



讓 動 能 不 止 一 種 可 能

OUTLANDER PHEV

插電式混合動力車



PLUG-IN HYBRID
EV

前進 下一個世代

每一種動力，都代表一個世代，也主宰人們的移動方式
講究快速、舒適外，更尋求對地球更友善的可能
日本原裝進口OUTLANDER PHEV因此誕生
插電式混合動力系統，動力再進化！駕馭智慧化！
載我們前進下一個世代
邁向無限可能的未來



動能 不止一種可能

“可能”，是全宇宙最令人驚喜的詞彙
科學家發現火星上“可能”有外星人
考古家找到諾亞方舟“可能”存在的證據
物理學家認為時空旅行“可能”成真
當然汽車的動能，也不止一種可能
OUTLANDER PHEV插電式混合動力系統
可視個人需要，選擇快速或110V/220V充電
更節能環保，打造讓生活、讓地球更美好的無限可能



充電示意



一般/快速 充電孔

以110V/12A電源進行充電，8小時即可將PHEV電池充飽
以220V電源進行充電時，則僅需4小時，便可將電力充至全滿
使用快速充電時，約在30分鐘內可能充到全滿的80%*

(*使用CHAdeMO規格充電器)



進化動力 淨化未來

「只有一個地球」，在過去，或許只是口號，現在，它是落實在您生活週遭的進化科技。OUTLANDER PHEV，是全球第一部量販的 PHEV SUV 車款，它同時擁有電力馬達驅動與汽油引擎兩種動能可相互轉換，不止進化生活，更淨化我們唯一的地球！

EV優先模式

當需要安靜行駛，手動按下EV開關將切換為純電動優先模式，可避免引擎啟動以減輕噪音。



位於前後軸獨立的雙電動馬達(Twin Motor)帶來優異4WD性能，搭配S-AWC系統，提供絕佳駕駛穩定性與線性而直覺的操控感受

高效能 2.0L MIVEC引擎，給予發電所需的動力，必要時提供驅動力輔助，搭配PHEV系統，將CO₂排放減至最低

在強制充電模式下(Battery Charge Mode)不論靜止或行進，引擎將持續為驅動電池充電

驅動電池置於底板下方，讓車室空間最大化，同時可降低重心以提升安全性與操控表現

154.6 平均油耗
km/L
級能效



純電行駛模式

購物或通勤時，充電的電力能夠行駛的距離約為49公里，於日常使用相當充足
*90%的駕駛者平均一天行駛距離為60km以下 (JCAP 自動車使用實態調査)

1 start



純電行駛模式下可以快速啟動、加速

2 市區道路 (電池殘量多)



寧靜、節能、享受來自未來的行駛感受

3 高速行駛 (電池殘量多)



純電行駛模式，行車速度可滿足高速公路行駛需求

4 爬坡



踩下油門後，不只驅動電池的電力，引擎所發的電力也能被使用

5 市區道路 (電池殘量少)



引擎帶動發電機運轉進行電力回充

6 減速



減速時可以讓煞車反饋的電力回充到電池裡

並聯行駛模式

經過系統判定使用引擎行駛的效能高於馬達時會自動切換到並聯行駛模式，以引擎動力行駛，馬達轉為輔助，一邊行駛一邊充電

7 高速行駛 (電池殘量少)



高速時，使用引擎動力行駛同時進行電力回充

8 高速超車



以引擎動力為主馬達動力為輔助

充電

行駛完畢後進行充電，隔天便能繼續順暢行駛

9 充電



以110V/12A電源進行充電，8小時即可將PHEV電池充飽，以220V電源進行充電時，則僅需4小時，便可將電力充至全滿，使用快速充電時，約在30分鐘內可能充到全滿的80%*

*使用符合CHAdeMO規格充電器

車型配備請以實車為準

以極簡舒適 成就不凡旅程

「不受潮流擺弄，經典就是永恆」
OUTLANDER PHEV採用極簡現代設計
以高標準呈現頂級內裝質感
給予您溫潤包覆的舒適感受

超大後行李廂可輕鬆擺下各種戶外裝備
不管是露營、衝浪
隨時讓您和家人、好友共享完美旅程



多功能方向盤



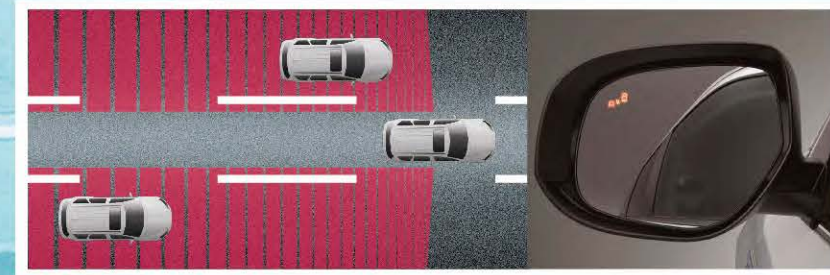
雙區恆溫空調



EPB電子駐車/AUTO HOLD自動駐車

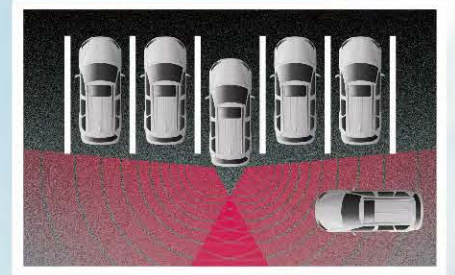


駕駛座八向電動調整座椅/前座座椅電熱功能



BSW盲點偵測警示系統(附車道變換輔助系統) Blind Spot Warning

行駛於市區或高速道路，系統隨時自動偵測後方左右兩側視線死角盲區的車輛。當檢測到車輛，將於同側後視鏡出現警告標示，大幅提升行車安全性



RCTA後方交通警示系統 Rear Cross Traffic Alert

透過雷達波偵測後方車側視線死角，倒車時有車輛接近偵測區，系統將發出聲響，並藉由兩側後視鏡上的警示符號提醒駕駛注意，避免意外

FCM主動式智慧煞車輔助系統(附行人偵測功能)

Forward Collision Mitigation with Pedestrian Detection Function



全方位安全配備 永遠把你擺在第一位



UMS誤加速抑制系統 Ultrasonic misacceleration Mitigation System

車輛靜止時，車身前後8顆雷達偵測行車路徑上有障礙物，若不小心誤踩油門，為了避免碰撞，系統將自動限縮動力且發出警示聲及顯示警示畫面

ACC主動車距控制巡航系統 Adaptive Cruise Control



主動式智慧煞車輔助系統與主動車距控制巡航系統使用注意事項：1.主動式智慧煞車輔助系統與主動車距控制巡航系統可能受交通、天候、路況等條件影響作動。2.主動式智慧煞車輔助系統與主動車距控制巡航系統設計為針對前方車輛進行作動，對機車不作動。3.主動式智慧煞車輔助系統與主動車距控制巡航系統是以駕駛者進行安全駕駛為前提設計的系統，並以減輕駕駛操作負擔或降低碰撞時的傷害為目的。系統的監測與控制性能有限，不可完全依靠本系統駕駛，駕駛仍應持續留心安全駕駛。4.主動式智慧煞車輔助系統可在與前車速度差約40km/h以下時避免碰撞，或減輕碰撞傷害；與前車速度差超過40km/h時會發出警示音提醒並協助煞車降速，但不能避免碰撞。5.主動式智慧煞車輔助系統在駕駛透過操作方向盤或油門以對撞擊的情況下，有可能不作動。6.主動車距控制巡航系統的前車追蹤功能在未滿40km/h時也可啟動，並將在前方道路恢復淨空後加速到設定的速度。7.主動車距控制巡航系統設定與前車保持的車距範圍可分為3等級。8.主動式智慧煞車輔助系統與主動車距控制巡航系統將車輛停止約2秒後會解除煞車，若要繼續停止時請踩煞車。9.詳細作動說明請上官網。

安全升級 隨心所馭

先征服了力量，方能駕馭力量。OUTLANDER PHEV 搭載 S-AWC 系統及最先進的安全配備，穩定性更高、循跡性更好，讓你隨心所馭，安全無虞！



ASC 車身動態穩定控制系統 Active Stability Control

針對車身動態快速變化時產生的轉向不足或轉向過度進行修正，以降低失控之可能



7-SRS環艙氣囊 (本圖片為氣囊展開示意圖，內裝造型與配備請以規配與實車為主。)



S-AWC 超能全時四輪控制系統示意 & 4WDLock 模式切換鍵

透過整合主動式偏擺控制系統(AYC)、雙馬達 4WD 系統、ABS 防鎖死煞車系統與 ASC 車身動態穩定控制系統，帶來極佳循跡性、穩定性與操控表現。在泥濘等惡劣路面時，按下 4WD LOCK 按鈕，可模擬中央差速器鎖定功能，平均輸出扭力到四輪以提升循跡性與越野性能



TCL 循跡防滑控制系統 Traction Control

避免行駛時因抓地力差異造成打滑失控



AHB 智慧遠光燈輔助系統 Automatic High Beam

車輛夜間行駛時，擋風玻璃上的攝影鏡頭會自動偵測前方光源，若前方道路缺乏光源，遠光燈將自動打開，提高夜間行駛安全。當偵測到對向車輛或光源時，遠光燈則會自動切換成近光燈，避免造成對向車輛駕駛的視覺障礙



HSA 陡坡起步輔助系統 Hill Start Assist system

上坡時放開煞車起步瞬間，車輛不後滑(2秒內)，防止意外發生



自動防眩後視鏡

當車後跟隨車輛的大燈照射在車內後視鏡時，後視鏡鏡面顏色自動變深，再強的光照射在車內後視鏡上也不會反射到駕駛者眼睛上，讓行駛更加安全

“視”機而行 比你想得更貼心

誰能做到無時無刻、無微不至的保護你與照顧你？OUTLANDER PHEV能！
夜太黑，就把前方的路照亮，下雨了，就把擋風玻璃拭淨，好讓你看得清晰
無須提醒、不用言語就懂你的需要，機伶又貼心



LED頭燈/LED日間行車燈/
光感應自動啟閉頭尾燈



雙模式防夾電動天窗



雨滴感應式雨刷



Push Start 智慧觸控啟動系統/
智慧感應鑰匙/多功能遙控器



18吋鋁合金輪圈



當科技有了溫度

你前進的每一條路，都是綠意盎然的未來
奔馳的每一哩，都是為更美好生活而出發



強制充電 / 節電 模式切換鈕

強制充電 (Charge) 模式下，不論行進間或停止時，引擎將帶動發電機持續為驅動電池充電

節電 (Save) 模式下，將減少電力消耗保留電力供後續旅程使用



高反差儀錶板 (含能量使用指示)



煞車動能回收控制撥片

可透過撥片選擇煞車動能回收效果，共有六段選擇

純電模式可行駛里程 40 km
油電模式可行駛里程 480 km

AVG 6.2 L/100km
EV Driving 30 %

能量流顯示

Joystick-type Shift Knob 排檔桿



OUTLANDER PHEV 規格配備表

以便利科技 拓展生活的無限版圖



隨車充電線與收藏空間

把簡單的事考慮得很複雜，是學問
把複雜的現象看得很簡單，是聰明
OUTLANDER PHEV 考量人各有所好、精彩大不同
把空間設計得更靈活，收納變得便利
有OUTLANDER PHEV的便利科技
再大的生活版圖都隨你遨遊



遙控電動啟閉尾門

車 型		OUTLANDER PHEV		
生產地		日本		
規格尺寸	全長	mm	4,695	
	全寬	mm	1,800	
	全高	mm	1,710	
	軸距	mm	2,670	
	最小迴轉半徑	m	5.3	
電能驅動系統	前軸馬達 馬力 / 扭力	PS / kgf·m	82 / 14.0	
	後軸馬達 馬力 / 扭力	PS / kgf·m	82 / 19.9	
	電能消耗模式		一般 / 強制充電 / 節電 / EV優先	
	驅動電池	類型		Lithium-ion 鋰離子
		容量	kWh	12
		充電時間(220V / 16A)		4小時
		充電時間(110V / 12A)		8小時
快速充電時間			約30分鐘(可能充至全滿的80%) (*1)	
純電動模式可行駛里程	km	49(*2)		
引擎動力	引擎型式		新世代高效能MIVEC鋁合金引擎	
	排氣量	cc	1,998	
	最大馬力	PS(kW) / rpm	121(89) / 4,500	
最大扭力	kgf·m / rpm	19.4 / 4,500		
系統結構	煞車動態回收控制撥片		●	
	Joystick-type Shift Knob排檔桿		●	
	轉向系統		EPS電動輔助轉向系統	
	傳動方式		S-AWC(Super All-Wheel Control) 超能全時四輪控制系統(含LOCK模式)	
	懸吊系統(前 / 後)			獨立麥花臣防傾桿 獨立多連桿防傾桿
		煞車型式		四輪碟煞
	輪胎尺寸		225 / 55 R18	
安全與科技	Adaptive Cruise Control (ACC) 主動車距控制巡航系統※		●	
	Forward Collision Mitigation (FCM) with Pedestrian Detective Function 主動式智慧煞車輔助系統(附行人偵測功能)※		●	
	BSW盲點偵測警示系統(附LCA車道變換輔助系統)※		●	
	RCTA後方交通警示系統※		●	
	LDW車道偏移警示系統※		●	
	UMS誤加速抑制系統(前方駐車雷達*4, 倒車雷達*4)※		●	
	AHB智慧遠光燈輔助系統※		●	
	SRS輔助氣囊※	雙前座SRS氣囊		●
		駕駛座膝部SRS氣囊		●
		雙前座側邊SRS氣囊		●
	雙車側簾幕式SRS氣囊		●	
	EPB電子駐車 / AUTO HOLD自動駐車		●	
	AVAS電動車低速警示音系統		●	
	ASL防暴衝自排鎖		●	
	Anti-lock Braking System (ABS)防鎖死煞車系統※		●	
EBD電子煞車力分配系統※		●		
BAS煞車力輔助系統※		●		
BOS煞車優先系統		●		
Active Stability Control (ASC)車身動態穩定控制系統※		●		
Traction Control (TCL)循跡防滑控制系統※		●		
Emergency Stop Lamp System (ESS)智慧型緊急煞車警示系統※		●		
自動防眩室內後視鏡		●		
CHL安全護送照明系統		●		
Hill Start Assist (HSA) System 陡坡起步輔助系統※		●		
TPMS無線胎壓偵測系統		●		
LED頭燈組(附自動水平調整、頭燈清洗裝置)		●		

車 型		OUTLANDER PHEV		
生產地		日本		
安全與科技	LED日間行車燈		●	
	LED前霧燈 / 鹵素後霧燈		●	
	光感應自動啟閉頭尾燈		●	
	雨滴感應式雨刷		●	
	車燈熄火自動關閉系統		●	
	晶片防盜系統		●	
	倒車顯影系統		●	
	雙前座安全帶自動預縮功能(附束力限制機能)		●	
	頸椎保護結構座椅		●	
	ISO-FIX兒童安全座椅固定機構		●	
	遙控電動啟閉尾門		●	
	ECO MODE 節能輔助系統		●	
	多功能整合式方向盤(ACC / 定速 / 音響 / 藍芽)		●	
	智慧感應鑰匙		●	
	Push Start智慧觸控啟動系統		●	
外觀	大型化鍍鉻水箱護罩 / 大型化鍍鉻前保桿飾條		●	
	前保桿霧鉻飾板 / 後保桿霧鉻飾板		●	
	霧鉻鋁合金車頂行李架		●	
	鯊魚鰭天線		●	
	LED鑽帶方向燈		●	
	車側電動摺疊後視鏡		●	
	握啟式車門外把手		●	
	窗框飾條		鍍鉻	
	側裙飾條		鍍鉻	
	LED導光條式尾燈		●	
	鋁合金輪圈		18吋(雙色)	
	深色玻璃		後門 / 側窗 / 尾門	
	內裝	內裝色		科技黑
		內車門把手		鍍鉻
		皮質包覆四幅式方向盤		●
雙模式防夾電動天窗※			●	
黑色樺木紋排檔座面板			●	
豪華立體化車門飾板			●	
多功能前座中扶手(含12V電源 / USB讀取 / 置物盒)			●	
座椅材質			皮質	
八向電動調整駕駛座椅			●	
雙前座椅電熱功能			●	
二排座椅		6 / 4分離收折		●
		中扶手附置杯架		●
		椅背傾斜調整		●
儀錶板 / 空調 / 影音		高反差儀錶板		●
		多功能行車資訊顯示幕 / 旅程電腦※		●
	雙區恆溫空調(附粉塵過濾裝置)		●	
	整合式觸控CD音響主機(USB支援IPHONE連結與MP3 / WMA / AAC讀取功能 / 藍芽)		●	
	高傳真揚聲器		6	
置物空間	行李箱置物盒		● 附充電線收納盒	
	多功能前座中扶手(含12V電源 / USB接孔 / 置物盒)		●	
隨車配件	充電線(110V / 12A)		●	
	遮物捲簾		●	
能源效率	年耗油量(*3)	L	275	
	測試值(*3)	km / L	54.6	
	能源效率等級		1	

註1：使用符合CHAdeMO規格充電器。
 2：採用歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令油耗測試方法。
 3：此車型係插電式混合動力車，使用汽油與電能，其油耗結果係依據歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令之測試方法執行，油耗測試值係電能與汽油引擎效率合併計算而得。
 4：本型錄所揭示之平均油耗測試值係在控制溫度及濕度的實驗室，不受外界天候及路況的影響，並依規定的行車型態在車燈、車上空調系統及音響不啟動狀況下，於車體動力計上由專業人員行駛測得，故車型油耗值相對而言較為客觀。民眾在道路上開車時，因受天候、路況、塞車、使用車上空調系統、甚至駕駛者開車習慣等因素影響，實際每公升汽油於道路上行駛的公里數，一般而言低於本型錄所登錄之測試值。
 5：能源等級共分為5級，於該認證車型同排氣量等級下之相對比較結果，1級耗油較少，5級耗油較多。
 6：本車型能源效率排氣量等級範圍為超過1,800cc.~2,400cc.。
 7：●標準配備。
 8：本車新車保證期為3年或10萬公里，視何者先到為準；驅動電池保證期為8年或16萬公里，視何者先到為準，零件清單請見車主手冊。
 9：本型錄採用國外標準車型圖片，實際販售車款，配備有後輪擋泥板。
 10：本型錄車輛式安全檢驗合格為小客車。
 11：表列數值為標準值，未含容許公差。
 12：標註※之配備動作條件可能因環境狀況有所限制，詳細說明以及其他產品訊息可查詢官網或車主手冊。
 13：OUTLANDER PHEV供應量有限，車色與交期請洽順益汽車展示中心。



 **MITSUBISHI MOTORS**

服務專線：0800-030580
www.mitsubishi-motors.com.tw
總經銷：順益汽車 0800-030530

認證中古車 | 菱 威 汽 車
關係企業 | 02-25095230 www.mpo.com.tw

讓動能不止一種可能

OUTLANDER
PHEV

插電式混合動力車

