



# QX50

動見超凡



INFINITI

# 動見超凡

動靜之間，展現超凡魅力！  
以極致動能，闖蕩未知，體驗駕馭，  
以極智科技，自在悠遊，感受生活，  
以自由之心來駕馭生活，感受時刻的美好。





#### LED 主動式轉向星立方頭燈

具備主動照明、主動轉向科技，讓夜間行駛視野更寬廣，整合 LED 霧燈一覽眼前景致，無畏路況盡顯光芒。

#### 20 吋鋁合金夜刃輪圈

以鋁合金形塑的美型夜刃，能強勢切動氣流，優雅不羈的力量一路玩轉天地，即使靜止也盡顯動勢。

#### 湧浪式車身設計

湧浪式波紋勾勒出動感鍍金流線，自頭燈、甲盾引擎蓋向車身層層起伏，於車側激起美麗弧線，綻放狂傲自由的鮮明律動。

#### 新月型 D 柱

承襲 INFINITI 家族識別，為 QX50 量身打造新月型 D 柱，這道銀白新月在湧浪之巔刻劃出運動折線，獨有美學於此交匯昇華。

#### 雙弓式水箱護罩

家族特徵的雙弓式水箱護罩，為 QX50 在視覺上創造無與倫比的律動感，結合車身延伸至車頂的流暢線條，為頂尖車藝揭開序幕。

#### 電動尾門附腳踢感應

結合 I-KEY 智慧免持鑰匙系統，於保險桿中間區域下方感應腳踢，無需動手即可作動，讓車尾門自動開啟，即使滿手行囊也盡顯從容。

# 鋒芒 即日常

車身湧浪映射光線，  
艷羨目光耀眼前行，  
在生活間，光彩，閃耀動人。





# 超越 即日常

## VC-Turbo 超極智渦輪引擎

QX50 跨越 130 年引擎科技史的傳奇，  
搭載世界首具量產可變壓縮比引擎，  
兼具性能與效能，讓智慧隨車而行。

2019  
2020 | WardsAuto  
十大最佳引擎

### 先進工程技術

INFINITI VC-Turbo 引擎，結合領先市場的引擎科技，讓 QX50 不論行駛於何種路況，皆有超乎尋常的動力表現與絕佳的燃燒效率。

### 連續可變壓縮比

隨著壓縮比的變換，VC-Turbo 引擎會調整它的燃油噴射、冷卻散熱和潤滑特性，用以發揮可變壓縮比的傲人優勢。



#### 雙燃油噴射系統

VC-Turbo引擎擁有歧管多點噴射及缸內直噴技術，配合壓縮比的調整，改變引擎供油方式。歧管多點噴射可在低壓縮比時，降低溫度提高爆發力；缸內直噴技術能在高壓縮比時防止引擎爆震。



#### 雙燃燒循環系統

電子式可變汽門正時技術，可以讓VC-Turbo引擎在阿特金森Atkinson循環與奧圖Otto循環之間自由切換，來配合壓縮比變換，確保更高的效率和最佳的性能。



#### 超低摩擦鏡面汽缸壁

汽缸壁鏡面鍍膜技術在最佳狀態下能減少活塞摩擦達44%，有效縮小動力損失，同時降低機件耗損，創造更好的燃油效率。



#### 壓縮比變換控制連桿機構

控制連桿機構會依據所需壓縮比而轉動，並改變多連桿角度，來調整活塞上下止點的高度。



#### 主動式電子引擎抗震阻尼器

世界首創的主動式電子引擎抗震阻尼器，能有效降低引擎的振動與噪音。電子抗震阻尼器整合於引擎上部，當偵測到引擎將產生晃動時，馬達會立即驅動，預先產生抑制反作用力，維持引擎運作平穩，同時保持乘客乘坐時的舒適性。



排氣量

8:1  
低壓縮比  
1997c.c.

14:1  
高壓縮比  
1970c.c.



# 堅韌 即日常

卓越技術，堆砌安心適意，  
細心防護，撐起堅韌堡壘，  
勇往直前，探索未知領域，  
展現自信，勇敢前進理想之境。

2019 | SAE 美國汽車工程師協會  
汽車鋼材卓越進步獎

SHF980 1.2GPa 980 780



## 高剛性車體結構

以高強度鋼材作為車體主要結構，在 A 柱與車頂使用 1.2 GPa 極高張力鋼材，全力保護乘客安全；車側及引擎基座，首次採用全新 SHF 980 MPa (Super High Formability) 超高延展高強度鋼材，維持座艙完整性，確保受到撞擊時駕乘者的安全。

## VDC 車輛動態控制系統 / TCS 循跡防滑控制系統

VDC 車輛動態控制系統可偵測車輛動態，若系統偵測到轉向過度或轉向不足，便會調整引擎動力，對個別輪胎提供適當煞車力，確保行駛在正確路徑上。TCS 循跡防滑控制系統能主動偵測輪胎打滑，並自動修正，維持車輛穩定性。

## 失壓續跑胎附 TPMS 電子監控胎壓系統

全車款標配失壓續跑胎，透過其強化的胎壁結構，使失去胎壓的輪胎仍能以最高時速 80 公里，再行駛最多 150 公里，降低爆胎失控風險，讓駕駛在安全情況下尋求援助。同時透過裝置於輪胎的壓力感應器，獨立顯示四輪胎壓數據，以便駕駛者隨時掌握輪胎狀態，提升行駛安全。

## 8 具輔助氣囊系統

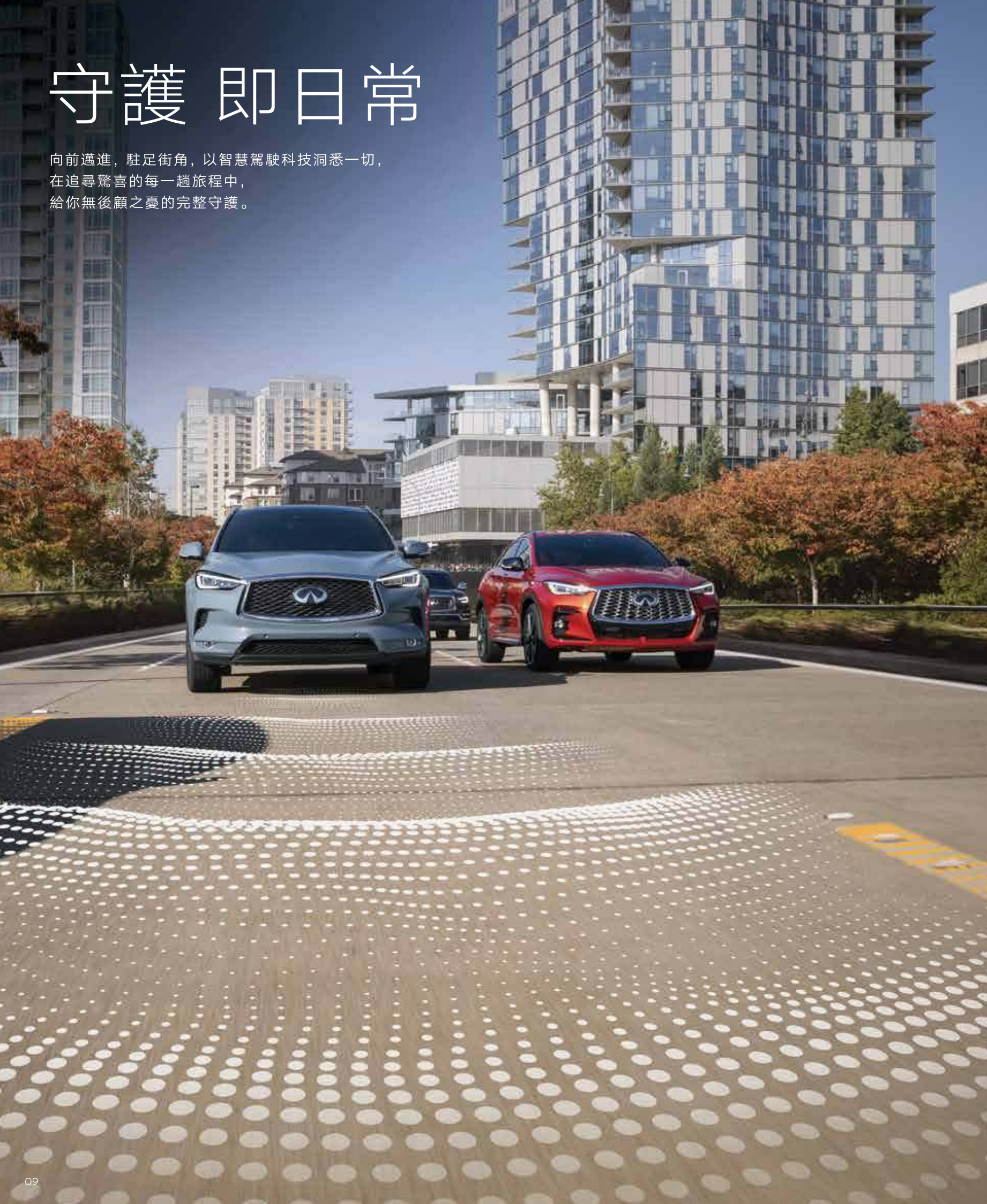
INFINITI 先進的輔助氣囊系統，透過能偵測乘客重量的感知器，依車輛受撞擊力道作動，將駕駛及乘客的傷害降到最小。8 具氣囊包含雙前座輔助氣囊、雙前座側氣囊、車頂簾幕式氣囊區及雙前座膝部氣囊。

## AWD 智慧型四輪驅動

精確感測路面變化，智能調整動力分配，確保穩定操控與絕佳循跡性。當行經乾燥路面，以前輪驅動提升燃油效率；在濕滑路面，智慧系統會依實際路況將最多 50% 動力分配至後輪，整合主動限滑差速器，動力即時被分配於左右輪，強化制動力、防止車輛打滑，讓駕駛更輕鬆寫意。

# 守護 即日常

向前邁進，駐足街角，以智慧駕駛科技洞悉一切，  
在追尋驚喜的每一趟旅程中，  
給你無後顧之憂的完整守護。



## ProPILOT 智慧駕駛輔助科技



**ICC 全速域智慧定速系統**

當車速介於 0-144km/h 時，可依你的偏好設定三段安全車距，並根據前車的速度變化自動加速、減速，達到自動跟車的效果，並同時監控是否與前車保持足夠的安全距離，若與前車距離過近，將自動減速，預防煞車不及的狀況發生。



**PFCW 超視距車輛追撞警示系統  
PFEB 自動急停輔助系統附行人偵測**

能同時監控前車與前前車，當預測到前車與前前車有追撞可能，將立即警示駕駛，為駕駛爭取更多反應時間；當有可能與前車或行人發生碰撞意外時，將主動煞車，使碰撞發生機率降低。



**LKA 車道維持輔助系統  
LDP 車道偏移預防系統**

當車速 60km/h 以上，且系統可辨識道路標線及前方車輛時，ProPILOT系統可輔助車輛維持行駛於車道中央，以降低在高速公路與快速道路的駕駛疲勞感。LKA系統啟動後，即使車速低於60km/h，甚至前方車輛停止，仍可持續作動。在LDP啟動時，偵測到車輛非刻意偏移車道時，將即時警示並主動啟動單側煞車協助導正行車方向。



**BSI 盲點側撞預防系統**

透過後保桿內兩側的遠距感應雷達偵測後方來車，若雷達感知器偵測到偵測區域中有車輛，車側指示燈會自動點亮警示；若此時駕駛欲變換車道，啟動方向燈，車側指示燈會閃爍、發出警示音並主動啟動單側煞車，協助導正行車方向。



**RAEB 倒車急停輔助系統  
RCTA 後方側向車流警示系統**

可於倒車時主動偵測後方靜止或移動物體，消除視覺死角，於後方左右兩側偵測到物體時，將發出警示音提醒駕駛，於正後方預測到碰撞危險時，將主動緊急煞車，降低發生碰撞的風險。



**AVM 環景顯示附 MOD 物體偵測**

整合前後左右 4 具攝影機，於中控台螢幕即時顯示環景影像，搭配動態物體偵測，讓駕駛清楚掌握四周動態，減少視線死角。

# 享受 即日常

靜謐座艙打造專屬空間，  
身處其中感受優越不凡的感官體驗，  
在車室內與世界整合步調，一旦啟航，滿載嚮往馭樂同行。



## **BOSE™ 頂級音響系統**

BOSE 為 QX50 量身打造頂級行動音樂廳，針對車室進行聲學分析，決定揚聲器的最佳分配位置，享受音符在耳畔真實躍動，聆聽一場如臨演奏現場般的專屬聽覺饗宴。

## **ANC 主動式車艙降噪控制**

採用新靜音工學「諧波抗噪技術」，自動偵測引擎與車室內噪音，並發送相反聲波與噪音相抵消，創造令人驚艷的車室寧靜度，讓駕駛與乘坐體驗超然舒適。

## **智慧手機整合功能**

可連結 Apple CarPlay 及 Android Auto，透過 InTouch 雙螢幕主控台、方向盤按鍵或語音控制，即可輕鬆操控導航、音樂、電話和簡訊等便利功能，行車路上不斷訊，樂趣體驗再延續。

## **智慧感應無線充電板**

具智慧偵測功能的智慧無線充電板，在偵測到手機時才會進行充電，隨放隨充，簡單又方便，讓旅途更顯優雅與從容。

## **HUD 全彩資訊投影顯示**

透過全彩資訊投影顯示，降低視覺疲勞，隨時更新車速、導航及 ProPILOT 智慧駕駛輔助科技等資訊，如同艦長運籌帷幄於眾航程資訊。

## **原廠中文 3D 衛星導航**

觸控式介面，單憑指尖即可直覺操作，圖資全面升級，為你即時規劃路徑，快速指引準確行車路線。

## **電動啟閉全景玻璃天窗**

現代時尚的必備套件，大面積全景玻璃天窗，打造明亮舒適的自在空間，一鍵輕鬆啟動，自由地變換車內氛圍，讓你隨時都能享受最愜意的旅程。

## **前後可滑動式座椅附 6 / 4 分離後座椅背**

後座椅背可調整 10 段角度，整合前後滑動式功能，滑移幅度高達 15cm，結合後座座椅 6 / 4 分離式設計與一鍵傾倒功能，後車廂最大載物空間可由 895 公升擴展至 1699 公升，靈活運用空間，讓乘客暢享舒適。

# 力量 在我

大膽突破  
踏上不凡旅程  
內心力量  
驅動理想未來

Human 以人為本  
悉心打造產品，視馳乘者為尊  
凝聚奢華的座艙格局

Daring 大膽挑戰  
躍出傳統框架，無懼任何限制  
鑄造耀世的操控體驗

Forward 創新科技  
展現無界視野，直抵未來理想  
領先極智的駕馭新意



## 無限，是選擇生活的方式

膽大入心 靜謐入微  
INFINITI 標誌裡四個對稱的「I」  
象徵著往無限的路、無限的視野，無限的可能前行  
在不斷挑戰的旅程中，INFINITI 堅信每一個強大的內在  
是創造無限的關鍵力量  
是通往人生理想的鑰匙  
持續探索 跨界超越  
迎接遠方為你亮起的曙光  
邁向只屬於你的新境界

本型錄於公元 2023 年 6 月印製

- 本型錄所示圖片皆為示意圖，實際車色及規格配備以實車為準。
- 2019、2020 年得獎引擎為 2.0 升 VC-Turbo 直列 4 汽缸可變壓縮比渦輪引擎，有關得獎訊息，請參閱WARDSAUTO 官網 [www.wardsauto.com](http://www.wardsauto.com)。另油耗說明詳規格頁。
- 2019 年獲得 SAE 美國汽車工程師協會汽車鋼材卓越進步獎為美規同款车型，有關得獎訊息，請參閱 SAE 美國汽車工程師協會官網 <https://www.sae.org/>。
- 本型錄數值皆為原廠提供參考數值，實際道路行駛時，可能會受路況、載重、風阻、輪胎狀況、個人駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，使實際數值產生差異。完整性能及規格配備請參閱 INFINITI 官網。
- 本型錄所載之產品內容及相關配備，可能於型錄印製之後有所更動，應以實際交車配備內容為主，本型錄所載之車輛空重為法規認證結果，依型錄不同車型規格將略為增減，並均有正負 2% 容許值。
- 本型錄所示 ProPILOT 智慧駕駛輔助科技(包含 PCW 超視距車輛避撞警示系統、ICC 全速域智慧定速系統、LKA 車道維持輔助系統、BSI 盲點側撞預防系統、LDP 車道偏移預防系統、RAEB 倒車急停輔助系統、RCTA 後方側向車流警示系統)及其他安全性系統功能可能有條件限制，相關限制請參閱本型錄注意事項，並洽 INFINITI 全台各經銷商。另提醒，相關安全系統僅用於輔助駕駛者，不可替代安全駕駛操作，請確實遵守法令規定，駕駛時應保持警覺，密切留意周遭環境。
- Apple CarPlay 功能需使用 iPhone 5 以上機種，建議使用 Apple 原廠 Lightning 連接線以確保功能正常使用，支援 iOS 作業系統版本及 APP 功能限制，依 Apple 公司公告為主。
- Android Auto 功能僅限 Android 手機使用，與大部分搭載 Android 5.0 或更新版本的裝置相容。支援 Android 作業系統版本及 APP 功能限制，依 Google 公司公告為主。
- Apple CarPlay、Android Auto 因應不同版本手機作業系統及不同手機廠牌、型號而有差異，實際使用狀況依實機為主。
- 通訊科技、行車輔助、影音/或其他軟體、電信或網路服務相關之配備，於日後因原廠之供應商不提供更新、無法延長授權，或因科技進展、環境變遷、國家政策變動等因素所致服務或零組件供應停止，造成相關配件無法更新至最新版本或無法正常使用之情況者，皆不在新車品質保證範圍內。
- 產品駕駛者輔助及其他安全性系統作動與否，決定於具體狀況是否達到各別系統必要作動標準之眾多因素組合，原始設計非屬任何操控情況或意外事故中皆會作動，例如氣囊系統並非於所有類型之意外事故中均可以正常作動，氣囊是否作動需視各種因素(包括但不限於車速、意外嚴重程度、撞擊物體及各座椅乘坐情形等)之組合而定，氣囊僅為一項輔助的防護系統，仍應正確使用各座椅所配置之安全帶。

| 系統資訊            | 豪華領航版                       | 風尚領航版                       | 旗艦領航版                       |
|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 引擎形式            | VC-Turbo 可變壓縮比<br>汽油直列 4 汽缸 | VC-Turbo 可變壓縮比<br>汽油直列 4 汽缸 | VC-Turbo 可變壓縮比<br>汽油直列 4 汽缸 |
| 排氣量 (c.c.)      | 1997                        | 1997                        | 1997                        |
| 最大馬力 (hp / rpm) | 268 / 5600                  | 268 / 5600                  | 268 / 5600                  |
| 最大扭力 (Nm / rpm) | 380 / 4400                  | 380 / 4400                  | 380 / 4400                  |
| 驅動方式            | 前輪驅動                        | 前輪驅動                        | 智慧型四輪驅動                     |
| 變速系統            | XTRONIC CVT<br>電子線傳附 8 速手自排 | XTRONIC CVT<br>電子線傳附 8 速手自排 | XTRONIC CVT<br>電子線傳附 8 速手自排 |
| 轉向系統            | EPS 電子動力                    | EPS 電子動力                    | EPS 電子動力                    |
| 前懸吊             | 鋁合金麥花臣                      | 鋁合金麥花臣                      | 鋁合金麥花臣                      |
| 後懸吊             | 鋁合金多連桿                      | 鋁合金多連桿                      | 鋁合金多連桿                      |
| 煞車系統            | 四輪碟煞                        | 四輪碟煞                        | 四輪碟煞                        |

## 尺寸規格

|          |               |               |               |
|----------|---------------|---------------|---------------|
| 全長 (mm)  | 4693          | 4693          | 4693          |
| 全寬 (mm)  | 1903          | 1903          | 1903          |
| 全高 (mm)  | 1678          | 1678          | 1678          |
| 軸距 (mm)  | 2800          | 2800          | 2800          |
| 空車重 (kg) | 1798          | 1798          | 1884          |
| 輪圈尺寸     | 7.5J x 19     | 7.5J x 19     | 8.5J x 20     |
| 輪胎尺寸     | 235 / 55 RF19 | 235 / 55 RF19 | 255 / 45 RF20 |

1.系統資訊及尺寸規格之表列資訊如與實車不符，應以實車為準。2.表列數值為標準值未含容許公差。3. INFINITI TAIWAN 保留車輛、配備功能改善與設計調整之權利。

|          | 非市區型態         | 市區型態          | 測試值 (平均油耗)   | 年耗油量     | 效率等級 | 排氣量等級                             |
|----------|---------------|---------------|--------------|----------|------|-----------------------------------|
| 豪華/風尚領航版 | 13.72 公里 / 公升 | 10.48 公里 / 公升 | 12.3 公里 / 公升 | 1,220 公升 | 4 級  | 超過 1800c.c 至 2400c.c<br>測試方式 NEDC |
| 旗艦領航版    | 12.55 公里 / 公升 | 9.10 公里 / 公升  | 11.0 公里 / 公升 | 1,364 公升 | 5 級  | 超過 1800c.c 至 2400c.c<br>測試方式 NEDC |

1.以上數據係依年平均行駛 15,000 公里除以平均油耗值計算。2.本車油耗測試值，係依歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令（NEDC 行車型態）測試方法所測得結果。3.本型錄所標示之油耗測試係依據經濟部能源局所發布之車輛油耗指南規定，在控制溫度及濕度之實驗室內，不受外界天氣及路況影響，並依規定之行車型態於車上空調系統不作為之情形下，於車體動力計上由專業人員所行駛所測得，故各車型油耗測試值相對而言較為客觀。實際道路行駛時，因天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維修保養等因素影響，其於道路上每公升汽油(柴油)所行駛的公里數應低於車輛油耗指南所登錄的測試值。其他標示之各項測試數據係在控制變因下所測得，實際駕駛時因受各項變因影響而會有所不同。4.有關車輛油耗之相關訊息，包含 WLTC 與 NEDC 行車型態能源效率測試之差異性及標示內容詳細資訊，請參閱經濟部能源局網站 www.moeaboe.gov.tw。5.主被動安全配備及智慧駕駛輔助科技功能可能有條件限制，僅用於輔助駕駛者，不可替代安全駕駛操作，請確實遵守法令規定，駕駛時應保持警惕，密切留意周遭環境。

本表於公元 2024 年 1 月印製，注意事項如下：  
1.本型錄內容及相關配備之任何圖表或數據，非經 INFINITI 同意不得引用或轉載。2.在不影響客戶以及合作廠商權益之狀況下，INFINITI 原廠於交車前保留對於產品設計、型式、規格、配備及顏色之調整權利。3.本型錄所載之產品內容及相關配備，可能於型錄印製之後有所更動，應以實際交車配備內容為主，本型錄所載之車輛空重為法規認證結果，依型錄不同車型規格將略為增減，並均有正負 2% 容許值。4.型錄之文字敘述或圖片，可能包含 INFINITI 原廠或其他市場銷售車型之選用配備項目或配件，非全為本地市場引進之標準配備或配件，且本型錄刊載之產品外觀及內裝顏色，可能因印刷技術之限制致與實車存有差異。5.本型錄部份車型、產品特色或額外選用配備及顏色，可能僅能適用於其他配備或規格合併訂購之狀況。6.本型錄部分內容由 INFINITI 原廠提供，作為介紹全球各地市場銷售之特定車型、規格、選用配備及車色等產品資訊之用，故本型錄之部份文字敘述或圖片可能不適用於本地市場，或僅適用於國外特定市場所銷售產品之其他規格。7.產品駕駛者輔助及其他安全性系統作動與否，決定於具體狀況是否達到各別系統必要作動標準之眾多因素組合，原始設計非屬任何操控情 況或意外事故中皆會作動，例如：氣囊系統並非於所有類型之意外事故中均可以正常作動，氣囊是否作動需視各種因素 (包括但不限於車速、意外嚴重程度、撞擊物體及各座椅乘坐情形等)之組合而定，氣囊僅為一項輔助的防護系統，仍應正 確使用各座椅所配置之安全帶。8.通訊科技、行車輔助、影音及 / 或其他軟體、電信或網路服務相關之配備(若有此配備)，於日後因 INFINITI 原廠之供應商不提供更新、無法延長授權，或因科技進展、環境變遷、國家政策變更等因素所致之 服務或零組件供應停止，造成相關配備無法更新至最新版本或無法正常使用之情況者，皆不在新車品質保證範圍內。9.本型錄數值皆為原廠提供參考數值，實際道路行駛時，可能會受路況、載重、風阻、輪胎狀況、個人駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，使實際數值產生差異。10.有關詳細產品資訊，請至全台 INFINITI 各授權展示中心洽詢。



# QX50

## 動見超凡

## 外觀

|           |           |           |           |                   |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|
| 冰河白 (QBE) | 銀雪灰 (KAD) | 檀木黑 (KH3) | 礦石藍 (BW5) | 板岩灰 (KBZ)<br>加價選購 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|

## 內裝



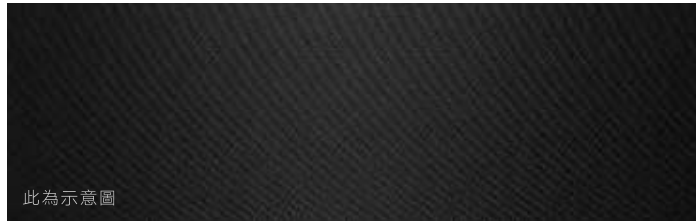
## 輪圈樣式與飾板



19吋鋁合金輪圈 (豪華/風尚領航版)



20吋鋁合金輪圈 (旗艦領航版)



鋁合金飾板 (豪華/風尚領航版)



木紋飾板 (旗艦領航版)

外觀

|                | 豪華領航版 | 風尚領航版 | 旗艦領航版 |
|----------------|-------|-------|-------|
| LED 狩獵者頭燈      | ●     | ●     | －     |
| LED 主動式轉向星立方頭燈 | －     | －     | ●     |
| LED 日間行車燈      | ●     | ●     | ●     |
| LED 前/後霧燈      | － / ● | ● / ● | ● / ● |
| HBA 遠近光燈自動切換   | ●     | ●     | ●     |
| 間歇可調雨滴感應式雨刷    | ●     | ●     | ●     |
| 自動收折除霧後視鏡      | ●     | ●     | ●     |
| 感應式迎賓燈         | ●     | ●     | ●     |
| 電動啟閉全景玻璃天窗     | －     | ●     | ●     |
| 鍍鉻雙出排氣尾管       | ●     | ●     | ●     |
| 電動尾門啟閉 / 附腳踢感應 | ● / － | ● / ● | ● / ● |

內裝及座椅

|                   |       |       |           |
|-------------------|-------|-------|-----------|
| 多功能真皮方向盤          | ●     | ●     | ●         |
| 電熱方向盤             | －     | ●     | ● (附電動調整) |
| 換檔撥片              | ●     | ●     | ●         |
| 無邊框自動防眩車內後視鏡      | ●     | ●     | ●         |
| 多功能儀錶彩色顯示         | ●     | ●     | ●         |
| 豪華皮革座椅            | ●     | －     | －         |
| 豪華真皮座椅            | －     | ●     | －         |
| Semi-Aniline 真皮座椅 | －     | －     | ●         |
| 雙前座電熱 / 通風座椅      | － / － | ● / － | ● / ●     |
| 雙前座電動調整座椅         | ●     | ●     | ●         |
| 駕駛座及車外後視鏡位置記憶     | －     | ●     | ●         |
| 後座電熱座椅            | －     | －     | ●         |
| 6 / 4 分離傾倒後座椅背    | ●     | ●     | ●         |

空調及音響

|                                   |   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|---|
| 雙區獨立恆溫空調                          | ● | ● | ● |
| BOSE 12具揚聲器                       | － | ● | － |
| BOSE Performance 16 具揚聲器          | － | － | ● |
| ANC 主動式車艙降噪控制                     | ● | ● | ● |
| ASE 主動式引擎聲浪控制                     | ● | ● | ● |
| InTouch 雙螢幕主控台                    | ● | ● | ● |
| 原廠中文 3D 衛星導航附聲控功能                 | － | － | ● |
| Apple CarPlay / Android Auto 整合系統 | ● | ● | ● |

便利與科技配備

|                        | 豪華領航版 | 風尚領航版 | 旗艦領航版 |
|------------------------|-------|-------|-------|
| INFINITI Drive 多模式行車控制 | ●     | ●     | ●     |
| 電子駐車附 Auto Hold        | ●     | ●     | ●     |
| I-Key 智慧免持鑰匙           | ●     | ●     | ●     |
| 智慧鑰匙遙控引擎啟閉             | ●     | ●     | ●     |
| Push Start 引擎啟動        | ●     | ●     | ●     |
| Start-Stop 急速熄火        | ●     | ●     | ●     |
| 智慧感應無線充電板              | ●     | ●     | ●     |
| 彩色倒車顯影                 | ●     | ●     | ●     |
| AVM 環景顯示附 MOD 物體偵測     | －     | ●     | ●     |
| 失壓續跑胎                  | ●     | ●     | ●     |
| 前 / 後停車雷達輔助            | ●     | ●     | ●     |
| 後座 LATCH / ISO-FIX 固定扣 | ●     | ●     | ●     |

主被動安全配備

|                  |   |   |   |
|------------------|---|---|---|
| ABS / EBD 煞車輔助系統 | ● | ● | ● |
| BA 煞車力道輔助系統      | ● | ● | ● |
| VDC 車輛動態控制系統     | ● | ● | ● |
| TCS 循跡防滑控制系統     | ● | ● | ● |
| HSA 斜坡起步輔助系統     | ● | ● | ● |
| TPMS 電子監控胎壓系統    | ● | ● | ● |
| 雙前座輔助氣囊          | ● | ● | ● |
| 雙前座側氣囊           | ● | ● | ● |
| 車頂簾幕式氣囊          | ● | ● | ● |
| 雙前座膝部氣囊          | ● | ● | ● |
| 安全帶碰撞預縮附減壓       | ● | ● | ● |

ProPILOT智慧駕駛輔助科技

|                    |   |   |   |
|--------------------|---|---|---|
| HUD 全彩資訊投影顯示       | － | － | ● |
| ICC 全速域智慧定速系統      | ● | ● | ● |
| LKA 車道維持輔助系統       | ● | ● | ● |
| PFCW 超視距車輛追撞警示系統   | ● | ● | ● |
| PFEB 自動急停輔助系統附行人偵測 | ● | ● | ● |
| BSI 盲點側撞預防系統       | ● | ● | ● |
| LDP 車道偏移預防系統       | ● | ● | ● |
| RAEB 倒車急停輔助系統      | ● | ● | ● |
| RCTA 後方側向車流警示系統    | ● | ● | ● |



**FIND YOURS** Visit us online to create your ideal INFINITI,  
get pricing and more.

[www.infiniti.com.tw](http://www.infiniti.com.tw)

---

**CONNECT** [Facebook.com/INFINITI.tw](https://www.facebook.com/INFINITI.tw)  
Join our community, and get the latest on