

LS

LEXUS



EXPERIENCE AMAZING

凝鑄所有精采 成就完美人生

我們深信，為生活創造至善至美的體驗乃汽車工藝的本質，
也是發展前瞻科技的本意。

體驗快意舒適的駕乘，為生活帶來美好感受，

LEXUS 寓關懷於創新汽車工藝，致力為您生活的每一個片刻創造驚喜。

擁有 LEXUS，至臻完美人生。





BORN TO PIONEER
堅持自我 世界隨行



LS 500h 旗艦版



LS 500h 旗艦版





LS 500h 旗艦版







SENSUAL AGGRESSIVE

創層峰領袖格局 鑄未來旗艦典範

全新世代LS延續永不妥協的「YET」哲學，以出類拔萃的不凡姿態，從容突破所有艱難挑戰；前瞻且不隨波逐流的自信身影，內蘊卓越創新思維，讓您悠然穿梭於多變時局中，一路引領世界隨行。



Spindle Grille 紡錘型水箱護罩

象徵LEXUS家族外觀的水箱護罩設計，以5,032個切割面組合而成，輻射狀展開的亮黑色澤格柵線條，呈現不斷向後延伸的視覺動態，完美呈現LS大器風範。

三眼式LED頭燈、日行燈、序列式方向燈

全新設計的頭燈組晶亮璀璨，不僅提供清晰無光差的照明，視覺上更顯銳利深邃，恰似領袖們目光如炬的宏圖遠視。當駕駛者操作轉向時，LED序列式方向燈將依序循環亮起，不僅明確指示車輛轉向，更帶來加倍安心的行車保障。



LS 500h 旗艦版

跑車化流線輪廓設計與L-shaped LED尾燈

LS顛覆傳統房車構思，以車側立體腰線創造更加修長的視覺效果，搭配低風阻流線車頂，勾勒出大膽前衛且充滿激情的獨特跑車化輪廓。剛毅與優雅兼具的車身線條，一路延伸向後並在車尾折繞出紡錘造型，亮黑色澤飾條鑲嵌於尾燈之中，沈穩內斂的身影，讓眾人目光一路追隨。



前衛奢華座艙 體現精妙造車哲學

LS以3,125 mm超長軸距擘劃車室空間，打造環繞式概念座艙，以精品家具手法製作的豪華座椅，結合精緻縫線與各式職人工藝飾板，營造無與倫比的質感。優雅簡潔的中控設計，搭配多元智慧科技的應用，不僅於行止間滿足尊榮的感官享受，亦擁有更從容便利的駕馭體驗。



HUD 多功能抬頭顯示幕

全彩 TFT 反射成像顯示幕面積高達 600x150 mm，可同時顯示多項行車資訊並依需求調整位置與亮度；顯示距離涵蓋車輛前方 3 公尺，讓駕駛者能時時專注於路況和顯示幕資訊，大幅提升行車安全。

8 吋高解晰度液晶全螢幕儀表板

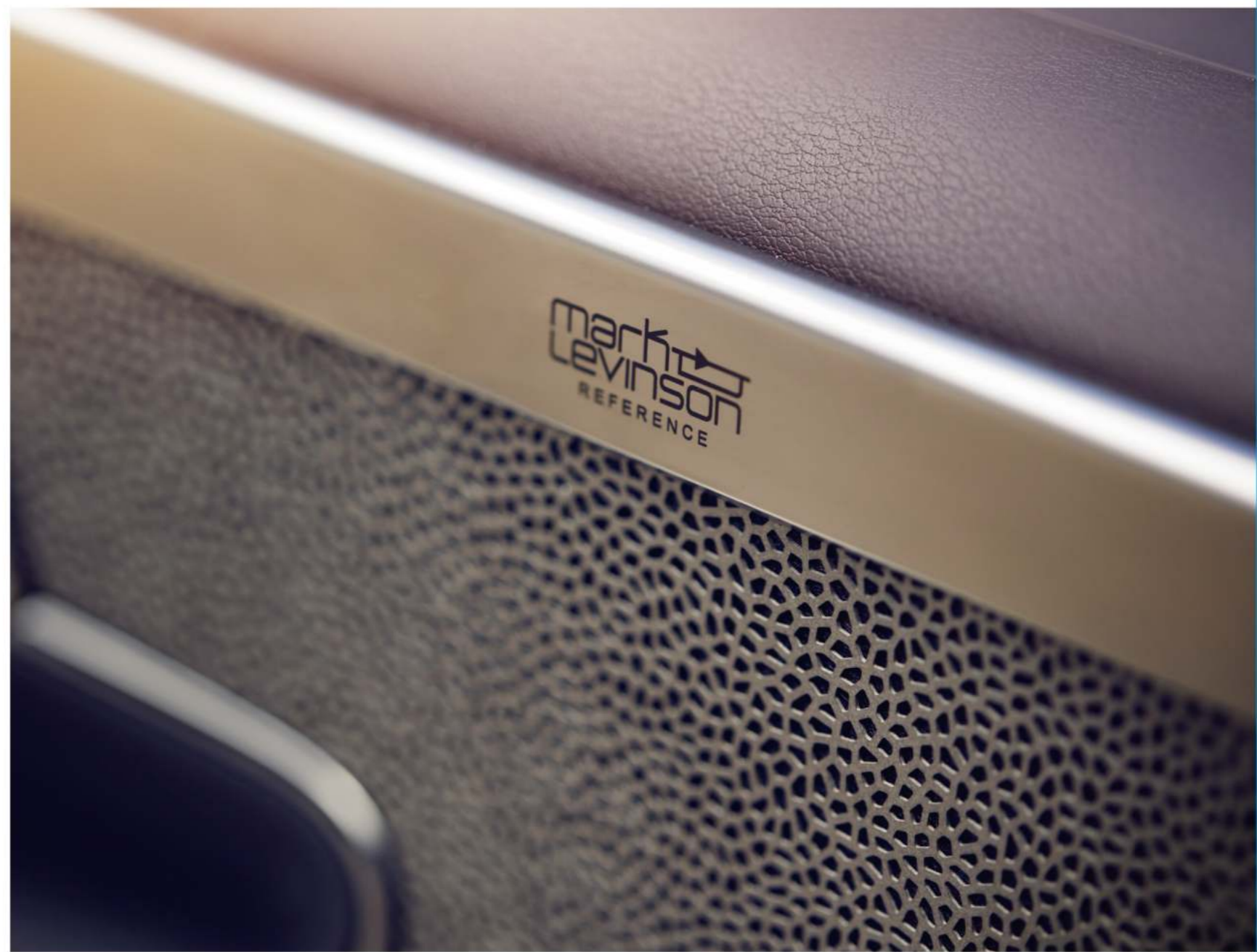
(旗艦版、頂級版專屬)

金屬環圈儀表板與鋪陳在周邊的皮革與縫線，營造出駕駛艙的立體層次感，完美結合前瞻科技與職人工藝；儀表板啟動時的動態光暈，與中控台顯示幕同步呼應，展現尊榮體貼的迎賓氛圍。



多功能資訊整合系統附 12.3 吋觸控式螢幕

LS 搭載全新 12.3 吋觸控式螢幕，結合先進科技與人性化需求，讓駕乘者能隨心所欲地操作並獲得資訊；亦配備智慧型手機連接介面「Apple CarPlay」與「Android Auto」，可將手機應用程式同步於螢幕上操控，並結合觸控、語音控制等功能，讓駕駛者更安全、從容地操作。



Mark Levinson® Reference Surround 音響系統

極度寧靜的車艙內共配置 23 具鑑賞級揚聲器，其中 4 具揚聲器隱置於車頂，創造出不同於一般 3D 立體環繞的音效；同時採用尖端 QLI (Quantum Logic Immersion) 沉浸式劇院音頻控制技術，呈現親臨其境的音場效果，令駕乘者得以隨時遠離塵囂，沉醉於澄澈動人的天籟樂音中。



LS 500h 旗艦版

雙後座 18 向電動調整座椅 (旗艦版、頂級版專屬)

使用頂級真皮鋪陳的雙後座椅擁有絕佳乘坐包覆性，結合 18 向電動調整功能，滿足所有後座乘員對乘坐角度的挑剔需求。旗艦版雙後座更搭載溫熱舒壓按摩功能，選擇面板上專屬按摩模式，隨時帶來最佳放鬆效果；右後座進一步配備尊爵 Ottoman 系統，電動調整高達 22 向，可延伸膝部座椅結構，腿部伸展空間長達 102.2 cm，讓您在旅途中能舒適休憩。



後座音響及空調控制面板 (旗艦版、頂級版專屬)

後座中央扶手設置全彩觸控式面板，讓後座乘員可獨立調整空調、座椅溫度，選取音樂播放、控制後窗及後擋遮陽簾升降等，令後座彷彿量身訂製的豪華頭等座艙。



全車智慧空調 呵護無所不在

智慧型空調管家透過紅外線感測精確掌握每位乘客對溫度的需求，並整合分區恆溫空調控制系統與冷熱通風座椅功能(F SPORT版為雙區獨立空調、後座為電熱座椅)，主動依據設定提供最舒適的溫度。搭配創新nanoe™X奈米負離子空氣清淨技術，可抑菌並消除異味，維持車室內空氣清新潔淨；並可調節濕度，防止因空調產生的肌膚乾燥或不適感，打造呵護備至的乘坐體驗。



銀光箔藝與西陣織飾板

銀光箔藝飾板完美展現LEXUS對於職人工藝的追求，源自日本加賀藩時代、傳承超過400年歷史的銀箔工藝，與揉和銀箔、和紙撚紗製成的皇家御用西陣織，猶如閃耀海面上的粼粼月光，搭配得自日本安東燈籠啟發的車艙環景氛圍照明，帶來和諧溫暖的迎賓氣息，於方寸之間重現靜謐幽遠的日式美學。

鋁木鈿藝飾板

將原木與鋁板疊合，再運用最新鐫雕切割技術鑄刻出美麗流動的線條，呈現異材質結合後的獨特美感，創造出嶄新又復古的飾板風格。



KIRIKO 切子與御匠摺紋飾板

將日本傳承百年的KIRIKO切子工藝融入汽車內裝設計，以手工切割呈現玻璃清透光亮與精巧圖樣，綻放出內蘊而外放的光澤，不僅晶瑩閃耀更深觸人心；並結合京都織布技術與立體摺襪工法，創造出絕無僅有的視覺驚豔與細膩觸感。

雲動木紋飾板

LEXUS追求環境保育，以避免大量使用珍稀木材為前提，將薄木片染色、層層堆疊膠合後再重新刨切，讓每片飾板呈現自由隨形、獨一無二的藝術紋路。





LS 500h F SPORT 版

F SPORT 版外觀專屬配備

- 墨澤亮黑網格狀紡錘型水箱護罩
- 20吋濺鍍黑鋁圈
附前6後4對向活塞煞車卡鉗
- F SPORT 車身專屬徽飾
- 墨澤亮黑車身鍍鉻飾條





LS 500h F SPORT 版

F SPORT 版內裝專屬配備

- 運動化數位儀表板
- 運動化真皮方向盤及專屬徽飾、排檔桿
- 跑車化座椅、頭枕徽飾
- L-shaped 紋路錶盤石英鐘
- 稜光鋁質車門飾板
- 鋁合金油門、煞車踏板及歇腳板



THE
POWER
OF

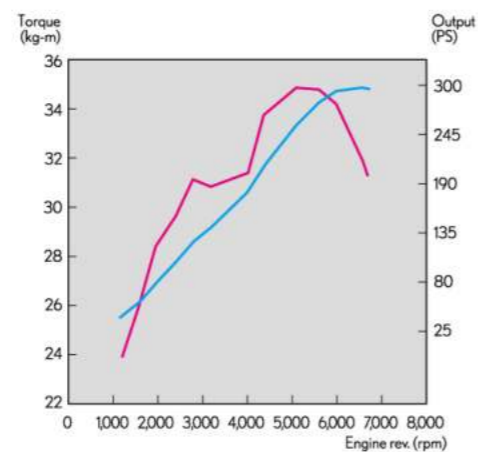


3.5 升 V6 Atkinson 循環引擎

搭載 3.5 升 V6 Atkinson 循環引擎，採用 Dual VVT-i 進排氣連續可變汽門正時控制系統及 D-4S 多重燃油噴射系統，能視駕駛狀況調整節氣閥與供油方式，有效提升引擎效能，達到最佳油耗表現。同時結合全新 Multi-stage Hybrid 多段式變速系統，徹底顛覆以往世人對 Hybrid 車款性能的認知，帶來突破性的動能表現，0~100 km/h 加速僅需 5.4 秒，綜效馬力高達 359 PS。在高速巡航時，能以更低的引擎轉速運轉，不僅擁有優異的耗能表現，更提升駕駛操控樂趣。



8GR-FXS 3.5 升 V6 Atkinson 循環引擎



LS 500h 引擎動力輸出曲線圖



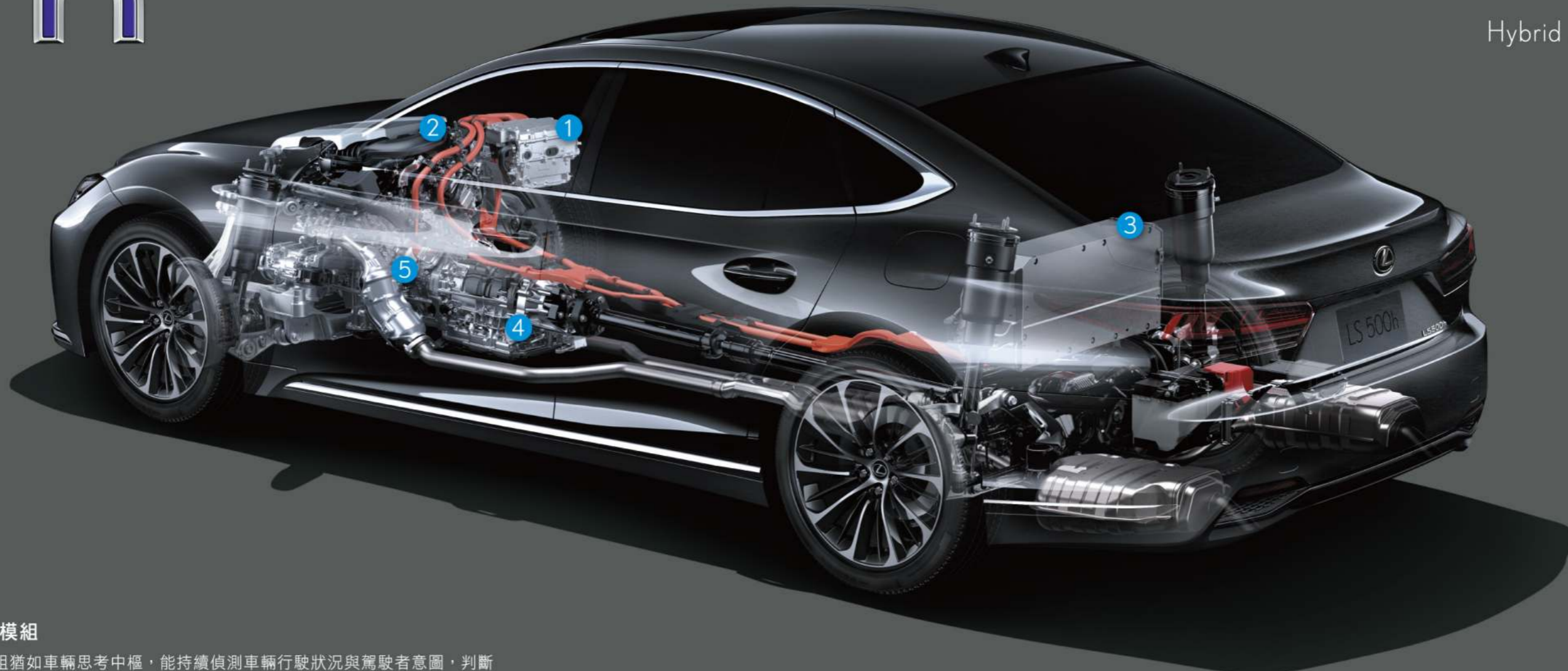
LS 500h 頂級版

THE
POWER
OF



油電複合動力科技

Hybrid 元件構成



❶ PCU 動力控制模組

PCU 動力控制模組猶如車輛思考中樞，能持續偵測車輛行駛狀況與駕駛者意圖，判斷永磁電動馬達與引擎的動力輸出分配比，達到最佳動力輸出模式，並同時配備「油電複合動力系統自我保護機制」。

❷ Atkinson 循環引擎

輕量化搖臂及低摩擦係數的正時鍊條，降低引擎摩擦所耗損的動力，並藉由全新設計的進氣歧管，讓動力輸出更為輕快；同時配置 Dual VVT-i 進排氣連續可變汽門正時控制系統，能有效提升扭力輸出，並透過引擎內部元件輕量化工法，達成優異的油耗表現。

❸ HV 鋰電池

全新高效能 Hybrid 鋰電池體積小，能量密度卻更高。電池以衛星式結構排列，有效利用空間，輔以新式冷卻系統，能更安靜、更有效率地運作；不僅輸出功率變大，車輛加速性能反應更快，與引擎動力交乘輸出時，達到能源使用最佳化及低排放效果。

❹ Multi-stage Hybrid 多段式變速系統附 10 速手自排

藉由動力分割機構及 4 速自排變速箱，組合出 10 個不同齒比，並透過優化工法，除了讓低速時就能有高扭力輸出，也同時強化了加速時 G 值感受性，達成更順暢的換檔節奏與駕馭樂趣。

❺ MG 永磁電動馬達

Lexus Hybrid Drive 搭載二具不同功能的永磁電動馬達，透過 PCU 動力控制模組整合，根據行駛狀況發揮啟動引擎、發電、充電及控制 Hybrid ECVT 等作用；當車輛煞車或減速時，能將減速動能轉換為能源，儲存於 HV 電池以供循環使用。

* 本車所搭載之油電複合動力控制系統(轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HV 控制模組、MG 永磁電動馬達)提供 5 年或 12 萬公里(以先到者為準)保固；針對 HV 電池，亦提供 8 年或 16 萬公里(以先到者為準)保固。

* 本圖為油電複合動力科技示意圖，車輛為國外式樣與台灣實際販售之規格配備有部分不同，請以實車為準。



1. 啟動

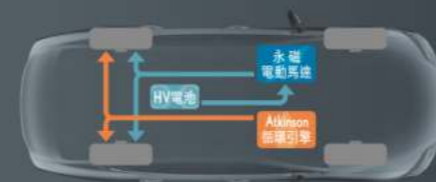
啟動時，以永磁電動馬達為主要動力來源。在引擎未啟動時，車輛近乎無聲、無震動，同時由於無燃油消耗，也無汙染排放。

註：當 Hybrid PCU 根據各項條件，判斷引擎應啟動以使系統順利運作時，引擎仍會啟動。



2. 低速行駛

輕踩油門，以低速駕駛車輛行進時，系統以永磁電動馬達為主要驅動來源，並適時輔以引擎動力，以最經濟與乾淨的姿態前進。



3. 全力加速

欲使車輛全力加速時，引擎會立即啟動，永磁電動馬達也同時供給動力，以雙重動力驅動車輛高速奔馳。



4. 減速、煞車

(動能再生煞車系統作動)

當您鬆開油門或踩下煞車踏板時，永磁電動馬達會將減速動能轉換為電能，傳送至HV電池儲備，需要電力驅動車輛時即可再生使用。



5. 一般行駛

在一般行駛狀況下，引擎與電動馬達會有效地被交互運用，以達到最省油的動力輸出狀態，此時引擎將扮演兩種不同角色：一、驅動車輛；二、幫助永磁電動馬達產生電力儲存於HV電池。

智能多重駕駛模式

EV 模式

當您在清晨或是夜間出入住家車庫時，可按下EV純電動模式按鈕讓車輛完全以電力前進，將噪音與碳排放降到最低，達到肅靜無污染的節能駕駛。

Eco / Normal 模式

Normal一般行駛模式適用於城市中多重道路形式的駕駛狀態，您也可以隨時切換至Eco節能模式，讓動力輸出及空調設定自動調整為最佳節能狀態，享受寧靜自在的漫遊時光。而無論是在Normal一般行駛或是Eco節能模式，儀表板內氛圍照明都將轉換為舒適的藍色，帶給您純淨的駕駛感受。

Comfort 模式

當您想要享受如乘雲般的舒適駕乘，即可切換至Comfort舒適模式，此時AVS可變阻尼避震系統將自動調整為最柔軟的的懸吊配置，減低因路面不平整或坑洞所產生的震動，提供全車更為平穩舒適的乘坐感受。

Sport S / Sport S+ 模式

當您想要體驗随心所欲的奔馳快感，只需輕轉旋鈕至Sport S運動模式，儀表板內氛圍照明會瞬間轉換成動感的紅色；不僅油門加速反應更靈敏，變速箱也會提供更為運動化的換檔感受。此時，若想更深刻享受征服路面的暢快，可再進一步切換至Sport S+運動強化模式，AVS可變阻尼避震系統及方向盤反應，都將自動調整至更具侵略性的狀態，以滿足您心中高漲的操控渴望，讓駕駛樂趣無限擴張。

Custom 模式

駕駛者可依個人偏好，先行於多功能資訊整合系統中自行編輯車輛動力輸出、底盤懸吊及空調輸出模式，並在Normal一般行駛模式時，再次按下旋鈕以進入Custom自選駕駛模式，讓LS遵循您的步調一起前行。



AVS 可變阻尼避震系統

線性電子避震控制器可主動調整避震器阻尼軟硬，並具備650段的調整設定值。系統亦會依照駕駛者選擇的多重駕駛模式與行車狀態，對四輪自動進行避震效果調整，不僅提升行車的舒適性與車道變換時的穩定性，更避免高速過彎時車身過度側傾所導致的危險。

獨立多連桿懸吊系統

前後獨立的多連桿懸吊系統採用鍛造鋁合金材質打造主要元件，能強化剛性並兼顧輕量化。前懸吊上支臂採雙接頭設計，能減低過彎或減速時輪胎角度的變化，提升輪胎的貼地性，同時調校支臂垂直距離、接頭位置等，讓操控更精準、行車更穩定，帶來絕佳的駕乘舒適性。



圖示為 F SPORT 版



圖示為 F SPORT 版

LEXUS SAFETY SYSTEM+ 2.0 智動駕駛輔助系統



PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助

PCS 預警式防護系統透過雷達波與智能攝影機協同偵測前方車輛及障礙物，能根據前方路況，即時於中央顯示幕發出警示，並且在必要時進行自動煞車輔助，降低追撞前方車輛的可能性或所造成的傷害；當與前車速度差超過 30 km/h 時，系統將於駕駛緊急煞車時加大煞車力道。



DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統

當行駛在高速道路上，您可開啟 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統，該系統會偵測前方車輛速度並透過自動加速、減速或停止來保持安全車距，駕駛者無須長時間踩踏油門，增加巡航的便利性及安全性。

Lexus Safety System+ 2.0 智動駕駛輔助系統，能全方位偵測行車狀況與路況，以主動輔助或警示的方式，降低意外發生的可能性，大幅提升行車安全。全新 LS 將此系統列為標準配備，為豪華車壇樹立更高的防護基準，守護您最在乎的安全。



LTA 車道循跡輔助系統

系統啟動後，前方智能攝影機將會偵測路面分隔線，當駕駛者未打方向燈且偏離車道時，將以聲音或方向盤震動警示，並於方向盤施予反向回饋力道，將車輛維持在車道內。此外，搭配 DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統作動時，LTA 車道循跡輔助功能可將車輛維持於車道中心行駛，在容易疲憊的長程旅途中降低意外發生的可能性。



Blade Scan Type AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統

Blade Scan Type AHS 為世界首創之技術，透過晶片控制高速旋轉之扇葉及毫秒啟閉的遠光燈源，精準地控制頭燈照射與遮蔽範圍，不僅可提前照亮前方遠處的行人與交通標誌，以達到安全的照明效果；並可避免造成前車或對向車輛駕駛者的眩光不適，大幅提升夜間行駛的安全性。



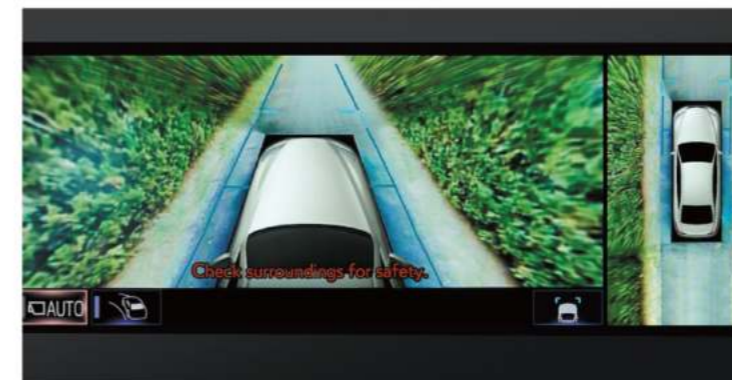
BSM 盲點偵測警示系統

不論行駛於市區或高速道路，系統會隨時自動偵測後方位於視覺死角區的來車，並於同側的車外後視鏡顯示警示符號，大幅提升變換車道時的安全。



RCTB 後方車流煞車輔助系統

該系統透過雷達波偵測後方車側視線不易察覺的死角，當駕駛者倒車時，一旦有車輛從兩側後方接近，經系統判定將有撞擊的可能性時，將發出警示音並藉由兩側後視鏡上的警示符號提醒駕駛注意，且在必要時進行自動煞車輔助，以避免可能發生的碰撞意外。



360 度環景影像輔助系統

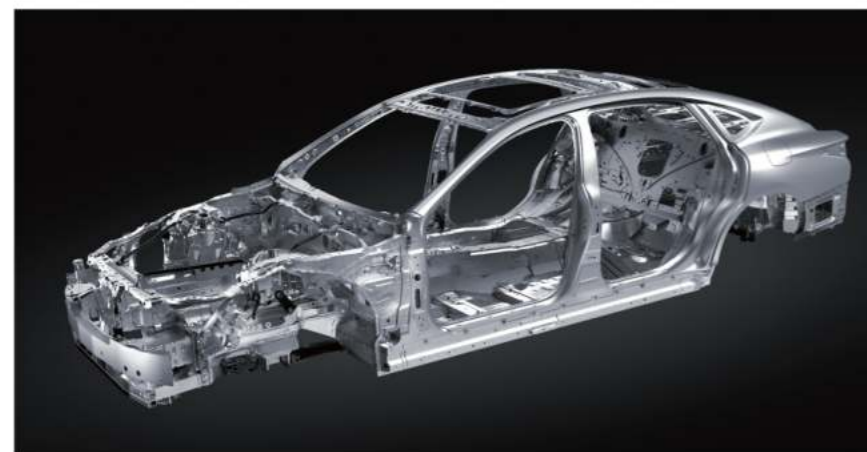
運用車頭、車側及車尾的攝影機融合出 360 度的即時影像，以俯瞰視角顯示車身四周的狀況，並可根據不同檔位切換視角，搭配 12.3 吋全螢幕顯示，讓您隨時隨地掌控車輛周圍的視野，悠然穿梭於都會叢林間的街口巷道。

*上述所有主動安全配備均有其作動限制；實際道路行駛時，受車速、路況及天候等因素影響，駕駛仍須參考車主手冊之詳細內容，並於行駛時隨時掌握周遭狀況，以確保安全駕駛。

12 具 SRS 氣囊*

LS 全車共配備 12 具 SRS 氣囊，針對車型設計的氣囊形式能提供嚴密的安全防護機制。雙前座智慧型兩階段 SRS 氣囊能判斷撞擊時的力道和位置，提供最佳防護；前乘客座 SRS 氣囊更採用 LEXUS 首創的 Dual Chamber 雙球體設計，適當分散衝擊力並降低頭部傷害。搭配雙前座膝部 SRS 氣囊、前後四座椅側內置式 SRS 氣囊，與車側大面積的簾式 SRS 氣囊，能有效增加保護面積，在撞擊發生時，給您最完整的側面防護。雙後座更首度配置防潛滑 SRS 氣囊（旗艦版、頂級版專屬），降低因撞擊時，乘員自座椅上往前滑動而造成的衝擊傷害，提供後座乘員更完整的保護。

* F SPORT 版配備 10 具 SRS 氣囊。詳細配置請參閱車型設定配備表。SRS 氣囊作動有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。



高剛性車體

全車設計上兼顧輕量化與最高等級的安全防護，在車體的前後保險桿、引擎蓋、葉子板、後車門與行李箱蓋等，均採用輕量化鋁合金材質；在底盤、車身結構則分別使用高張力鋼板增加車體剛性，降低撞擊時對車內乘員的傷害。另外，在車身鈹件的接合處理上，更交替運用先進的雷射螺旋焊接技術以及膠合技術，大幅提升車體剛性，有效減低車輛過彎時鈹件拉扯，強化操控穩定性。



專屬配備

感應式電動開闔附自動吸附式行李箱蓋

當您身上配戴智慧型感應鑰匙，只需抬起腿部輕輕掃過後保險桿下方，無須觸碰車身，行李箱蓋即可自動啟閉，即使雙手滿滿物品也能優雅地置物收納；當按下車門的上鎖按鍵時，行李箱蓋將在關閉後自動上鎖。



後座車窗電動遮陽簾 (旗艦版、頂級版專屬)

可透過駕駛座旁的按鍵及後座控制面板，調整後座車窗及三角窗遮陽簾的升降，不僅有效阻隔陽光，更提升後座車艙的舒適性與隱密度。



後擋電動調整遮陽簾

獨步全球設計的電動遮陽簾能沿著窗框軌道由底部流暢升起，完全遮擋後方光線並避免兩側漏光，隨時將喧囂阻絕於外，令後座乘員盡享寧靜舒適的旅程。



電子控制氣壓動力懸吊附容易進出功能

透過電子控制的氣壓動力懸吊系統，於駕乘者上下車時主動輔助調整車高，在細節處展露無微不至的體貼，創造悉心款待的舒適感受。



超大後行李箱

LS兼顧迷人流線外觀與充裕行李箱空間，容量最高可達430公升，讓您輕鬆地擺放多組高爾夫球袋、旅行箱及各種生活裝備，隨時和家人、友人共享完美的旅程。



20吋霧黑鋁圈 (旗艦版專屬)



19吋亮銀鋁圈 (頂級版專屬)

LEXUS LS 500h 車型設定規格表



	F SPORT 版	旗艦版	頂級版
尺寸重量			
車長(mm)	5,235	5,235	5,235
車寬(mm)	1,900	1,900	1,900
車高(mm)	1,450	1,450	1,450
軸距(mm)	3,125	3,125	3,125
前輪距(mm)	1,630	1,630	1,630
後輪距(mm)	1,615	1,635	1,635
車輛空重(kg)	2,290	2,340	2,295
最低離地高(mm)	147	147	147
風阻係數(cd值)	0.28	0.28	0.28
油箱容量(L)	82	82	82
行李箱空間(L)	430	430	430
輪胎尺寸	前: 245 / 45 RF20 後: 275 / 40 RF20 (失壓續跑胎)	245 / 45 R20 (失壓續跑胎)	245 / 50 R19 (失壓續跑胎)
輪圈型式	20吋鋁圈	20吋鋁圈	19吋鋁圈
最大乘載人數	5	5	5

引擎規格			
引擎型式	8GR-FXS 3.5升 V6引擎	8GR-FXS 3.5升 V6引擎	8GR-FXS 3.5升 V6引擎
可變汽門正時控制系統	VVT-iW(進氣閥)/VVT-i(排氣閥)	VVT-iW(進氣閥)/VVT-i(排氣閥)	VVT-iW(進氣閥)/VVT-i(排氣閥)
引擎聲浪響鳴器	●	●	●
燃油系統	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴及多點燃油噴射)
排氣量 (c.c.)	3,456	3,456	3,456

引擎性能數據			
最大馬力(EEC-NET)	299 PS / 6,600 rpm	299 PS / 6,600 rpm	299 PS / 6,600 rpm
最大扭矩(EEC-NET)	35.7 kg-m / 5,100 rpm	35.7 kg-m / 5,100 rpm	35.7 kg-m / 5,100 rpm

	F SPORT 版	旗艦版	頂級版
加速性能(0-100km/h)	5.4秒	5.4秒	5.4秒
安全極速(km/h)	250	250	250

油耗表現			
市區型態(km/L)*1	11.83	11.83	11.83
非市區型態(km/L)*1	16.11	16.11	16.11
測試值(平均)(km/L)*1	14.2	14.2	14.2
年耗油量(L)*2	1,056	1,056	1,056
能源效率等級*3	1	1	1
測試方法*4	歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令(NEDC行車型態)		

*1 油耗值資料來源：經濟部能源局公佈資訊。*2 以年平均行駛15,000公里除以油耗測試值計算。*3 排氣量等級：LS 500h 為超過3,000cc 至3,600cc。*4 本標示之市區耗油量、非市區耗油量、油耗測試值均係在控制溫度及濕度的實驗室內，排除外界天候路況，由專業人員依規定的行車型態於車體動力計上測得。測試過程中，車燈、空調系統及音響等可能影響耗油量測試結果之附屬設備皆未啟動。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗表現應低於測試值。

變速箱 / 行駛模式 / 驅動方式			
變速箱	Multi-stage Hybrid 多段式變速系統 (附10速手自排功能)	Multi-stage Hybrid 多段式變速系統 (附10速手自排功能)	Multi-stage Hybrid 多段式變速系統 (附10速手自排功能)
智能多重駕駛模式	EV / Eco / Comfort / Normal / Sport S / Sport S+ / Custom	EV / Eco / Comfort / Normal / Sport S / Sport S+ / Custom	EV / Eco / Comfort / Normal / Sport S / Sport S+ / Custom
驅動方式	FR 後輪驅動	FR 後輪驅動	FR 後輪驅動

轉向系統			
EPS 電子動力方向盤 (Electric Power Steering)	●	●	●
VGRS 可變齒比轉向系統 (Variable Gear Ratio Steering)	●	-	-
DRS 後輪主動轉向系統 (Dynamic Rear Steering)	●	-	-
LDH 智慧型動態操控系統 (Lexus Dynamic Handling)	●	-	-

LEXUS LS 500h 車型設定配備表

	F SPORT 版	旗艦版	頂級版
懸吊系統			
電子控制氣壓動力懸吊	●	●	●
AVS 可變阻尼避震系統 (Adaptive Variable Suspension)	●	●	●
鋁合金懸吊	●	●	●
前懸吊	獨立多連桿	獨立多連桿	獨立多連桿
後懸吊	獨立多連桿	獨立多連桿	獨立多連桿
跑車化懸吊	●	-	-
引擎室車身抑震拉桿	●	●	●
煞車系統			
前輪	通風碟附對向 6 活塞煞車卡鉗	通風碟附對向 4 活塞煞車卡鉗	通風碟附對向 4 活塞煞車卡鉗
後輪	通風碟附對向 4 活塞煞車卡鉗	通風碟附對向 2 活塞煞車卡鉗	通風碟附對向 2 活塞煞車卡鉗
Hybrid 系統規格			
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG1 (Motor / Generator)	650 V，啟動引擎	650 V，啟動引擎	650 V，啟動引擎
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG2 (Motor / Generator)	650 V，驅動後輪，179 PS / 30.6 kg-m	650 V，驅動後輪，179 PS / 30.6 kg-m	650 V，驅動後輪，179 PS / 30.6 kg-m
HV 電池型式	鋰離子電池	鋰離子電池	鋰離子電池
HV 電池數量	84	84	84
HV 電池電壓	310.8 V	310.8 V	310.8 V
Hybrid 系統性能最大輸出	264 kW (359 PS)	264 kW (359 PS)	264 kW (359 PS)

	F SPORT 版	旗艦版	頂級版
外觀配備			
日間行車燈	●	●	●
頭燈型式 (近燈 / 遠燈)	LED / LED	LED / LED	LED / LED
頭燈清洗器	●	●	●
序列式方向燈	●	●	●
前 / 後霧燈	- / LED	- / LED	- / LED
尾燈型式	LED	LED	LED
Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統	●	●	●
自動吸附式車門	●	●	●
電動開關附自動吸附式行李箱蓋	感應式開關	感應式開關	感應式開關
電動天窗 (防夾裝置)	●	●	●
電動調整收納車外後視鏡 (附 R 檔自動向下調整)	●	●	●
自動防眩車外後視鏡 (附電熱除霧功能)	●	●	●
排氣尾管樣式	隱藏式	隱藏式	隱藏式
內裝配備			
Push Start 引擎觸控啟動開關	●	●	●
多功能資訊整合系統	12.3 吋螢幕	12.3 吋螢幕	12.3 吋螢幕
資訊整合系統操控介面	觸控式螢幕	觸控式螢幕	觸控式螢幕
LEXUS 原廠中文衛星導航系統 (附 3D 顯示功能)	●	●	●
藍牙通訊系統	●	●	●
運動化數位儀表板	●	-	-
方向盤材質	F SPORT 真皮	真皮包覆原木	真皮包覆原木
方向盤調整功能	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向
方向盤換檔撥片	●	●	●
HUD 多功能抬頭顯示幕 (Heads-up Display)	●	●	●
內裝飾板	稜光鋁質	參考生產組合表說明	參考生產組合表說明
室內環景 LED 燈光組	●	●	●
前座觸控式閱讀燈	●	●	●
自動防眩車內後視鏡	●	●	●
極簡復古石英鐘	●	●	●
鋁合金煞車及油門踏板	●	-	-
鍍鉻門檻	●	●	●
Alcantara® 車室頂篷	●	●	●
後座電動車窗遮陽簾	-	●	●
後擋電動調整遮陽簾	●	●	●

	F SPORT 版	旗艦版	頂級版
座椅			
座椅材質	F SPORT 豪華真皮	Semi-Aniline 頂級真皮	Semi-Aniline 頂級真皮
跑車化座椅	●	-	-
駕駛座電動調整座椅	24 向	24 向	24 向
前乘客座電動調整座椅	24 向	24 向	24 向
駕駛座腰背扶力調整	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向
前乘客座腰背扶力調整	電動 4 向	電動 4 向	電動 4 向
雙前座通風座椅	●	●	●
雙前座電熱座椅	●	●	●
駕駛座椅記憶功能 (附方向盤、車外後視鏡角度連動記憶)	3 組	3 組	3 組
前乘客座椅記憶功能	3 組	3 組	3 組
後座電動調整座椅 (右側 / 左側，含腰背扶力調整)	-	22 向 / 18 向	18 向
後座通風座椅	-	●	●
後座電熱座椅	●	●	●
舒壓按摩功能(前座 / 後座)	-	● / ●	● / -
尊爵 OTTOMAN 座椅	-	●	-
空調			
智慧型空調管家	●	●	●
獨立式恆溫控制空調系統	左右獨立	四區獨立	四區獨立
花粉過濾裝置	●	●	●
nanoe™X 空氣清淨系統	●	●	●
空氣品質感知自動切換循環系統	●	●	●
後座空調出風口	●	●	●
後座空調控制面板	-	●	●
紅外線熱感應溫控系统	-	●	●
音響			
音響系統	Mark Levinson® Reference Surround	Mark Levinson® Reference Surround	Mark Levinson® Reference Surround
揚聲器數量	23	23	23
USB / AUX-IN 外接式音源高速傳輸介面	USB	USB	USB
ASL 自動音頻補償功能 (Automatic Sound Levelizer)	●	●	●
支援 Apple CarPlay & Android Auto 智慧型手機連結	●	●	●
後座音響控制面板	-	●	●

	F SPORT 版	旗艦版	頂級版
主動安全配備*			
Lexus Safety System+ 2.0 智動駕駛輔助系統	●	●	●
PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 (Pre-Crash Safety System with Pre-Crash Brake)	● (附行人及腳踏車偵測功能)	● (附行人及腳踏車偵測功能)	● (附行人及腳踏車偵測功能)
DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 (Dynamic Radar Cruise Control System)	● (附自動跟車輔助)	● (附自動跟車輔助)	● (附自動跟車輔助)
LTA 車道循跡輔助系統 (Lane Tracing Assist)	●	●	●
AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統 (Adaptive High-beam System)	●	●	●
DSC 檔位誤入動力限制系統 (Drive-start Control)	●	●	●
VDIM 車輛動態整合管理系統 (Vehicle Dynamics Integrated Management)	●	●	●
ECB 電子式煞車控制系統 (Electronically Controlled Brake)	●	●	●
VSC 車輛穩定控制系統 (Vehicle Stability Control)	●	●	●
TRC 循跡防滑控制系統 (Traction Control)	●	●	●
ABS 防鎖死煞車系統 (Anti-lock Brake System)	●	●	●
BAS 煞車力道輔助系統 (Brake Assist System)	●	●	●
EBD 電子煞車力道分配系統 (Electronic Brake Force Distribution)	●	●	●
HAC 上坡起步輔助系統 (Hill-start Assist Control)	●	●	●
EPB 電子駐車煞車系統 (Electric Parking Brake)	●	●	●
HOLD 定車煞車輔助系統	●	●	●
BSM 盲點偵測警示系統 (Blind Spot Monitor)	●	●	●
RCTA 後方車流警示系統 (Rear Cross Traffic Alert)	●	●	●
RCTB 後方車流煞車輔助系統 (Rear Cross Traffic Brake)	●	●	●
轉向輔助燈	●	●	●
頭燈照射角度水平調整	自動調整	自動調整	自動調整
頭尾燈自動啟閉系統	●	●	●

* 以上主動安全配備作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。

LEXUS LS 500h 外觀與內裝顏色受訂生產組合表

外觀色系

	F SPORT 版	旗艦版	頂級版
車速 / 雨滴感應式雨刷	●	●	●
雙前座車側撥水玻璃	●	●	●
停車輔助系統	前4後4	前4後4	前4後4
ICS 智慧停車輔助系統 (Intelligent Clearance Sonar)	●	●	●
倒車影像輔助系統	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線
360度環景影像輔助系統	●	●	●
煞車燈緊急煞車閃爍功能	●	●	●
TPWS 胎壓偵測警示系統 (Tire Pressure Warning System)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)
車輛接近警示系統	●	●	●
被動安全配備*			
雙前座智慧型 SRS 氣囊	●	●	●
駕駛座膝部 SRS 氣囊	●	●	●
前乘客座膝部 SRS 氣囊	●	●	●
雙前座椅側內置式 SRS 氣囊	●	●	●
雙車側簾式 SRS 氣囊	●	●	●
雙後座椅側內置式 SRS 氣囊	●	●	●
雙後座防潛滑 SRS 氣囊	-	●	●
前乘客座乘員重量感知裝置	●	●	●
預縮式束力限制安全帶	前後 4 座	前後 4 座	前後 4 座
高剛性車體	●	●	●
WIL 頸椎傷害緩和和座椅 (Whiplash Injury Lessening)	●	●	●
HIP 頭部衝擊緩和和結構 (Head Impact Protection)	●	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	●	●	●
引擎禁制啟動防盜系統	●	●	●
侵入感知器	●	●	●

* 以上主動安全配備、被動安全配備與 SRS 氣囊作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。
● 本型錄所載之規格配備以實車為準，LEXUS 保留隨時變更之權利，不另行通知。



LFA 白 (083)
(F SPORT 版專屬)



星熠黑 (223)



極光白 (085)
(旗艦版、頂級版專屬)



極焰藍 (8X1)
(F SPORT 版專屬)



星塵銀 (1L2)



深蘊藍 (8X5)



新月銀 (1L3)



曜焰棕 (3U3)



極光鈦 (1J7)



星燦紅 (3R1)



錳光銀 (1K2)



爵色黑 (212)

內裝色系

F SPORT 版專屬 (F SPORT 豪華真皮)



尊爵黑



晨曦白、尊爵黑雙色



烈焰紅、尊爵黑雙色

旗艦版專屬 (Semi-Aniline 頂級真皮)



雅岩灰



晨曦白



緋雲紅內裝 + 尊爵黑座椅

旗艦版、頂級版專屬 (Semi-Aniline 頂級真皮)

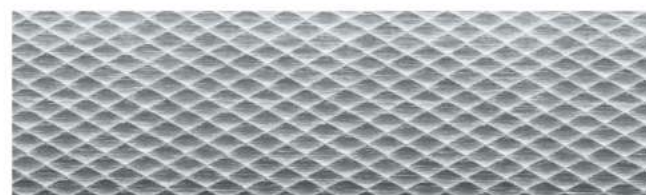


尊爵黑



金耀棕

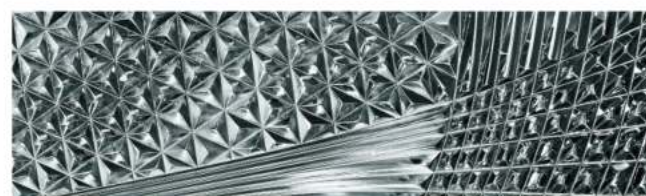
飾板色系



稜光鋁質飾板 (F SPORT 版專屬)



雲動木紋飾板 (旗艦版專屬)



KIRIKO 切子 + 御匠摺紋 (旗艦版可加價選配)



魚骨木紋飾板 (旗艦版專屬)



銀光箔藝 + 西陣織飾板 (旗艦版可加價選配)



紋理核桃木飾板 (頂級版專屬)



鋁木鈿藝飾板 (旗艦版專屬)



紋理黑桤木飾板 (頂級版專屬)

- 外觀色、飾板色、內裝色生產組合均有車型版本套裝限制，詳情請參閱 LS 生產車色組合表或洽全台各經銷商了解相關銷售細節。
- 外觀色、飾板色、內裝色顏色細節依車型版本略有不同，請以實車為準，詳情請洽全台各經銷商；本示意圖僅供顏色參考，各車型版本配備請詳閱車型設定表。

LEXUS LS 500h 生產車色組合表

F SPORT 版專屬 (F SPORT 豪華真皮)

內裝色系	飾板色系	外觀色系										
		LFA 白	星塵銀	新月銀	極光鈦	鎳光銀	星熠黑	極焰藍	深蘊藍	曜焰棕	星燦紅	爵色黑
尊爵黑	稜光鋁質飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
晨曦白、尊爵黑雙色	稜光鋁質飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
烈焰紅、尊爵黑雙色	稜光鋁質飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

旗艦版專屬 (Semi-Aniline 頂級真皮)

內裝色系	飾板色系	外觀色系										
		極光白	星塵銀	新月銀	極光鈦	鎳光銀	星熠黑	深蘊藍	曜焰棕	星燦紅	爵色黑	
尊爵黑	KIRIKO 切子+御匠摺紋(黑) (加價選配)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	銀光箔藝+西陣織飾板 (加價選配)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	鋁木鈹藝飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
緋雲紅內裝+尊爵黑座椅	KIRIKO 切子+御匠摺紋(紅) (加價選配)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	鋁木鈹藝飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
晨曦白	鋁木鈹藝飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
金耀棕	雲動木紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
雅岩灰	魚骨木紋飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

頂級版專屬 (Semi-Aniline 頂級真皮)

內裝色系	飾板色系	外觀色系										
		極光白	星塵銀	新月銀	極光鈦	鎳光銀	星熠黑	深蘊藍	曜焰棕	星燦紅	爵色黑	
尊爵黑	紋理黑柞木飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
金耀棕	紋理核桃木飾板	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ 受訂生產
 ■ 各項標註加價選配之組合，請洽各經銷商取得詳細資訊。
 ■ 由於庫存限制，凡選用受訂生產車型之貴賓，需等候原廠提撥，恕無法立即交車，不便之處，敬請見諒。
 ■ 本選色表與實際車色若有差異，請以實車為準。 ■ 本公司保留規格配備變更或停用之權利。 ■ 規格配備以實車為準。

LEXUS 對您的承諾

LEXUS 追求極致，

在豪華車壇已樹立難以超越的典範，

「專注完美，近乎苛求」

一直是品牌精神最精準的詮釋。

LEXUS 「以客為尊」，

不只獻上最完美的車，更給予最貼心的關懷，

帶給貴賓最美好的服務體驗。

「顧客的一句肯定，勝過千萬次的廣告」。

我們深信，

唯有從心而發的服務才能創造顧客感動，

這就是 LEXUS 品牌的核心價值。



LEXUS 車主專屬服務

- 每一部 LEXUS 均提供四年或十二萬公里 (以先到者為準) 的車輛保證，以及第一個月及第六個月或一萬公里 (以先到者為準) 的新車免費檢查服務，讓您駕馭 LEXUS 無後顧之憂。
- 售後服務使用的所有零件均經過原廠的精密品質管制，維修資料全部以電腦建檔作業，隨時隨地提供精確的診斷及服務，以確保維修品質。
- LEXUS 顧客服務中心免費專線：0800-036-036
- LEXUS 全天候 24 小時道路救援專線：0800-091-091



LEXUS CLUB 尊榮禮遇 為您設想

當您購買 LEXUS 的那一刻起，您即成為車主俱樂部的一員！請開始享受 LEXUS 為車主打造的專屬體驗，探索豐富精采的人生。我們每年為車主俱樂部成員舉辦 LEXUS CUP 車主高爾夫球賽、邀請國內外知名團體演出動人心弦的藝文節目；並不定期舉行包含健康、理財、美食、品酩、旅遊等不同主題的講座，為您的生活增添新知與樂趣。

LEXUS 同時為車主設立點數回饋制度，凡於全台 LEXUS 服務廠保養或維修車輛，即可獲得和泰 Points 點數回饋，累積點數將可用於折抵保養維修費用或兌換 LEXUS 精品，讓您處處享有 LEXUS 無微不至的貼心禮遇。

註：點數回饋制度詳細說明，以 LEXUS 官網公告為準。



LEXUS 聯名尊榮卡

為擴大服務車主的層面，LEXUS 與銀行合作推出聯名卡，結合各項頂級禮遇，為您提供首屈一指的尊榮服務。相關聯名卡申辦訊息，請至 LEXUS 各營業據點或電洽 0800-036-036 由專人為您服務。

LEXUS | cpo



LEXUS 認證中古車

2004 年 LEXUS 領先業界在台灣成立原廠認證中古車服務，並引進美、日等國成功推行多年的高標準 CPO (Certified Pre-Owned) 原廠認證中古車制度。專業嚴謹的車源、車況篩選，以及比照新車保修的售後服務，正是 LEXUS 對完美品質苛求的精神，絕對值得您信賴且擁有。

www.lexuscpo.com.tw

