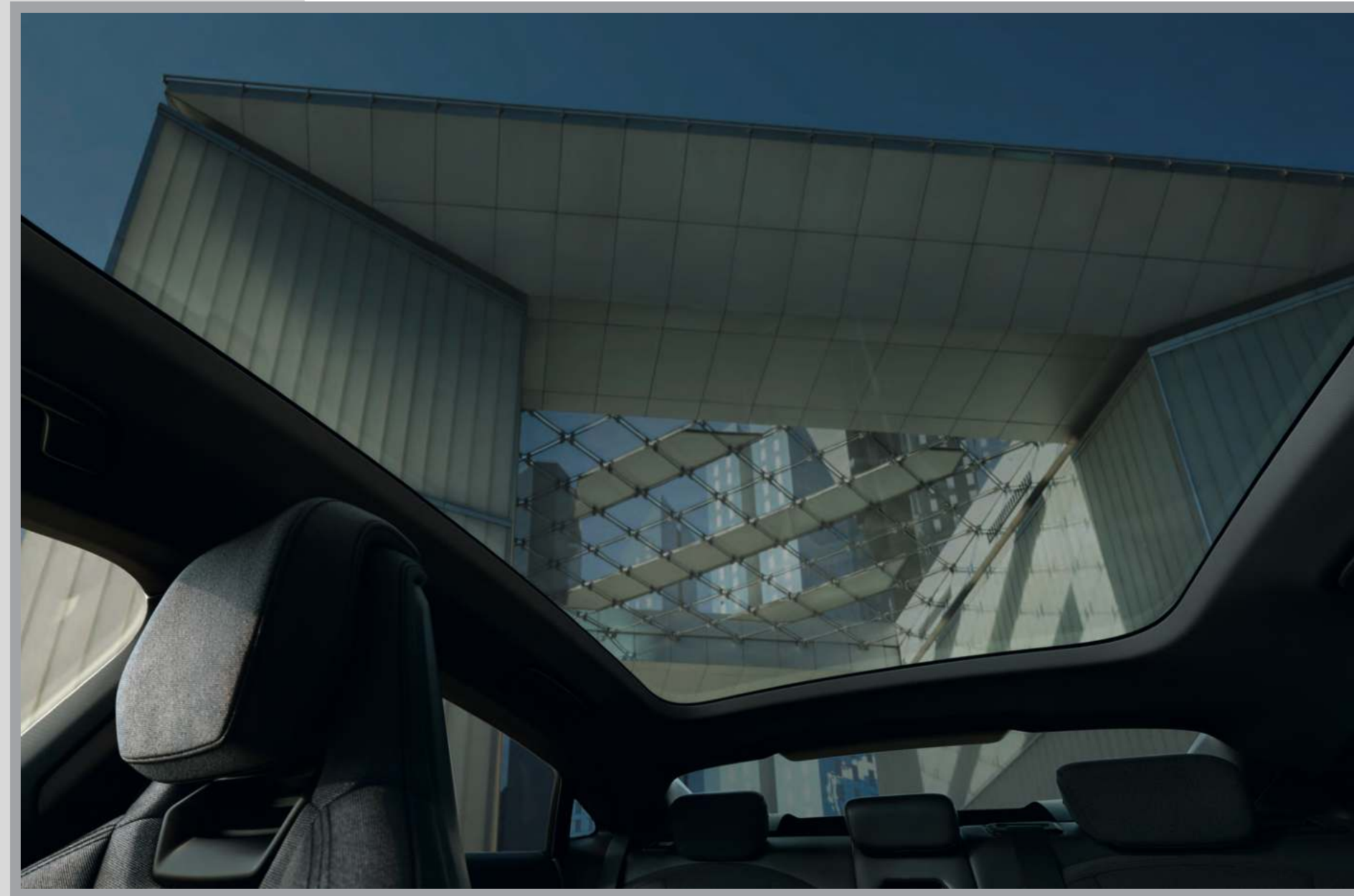
生而耀眼 注定不凡

延伸橫跨車尾的燈條，使外側與獨立 V 型 LED 後尾燈組相接，一字排開，其燈組各自包含多個燈光元件，是 Audi 首度將倒車燈與方向燈結合的創舉。Audi RS e-tron GT / e-tron GT quattro 盡顯耀眼本質。



視野 洞見未來

全景式玻璃車頂，創造出明亮寬敞的車室氛圍，
以滿溢光線迎接全車乘客，使車內空間感覺更寬敞明亮。



未來純電 超乎想像

整合於平整化車底內 800V 鋰離子電池，無論在行駛中或充電時，皆能發揮絕佳性能表現。

結合動能回收系統，WLTP 測試續航里程最大可達 488 公里*。



*e-tron GT quattro 續航力 488 km / RS e-tron GT 續航力 472 km，此數據係指 Audi AG 以 WLTP 測試之結果。
部分圖示和敘述的內容為選配，需要額外加價。請洽全台 Audi 授權經銷商取得標準及選購配備的詳細資訊。

全面佈局，讓純電生活無所顧慮

Audi 為您佈局的純電生活圈，就從您的家中開始！Audi 與電動充電合作夥伴 Noodoe 合作，提供您家用充電軟硬體的整合，除了在購買前，可線上評估家用充電器的安裝，還能協助您與社區溝通，輕鬆接軌純電生活。安裝家用充電器後，您可透過數位電錶，計算每次充電的度數，亦可即時掌握愛車的充電狀態。選擇 Audi 純電車系，您會發現，連居家生活，都能如此省心不費力。



部分圖示和敘述的內容為選配，需要額外加價。請洽全台 Audi 授權經銷商取得標準及選購配備的詳細資訊。

操駕經典 革新進化

Audi 致力於打造未來豪華移動新標竿，為純電車系獨創純電驅動系統，搭載 Audi 引以為傲的 quattro 智慧型恆時四輪傳動系統，能將動力獨立分配至四輪，操駕更為動感靈活。創新純電，駕馭體驗依舊無懈可擊。



經典承襲與智能匯集的純電之作

實用與美學，何須妥協？RS e-tron GT 採用空氣動力優化設計的車輪，選配空氣力學設計最佳化的輪圈，完美展現高效與高性能。高性能煞車系統更採用碳化鎢塗層或碳纖維強化陶瓷碟盤，確保駕駛能擁有最佳制動力，讓您體驗極致純電魅力。



完美交融的運動感與獨特性

以動感詮釋的 RS 專屬套件，車艙基調以灰色為主，並結合高品質內裝材料與鋼鐵灰對比色的車縫線，RS 設計套件更使用紅色的對比色縫線，替車內鋪陳亮點，更為熱血迷人。





駕馭完美 內外兼備

Audi RS e-tron GT / e-tron GT quattro 為當代革新典範，展現出運動化、獨特性與舒適性。前座搭載進階運動化座椅，整合式頭枕以及凹凸有致的座椅造型，在激烈操駕過彎時提供乘客堅定有力的側向支撐效果。精簡內斂的駕駛導向中控平台，結合 12.3 吋全數位虛擬駕駛座艙 plus 與 10.1 吋 MMI 觸控螢幕，同時也提供 HUD 抬頭顯示器選裝配備，標準配備齊全的智慧安全駕駛輔助系統，集數位化、實用機能與智能科技於一身。

部分圖示和敘述的內容為選配，需要額外加價。請洽全台 Audi 授權經銷商取得標準及選購配備的詳細資訊。

e-tron GT
純電極致之作



RS e-tron GT
動能躍進之作





矩陣式 LED 極光頭燈組 (附動態指示方向燈)



LED 後尾燈組附動態指示方向燈



12.3 吋 Audi 全數位虛擬駕駛座艙 plus



Bang & Olufsen 3D 環繞音響系統

| 矩陣式 LED 極光頭燈組 (附動態指示方向燈)

Audi Matrix 矩陣式 LED 科技結合了 LED 光源以及高度可調燈光分布所帶來的精準光學效果。假如攝影鏡頭偵測到前方車輛，系統會將該區塊的燈光遮蔽，這時仍能保持其他區塊的遠光燈照明正常運作。透過動態切換燈光照明區塊，駕駛在可以擁有良好照明與便利性的同時，不會影響對向來車駕駛的視線。

除了 Audi Matrix 矩陣式 LED 照明，極光頭燈組還有下列功能：動態指示方向燈、視覺效果升級的日行燈、近光燈、遠光燈、方向燈、全天候燈 (低能見度時減少駕駛因炫光造成的危險)、轉向輔助照明、高速公路照明 (高速時增加照明距離)，以及全自動動態頭燈照明距離控制。

| Audi 智慧雷射遠光燈

Audi 智慧雷射遠光燈能在高速行駛下，輔助 LED 廣域照明頭燈，提供比主燈近 2 倍遠的照明距離。Audi 智慧雷射遠光燈會依據車速及系統規劃自動開關，且僅限於指定區域外啟動。如此的創新科技，透過藍色 LED 光源與頭燈組內的 X 元件才得以被看見，更讓車頭燈光展現獨特風格。

特色清晰可見：動態方向燈以生動醒目、高辨識度的燈光效果作動，一眼令人印象深刻。LED 光條組件於毫秒間依序點亮，創造指引車輛方向的視覺效果。

魅力無所不在：車輛在靜止狀態下，具備動態燈光序列返家 / 離家展演功能，帶來前衛的科技感受。

| 主動式氣壓懸吊

主動式氣壓懸吊系統透過電腦精準控制位於四輪上的 3 腔室氣壓懸吊以及無段式阻尼可調系統，可自動調整車輛離地高度與減震程度，以確保絕佳乘坐舒適性並強化駕駛動態表現。

- 運動化外觀兼顧優異舒適性
- 舒適模式適合長途行駛
- 運動模式帶來更加熱血的動態操控
- 依據路面狀況自動控制減震程度與車輛離地高度
- 依據行車模式不同，車輛高速行駛時會進一步降低車高減少風阻
- 手動提高車身避免車底遭受撞擊

| 動態全輪轉向系統

動態全輪轉向系統是專用於提供後軸轉向操縱性，藉此強化操控與駕駛舒適度的獨立系統。在各種車速下皆能主動介入調整，提供後軸轉向協助車主，讓操控與駕駛舒適度有感提升。低速時，後輪將會朝前軸相反方向偏轉，縮小迴轉半徑，同時減少方向盤操作幅度，藉此大幅強化 Audi e-tron GT quattro 的敏捷度。動態全輪轉向系統也能與停車輔助系統一同作用，讓停車更加便利。高速行駛時，後輪則與前軸朝同方向轉動，讓駕駛掌握方向盤時更為迅速精準，改善 Audi e-tron GT quattro 的轉向靈敏度與穩定度。

無論是一般的轉向、著重舒適性或是運動化的駕駛方式，動態全輪轉向系統都能讓操控變得輕鬆愜意。

改善操控：

- 轉向反饋更直接
- 減少轉向角度
- 駕駛體驗更舒適
- 減少迴轉半徑
- 操控感受更平穩
- 提升變換車道或緊急轉向的穩定度

| 12.3 吋 Audi 全數位虛擬駕駛座艙 plus

Audi 全數位虛擬駕駛座艙 plus 為一款創新的全數位顯示儀表，能依照需求，彈性顯示各種相關資訊。

創新 Full HD 高解析度 12.3 吋全數位儀表，除了“經典”顯示模式之外，另外還提供“e-tron Sport”與“運動”可以選擇，後兩者顯示模式儀表會提供額外圖像資訊。12.3 吋 Audi 全數位虛擬駕駛座艙 plus 允許駕駛自行選擇顯示所需資訊，比如：車速 / 電力使用效率 / 地圖 / Audi connect services / 電台 / 多媒體資訊 … 等等。多功能方向盤上的 VIEW 按鈕能切換兩種不同尺寸的儀表顯示。小尺寸儀表可讓行車電腦與 MMI 多媒體操控介面擁有更大更完整的顯示位置。旅程電腦資訊能整合至轉速表的位置。12.3 吋 Audi 全數位虛擬駕駛座艙 plus 各項功能，皆使用多功能方向盤操作。

| Bang & Olufsen 3D 環繞音響系統

Bang & Olufsen 3D 環繞音響系統，透過 16 支高性能揚聲器與重低音揚聲器重現環繞音效；具備總輸出功率達 710 瓦的 15 聲道擴大機。

3D 音響系統透過位於 A 柱的中音喇叭和 Fraunhofer's Symphoria 分音技術，提供前座乘客驚豔的立體音場效果。3D 立體聲適用於各種音源，在車內創造無與倫比、近乎真實的 3D 聲音體驗，讓您彷彿置身音樂廳首排座席。

- 動人心弦的音響體驗
- 吸睛設計與出眾品質
- 依據環境噪音調整聲音



| ACC 主動式定速巡航控制系統

運作速度區間介於 0 到 250 km/h，ACC 主動式定速巡航控制系統能自動維持與前車間距離。在作動範圍內，系統會自動煞車與加速，確保與前車大致維持固定距離，並依照駕駛操作自動重新啟用。系統可透過方向機柱上獨立的撥桿進行操作。

| 前方預警式安全防護系統

當系統在系統極限範圍內，前方預警式安全防護系統利用前方雷達偵測車輛前方的區域，同時針對前方具有潛在危險的車輛提供駕駛者視覺與聲音的警示。如果駕駛者沒有反應，系統將以短暫煞車以提醒駕駛者。如果駕駛者仍無反應，前方預警式安全防護系統將於系統極限內啟動全力自動煞車，以預防碰撞或降低碰撞的嚴重性。

| 主動式車道維持及偏離警示系統

在系統限制範圍內作用，讓駕駛能夠輕鬆將愛車維持於車道內。若系統啟動並運作中，駕駛在未使用方向燈的情況下，主動式車道維持輔助系統會溫和地修正方向盤，幫助車輛維持在兩條車道線內。

| 車道變換輔助系統（盲點警示）

在系統極限範圍內，車道變換輔助系統能協助駕駛者輕鬆變換車道。Audi 車道變換輔助系統利用雷達偵測位於您自身車輛後方來車的相對距離與車速差異。當系統偵測出後方來車之相對距離與車速差異會造成您變換車道的潛在危險，系統會以車外後視鏡之 LED 燈號警示駕駛者，可透過 MMI 車輛選單進行開啟或關閉。

| 離車安全警示系統

離車安全警示系統可以偵測從後方接近的車輛，當停好車準備開門時，如偵測到後方有車輛等物體正在逼近，車輛會發出警示。

| 後方橫向車流輔助系統

後方橫向車流輔助系統幫助駕駛倒車駛離視線受阻的停車格位，系統在倒車途中（時速 10 km/h 以內）偵測到後方側向來車時，在格外緊急的狀況下，系統會發出警示聲，甚至震動煞車踏板。

| 預警式安全防護系統

整合車輛多方資訊，判別當下行車狀況，並於必要時執行乘員防護的預備動作。這些措施包含：束緊安全帶、啟動故障警示燈以及電動車窗。



2022 年式 Audi e-tron GT quattro / RS e-tron GT | 規格配備表

適用 2021 年第 26 週起生產車型		
車款	e-tron GT quattro	RS e-tron GT
技術規格		
全長 × 全寬 × 全高 (mm)	4,989 x 1,964 x 1,399	4,989 x 1,964 x 1,399
軸距 (mm)	2,902	2,902
後行李廂 (公升)	350	350
前行李廂 (公升)	85	85
空車重 (kg)	2,319	2,367
動力系統		
馬達型式	同步式雙電動馬達	同步式雙電動馬達
電池形式	鋰離子電池	鋰離子電池
電池容量 (kWh)	93.4	93.4
最大馬力 (PS)	476 / 530 (boost 模式)	598 / 646 (boost 模式)
最大扭力 (Nm)	630 / 640 (boost 模式)	830 / 830 (boost 模式)
最高可達續航里程 km (WLTP) ¹	488	472
驅動與底盤系統		
驅動型式	quattro 智慧型恆時四輪傳動系統	quattro 智慧型恆時四輪傳動系統
電子機械式動力轉向輔助系統 plus	●	●
動態全輪轉向系統	○	●
後軸跑車化限滑差速器	○	●
前懸吊結構	雙 A 臂	雙 A 臂
後懸吊結構	多連桿	多連桿
懸吊系統	電子可調式阻尼懸吊	主動式氣壓懸吊
Audi drive select 可程式車身動態系統	●	●
輪胎尺寸 (前)	245 / 45 R20	265 / 35 R21
輪胎尺寸 (後)	285 / 40 R20	305 / 30 R21
碳化鈷塗層前後煞車碟盤	○	● (紅色塗裝卡鉗)

註：1. ●為標準配備，○為選配，- 表示無此配備。 2. 部分車輛可能因為零件供應短缺而與規配表有所差異，實際規格配備與價格以實車為準，德國原廠或台灣奧迪保有規格與配備變更之權利。

車款	e-tron GT quattro	RS e-tron GT
性能數據		
0 - 100 km/h 加速 (秒)	4.5 / 4.1 (boost 模式)	3.6 / 3.3 (boost 模式)
原廠極速 (km/h)	245	250
安全配備		
公路行車輔助套件，包含： 1. ACC 主動式定速巡航控制系統 2. 塞車輔助系統 3. 前方預警式安全防護系統 4. 主動式車道維持及偏離警示系統 5. 主動緊急待援輔助系統	●	●
都會行車輔助套件，包含： 1. 車道變換輔助系統 (盲點警示) 2. 離車安全警示系統 3. 後方橫向車流輔助系統 4. 預警式安全防護系統 5. 前方路口車流警示系統	●	●
智慧停車輔助套件，包含： 1. 360 度環景 3D 顯影 2. 自動停車輔助系統 plus	●	●
ABS 防鎖定煞車系統	●	●
EBD 電子煞車力分配系統	●	●
ESC 行車動態穩定系統	●	●
電子式手煞車附 Auto hold 功能	●	●
前後停車警示系統	●	●
安全帶未繫警示裝置	●	●
雙前座 SRS 氣囊	●	●
雙前座 SRS 側氣囊	●	●
車側 SRS 頭部氣囊	●	●
後座 SRS 側氣囊	●	●
ISOFIX 後座兒童安全座椅固定扣	●	●
胎壓監測警示系統	●	●

註：1. ●為標準配備，○為選配，- 表示無此配備。 2. 部分車輛可能因為零件供應短缺而與規配表有所差異，實際規格配備與價格以實車為準，德國原廠或台灣奧迪保有規格與配備變更之權利。

車款	e-tron GT quattro	RS e-tron GT
外觀配備		
矩陣式 LED 極光頭燈組附動態指示方向燈	●	●
Audi 智慧雷射遠光燈	○	●
極線 LED 識別燈	●	●
LED 後尾燈組附動態指示方向燈	●	●
LED 後尾燈組附動態指示方向燈與動態燈光展演	○	●
蜂巢式盾形護罩	灰色塗裝	灰色塗裝
車外後視鏡附電動折疊 / 自動防眩 / 加熱功能 / 位置記憶	●	●
隔音隔熱前擋風玻璃	●	●
前擋風玻璃自動感應雨刷	●	●
全景式玻璃車頂	●	●
電動啟閉尾門（附體感啟閉功能）	●	●
鋁圈	20 吋	21 吋
內裝配備		
真皮多功能方向盤附煞車動態回收調整撥片	●	●（加熱功能）
方向盤電動調整功能	●	●
定速巡航控制系統	●	●
感應式鑰匙	●	●
Audi 全數位虛擬駕駛座艙 plus	●	●
皮質內裝套件	●	●
環艙氛圍照明套件（多彩）	●	●
碳纖維內裝飾板	○	●
棕色木紋內裝飾板	●	○
無邊框車內後視鏡（附自動防眩）	●	●
黑色織布頂蓬	●	●
座椅配置		
雙前座 18 向電動調整跑車座椅 Pro - 真皮	○	●
雙前座 14 向電動調整跑車座椅 Plus - Dinamica 搭配皮質	●	-
雙前座電動椅附駕駛座記憶功能	●	●
雙前座加熱功能	●	●
雙前座通風功能	○	●

註：1. ●為標準配備，○為選配，- 表示無此配備。 2. 部分車輛可能因為零件供應短缺而與規配表有所差異，實際規格配備與價格以實車為準，德國原廠或台灣奧迪保有規格與配備變更之權利。

車款	e-tron GT quattro	RS e-tron GT
空調 / 音響 / 通訊系統		
3 區獨立式恆溫空調	●	●
MMI touch 觸控操作介面	●	●
MMI navigation plus 多媒體導航系統，包含： 1. 10.1 吋中控主螢幕 2. 中文聲控 / 輸入功能 3. USB type C 插槽 4. 藍牙免持通訊裝置	●	●
Audi 智慧手機介面	●	●
Bang & Olufsen 3D 環繞音響系統（16 支喇叭）	●	●
e-tron 跑車聲浪套件	○	●
Audi connect	●	●

註：

- WLTP 測試值參考 Audi 德國原廠送測實驗室測試數據。實際道路行駛里程會隨天候、路況、載重、所使用的輪胎 / 輪圈組及駕駛方式和其他非技術性因素影響。
- 為標準配備，○為選配，- 表示無此配備。
- 部分車輛可能因為零件供應短缺而與規配表有所差異，實際規格配備與價格以實車為準，德國原廠或台灣奧迪保有規格與配備變更之權利。



e-tron GT quattro

標準配備



20 吋
471 5 輻式空力設計鋁合金輪圈
搭配前輪 245/45
後輪 285/40 R20 輪胎

可選擇輪圈



21 吋
441 5 輻式雙肋內凹設計鋁合金輪圈
搭配前輪 265/35
後輪 305/30 R21 輪胎



21 吋
471 10 輻式梯形設計鋁合金輪圈
搭配前輪 265/35
後輪 305/30 R21 輪胎

RS e-tron GT

標準配備



21 吋
441 5 輻式雙肋內凹設計鋁合金輪圈
搭配前輪 265/35
後輪 305/30 R21 輪胎

可選擇輪圈



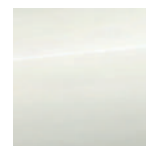
21 吋
471 10 輻式梯形設計鋁合金輪圈
搭配前輪 265/35
後輪 305/30 R21 輪胎



e-tron GT quattro / RS e-tron GT

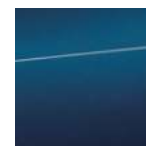
標準配備

標準漆



T9 羽絨白

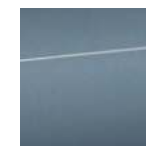
金屬漆面



9W 奔耀藍



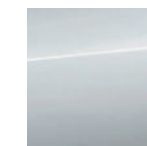
L5 盔甲銀



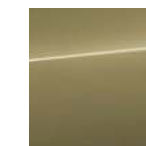
8R 蒼鷹灰



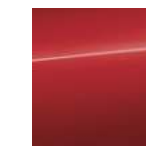
OE 神迷黑



M1 賽道灰



V0 耀動叢林綠



Y1 拉丁紅

珍珠效果漆面



6Y 鋼鐵灰



e-tron GT quattro

標準配備



7TN 棕色木紋飾板

可選擇飾板



5MH 碳纖維飾板



5MY 鈹銀色烤漆飾板

RS e-tron GT

標準配備



5MH 碳纖維飾板

可選擇飾板



7TN 棕色木紋飾板



5MY 鈹銀色烤漆飾板



e-tron GT quattro

跑車座椅 Plus

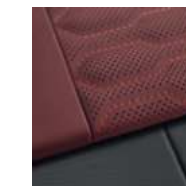
標準配備



JN 黑色

跑車座椅 Pro

可選擇座椅配置



FO 阿拉斯紅



FQ 摩納哥灰



FI 桑托斯棕



JN 黑色

RS e-tron GT

跑車座椅 Pro

標準配備



JN 黑色

可選擇座椅配置



FO 阿拉斯紅



FQ 摩納哥灰



FI 桑托斯棕



AR 黑色搭配紅色縫線



KH 黑色搭配灰色縫線

Audi Top Service

100% Audi，100% 服務

為了實踐關懷車主的承諾，Audi 服務專線 0809-092-834

提供 Audi 車主全方位的道路救援服務、各項商品、服務查詢等其他協助。

我們《一年 365 天，全天 24 小時》都有專人為您服務。此外，您若有任何車籍資料或通訊資料變更，

也請儘快通知 Audi 服務專線，以確保您能收到 Audi 寄送給車主的所有訊息。

德國原廠標準作業流程

Audi 提供高效率且值得信賴的服務，配合技術純熟的服務顧問與專業團隊，以最高規格，帶給所有車主專業且愉悅的感受。導入德國原廠的標準作業流程，同時由遠自德國 Ingolstadt 原廠派駐台灣的技師親自支援，並由德國原廠定期提供完整的教育訓練課程。

新車五年 / 十萬公里原廠保固

從您的新車交車日或首次掛牌日起（先到者為準），我們將提供給您的愛車五年或十萬公里內（先到者為準）的原廠保固，三年內則不限里程，保固內容及限制如下：• 新車前三年內享有無限里程的原廠保固。• 新車在第四年及第五年，若行駛里程數未滿十萬公里，仍享有原廠保固。• 前述保固期間之起算日為新車交車日或首次掛牌日中較早之日期。所有符合保養週期紀錄的檢測及保養工作皆依 Audi 車主手冊之規定執行。



Audi 全心啟動

Audi 售後服務聆聽車主聲音，從心開始。

為了感謝您的支持，我們推出了 Audi Point 點點入心禮，綁定 Audi 行動助理即可累積點數兌換 Audi 限定商品。

而在 Audi 全台授權經銷商購買的指定新輪胎，只要是行駛正常發生之意外損壞將享有 3 年內或 3 萬公里保固。

另外，Audi 堅持讓您的愛車保養價格「合理、透明、一致」，將每萬級里程保養內容及實價，公開透明供您線上查詢。

最後，在您完成我們所提供的相關服務後，我們將主動發送滿意度問卷簡訊或 e-mail，期盼您能回覆給我們您寶貴的意見。

謝謝您對 Audi 的支持，我們會更用心，深入您心。



Audi 行動助理



保養價格線上查詢



RS e-tron GT

