



MITSUBISHI
MOTORS

Drive your Ambition

ECLIPSE CROSS

*PROUD TO BE **ME***

/ 日本原裝跑旅 全球同步登場 /



ECLIPSE CROSS

/ 日本原裝跑旅 全球同步登場 /

PROUD TO BE ME

我走的路，沒有別人的影子，只有我給自己的挑戰

不被框架、不被制約、不被左右、不輕言妥協，更無法被定義

我不是白天，也不是夜晚，我的存在，宣示蔚為奇觀的一刻

I am ECLIPSE CROSS. PROUD TO BE ME.

如果要全世界都懂我 那得多無聊

跳脫框架，從容跨界

超越SUV越野本質，完美融入COUPE性格

植入日本匠藝美學

用速度勾畫車體線條，精心雕琢車內座艙

每一處都令人讚嘆

ECLIPSE CROSS帶來超乎想像的驚喜





■ 速度凝結成我的曲線，衝勁顯而易見

動態流體側身線條，勾勒出自信和衝勁，搭配前傾造型後窗，讓外觀精銳又極具躍動感。



■ 「DYNAMIC SHIELD」進化車頭設計

DYNAMIC SHIELD源自三菱輝煌歷史與形隨機能的設計理念，新一代車頭更注重細節及強化設計感，除了展現精悍形象，更提高方向燈與霧燈的能見度，將家族車頭的匠造工藝推向極致。



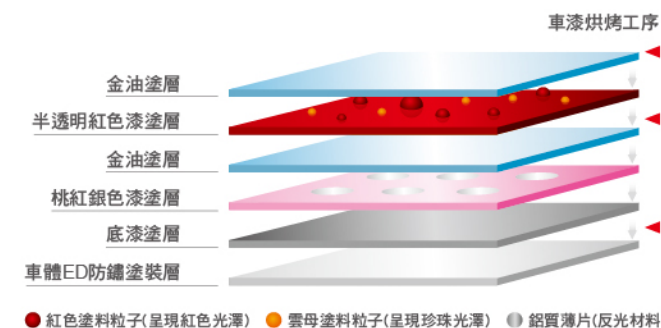
■ 霸氣昂揚尾燈造型

霸氣昂揚尾燈延續了COUPE LIKE設計理念，傳遞動感衝勁與挑戰的鮮明個性。高辨識度的特殊一體式LED尾燈設計宣示強烈的存在感，拓展後方視野，提高安全性，讓造型和性能達到最完美的平衡。



■ 王者視野全景天窗

雙模式電動全景天窗，獨攬天色，一體式弧形車頂造型，彰顯王者風範，體驗超凡眼界。



■ 專屬ECLIPSE CROSS的獨特日蝕紅 Red Diamond

全新開發的特殊新色，達成一般車色難以實現的高鮮豔感與光澤度，採用六層噴塗與三次烘烤工序的多層次塗裝製程，呈現出晶透的日蝕紅 Red Diamond，光影幻變間折射出如日蝕鑽石環般的瑰麗，優異的色度捕捉每一雙目光。

我的品味 是最張揚的內斂

不羈外表下的躁動靈魂

動感立體線條建構出我的品味王國

黑、銀雙色的個性魅力

鋼琴烤漆搭配運動CARBON肌理的質感內涵

以駕駛者的視野出發，搭載先進配備

主宰一切，感受不凡

方向就在手中

行進間，霸氣外露



■ 水平駕視設計

中控整體設計追求「簡潔」、「機能」與「動感」，水平設計理念創造寬廣的視野，上下分層的設計概念，讓駕駛者視線可以專注在道路上，同時獲得行車資訊，融合日式美學的高級質感兼具安全考量，呈現不凡的內裝質感。



■ 寬敞無壓乘坐空間+可調式後座椅

寬大的後座場域帶來開闊的空間感，可調式後座椅，可依乘客的需求前後滑移、調整角度，提供最佳的乘坐舒適感。



■ SDA多媒體連結系統(Smartphone Link Display Audio) + TOUCH PAD觸控式面板

支援Apple CarPlay的SDA多媒體連結系統，可透過觸控面板、聲控或中控屏幕，操控支援的應用程式，提供地圖導航、音樂、手機通話、訊息讀取功能。



後座椅可以前後滑移20公分，創造靈活空間運用。後座椅背8段角度調整，打造最舒適的乘坐感受。透過座椅彈性調整，可以創造長置物模式以及後座椅全平躺大空間模式。



Adapted Cruise Control 100 km/h 8	Seat belt reminder 25 km/h FASTEN SEAT BELT
Lane Departure Warning 75 km/h LANE DEPARTURE	Forward Collision Mitigation BRAKE!

■ HUD全彩液晶抬頭顯示器

位於儀錶板上方的HUD全彩液晶顯示器，可以自動升降，顯示多元行車資訊，包含車速、ACC設定資訊、FCM煞車警示以及LDW警示等訊息，讓駕駛能即時、安全的獲得行車資訊。



■ Rockford環繞音響

搭載Rockford頂級音響系統，配備9顆喇叭，含重低音單體與獨立擴大機，創造頂級聽覺饗宴。

好操控的是車子 絕不是我

地表最強的操控者，用直覺導航

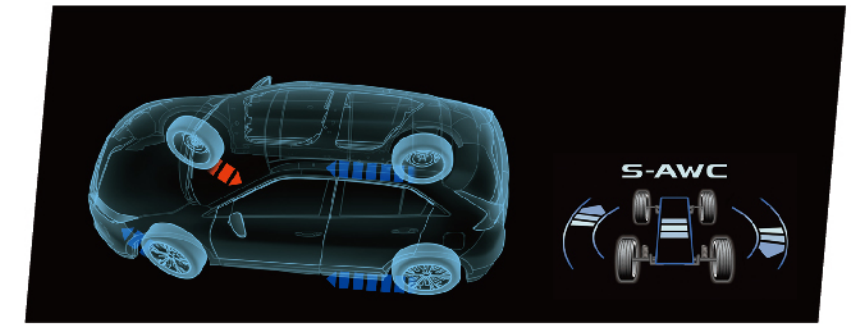
S-AWC超能全時四輪控制系統絕佳的抓地本能

主動調整步伐，提升動態表現

無論環境怎麼變化，只是更堅定自己的存在

走想走的路，主宰自己的方向

對於每一步ECLIPSE CROSS都有十足的把握



■ S-AWC 超能全時四輪控制系統(Super All Wheel Control)

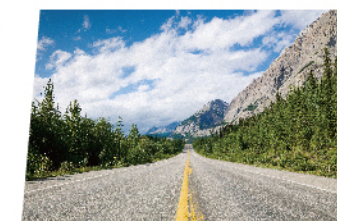
S-AWC系統整合四輪傳動、ASC車身動態穩定控制系統以及ABS煞車系統，能根據路況自動分配前後輪動力，並透過AYC主動式偏擺控制系統(Active Yaw Control)，可精準控制左右輪動力，強化過彎性能。



搭載S-AWC系統車輛，較搭載一般4WD系統車輛，擁有更佳的過彎與循跡性能。



ECLIPSE CROSS提供三種操控驅動模式：自動模式、雪地模式及砂石路面模式，駕駛者可根據不同路面選擇適當模式，輕鬆因應加速、過彎、濕滑路面等狀況，展現絕佳操控力。



■ 自動模式



■ 雪地模式



■ 砂石路面模式

【各車型配備不同，詳細請洽經銷商】

挑戰逆境 是為了展現我的動力

上進是一種天性，動力足才能得心應手

1.5T 缸內直噴渦輪引擎讓動力性能全面進化

節能設計，優化動能

無論加速或爬坡，扭力和馬力都能達到最完美發揮

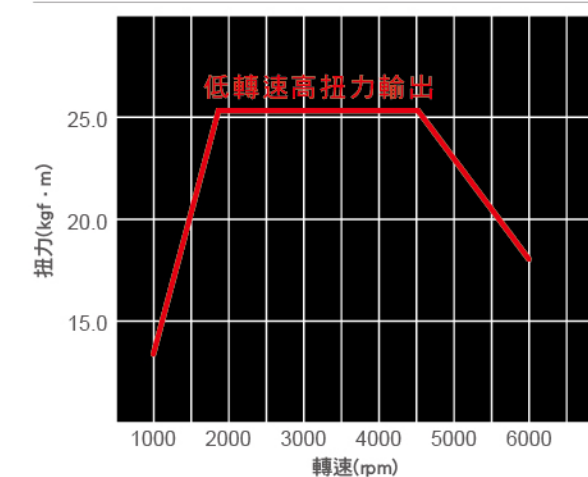
縱情駕馭，享受速度帶來的貼背感

就是ECLIPSE CROSS優異實力



全新1.5T缸內直噴渦輪引擎搭配模擬8速CVT無段變速箱；
馬力163 PS (120kW) / 扭力25.49 kgf · m (250 N · m)

動力曲線圖



■ 在低轉速域開始即可持續輸出峰值扭力，提供源源不絕的動力感受

■ 1.5T缸內直噴渦輪引擎

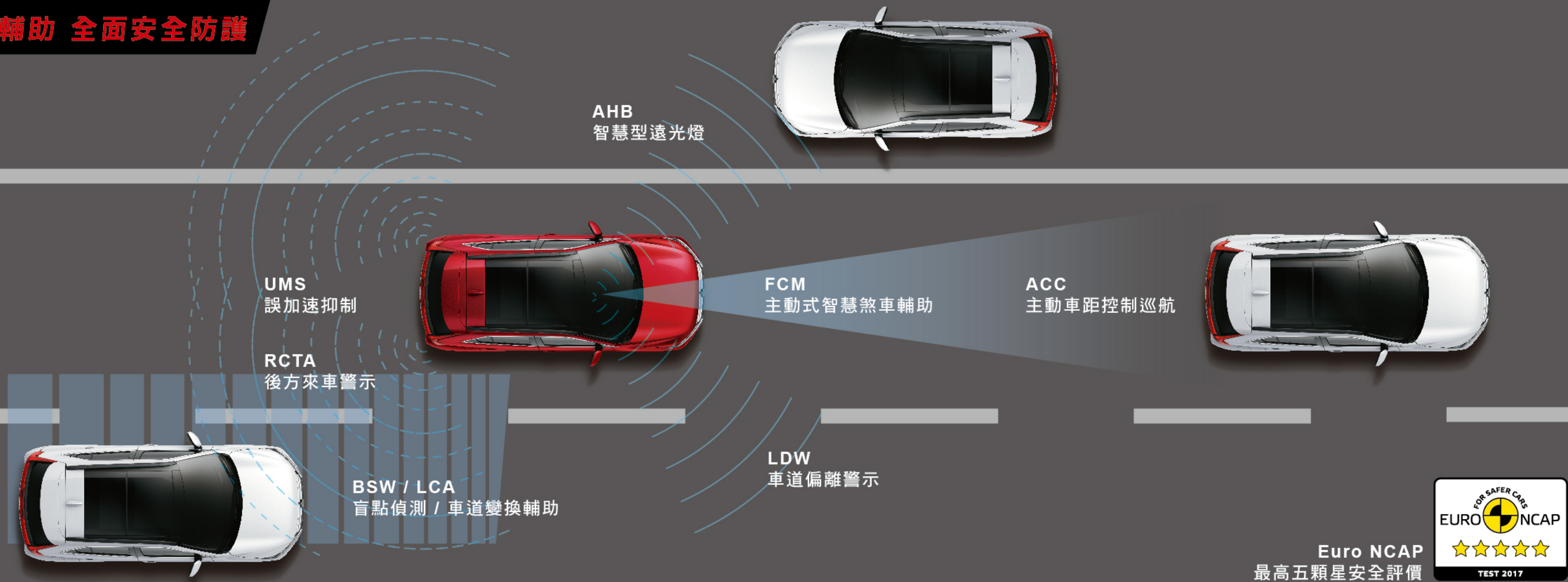
全新1.5T缸內直噴渦輪引擎，在低轉速時有充沛的扭力表現，高轉速時也保有絕佳的馬力，兼具節能與性能的優勢，取得最完美的平衡。



■ 最佳化底盤調校

前後懸吊系統再進化，提升行路質感與操控準確性，提供更愉悅的駕駛感受。

■ 智慧輔助 全面安全防護



■ UMS 誤加速抑制系統 (Ultrasonic misacceleration Mitigation System)

當雷達偵測到車輛前方/後方有障礙物，而駕駛者因未注意而重踩油門時，系統將發出警示音提醒駕駛者煞車，並抑制車輛動力輸出，避免暴衝意外發生並降低傷害程度。

■ AHB 智慧型遠光燈系統 (Automatic High Beam)

根據環境狀況自動切換燈光，昏暗時切換為遠光燈，加強照明，若對向有來車，則會切換為近光燈避免造成眩光，影響對向來車。

■ BSW 盲點偵測系統(Blind Spot Warning) / LCA 車道變換輔助(Lane Change Assist) + RCTA 後方來車警示系統(Rear Cross Traffic Alert)

車身左右側有車輛逼近，或者倒車時所產生的視覺死角，後視鏡會出現警示圖案並搭配警示音，有效降低駕駛盲區所造成的事故可能。

■ FCM 主動式智慧煞車輔助系統 (Forward Collision Mitigation)

配備主動式智慧煞車輔助系統，可以偵測車輛與行人，依照碰撞風險高低發出警告，危急時刻會主動煞車，避免碰撞或降低碰撞傷害。

■ LDW 車道偏離警示系統 (Lane Departure Warning)

時速超過65公里以上時，可以偵測車輛是否行駛於車道線內，若在未打方向燈情況下，車輛偏離車道，則會發出警示音提醒駕駛者。

■ ACC 主動車距控制巡航系統 (Adaptive Cruise Control)

能偵測與前車距離並自動調整車速以確保安全行車距離。系統設定為四段車距控制並強化低速跟車功能，以應付市區塞車情況。

■ 7-SRS 環艙氣囊 (本圖片為氣囊展開示意圖)



(各車型配備等級不同，詳如規格配備表)

ECLIPSE CROSS

PROUD TO BE **ME**

/ 日本原裝跑旅 全球同步登場 /



 **MITSUBISHI MOTORS**

服務專線：0800-030580

www.mitsubishi-motors.com.tw

經銷：順益汽車 服務專線：0800-030530

認証中古車 | 菱 威 汽 車
關係企業 | 02-25095230 www.mpo.com.tw



PROUD TO BE ME.
日蝕 立即感受