

LM

LEXUS





EXPERIENCE AMAZING

凝鑄所有精采 成就完美人生

我們深信，為生活創造至善至美的體驗乃汽車工藝的本質，
也是發展前瞻科技的本意。

體驗快意舒適的駕乘，為生活帶來美好感受，

LEXUS 寓關懷於創新汽車工藝，致力為您生活的每一個片刻創造驚喜。

擁有 LEXUS，至臻完美人生。



LM 350h

LEXUS_LM_03

LEXUS_LM_04







LM 500h



LM 350h



LM 350h



Spindle Body 紡錘型立體車身設計

導入 Lexus 全新設計語彙 Spindle Body，立體車身折線向上延伸，與引擎蓋及頭燈勾勒出 Spindle Body 之樣貌，並以新世代設計，漸層式格柵構築內網造型，讓視覺重心隨之下移並向中央聚焦，營造穩重氣勢的同時仍保有動感張力。煥然一新的紡錘型水箱護罩為 LM 奠定旗艦奢華的層峰定位。



三眼式 LED 頭燈、L-signature LED 日行燈

多層次的三眼式頭燈設計，創造出銳利的視覺感，搭配 L-signature LED 日行燈，讓前視造型在低調深邃中不失動感魅力。



LM 500h



L-signature LED 尾燈

承襲品牌標誌性的 L-signature LED 尾燈如冰晶般透亮，造型線條向中央延伸融合為貫穿式 LED 尾燈，水平橫向軸線營造寬闊感，並呼應後保桿下方鍍鉻飾條設計，整體視覺重心更低穩，展現 LM 的王者風範。



雙片式開闊天窗

LM 配備開闊天窗，能在行進間盡享充沛的採光，並提升車室寬闊的空間感。而當您想要將炙熱的陽光阻隔在外時，輕按開關啟動電動遮陽板，即可享受舒適涼爽旅程。無論是快意縱情於山林間，或是自在穿梭於摩登都會中，透過天窗，讓各種迷人景致盡收眼底。

TAZUNA COCKPIT PLEASURE

全環繞駕駛座艙 啟程不凡新未來





多功能資訊整合系統附 14 吋觸控式螢幕

LM 搭載直覺的 14 吋觸控式螢幕，結合先進科技與人性化需求，讓駕乘者能隨心所欲地操作並獲得資訊；亦配備智慧手機連接介面 Apple CarPlay 與 Android Auto，可將手機應用程式同步於螢幕上操控，結合觸控、語音控制等功能，讓駕駛者以更安全、從容的方式回應繁忙都會生活，享受 TAZUNA 全環繞駕駛座艙帶來的次世代駕乘體驗。



線傳式排檔桿

以較短的換檔行程及人體工學設計，讓切換檔位輕盈就手且一次到位，每段路程都無比從容。



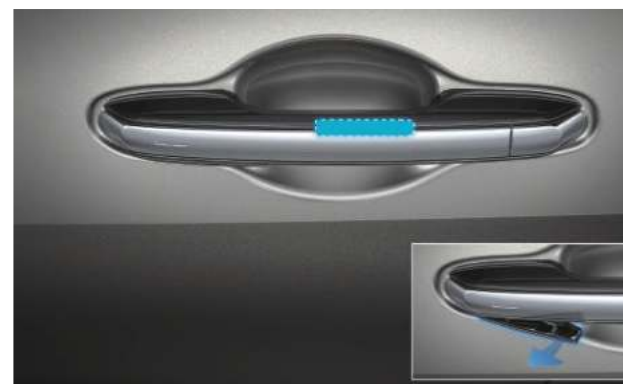
全數位儀表板

搭載 12.3 吋具立體層次感的數位儀表板，完美結合前瞻科技與職人工藝；儀表板啟動時的動態光暈，與中控台顯示幕同步呼應，展現非凡座艙氛圍。



Mark Levinson® Premium Surround 音響系統

奢華靜謐的車艙內共配置 23 具鑑賞級揚聲器 (6/7 人座為 21 具)，讓您身處車室就能感受天籟般環繞音場震撼。獨家創新 QLS (Quantum Logic Surround) 環繞式劇院音頻控制，結合 Unity™ 技術，讓每個音色都豐沛飽滿地忠實呈現，音質細膩澄澈如您親臨現場，並全新導入 Clari-Fi™ 2.0 技術，針對數位壓縮音源進行還原修正，滿足您最挑剔的耳朵。



E-Latch 電子式門把 (僅雙前座)

透過電子控制系統代替傳統門把，您只需按壓電子開關，即可輕鬆啟閉車門。此外，在電力不足或斷電等狀況發生時，亦可透過手動操作解鎖。



HUD 多功能抬頭顯示幕 (6/7 人座專屬)

駕駛區配備全彩 HUD 多功能抬頭顯示幕，提供多項行車資訊並依需求調整位置及亮度，並有三種主題介面選擇，搭配 TAZUNA 座艙鋪陳，讓駕駛專注前方路況，增加行車安全。



64 色室內環景 LED 燈光組

以間接照明 LED 燈光環繞整個座艙，營造舒適放鬆的氛圍，您可以依據喜好選擇高達 64 色（14 款主題與 50 種顏色）的光線設定，隨心情更換車艙內的光線色調，享受舒緩身心的燈光氣氛。



四區獨立式恆溫控制空調系統

前後車艙均配置溫度感知器，結合分區恆溫空調控制，主動依據乘客設定提供最舒適的溫度；搭配 nanoe™ X 奈米負離子空氣清淨技術，可以保濕、抑菌並消除異味，維持車室空氣清新潔淨，給您呵護備至的乘坐體驗。



滑移電動開闔附自動吸附式後座車門

兩道鍍鉻飾條一上一下勾勒車窗邊框，結合後座車門一路延伸向後的立體車側腰線，創造流動的線條美學，令車長超過 5 米的 LM 更顯時尚大器；雙車側同時搭載電動啟閉式滑門，輕觸按鈕，車門隨即自動滑移至定位，讓乘客們倍享尊榮禮遇。



奢華舒適的尊爵 OTTOMAN 座椅

後座以頂級訂製沙發概念打造的舒適座椅，採用 L-Aniline 奢華真皮包覆，行進間提供最佳腰背及臀部支撐；不僅有 8 向電動調整功能，更備有座椅記憶功能，搭配可抬升的電動腿蹬，可快速於不同坐姿間切換，無論坐立或仰靠皆能讓您因商務繁忙而疲憊的身心立即獲得舒緩。



迎賓延伸連動車側踏板

後座雙車側門搭載延伸連動車側踏板，隨車門滑移至定位時連動延伸，縮短乘客上車的距離並加強安全性，將悉心款待的精神延續至每個小細節。



19 吋多幅式亮銀鋁圈

4 人座專屬配備



LM 500h 4 人座

尊榮私密隔屏

當您進入後座，映入眼簾的即是區隔前後車艙、築起個人空間的尊榮私密隔屏，搭配升降電子霧化玻璃，讓您無論是聯繫商務事宜，或是偷閒享受片刻娛樂，都能隨心所欲，而 LM 獨有的奢華寬敞車艙亦是您最佳休憩、舒展的空間。



48吋寬螢幕 行動辦公與視聽娛樂兼具

LM 搭載全新 48 吋寬螢幕，能在全螢幕 / 24 吋雙螢幕 / 24 吋單螢幕以及 21:9 的劇院模式，4 種模式間自由地切換操作，讓乘客無論重要商務會議或享受娛樂影音，皆能從容回應抑或舒適沉浸於視覺饗宴。



後座中央扶手附移動式多功能控制面板

後座中央扶手設置獨立觸控面板與多項控制按鈕，您可隨意操作調整座椅角度、冷熱通風及舒壓按摩功能；亦可控制燈光、升降玻璃與電子霧化功能等，一指間即可掌控全局。



後座中央扶手隱藏式充電介面

HDMI 輸入端以及 Type C 快速充電座，整合於後座中央扶手內，兼具使用便利性及維持車室空間簡潔。

* 車輛不附 HDMI 和 Type C 線材。

4 人座專屬配備



後座專屬無線充電介面

後座側邊設有無線充電介面及 Type C 快速充電座，可將支援無線充電的電子裝置放於此處充電或使用快充功能。

* 無線充電介面不附 Type C 線材。



貼心置物空間

為了讓您擁有舒適寬敞的座艙空間，巧妙運用隔屏下方兩側及中央扶手下方等處，保留極大的置物和收納空間，細心兼顧美觀與實用性，層峰之座盡顯簡潔俐落。



收納式摺疊邊桌

後座側邊扶手內的可收納式摺疊邊桌設計，方便後座乘客辦公或置物，滿足乘坐時的商務以及個人需求。



側邊便利傘架

運用隔屏側邊近滑門處設置便利傘架，完美的空間利用以維持座艙內優雅氛圍，提升便利性更易收納。



獨立冷藏櫃

尊榮隔屏中央下方配置獨立冷藏櫃，超大容量同時可存放 2 支香檳，並具有快速冷藏功能，讓您隨時能放鬆小酌，亦不錯失每個值得歡慶的當下。



CLIMATE CONCIERGE 紅外線熱感應溫控系統

LM 後座配備熱感應紅外線功能，能精準掌握區域內溫度變化。搭配 5 種模式，完美實現分區客製化的概念，讓每位乘客都倍感舒適。

6/7 人座專屬配備



LM 500h 6人座

尊榮禮遇與日常實用兼具的豪華座艙 (LM 350h 為 7 人座配置)

第二排雙座獨立座椅間增加中央走道設計，搭配領先業界的快速電動長滑軌（無人狀態：100 mm/秒），座椅可前後滑移超過 480 mm，讓第三排乘客上下車更從容且便利，以保有最佳車室空間的使用彈性，充分展現體貼禮遇之心，是專屬於層峰人士的奢華之座。



獨立控制面板

第二排座椅扶手上的獨立控制面板，完美整合了座椅電動調整、冷熱通風功能與車室內燈光控制，讓後座乘客能擁有最舒適的乘坐體驗；更同時配置兩組座椅記憶功能，滿足不同乘客乘坐時的商務需求。



後座專屬娛樂系統

位於第二排座椅上方的 14 吋吸頂式螢幕，滿足商務旅程中的會議需求，或乘客們共同娛樂的多重用途。



輕鬆收折第三排座椅

將第三排座椅滑移至定位後，透過兩階段式手動收折，再將座椅分別固定於後車艙兩側，令整體車室空間運用得以最佳化。



DRIVING SIGNATURE

極致動力 多元選擇

THE
POWER
OF

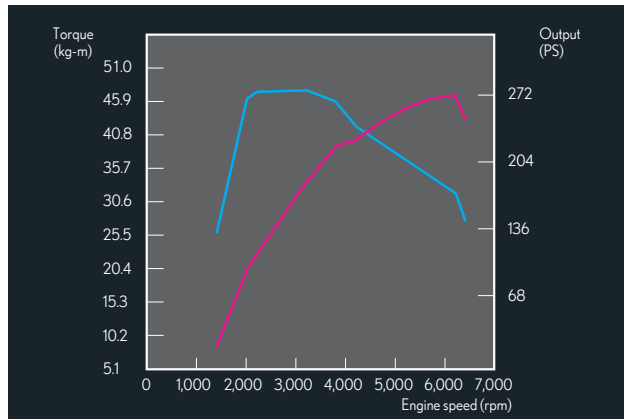


2.4 升 L4 渦輪增壓引擎
搭配 Direct Shift 6 速手自排變速系統
(LM 500h 車型專屬)

LM 500h 採用 2.4 升 L4 高性能引擎，透過高速燃燒技術實現世界頂級熱效率和高動力輸出。搭配源自於 F1 賽車科技的直列式進氣歧管，採用 Dual VVT-i 可變汽門正時控制系統，結合新一代 Hybrid 油電複合動力技術，包括全新輕量化 PCU 動力控制模組、Direct Shift 6 速手自排變速系統，以及 HV 電池，完美實現綜效馬力 371 PS。



T24A-FTS 2.4 升 L4 渦輪增壓引擎



LM 500h 引擎動力輸出曲線圖



LM 500h

1 全新優化高效能汽油引擎

全新搭載 2.4 升引擎與 Hybrid 電動馬達，透過 Lexus 獨步全球的 Full Hybrid 技術，完美結合電能與引擎的功效，最大綜效馬力輸出可達 371 PS。兩組動力系統在任何行駛的狀況下皆能完美的協同運作，展現 Lexus 傑出的動力科技。

2 PCU 動力控制模組

新一代 PCU 動力控制模組，輕量化設計，讓運作效能更佳，因應車輛行駛狀況與駕駛者意圖，有如車輛的思考中樞，控制動力輸出系統，判斷永磁電動馬達與引擎的動力輸出分配比，達到最佳動力輸出模式，並同時配備「油電複合動力系統自我保護機制」。

3 HV 電池

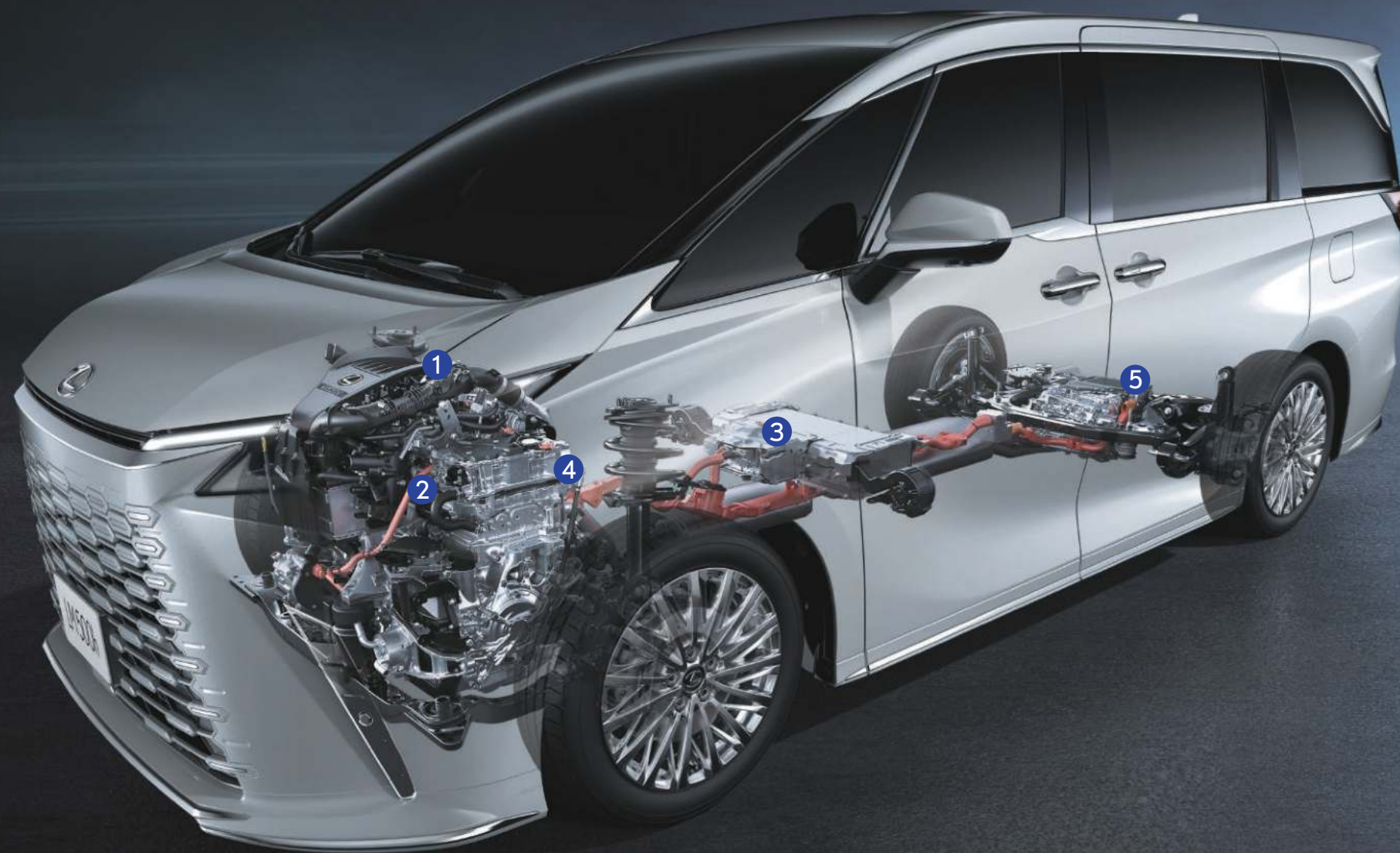
全新高效能雙極鎳氫電池，體積更小，充放電效能更佳，置於前座椅下方，不影響行李箱空間。除儲存引擎動能外，還可回收減速動能，供電動馬達以純電力模式驅動車輛或與引擎動力交乘輸出，達到能源使用最佳化及低排放效果。

4 Direct Shift 6 速手自排變速系統

全新高輕量化之 Direct Shift 6 速手自排變速系統，結合渦輪油電複合動力，並藉由最適化的齒比設定，透過完美的協調運作，讓您在各檔位下皆能享受更為迅速直覺之動力輸出。

5 MG 永磁電動馬達

Lexus Hybrid Drive 搭載二具不同功能的永磁電動馬達，透過 PCU 動力控制模組整合，根據行駛狀況發揮啟動引擎、發電、充電等作用；當車輛煞車或減速時，能將減速動能轉換為能源，儲存於 HV 電池以供循環使用。



• 本車所搭載之油電複合動力控制系統（轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HV 控制模組、MG 永磁電動馬達）提供 5 年或 12 萬公里（以先到者為準）保固；針對 HV 電池，亦提供 8 年或 16 萬公里（以先到者為準）保固。

• 此為示意圖，實際車型與作動以實車為主。

THE
POWER
OF

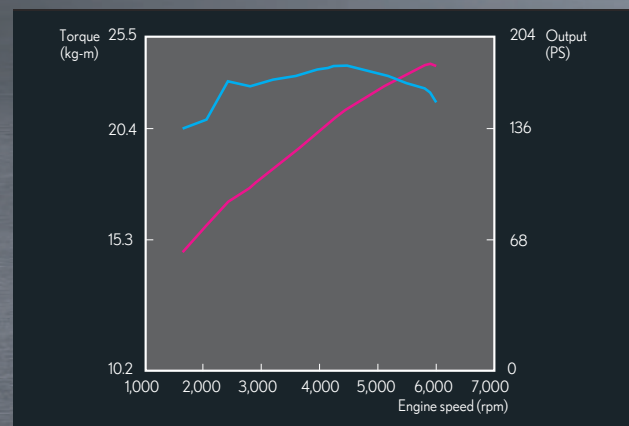


2.5 升 L4 引擎
搭配 Hybrid ECVT 電子無段變速系統
(LM 350h 車型專屬)

LM 350h 採用全新設計的高效引擎，導入多種先進引擎科技，包括以 F1 賽車科技打造的直列式進氣歧管，及源自旗艦車款 LS 的 VVT-iE 電子式進氣閥門可變正時控制系統等，讓熱效率達世界級標準，結合新一代 Hybrid 技術，包括全新輕量化 PCU 動力控制模組、ECVT 變速系統、以及 HV 電池，完美實現綜效馬力 250 PS。



A25A-FXS 2.5 升 L4 引擎



LM 350h 引擎動力輸出曲線圖



1 PCU 動力控制模組

新一代 PCU 動力控制模組，輕量化設計，讓運作效能更佳，因應車輛行駛狀況與駕駛者意圖，有如車輛的思考中樞，控制動力輸出系統，判斷永磁電動馬達與引擎的動力輸出分配比，達到最佳動力輸出模式，並同時配備「油電複合動力系統自我保護機制」。

2 2.5 升引擎

全新 LM 350h 搭載 2.5 升引擎與 Hybrid 電動馬達，透過 Lexus 獨步全球的 Full Hybrid 技術，完美結合電能與引擎的功效，最大綜效馬力輸出可達 250 PS。兩組動力系統在任何行駛狀況下都能完美的協同運作，展現 Lexus 傑出的動力科技。

3 HV 電池

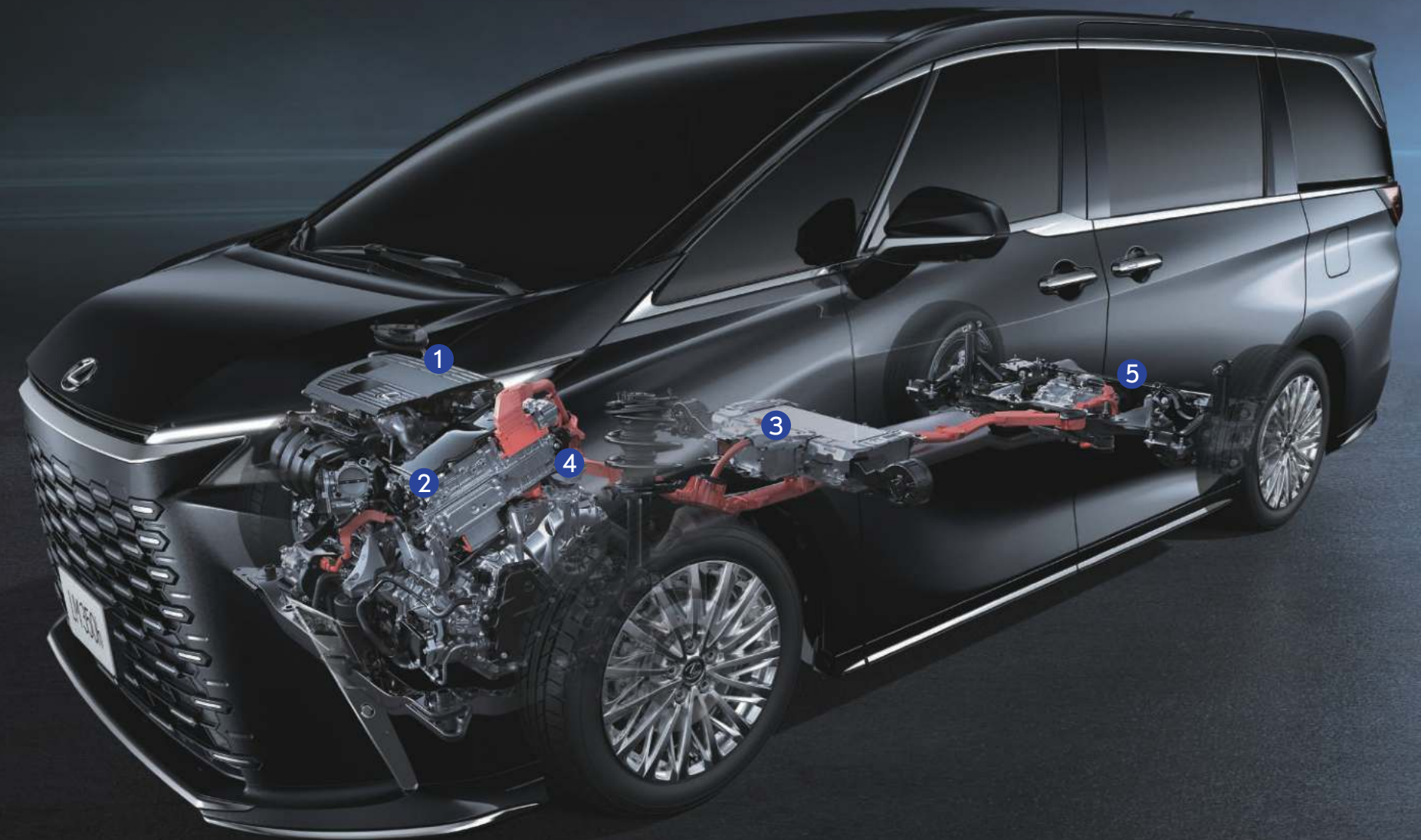
全新高效能雙極鎳氫電池，體積更小，充放電效能更佳，置於前座椅下方，不影響行李箱空間。除儲存引擎動能外，還可回收減速動能，供電動馬達以純電力模式驅動車輛或與引擎動力交乘輸出，達到能源使用最佳化及低排放效果。

4 Hybrid ECVT 電子無段變速系統

全新設計的 ECVT 變速箱，連結引擎與永磁電動馬達，透過完美的協調運作，去除傳統變速箱檔位切換的動力損失，不但讓您享受無段變速箱的平順運作，並藉由全新設計的永磁電動馬達及齒輪機構，提供更為迅速直接的動力。

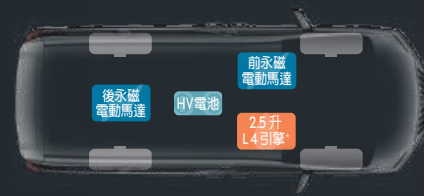
5 MG 永磁電動馬達

Lexus Hybrid Drive 搭載三具不同功能的永磁電動馬達，透過 PCU 動力控制模組整合，根據行駛狀況發揮啟動引擎、發電、充電及控制 Hybrid ECVT 等作用；當車輛煞車或減速時，能將減速動能轉換為能源，儲存於 HV 電池以供循環使用。



• 本車所搭載之油電複合動力控制系統（轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HV 控制模組、MG 永磁電動馬達）提供 5 年或 12 萬公里（以先到者為準）保固；針對 HV 電池，亦提供 8 年或 16 萬公里（以先到者為準）保固。

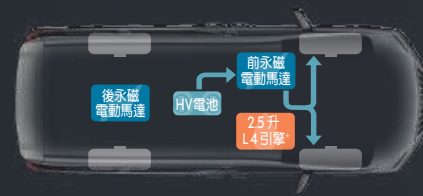
• 此為示意圖，實際車型與作動以實車為主。



1. 啟動

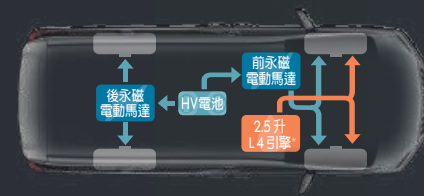
啟動時，以永磁電動馬達為主要動力來源。在引擎未啟動時，車輛近乎無聲、無震動，同時由於無燃油消耗，也無汙染排放。

註：當 Hybrid PCU 根據各項條件，判斷引擎應啟動以使系統順利運作時，引擎仍會啟動。



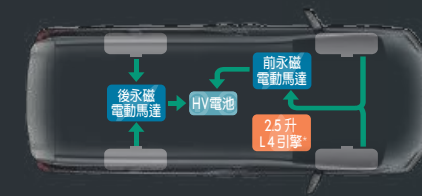
2. 低速行駛

輕踩油門，以低速駕駛車輛行進時，系統以永磁電動馬達為主要驅動來源，並適時輔以引擎動力，以最經濟與乾淨的姿態前進。



3. 全力加速

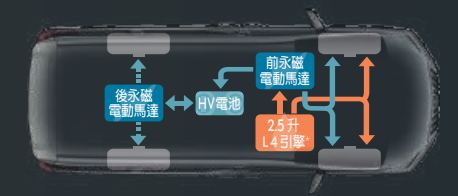
欲使車輛全力加速時，引擎會立即啟動，永磁電動馬達也同時供給動力，以雙重動力驅動車輛高速奔馳。



4. 減速、煞車

(動能再生煞車系統作動)

當您鬆開油門或踩下煞車踏板時，永磁電動馬達會將減速動能轉換為電能，傳送至 HV 電池儲備，需要電力驅動車輛時即可再生使用。



5. 一般行駛

在一般行駛狀況下，引擎與電動馬達會有效地被交互運用，以達到最省油的動力輸出狀態，此時引擎將扮演兩種不同角色：一、驅動車輛；二、幫助永磁電動馬達產生電力儲存於 HV 電池。

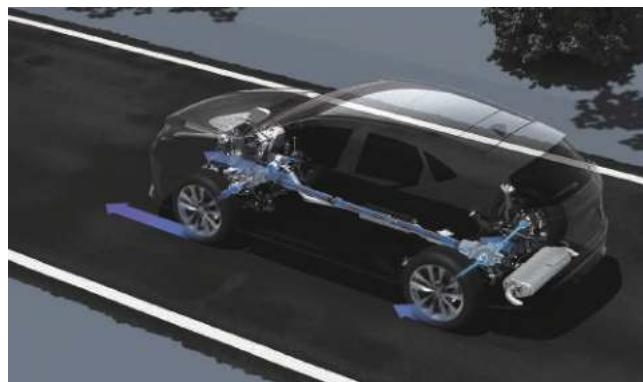
* 圖示 HV 電池位置僅為 Hybrid 示意參考。
* LM 500h 為 2.4 升 L4 渦輪增壓引擎。



DIRECT4 AWD 電子式四輪傳動系統*

(LM 500h 車型專屬)

DIRECT4 是一款全新四輪智能電子式傳動系統，結合 e-Axle 技術，於前後軸配置高扭力的電動馬達，提供較機械式四輪傳動系統更精密地獨立調節前後軸的驅動力，可根據駕駛條件準確、不斷地優化驅動力、牽引力和姿態控制，提供出色的加速及操控穩定性。



E-Four AWD 電子式四輪傳動系統*

(LM 350h 車型專屬)

有別於傳統全時四輪傳動裝置，在一般行駛狀態下，永磁電動馬達及引擎會以最有效率的方式驅動前輪，達成經濟油耗；當全力踩下油門或行經濕滑路面時，系統將自動切換成四輪傳動，提供額外的抓地力並展現絕佳的循跡性。

*所有電子式四輪傳動系統均為模擬示意圖，車輛請以實際台灣販售車輛為主。



前軸獨立麥花臣懸吊系統

後軸獨立雙 A 臂懸吊系統

LM 前軸採用舒適性佳的麥花臣懸吊系統，後軸則搭載獨立雙 A 臂懸吊系統，提升操控穩定性與過彎時的循跡性。



AVS 可變阻尼避震系統附感應式活塞閥

線性電子避震控制器會主動調整避震器阻尼軟硬，並具備 650 段的調整設定值；元件採用感應式活塞閥，阻尼可以更精細地切換。本系統會依照駕駛者選擇的多重駕駛模式與行車狀態，自動地對四輪進行避震效果調整，不但可提升行車的舒適性與車道變換時的穩定性，更可避免高速過彎時車身過度側傾的情況。

智能多重駕駛模式



Eco / Normal 模式

Normal 一般行駛模式適用於城市中多重道路形式的駕駛狀態，伴您享受寧靜自在的漫遊時光；您也可以隨時切換至 Eco 節能模式，讓動力輸出及空調設定自動調整為最佳節能狀態。



Sport 模式

當您想要體驗隨心所欲的奔馳快感，只需切換至 Sport 運動模式，將會提供更為運動化的動力輸出，不僅加速反應更靈敏，EPS 電子動力方向盤也會調整轉向力道與操控回饋感，讓駕駛樂趣無限擴張。



Rear Comfort 模式

當開啟 Rear Comfort 模式，將能抑制車輛縱向 / 橫向 / 垂直振動，並調整車輛動力輸出和車速，減少晃動感，不論行駛在任何路況，皆能讓乘客感到平穩舒適，與不受干擾的尊榮旅程。



Custom 模式

駕駛者可依個人偏好，先行於多功能資訊整合系統中自行編輯車輛動力及煞車輸出、底盤懸吊及空調輸出模式，並在 Normal 一般行駛模式時，再次按下選項進入 Custom 自選駕駛模式，讓 LM 遵循您的步調一起前行。

LEXUS SAFETY SYSTEM + 3.0 智動駕駛輔助系統

Lexus Safety System + 3.0 智動駕駛輔助系統，能全方位偵測行車狀況與路況，以主動輔助或警示的方式，降低意外發生的可能性，大幅提升行車安全。



PCS 預警式防護系統 (自動煞車輔助)

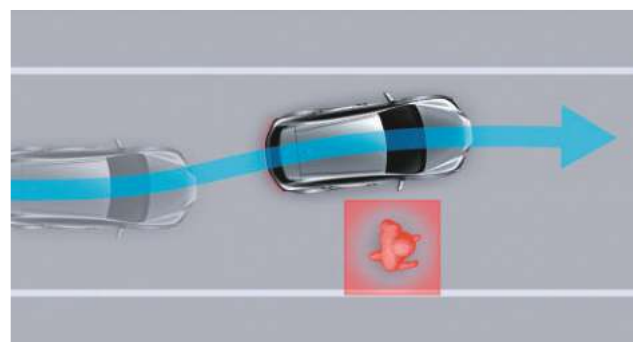
PCS 預警式防護系統透過毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方車輛及障礙物，能根據前方路況，即時於儀表板警示，並且在必要時進行自動煞車輔助，降低追撞前方車輛的可能性或所造成的傷害；當與前車速度差超過 30 km/h 時，系統將於駕駛緊急煞車時加大煞車力道。



PCS 預警式防護系統 (支援路口辨識)

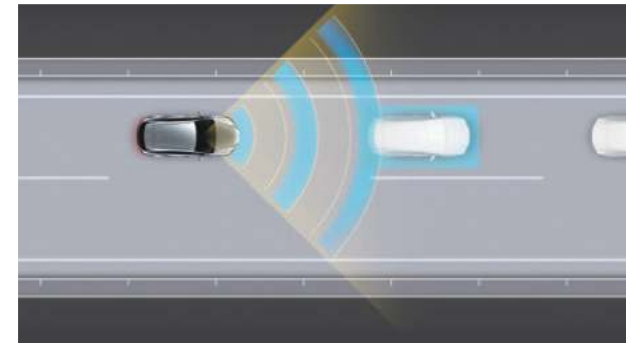
除了 PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助外，在十字路口右轉或左轉會車時，毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方迎面而來的車輛*，或雙向穿越的行人和自行車，系統也會提醒駕駛並且在必要時進行自動煞車輔助。

* 前方迎面而來的車輛（如摩托車等）需在有人駕駛或騎乘之行進狀態下始得被偵測；夜間可能因周遭環境影響而無法被偵測。



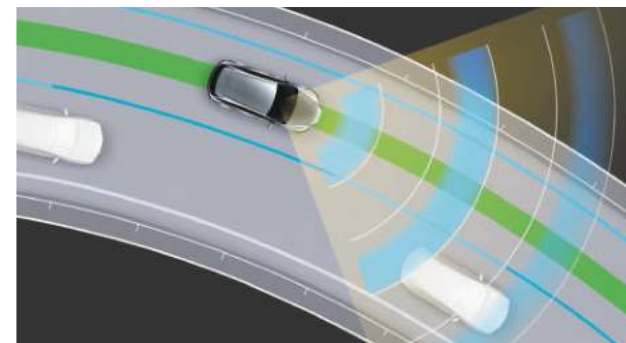
ESA 緊急閃避輔助

若 ESA 緊急閃避輔助系統偵測到可能與前方汽機車、行人及腳踏車發生碰撞，車輛在車道內有足夠的空間可以閃避且駕駛已經開始操作，它會輔助轉向以幫助提高車輛穩定性並防止車道偏離。



DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 含 RSA 速限辨識輔助

當行駛在高速道路上，您可開啟 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統，該系統會偵測前方車輛速度並透過自動加速、減速或停止來保持安全車距，駕駛者無須長時間踩踏油門，增加巡航的便利性及安全性。此外，DRCC 亦可與 RSA 速限辨識輔助系統連動，透過智能攝影機辨識速限標誌，並顯示於儀表板，另可藉由操作按鈕更新 DRCC 定速。



LDA 車道偏離警示系統 LTA 車道循跡輔助系統

LDA 系統啟動後，前方智能攝影機將會偵測路面分隔線，當駕駛者未打方向燈且偏離車道時，將以聲音或方向盤震動警示，並於方向盤施予反向回饋力道，讓車輛維持在車道內。此外，搭配 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統作動時，LTA 車道循跡輔助功能可將車輛維持於車道內行駛，在容易疲憊的長程旅遊中降低意外發生的可能性。



AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統

AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統可偵測對向車輛頭燈或前方車輛尾燈光源，將會影響對向或前方車輛駕駛者視線的遠光燈照射範圍進行遮蔽，避免因頭燈直射眩光產生危險，同時會依據車速、轉向等行駛狀態，主動調整光形，全方位提升行車安全。

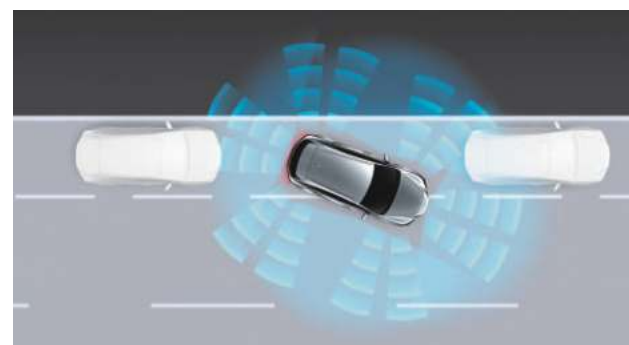
* 上述所有主動安全配備均有其作動限制；實際道路行駛時，受車速、路況及天候等因素影響，駕駛仍須參考車主手冊之詳細內容，並於行駛時隨時掌握周遭狀況，以確保安全駕駛。

* 所有主動安全配備作動均為模擬示意圖，車輛請以實際台灣販售車輛為主。



BSM 盲點偵測警示系統

不論行駛於市區或高速道路，系統會隨時自動偵測後方位於視覺死角區的來車，並於同側的車側後視鏡上顯示警示符號，大幅提升變換車道時的安全。



AP 自動停車輔助系統

結合鏡頭及雷達偵測，自動停車於系統啟動時自動控制方向盤、油門、煞車及檔位，並持續顯示車輛周圍的障礙物，若有碰撞發生可能，將警示駕駛停止使用並協助閃避。此外，自動停車輔助系統支援入庫與路邊停車，同時可記憶三組停車位置。



RCTB 後方車流煞車輔助系統

該系統透過雷達偵測後方車側視線不易察覺的死角，當駕駛者倒車時，一旦有車輛從兩側後方接近，經系統判定將有撞擊的可能性時，將發出警示音並藉由兩側後視鏡上的警示符號提醒駕駛注意，並在必要時進行自動煞車輔助，以避免可能發生的碰撞意外。



數位式車內後視鏡

配置全新的數位影像車內後視鏡，運用安裝於後尾門上的鏡頭，將車輛後方動態投射於車內後視鏡上，駕駛者可依需求調整鏡頭角度與視角，為行車提供更佳的车後能見度；若鏡頭被遮蔽，駕駛者亦可視狀況切換成傳統光學後視鏡，確保行車安全順暢。



SEA 安全離座輔助含車門鎖連動

結合全新導入的 E-Latch 電子式門把及 BSM 盲點偵測警示，主動偵測後方來車，可提供警示，或必要時取消車門開啟動作，大幅降低下車時遭後方來車碰撞的風險。



360 度環景影像輔助系統

運用車頭、車側及車尾的攝影機融合出 360 度的即時影像，以俯瞰視角顯示車身四周狀況。360 度全景融合無死角，不僅可了解車輛四周視線盲區，並能根據不同檔位切換視角，搭配 14 吋全螢幕顯示，讓您隨時隨地掌控車輛周圍的視野，悠然穿梭於都會叢林間的街口巷道。

* 上述所有主動安全配備均有其作動限制；實際道路行駛時，受車速、路況及天候等因素影響，駕駛仍須參考車主手冊之詳細內容，並於行駛時隨時掌握周遭狀況，以確保安全駕駛。

* 所有主動安全配備作動均為模擬示意圖，車輛請以實際台灣販售車輛為主。



6 具 SRS 氣囊*

LM 全車系搭載前後共 6 具 SRS 氣囊，針對車型設計的氣囊形式，提供更嚴密的安全防護機制。雙前座氣囊能提供前座乘客最佳化的防護，而雙前座椅側面氣囊則能減少撞擊的傷害。車側簾式氣囊則從前窗 A 柱旁延伸至第三排座椅，大面積的範圍提供您最完整的側面防護。

* SRS 氣囊作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。

* 上圖為 SRS 氣囊模擬作動示意圖，實際作動狀況與示意圖可能有所差異。

高剛性車體

LM 車體結構除使用高張力鋼材來增加車體剛性外，更大量採取 LSW 雷射螺旋焊接與膠合工法來強化車身結構，同時在車室框架、駕駛艙、後輪拱內側與尾門部件也都特別予以加強；除了能降低撞擊時對車內乘客的傷害、提供駕乘人員最佳的被動防護外，更能有效實現優異的操控穩定性與絕佳的舒適性。



LEXUS LM 外觀與內裝顏色標準生產組合表

外觀色系



極光白 (085)



星熠黑 (223)



極光鈦 (117)

飾板色系



矢羽根飾板

內裝色系



夜霧黑 (4人座專屬)*1



夜霧黑 (6人座、7人座專屬)*2

LEXUS LM 車型設定規格表



尺寸重量	LM 350h		LM 500h	
	4人座	7人座	4人座	6人座
車長 (mm)	5,130	5,130	5,130	5,130
車寬 (mm)	1,890	1,890	1,890	1,890
車高 (mm)	1,940	1,940	1,955	1,955
軸距 (mm)	3,000	3,000	3,000	3,000
前輪距 (mm)	1,615	1,615	1,615	1,615
後輪距 (mm)	1,620	1,620	1,620	1,620
車輛空重 (kg)	2,360	2,360	-	-
最低離地高 (mm)	152	152	139	139
進坡角 (°)	14	14	14	14
離坡角 (°)	17	17	18	18
最小迴轉半徑 (m)	5.9	5.9	5.9	5.9
風阻係數 (cd 值)	0.34	0.34	0.33	0.33
油箱容量 (L)	60	60	60	60
行李箱空間 (L)	752	110 ~ 1,191	752	110 ~ 1,191
輪胎尺寸	225 / 55 R19	225 / 55 R19	225 / 55 R19	225 / 55 R19
輪圈型式	19吋鋁圈	19吋鋁圈	19吋鋁圈	19吋鋁圈
備胎型式	小尺寸	小尺寸	小尺寸	小尺寸
最大乘載人數	4	7	4	6

*1內裝座椅材質為前：Semi-Aniline 頂級真皮、後：L-Aniline 奢華真皮 *2內裝座椅材質為前：Semi-Aniline 頂級真皮、第二排：L-Aniline 奢華真皮、第三排：Semi-Aniline 頂級真皮

■外觀色、飾板色、內裝色顏色細節依車型版本略有不同，請以實車為準，詳情請洽全台經銷商；本示意圖僅供顏色參考，各車型版本配備請詳閱車型設定表。

LEXUS LM 車型設定規格表

	LM 350h		LM 500h	
	4人座	7人座	4人座	6人座
引擎規格				
引擎型式	A25A-FXS 2.5 升 L4 引擎	A25A-FXS 2.5 升 L4 引擎	T24A-FTS 2.4 升 L4 渦輪增壓引擎	T24A-FTS 2.4 升 L4 渦輪增壓引擎
VVT-iE 電子式進氣閥門 正時控制系統	●	●	-	-
可變汽門正時控制系統	VVT-iE (進氣閥) / VVT-i (排氣閥)	VVT-iE (進氣閥) / VVT-i (排氣閥)	Dual VVT-i	Dual VVT-i
燃油系統	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)	D-4ST 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)	D-4ST 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)
排氣量 (c.c.)	2,487	2,487	2,393	2,393
動力性能數據				
最大馬力 (EEC-NET)	190 PS / 6,000 rpm	190 PS / 6,000 rpm	275 PS / 6,000 rpm	275 PS / 6,000 rpm
最大扭力 (EEC-NET)	24.4 kg-m / 4,300 ~ 4,500 rpm	24.4 kg-m / 4,300 ~ 4,500 rpm	46.9 kg-m / 2,000 ~ 3,000 rpm	46.9 kg-m / 2,000 ~ 3,000 rpm
加速性能 (0 ~ 100 km / h)	8.7	8.7	6.9	6.9
安全極速 (km / h)	190	190	185	185
Hybrid 系統規格				
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG 1 (Motor / Generator)	650 V, 啟動引擎	650 V, 啟動引擎	-	-
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG 2 (Motor / Generator)	650 V, 驅動前輪, 182 PS / 27.5 kg-m	650 V, 驅動前輪, 182 PS / 27.5 kg-m	-	-
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG (Motor / Generator)	-	-	288 V, 啟動引擎, 驅動前輪, 87 PS / 29.8 kg-m	288 V, 啟動引擎, 驅動前輪, 87 PS / 29.8 kg-m
Hybrid 永磁電動馬達規格 MGR (Motor / Generator Rear)	650 V, 驅動後輪, 54 PS / 12.3 kg-m	650 V, 驅動後輪, 54 PS / 12.3 kg-m	288 V, 驅動後輪, 103 PS / 17.2 kg-m	288 V, 驅動後輪, 103 PS / 17.2 kg-m
HV 電池型式	雙極鎳氫電池	雙極鎳氫電池	雙極鎳氫電池	雙極鎳氫電池
HV 電池數量	216	216	240	240
HV 電池電壓	259.2 V	259.2 V	288 V	288 V
Hybrid 系統性能最大輸出	250 PS	250 PS	371 PS	371 PS
油耗表現				
市區型態 (km / L) *1	14.52	14.52	-	-
非市區型態 (km / L) *1	17.29	17.29	-	-
測試值 (平均) (km / L) *1	16.2	16.2	-	-
年耗油量 (L) *2	926	926	-	-
能源效率等級 *3	1	1	-	-
測試方法 *4	歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令 (NEDC 行車型態)		-	-
變速箱 / 行駛模式 / 驅動方式				
變速箱	Hybrid ECVT 電子無段變速系統 (附 6 速手自排功能)	Hybrid ECVT 電子無段變速系統 (附 6 速手自排功能)	Direct Shift 6 速手自排變速系統	Direct Shift 6 速手自排變速系統
智能多重駕駛模式	ECO / NORMAL / SPORT / REAR COMFORT / CUSTOM	ECO / NORMAL / SPORT / REAR COMFORT / CUSTOM	ECO / NORMAL / SPORT / REAR COMFORT / CUSTOM	ECO / NORMAL / SPORT / REAR COMFORT / CUSTOM
驅動方式	E-Four AWD 電子式四輪傳動系統	E-Four AWD 電子式四輪傳動系統	DIRECT4 AWD 電子式四輪傳動系統	DIRECT4 AWD 電子式四輪傳動系統

	LM 350h		LM 500h	
	4人座	7人座	4人座	6人座
轉向系統				
EPS 電子動力方向盤 (Electric Power Steering)	●	●	●	●
懸吊系統				
AVS 可變阻尼避震系統 (Adaptive Variable Suspension)	●	●	●	●
前懸吊	獨立麥花臣	獨立麥花臣	獨立麥花臣	獨立麥花臣
後懸吊	獨立雙 A 臂	獨立雙 A 臂	獨立雙 A 臂	獨立雙 A 臂
煞車系統				
前輪	通風碟	通風碟	通風碟	通風碟
後輪	通風碟	通風碟	通風碟	通風碟

*1 油耗值資料來源：經濟部能源局公布資訊。

*2 以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算。

*3 排氣量等級：LM 350h 4人座、LM 350h 7人座為超過 2,400c.c. 至 3,000c.c.；LM 500h 4人座、LM 500h 6人座為超過 1,800c.c. 至 2,400c.c。

*4 本標示之市區耗油量 / 非市區耗油量 / 油耗測試值均係在控制溫度及濕度的實驗室內，排除外界天候路況，由專業人員依規定的行車型態於車體動力計上測得。測試過程中，車燈、空調系統及音響等可能影響耗能測試結果之附屬設備皆未啟動。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗表現應低於測試值。

LEXUS LM 車型設定配備表

	LM 350h		LM 500h	
	4人座	7人座	4人座	6人座
外觀配備				
日間行車燈	●	●	●	●
頭燈型式 (近燈 / 遠燈)	LED / LED	LED / LED	LED / LED	LED / LED
頭燈清洗器	●	●	●	●
前 / 後霧燈	- / LED	- / LED	- / LED	- / LED
尾燈型式	LED	LED	LED	LED
Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統	●	●	●	●
自動吸附式車門	●	●	●	●
電動開闔附自動吸附式尾門	●	●	●	●
雙片式開闔天窗 (附電動遮陽板)	●	●	●	●
電動調整收納車外後視鏡 (附 R 檔自動向下調整)	●	●	●	●
自動防眩車外後視鏡 (附電熱除霧功能)	●	●	●	●
後導流尾翼	●	●	●	●
排氣尾管樣式	隱藏式	隱藏式	隱藏式	隱藏式
迎賓延伸連動車側踏板	●	●	●	●
內裝配備				
Push Start 引擎觸控啟動開關	●	●	●	●
多功能資訊整合系統	14吋螢幕	14吋螢幕	14吋螢幕	14吋螢幕
資訊整合系統操控介面	觸控螢幕	觸控螢幕	觸控螢幕	觸控螢幕
LEXUS 原廠中文衛星導航系統 (附 3D 顯示功能)	●	●	●	●
藍牙通訊系統	●	●	●	●
方向盤材質	真皮包覆原木	真皮包覆原木	真皮包覆原木	真皮包覆原木
方向盤調整功能 (附音響、藍牙通訊、 定速、旅程資訊控制鍵)	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向
方向盤換檔撥片	●	●	●	●
HUD 多功能抬頭顯示幕 (Heads-up Display)	-	●	-	●
內裝飾板	矢羽根	矢羽根	矢羽根	矢羽根
室內環景 LED 燈光組	64 色	64 色	64 色	64 色
智慧型手機無線充電介面	●	●	●	●
前座觸控式閱讀燈	●	●	●	●
數位式車內後視鏡	●	●	●	●
尊榮私密隔屏	●	-	●	-
後座車窗遮陽簾	●	●	●	●
獨立冷藏櫃	●	-	●	-
收納式摺疊邊桌	●	-	●	-
收納式邊桌	-	●	-	●
後座移動式多功能控制面板	●	●	●	●

	LM 350h		LM 500h	
	4人座	7人座	4人座	6人座
座椅				
座椅材質	前: Semi-Aniline 頂級真皮 後: L-Aniline 奢華真皮	第一、三排: Semi-Aniline 頂級真皮 第二排: L-Aniline 奢華真皮	前: Semi-Aniline 頂級真皮 後: L-Aniline 奢華真皮	第一、三排: Semi-Aniline 頂級真皮 第二排: L-Aniline 奢華真皮
駕駛座電動調整座椅	8 向	8 向	8 向	8 向
前乘客座電動調整座椅	4 向	4 向	4 向	4 向
駕駛座腰背扶力調整	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向
前乘客座腰背扶力調整	電動 2 向	電動 2 向	電動 2 向	電動 2 向
雙前座通風座椅	●	●	●	●
雙前座電熱座椅	●	●	●	●
駕駛座椅記憶功能 (附方向盤、車外後視鏡角度連動記憶)	3 組	3 組	3 組	3 組
第二排電動調整座椅	●	●	●	●
第二排通風座椅	●	●	●	●
第二排電熱座椅	●	●	●	●
第二排舒壓按摩功能	●	●	●	●
第二排尊爵 OTTOMAN 座椅	●	●	●	●
第三排座椅	-	●	-	●
空調				
智慧型空調管家	●	●	●	●
獨立式恆溫控制空調系統	四區獨立	四區獨立	四區獨立	四區獨立
花粉過濾裝置	●	●	●	●
nanoe™ X 空氣清淨系統	●	●	●	●
後座空調出風口	●	●	●	●
紅外線熱感應溫控系統	●	-	●	-
音響				
音響系統	Mark Levinson® Premium Surround	Mark Levinson® Premium Surround	Mark Levinson® Premium Surround	Mark Levinson® Premium Surround
揚聲器數量	23	21	23	21
USB / AUX-IN 外接式音源高速傳輸介面	USB	USB	USB	USB
ASL 自動音頻補償功能 (Automatic Sound Levelizer)	●	●	●	●
支援 Apple CarPlay & Android Auto	●	●	●	●
智慧型手機連結	(前座)	(前座)	(前座)	(前座)
後座專屬娛樂系統	● (附 48 吋螢幕： 整合 HDMI、Miracast 播放)	● (附 14 吋吸頂式螢幕 整合 HDMI、Miracast 播放)	● (附 48 吋螢幕： 整合 HDMI、Miracast 播放)	● (附 14 吋吸頂式螢幕 整合 HDMI、Miracast 播放)
主動安全配備				
Lexus Safety System+ 3.0	●	●	●	●
智動駕駛輔助系統	●	●	●	●
PCS 預警式防護系統 (自動煞車輔助) (Pre-Crash Safety System with Pre-Crash Brake)	●	●	●	●
PCS 預警式防護系統 (支援路口辨識) (PCS Intersection Assistance)	●	●	●	●

LEXUS LM 車型設定配備表

	LM 350h		LM 500h	
	4人座	7人座	4人座	6人座
ESA 緊急閃避輔助 (Emergency Steering Assist)	●	●	●	●
低速限速輔助 (Acceleration Suppression at Low Speed)	●	●	●	●
DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 (Dynamic Radar Cruise Control System)	●	●	●	●
LDA 車道偏離警示系統 (Lane Departure Alert)	●	●	●	●
LTA 車道循跡輔助系統 (Lane Tracing Assist)	●	●	●	●
AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統 (Adaptive High-beam System)	●	●	●	●
RSA 速限辨識輔助 (Road Sign Assist)	●	●	●	●
DSC 檔位誤入動力限制系統 (Drive-start Control)	●	●	●	●
ECB 電子式煞車控制系統 (Electronically Controlled Brake)	●	●	●	●
ACA 主動式轉向輔助系統 (Active Cornering Assist)	●	●	●	●
VSC 車輛穩定控制系統 (Vehicle Stability Control)	●	●	●	●
TRC 循跡防滑控制系統 (Traction Control)	●	●	●	●
ABS 防鎖定煞車系統 (Anti-lock Brake System)	●	●	●	●
BAS 煞車力道輔助系統 (Brake Assist System)	●	●	●	●
EBD 電子煞車力道分配系統 (Electronic Brake Force Distribution)	●	●	●	●
HAC 上坡起步輔助系統 (Hill-start Assist Control)	●	●	●	●
BSM 盲點偵測警示系統 (Blind Spot Monitor)	●	●	●	●
SEA 安全離座輔助合車門鎖運動 (Safe Exit Assist)	●	●	●	●
RCTA 後方車側警示系統 (Rear Cross Traffic Alert)	●	●	●	●
RCTB 後方車流煞車輔助系統 (Rear Cross Traffic Brake)	●	●	●	●
轉向輔助燈 (Cornering Lamps)	●	●	●	●

	LM 350h		LM 500h	
	4人座	7人座	4人座	6人座
EPB 電子駐車煞車系統 (Electric Parking Brake)	●	●	●	●
HOLD 定車煞車輔助系統	●	●	●	●
頭燈照射角度水平調整	自動調整	自動調整	自動調整	自動調整
頭尾燈自動啟閉系統	●	●	●	●
車速 / 雨滴感應式雨刷	●	●	●	●
後擋風玻璃間歇式雨刷	●	●	●	●
雙前座車側撥水玻璃	●	●	●	●
停車輔助系統	前6後6	前6後6	前6後6	前6後6
ICS 智慧停車輔助系統 (Intelligent Clearance Sonar)	●	●	●	●
AP 自動停車輔助系統 (Advanced Park)	●	●	●	●
倒車影像輔助系統	●	●	●	●
360 度環景影像輔助系統 (Panoramic View Monitor)	●	●	●	●
煞車燈緊急煞車閃爍功能	●	●	●	●
TPWS 胎壓偵測警示系統 (Tire Pressure Warning System)	●	●	●	●
車輛接近警示系統	●	●	●	●
被動安全配備				
雙前座智慧型 SRS 氣囊	●	●	●	●
雙前座椅側內置式 SRS 氣囊	●	●	●	●
雙車側簾式 SRS 氣囊	●	●	●	●
前乘客座乘員重量感知裝置	●	●	●	●
預縮式束力限制安全帶	●	●	●	●
高剛性車體	●	●	●	●
WIL 頸椎傷害緩和座椅 (Whiplash Injury Lessening)	●	●	●	●
HIP 頭部衝擊緩和結構 (Head Impact Protection)	●	●	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	●	●	●	●
引擎禁制啟動防盜系統	●	●	●	●
侵入感知器	●	●	●	●

■ 以上主動安全配備、被動安全配備與 SRS 氣囊作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。

■ 本型錄所載之規格配備以實車為準，Lexus 保留隨時變更之權利，不另行通知。

LEXUS LM 外觀與內裝顏色受訂生產組合表

外觀色系



極光白 (085)



星熠黑 (223)



極光鈦 (117)



曜焰棕 (3U3)

內裝色系



夜霧黑 (4人座專屬)



蒼穹白 (4人座專屬)



夜霧黑 (6人座、7人座專屬)



蒼穹白 (6人座、7人座專屬)

飾板色系



矢羽根飾板

■ 外觀色、飾板色、內裝色顏色細節依車型版本略有不同，請以實車為準，詳情請洽全台各經銷商；本示意圖僅供顏色參考，各車型版本配備請詳閱車型設定表。
 ■ 內裝示意僅提供參考，可能與實際顏色、材質等細節有所差異，請以實車為主。

LEXUS LM 生產車色組合表

4人座專屬 (前：Semi-Aniline 頂級真皮 後：L-Aniline 奢華真皮)		外觀色系			
內裝色系	飾板色系	極光白	極光鈦	星熠黑	曜焰棕
夜霧黑	矢羽根飾板	●	●	●	○
蒼穹白	矢羽根飾板	○	○	○	○

6人座、7人座專屬 (第一、三排：Semi-Aniline 頂級真皮 第二排：L-Aniline 奢華真皮)		外觀色系			
內裝色系	飾板色系	極光白	極光鈦	星熠黑	曜焰棕
夜霧黑	矢羽根飾板	●	●	●	○
蒼穹白	矢羽根飾板	○	○	○	○

● 標準生產 ○ 受訂生產
 ■ 由於庫存限制，凡選用受訂生產車型之貴賓，需等候原廠提撥，恕無法立即交車，不便之處，敬請見諒。
 ■ 本選色表與實際車色若有差異，請以實車為準。 ■ 本公司保留規格配備變更或停用之權利。 ■ 規格配備以實車為準。

LEXUS 對您的承諾

LEXUS 追求極致，

在豪華車壇已樹立難以超越的典範，

「專注完美，近乎苛求」

一直是品牌精神最精準的詮釋。

LEXUS 「以客為尊」，

不只獻上最完美的車，更給予最貼心的關懷，

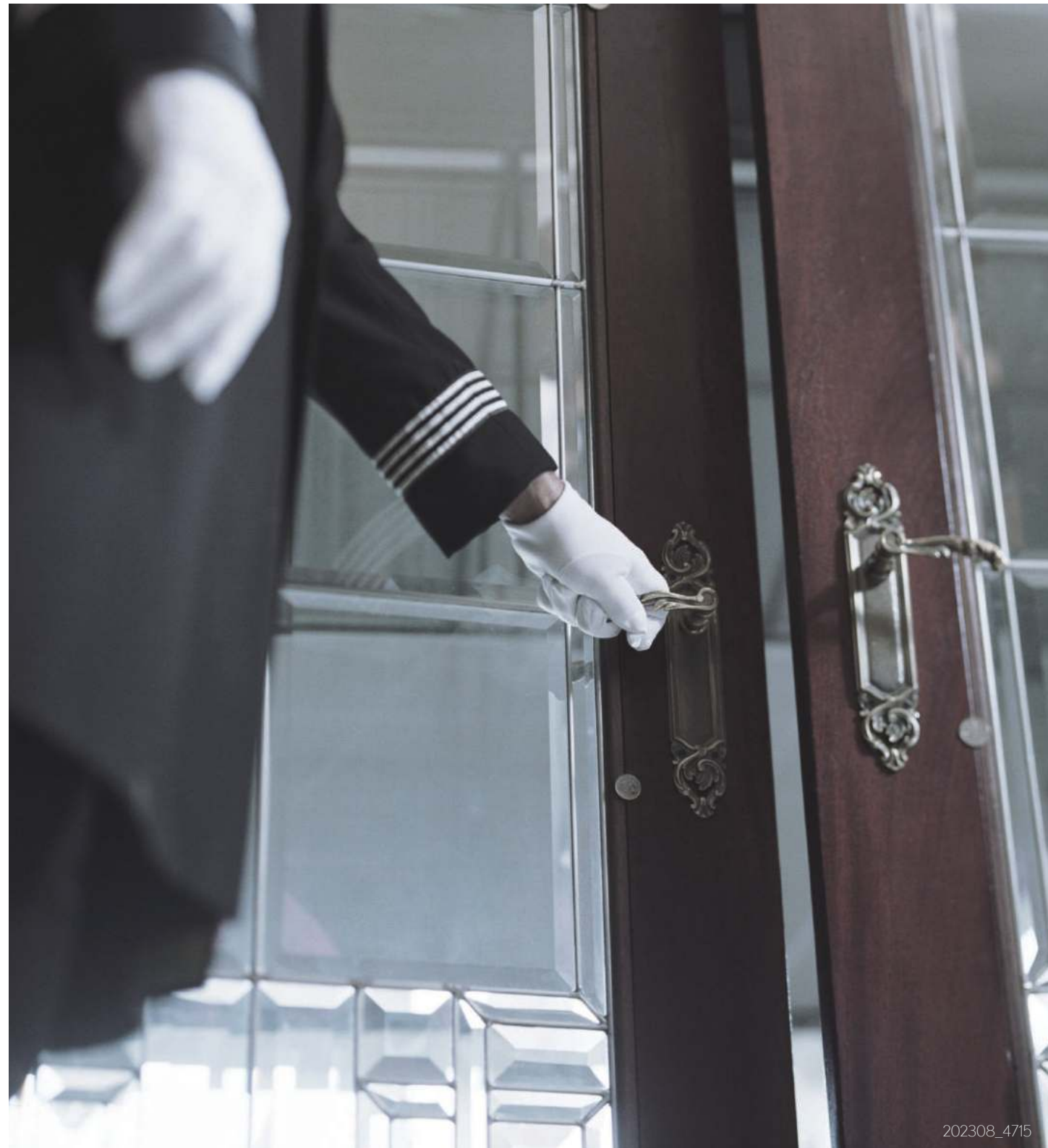
帶給貴賓最美好的服務體驗。

「顧客的一句肯定，勝過千萬次的廣告」。

我們深信，

唯有從心而發的服務才能創造顧客感動，

這就是 LEXUS 品牌的核心價值。



202308_4715

LEXUS 車主專屬服務

- 每一部 LEXUS 均提供四年或十二萬公里 (以先到者為準) 的車輛保證，以及第一個月及第六個月或一萬公里 (以先到者為準) 的新車免費檢查服務，讓您駕馭 LEXUS 無後顧之憂。
- 售後服務使用的所有零件均經過原廠的精密品質管制，維修資料全部以電腦建檔作業，隨時隨地提供精確的診斷及服務，以確保維修品質。
- LEXUS 顧客服務中心免費專線：0800-036-036
- LEXUS 全天候 24 小時道路救援專線：0800-091-091



LEXUS CLUB 尊榮禮遇 為您設想

當您購買 LEXUS 的那一刻起，您即成為車主俱樂部的一員！請開始享受 LEXUS 為車主打造的專屬體驗，探索豐富精采的人生。我們每年為車主俱樂部成員舉辦 LEXUS CUP 車主高爾夫球賽、邀請國內外知名團體演出動人心弦的藝文節目；並不定期舉行包含健康、理財、美食、品酩、旅遊等不同主題的講座，為您的生活增添新知與樂趣。

LEXUS 同時為車主設立點數回饋制度，凡於全台 LEXUS 服務廠保養或維修車輛，即可獲得和泰 Points 點數回饋，累積點數將可用於折抵保養維修費用或兌換 LEXUS 精品，讓您處處享有 LEXUS 無微不至的貼心禮遇。

* 點數回饋制度詳細說明，以 LEXUS 官網公告為準



LEXUS 聯名尊榮卡

為擴大服務車主的層面，LEXUS 與銀行合作推出聯名卡，結合各項頂級禮遇，為您提供首屈一指的尊榮服務。相關聯名卡申辦訊息，請至 LEXUS 各營業據點或電洽 0800-036-036 由專人為您服務。

LEXUS | cpo



LEXUS 認證中古車

2004 年 LEXUS 領先業界在台灣成立原廠認證中古車服務，並引進美、日等國成功推行多年的高標準 CPO (Certified Pre-Owned) 原廠認證中古車制度。專業嚴謹的車源、車況篩選，以及比照新車保修的售後服務，正是 LEXUS 對完美品質苛求的精神，絕對值得您信賴且擁有。

www.lexuscpo.com.tw

