



CROWN



工藝之最 成就不凡

源自日本頂級血統，CROWN從TOYOTA第一台乘用車開始，歷經15代變革，嶄新進化第16代頂級車款。
CROWN的工藝不僅僅是單純的美學，而是匯集日本頂尖造車技術大成，從講究細節的車體設計、
追求卓越的動力科技到悉心款待的駕乘感受，成就CROWN今日不凡的榮耀風範。



極致淬鍊 創卓越之境

以TNGA造車工藝打造Crossover跨界跑旅車格，
較高的底盤搭配斜背流線設計，不受定義的頂尖工藝，躍然而生。



皇家版

創新跑旅 超脫想像

引領時代的設計工藝，大膽運用獨特雙色造型塗裝、結合21吋大器鋁圈，動感前衛，搶奪目光焦點。



皇家版

雙動力 收放各有勁

「顧客乘坐之後，會不自覺會心一笑」是CROWN動力設計的信仰，
當油門踩下，靈敏的回饋表現，將重新詮釋你對駕馭的想像。



先進2.5L Hybrid System

油耗值表現 貴族版 22.4km/l*

2.5升油電複合動力系統採用VVT-iE電子式可變汽門正時控制系統、D-4S雙噴射供油系統，同時提升活塞耐磨性，與進氣閥座的進氣流量，搭配E-CVT電子控制無段變速系統，與全新雙極鎳氫電池，有效提升充放電效率，以尖端科技創造優異燃油經濟性與卓越動能表現。

*公告資料係依據歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令之標準測試程序測得，詳細說明請見規格表。



油電複合動力

全新第四代 SELF-CHARGING HYBRID

TOYOTA HSD
油電複合動力系統保固
HYBRID電池零件說明
HYBRID電池保固 **8年或16萬**
先到者為準

1. TOYOTA新車保固為4年或12萬公里保固(以先到者為準)，針對HSD油電複合動力系統(包括HYBRID電池、轉機含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HYBRID控制模組)，則提供5年或12萬公里保固(以先到者為準)；2019年式起，HYBRID電池之保固延長為8年或16萬公里(以先到者為準)。
2. HYBRID電池透過SOC(State Of Charge)管理系統，有效控制電池充放電狀態，故能延長使用壽命。

自主充電

透過引擎或煞車時的減速動能回收自動充電，減少能源浪費，為下一代延續多一份美好。

智慧駕駛

透過PCU動力控制模組，可自動分配電動馬達和引擎的動力輸出值，達到最佳動力輸出模式，同時享受汽油引擎及電動馬達之綜效優勢。

加速快感

搭載汽油引擎與高扭力的電動馬達，賦予順暢的加速性，在任何行駛狀態下皆能感到奔馳的樂趣。

靜謐舒適

純電模式行駛時可享受寧靜駕乘感；一般行駛時，電動馬達與引擎平順切換，提供順暢舒適的駕乘體驗。

節能環保

行駛間能有效率地運用引擎及電動馬達，將二氧化碳排放量降至最低，創造絕佳油耗。

精準操控 動能出眾

透過不斷研發淬鍊，打造最高品質駕馭享受
威柔並進，收放隨心



貴族版

放膽馳騁 刻劃優越效能

卓越豐沛的動能同時兼顧優異的油耗表現

移動間驚艷非凡



皇家版

全新2.4L Turbo Hybrid System

油耗值 皇家版 15.6km/l*

搭載D-4ST雙噴射供油系統的2.4升雙渦流渦輪增壓引擎，結合eAxle電子驅動馬達、雙極鎳氫電池而成的全新動力系統，於低轉速範圍即可實現高扭力，創造最大綜效馬力348ps，0~100 km/h加速只需 5.8秒** 成績，同時仍可提供優異油耗表現。

*公告資料係依據歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令之標準測試程序測得。詳細說明請見規格表。

**此為原廠提供參考數值，實際道路行駛時，因受路況、載重、風阻、輪胎狀況及車輛維護保養等因素影響，實際數值可能有所差異。



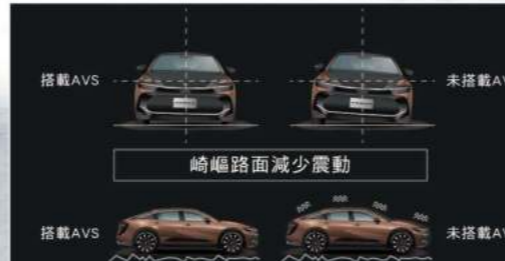
Direct Shift 六速手自排變速系統(皇家版)

採用多片式離合器，有效提升變速箱靈敏度，帶來更直接順暢的線性反應。



E-Four Advanced 電子式四輪傳動(皇家版)

可依據駕駛狀態，精密控制前後輪動力配置，從100:0~20:80，提供穩定且靈敏的直線加速與轉向性，同時保有乘坐的舒適性。



AVS可變阻尼避震系統(皇家版)

透過偵測操控方式及路況，能主動調整避震器設定，提供不同阻尼力道，可提升激烈操駕時之車身穩定性，並確保於崎嶇路面上之乘坐舒適度。



6種駕駛模式(皇家版)

提供6種駕駛模式，包含ECO、COMFORT、NORMAL、SPORT S、SPORT S+、CUSTOM，其中CUSTOM駕駛可依偏好針對動力、懸吊、轉向、空調進行設定。

細膩 打造頂級禮遇

運用「全席頭等艙」思維鋪陳，透過手中傳遞而來的精緻感，
以皇冠級品質，型塑出日本高級車的頂級之道。



雍容格局 縱享大器風範

中島式設計帶來開闊視野，雙前座集中式按鈕設計，
搭配環艙Warm Steel暖金色飾條，低調奢華，大器為您而生。



皇家版



12.3吋全彩數位式儀錶板



HUD抬頭顯示器



12.3吋多功能導航主機附智慧手機連結



款待尊榮上座

微包覆座椅舒適透氣，將膝部空間放到最大，讓每位乘員皆享頭等艙的寬敞享受，暖金色滾邊與精緻縫線相輝映，移動間盡享華貴。

皇家版



JBL Premium Sound音響(皇家版)



雙前座八向電動調整加熱通風座椅(皇家版)



最適車高 上下車優雅便利



全景式天窗(皇家版)



足踢感應式電動尾門(皇家版)

TOYOTA 極致安全防護系統

全車搭載最高43項
主被動安全防護系統

Toyota
Safety
Sense



*Toyota Safety Sense之作動限制條件請掃描QR Code，或洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

*各項安全配備之作動均有條件限制，相關限制請洽各全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

主動安全防護系統

TOYOTA SAFETY SENSE 3.0
智能駕駛輔助系統

PCS 預警式防護系統

預警式防護警示功能

透過毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方車輛、摩托車、行人及自行車手，能依據前方路況，即時於多功能資訊顯示幕顯示訊息，並發出警示音，提醒駕駛採取反應。

煞車力道輔助功能

當碰撞風險增加時，系統將加大駕駛緊急煞車時的煞車輔助力道，協助縮短煞停的距離。

路口辨識功能

除了PCS預警式防護系統附自動煞車輔助外，在十字路口右轉或左轉會車時，毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方迎面而來的車輛、摩托車，或行人和自行車從相反方向穿越，系統也會提醒駕駛並且在必要時進行自動煞車輔助。

LTA 車道循跡輔助系統

車道偏離警示功能

後視鏡前方智能攝影機可偵測路面分隔線，於時速50公里以上而未打方向燈，且系統判斷偏離車道時，多功能資訊顯示幕會顯示警示訊息，並響起警示音以提醒駕駛。

車道循跡輔助功能

搭配ACC全速域主動式車距維持定速系統作動時，車道循跡輔助功能可將車輛行駛路線維持於車道中心，在容易疲憊的長程旅途中降低意外發生的可能性。

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含Stop & Go)

啟動ACC全速域主動式車距維持定速系統後，系統將以毫米波雷達及智能攝影機偵測前方車輛速度，並自動加速、減速或停止，以及跟隨前車暫停後再起步，駕駛無須長時間腳踏油門，增加巡航的便利性及安全性。全速域ACC亦可與RSA速限辨識輔助系統連動，可透過智能攝影機辨識道路速限標誌，並顯示於儀錶板，亦可藉由操作按鈕更新ACC定速。

*ACC全速域主動式車距維持定速系統可設定車速30-180km/h間定速巡航，並於駕駛設定之車速範圍內視前車行駛速度自動增進、減速或停止。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

偵測對向車輛頭燈及前方車輛尾燈光源，自動關閉、開啓遠光燈，避免來車受到頭燈直射。

主動煞車輔助功能

當判定極有可能與前方車輛、摩托車、行人及自行車手發生碰撞風險，必要時系統將自動啟動煞車，避免事故發生或降低意外造成的傷害。

緊急閃避轉向輔助功能

當判定極有可能與車輛、摩托車、行人及自行車手發生碰撞風險，且原車道有足夠的閃避空間，在駕駛主動轉打方向盤閃避時，系統會於方向盤施予輔助力道，輔助駕駛閃避並避免偏離原車道造成無預警的碰撞。

車道偏離修正輔助功能

當系統判斷車輛可能偏離車道時，系統會於方向盤施予反向回饋力道，修正行車路線，協助車輛維持行駛在車道內。

車輛搖晃警示功能

當車輛在車道中搖晃，警示音會響起，且警示圖示會顯示在多功能資訊顯示幕上以提醒駕駛，降低長程駕駛的意外發生。

RSA 速限辨識輔助系統

透過攝影機監控道路號誌，通知駕駛目前行駛路段的交通速限

智能防護駕駛系統

- PKSB防碰撞輔助系統
- VSC車輛穩定控制系統
- TRC循跡防滑控制系統
- HAC上坡起步輔助系統
- ACA主動過彎輔助系統
- DSC檔位誤入動力限制系統

智能安全警示系統

- EBS緊急煞車警示系統
- TPMS胎壓偵測警示系統
- AVAS車輛接近警示行人系統
- BSM盲點偵測警示系統
- SEA安全離座警示系統
- PVM環景影像輔助系統
- RCTAB後方車側警示系統 (附煞車輔助)
- 停車輔助雷達 (前4後4)
- RVC倒車影像輔助系統

智能煞車輔助系統

- ABS防鎖定煞車系統
- EBD電子煞車力道分配系統
- BAS煞車輔助系統
- ECB電子式煞車控制系統
- BOS煞車優先系統
- PBC車身起伏控制系統

被動安全防護系統

標配 8 SRS 氣囊

*SRS氣囊作動有條件限制，相關限制請洽各經銷商，以了解車主手冊內相關說明。此為示意圖，請以實車為主。

皇家版

雙色車色 5 色 (皇家版限定選配)



2XW 霓光白 / 雙色



2XZ 晶曜銅 / 雙色



2YZ 晶燦紅 / 雙色



2ZA 星河鈦 / 雙色



2ZB 星潮銀 / 雙色

單色車色 6 色



090 霓光白



1J6 星潮銀



1L5 星河鈦



202 貴族黑



3U5 晶燦紅



4Y6 晶曜銅

內裝色

黑色內裝



米色內裝 (皇家版限定選配)



和泰汽車 和潤企業 和泰產險  和泰興業 和運租車 長源汽車
和泰豐田 和勁行銷 東部汽車  和雲行動服務 和泰聯網 和泰移動



CROWN 規格表

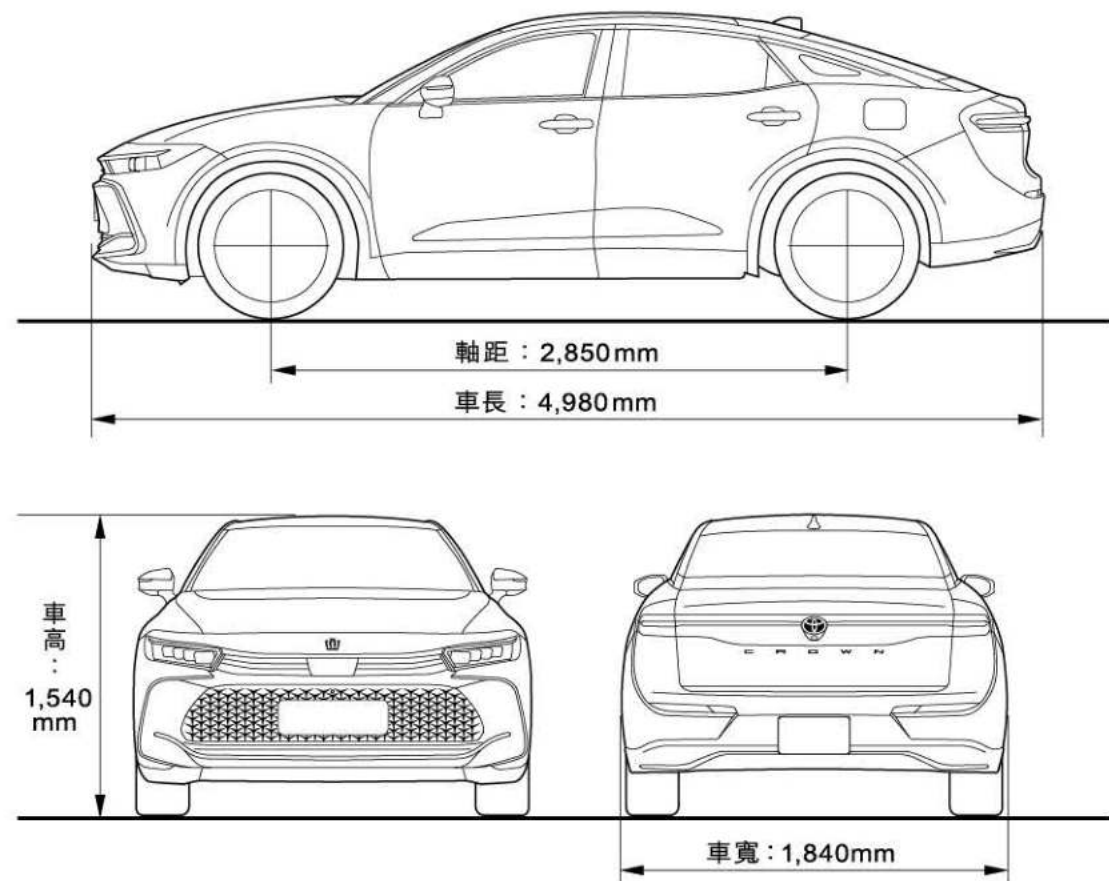
項目		貴族版	皇家版
外觀	輪圈	19吋雙色切削鋁圈	21吋十幅式雙色切削鋁圈
	頭燈	LED Bi-Beam (附手動水平調整)	四眼式 LED (附自動水平調整)
	日行燈	● (LED 光條式)	● (LED 光條式)
	後霧燈	● (LED)	● (LED)
	尾燈	● (LED 光條式)	● (LED 光條式)
	後視鏡	電動收折 (附停車收折 / 電熱除霧 / 倒車連動 / 照地燈)	電動收折 (附停車收折 / 電熱除霧 / 倒車連動 / 記憶功能 / 照地燈)
	電動尾門	—	● (足跡感應式附防夾及遙控啟閉功能)
天窗	—	全景式天窗	
座椅	前座椅材質 / 型式	高級皮質	
	前座椅電動調整	駕駛座：八向調整 (附二向電動腰靠) 副駕駛座：八向調整	駕駛座：八向調整 (附二向電動腰靠 / 二組記憶功能) 副駕駛座：八向調整
	前座椅舒適功能	加熱	通風 / 加熱
	後座椅材質 / 型式	高級皮質	高級皮質
內裝	後座椅調整	6/4 分離椅背傾倒	—
	後座椅舒適功能	—	加熱 (左右座椅)
	HUD 抬頭顯示器	●	●
	方向盤調整	四向手動	四向電動 (附記憶功能)
	方向盤型式	三幅式真皮	三幅式真皮 (附加熱功能)
	方向盤控制鍵	音響 / MID / 電話 / 聲控 / ACC / LTA	
	方向盤換檔撥片	—	●
	儀錶板	12.3 吋全彩數位式	
	氣氛燈	● (前座)	● (前座 / 後座)
	照明燈	雙前座化妝鏡 / 車門禮儀燈 / 行李廂	
裝	置物空間	前座中央置物格 / 前座中央扶手置物盒 / 手套箱 / 後座側邊置物格	
	電動窗	四門電動窗 (附 One Touch 及防夾功能)	
	電源 / USB	前座中央扶手 12V / 前座中央扶手 USB / 前座 Type-C / 後座 Type-C	
	空調系統	S-FLOW 智慧型雙區獨立恆溫	
	後座出風口	●	●
	空氣清淨系統	—	花粉過濾功能
	前座音響主機	12.3 吋觸控式	
	衛星導航系統	●	●
	主機連結功能	USB / 藍牙	
	Apple CarPlay / Android Auto	● (無線) / ●	● (無線) / ●
科技	音響揚聲器數量	6 具	JBL Premium Sound 11 具
	Smart Entry 車門啟閉系統	● (前門)	● (前門 / 後門)
	Push Start 引擎啟閉系統	●	●
	頭尾燈自動啟閉系統	●	●
	間歇式雨刷	●	● (附雨滴感應功能)
	車內後視鏡	● (手動防眩)	● (自動防眩)
	防盜功能	● (附晶片防盜功能)	● (附晶片防盜功能)
	EPB 電子駐車煞車系統	●	●
	Auto Hold 自動定車煞車系統	●	●
	車速連動車門上鎖	●	●
駕駛模式	EV/ECO/SPORT/NORMAL	ECO/SPORT S/SPORT S+/COMFORT/CUSTOM/NORMAL	
Easy Access	—	●	

CROWN 規格表

項目		貴族版	皇家版
主動安全	TSS 3.0 智動駕駛輔助系統	●	●
	ACC 主動式車距維持定速系統	● (全速域 / Stop&Go)	● (全速域 / Stop&Go)
	PCS 預警式防護系統	預警式防護警示 / 煞車力道輔助 / 主動煞車輔助 / 緊急閃避轉向輔助 / 路口辨識 (附行人 / 自行車手 / 摩托車手偵測)	
	LTA 車道循跡輔助系統	車道循跡輔助 / 車道偏離警示 / 車道偏離修正輔助 / 車輛搖晃警示	
智能煞車	AHB 智慧型遠光燈自動切換系統	●	●
	RSA 速限辨識輔助系統	●	●
	ABS 防鎖定煞車系統	●	●
	BAS 煞車輔助系統	●	●
	EBD 電子煞車力道分配系統	●	●
	BOS 煞車優先系統	●	●
	ECB 電子式煞車控制系統	●	●
智能防護	PBC 車身起伏控制系統	●	●
	PKSB 防碰撞輔助系統	●	●
	VSC 車輛穩定控制系統	●	●
	TRC 循跡防滑控制系統	●	●
	ACA 主動過彎輔助系統	●	●
	HAC 上坡起步輔助系統	●	●
	DSC 檔位誤入動力限制系統	●	●
智能安全	EBS 緊急煞車警示系統	●	●
	BSM 盲點偵測警示系統	●	●
	RCTAB 後方車側警示系統附煞車輔助	●	●
	TPMS 胎壓偵測警示系統	● (附四輪獨立顯示)	● (附四輪獨立顯示)
	AVAS 車輛接近警示行人系統	●	●
	SEA 安全離座警示系統	●	●
	RVC 倒車影像輔助系統	●	●
	PVM 環景影像輔助系統	● (附底盤透視功能)	● (附底盤透視功能)
	倒車輔助雷達	4 具	
	停車輔助雷達	8 具 (含倒車雷達)	
被動安全	雙前座 SRS 氣囊	●	●
	雙前座椅側 SRS 氣囊	●	●
	車側簾式 SRS 氣囊	●	●
	駕駛座膝部 SRS 氣囊	●	●
	副駕駛座膝部 SRS 氣囊	●	●
	ISO-FIX 兒童安全座椅固定裝置	●	●
	GOA 高剛性安全車體	●	●
	束力限制預縮式安全帶	雙前座 / 左右後座	
	全車三點式 ELR 安全帶	●	●
	雙前座 WIL 頸椎傷害緩和座椅	●	●
行人撞擊緩和引擎蓋	●	●	
PUH 行人撞擊緩衝機制	●	●	

規配表編號：CROWN 2023 03 A 版
2023/03 起生產之 CROWN 車輛規格配備，請以此規配表 (CROWN 2023 03 A) 為主。

CROWN 規格表



- ◎ 本車型可適用 E3 酒精汽油。
- ◎ 表列數值為標準值未含容許公差。
- ◎ TOYOTA 全車系自排車種配備 ASL 自排防暴衝裝置。
- ◎ 本公司保留規格配備變更或停用之權利。
- ◎ 圖中規格配備若與實車不符，以實車為準。
- ◎ 各項安全配備作動有條件限制，相關限制請洽全省各經銷商，以了解車主使用手冊內相關說明。

*1 前述平均油耗為測試值，油耗公告資料係依據歐盟 1999/100/EC 指令及後續修正指令之標準測試程序測得。本標示之測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際值可能與測試值有所差異。詳情請參閱經濟部能源局網站。

*2 年油耗量以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算。

*3 排氣量等級超過 1,800 c.c. 至 2,400c.c.。

*4 排氣量等級超過 2,400 c.c. 至 3,000c.c.。



如 2023/03 起生產之 CROWN 車輛配備或規格有更新，將更新於此 QR code 引導之 TOYOTA 官網頁面，請以該官網頁面刊載之規配表內容為主，恕不個別另行通知。



項 目		貴 族 版	皇 家 版
尺 寸	全長 (mm)	4,980	
	全寬 (mm)	1,840	
	全高 (mm)	1,540	
	軸距 (mm)	2,850	
	車重 (空重; kg)	1,720	1,950
	最小迴轉半徑 (m)	5.9	
引 擎	引擎型式	A25A-FXS 直列四汽缸 DOHC 16 汽門 進氣：VVT-iE 電子控制連續可變汽門正時控制系統 排氣：VVT-i 連續可變汽門正時控制系統	T24A-FTS 直列四汽缸 渦輪增壓 DOHC 16 汽門 Dual VVT-i 連續可變氣門正時控制系統
	排氣量 (c.c.)	2,487	2,393
	壓縮比	14.0 : 1	11.0 : 1
	最大馬力 (ps / rpm)	186 / 6,000	272 / 6,000
	最大扭力 (kg-m / rpm)	22.5 / 3,600~5,200	46.9 / 2,000~3,000
	油箱容量 (L)	55	
HYBRID 系統規格	電動馬達	型式	永磁同步馬達
		最大輸出電壓 (V)	650
		最大馬力 (ps)	120
	HYBRID 電池	最大扭力 (kg-m)	20.6
		型式	雙極鎳氫電池
電壓 (V)	230.4		
最大綜效馬力 (ps)	222	348	
系統結構	轉向系統	EPS 電動輔助齒條小齒輪式	
	傳動系統	前輪傳動	E-Four Advanced 電子式四輪傳動
	變速系統	E-CVT 電子控制無段變速系統	Direct Shift 六速手自排變速系統
	前懸吊系統	獨立麥花臣式 附防傾平衡桿	
	後懸吊系統	獨立多連桿式 附防傾平衡桿	
	懸吊控制系統	—	AVS 可變阻尼避震系統
	煞車系統	四輪碟煞 附智能煞車輔助系統 (ABS+EBD+BAS+BOS)	
輪胎規格	225 / 55 / R19	225 / 45 / R21	
底盤空力套件	●	●	
油耗值	平均油耗 *1 (km/L)	22.4	15.6
	年耗油量 *2 (L)	670	962
	車輛類別	小客車	
	能源效率等級 *	1 ⁴	2 ³

