The Arteon Fastback
The Arteon Shooting Brake

The Arteon 可望 可及

承襲藝術之名 The Arteon 雙車型絕美誕生。
前衛的外觀設計，以嶄新的面貌驚豔世人，
全新五感體驗與優雅品味，再定義新世代的座艙體驗，
搭載強悍動力系統，跑格魅力不言而喻，
目光所及不但皆是工藝，更兼具實用性，
The Arteon — 是可望可及的品味之作。

※本型錄圖片、規格、配備及說明僅供參考，產品內容及規格配備以台灣銷售車款為主

The Fastback 斜背轎跑

車頭設計

立體 3D 橫柵式水箱護罩以品牌廠徽為中心，延伸兩道鍍鉻飾條與質感出色的 LED 雙頭燈完美融合，搭配引擎蓋上令人無法忽視的鮮明肌理線條，創造前衛寬闊且充滿力道的動感車頭輪廓，展現 The Arteon 炫麗奪目的工藝美學設計。

The Shooting Brake 絕美獵跑

車身設計

簡潔俐落的車身線條由車頂與車窗延伸至車尾擾流板，搭配斜背醒目俐落並具有運動感的線條，完美定調 The Arteon 兼具活力動感及流線優雅身形；獨特無窗框車門設計展現簡約高雅，極具美型設計，無論任何角度，The Arteon 都無懈可擊。

絕美跑格 從容操駕

The Arteon 以寬闊且低重心的車身比例，造就低風阻的先天優勢，同時憑藉著 MQB 模組化橫置引擎平臺帶來高剛性、輕量化的結構特點，搭載 EA888 系列汽油渦輪引擎及智慧型增壓技術，提高運轉效率，具有動力輸出強勁、低轉速下提供最大扭力及低油耗的優勢。330 TSI 車型擁有 190 匹最大馬力與 32.6 kgm 最大扭力，搭配七速 DSG 雙離合器自手排變速箱，帶給您更具操駕感的駕馭樂趣。

01 七速 DSG 雙離合器自手排變速箱

能提供適當的動力傳輸並發揮引擎特性，兼具手排的高效能以及自排的便利，換檔迅速只需要 0.03 秒，傳動效率高，能靈敏反應激烈操駕，在不知不覺間自動變換為下一個預先選定的檔位，而不使動力中斷，可盡情享受駕馭快感。

02 HUD 抬頭顯示器

HUD 抬頭顯示器可將車速、導航資訊與駕駛輔助系統詳細資訊投影到可內縮的螢幕上，重要資訊皆在駕駛者的主視線範圍之內，有助於減少駕駛者視線離開路面的時間，增加行車安全性。

IQ.LIGHT 智慧燈組

智慧燈組包含頭燈、尾燈及動態彎道輔助照明燈，能有效提升照明精準度並提升駕駛安全與舒適性。

01

01 LED 遠近光頭燈

提供更優異的照明能力，與光感應自動頭燈完美搭配。

02

02 AFS 動態彎道輔助照明

可依據行車速度、轉向角度等自動調節大燈的偏轉，保持燈光方向與車輛的行駛方向一致，提供全方位的安全照明。

03

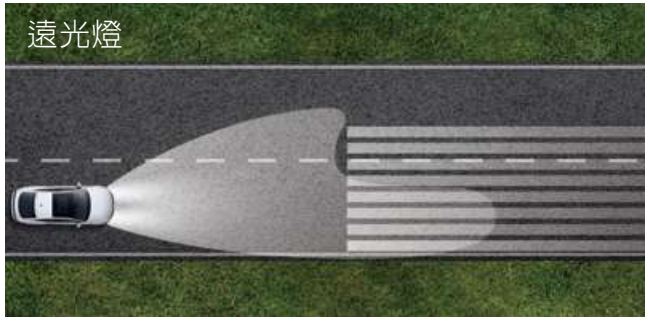
03 LED 高亮度尾燈 (附動態轉向指示燈)

多層次的立體設計搭配動態轉向指示燈，完美與車身線條融為一體，使車身更具運動感，讓 The Arteon 成為路上最時尚閃耀的焦點。

04

04 DLA 動態頭燈自動切換

搭載 DLA 動態頭燈自動切換功能，提供更優異的照明能力。夜間行駛使用遠光燈時能提供遮光功能，關閉部分 LED 光束照明，讓遠光燈避開其他用路人，避免造成眩光，提升夜間駕駛的安全性。



數位化座艙設計

數位化座艙強調直覺與個人化的觸控操作系統，提供您兼具高科技及現代感的操控體驗。搭配新世代觸控式方向盤以及真皮排檔桿，以全新的五感體驗與優雅品味定義新世代的豪華旗艦座艙。The Arteon 不只外觀獨特前衛，車室內裝也質感不凡。

車室氛圍燈（30 色）

車室兩側的 30 色車室氛圍燈，為您營造出專屬個人特色的行車空間，車主可依個人喜好盡情變換色彩，營造不同的車室氛圍，更顯精緻質感與乘坐感受。

第三代 MIB 模組化資訊娛樂系統

01 I 02

01 Digital Cockpit Pro 10.25 吋全邏輯數位化儀表

擁有 10.25 吋 TFT 顯示器，Digital Cockpit Pro 全邏輯數位化儀表透過不同模式將車輛資料和座艙資訊顯示於儀表板上，包括導航地圖、播放音樂清單、智能駕駛輔助系統等，所有行車資訊舉目所及，且可依照您的喜好自行排列相對位置，除了增加駕駛便利性外，更進一步確保行車安全。

02 Discover Pro 9.2 吋多媒體鏡面觸控主機 (MIB 3)

9.2 吋 Discover Pro 提供更大的可視螢幕，搭載全新的 MIB GEN3 Advanced Tab 鏡面觸控面板，您可客製主機首頁，挑選想顯示的資訊及設定快捷按鍵，亦具備原廠中文導航及圖資更新，確保您的導航系統擁有最新地圖。搭配手勢控制，可輕鬆滑動手勢左右切換主選單；更支援無線充電功能，讓您在座艙中的操控體驗再升級。

03 Harman Kardon 頂級環繞音響系統

Harman Kardon 環繞音響專門為 Volkswagen 開發設計新型立體聲系統，不僅擁有 700 瓦輸出功率、12 支揚聲器，更具備強勁渾厚的中低音與多種音場設定，帶給乘員豪華的車內音樂饗宴，盡情享受 The Arteon 的頂級移動體驗。

04 App-Connect 多媒體手機鏡射(含 Android Auto 與無線 Apple CarPlay)*

透過與系統相容的智慧型手機，存取並使用音樂、地圖等應用程式，更支援 Android Auto 與無線 Apple CarPlay，連結更加迅速便利，提供各式協助及眾多娛樂功能，讓您與車外世界隨時保持連線，大幅提升行車安全與駕駛體驗。

*App-Connect 多媒體鏡射功能僅限部分相容手機使用。

05 We Connect Go® 福斯智聯

將您的 Volkswagen 和智慧型手機連接成為聯網汽車，讓您操作各項智慧型功能。在第一時間能更即時了解愛車的車輛資訊，便利的預約保養，查看旅程行駛的紀錄，與監控油耗表現等，讓您一手掌握，隨心所欲。

IQ.DRIVE 智能駕駛輔助系統

一直以來 Volkswagen 堅信，安全是一切幸福的前提，也是造車者最根本的初衷，
Volkswagen 讓安全成為所有人都能享有的權利，徹底將德藝安全，落實到衆人的生活中。

01 ACC 主動式固定車距巡航系統[1]

依前方車輛調整車速，以保持您所指定的距離；若與前車縮短距離的速度太快，系統會發出警告，在緊急情況下產生足夠的煞車力，試著降低碰撞的嚴重程度，可能因此避免碰撞事故發生。

02 Front Assist 車前碰撞預警系統 (含 AEB 自動輔助緊急煞車功能)[1/2]

當系統偵測到車輛或行人出現在前方，在距離過近且危險狀況即將發生時，系統將會施以警示聲和燈號並輕微施加煞車力道，為駕駛人做提醒，協助保護其他用路人安全，並避免其它意外發生。

03 車道維持及偏移警示系統 (含修正輔助功能)[3]

當車輛時速高於 65 公里 / 小時，系統可透過多功能攝影機偵測行駛車道線；如駕駛人於未打方向燈的情況下持續偏離車道，系統會透過方向盤微幅修正，輔助車輛回到車道正軌當中。但若車輛偏離角度過大，此系統的修正效果可能受限。

1. Front Assist 車前碰撞預警系統 (含 AEB 自動輔助緊急煞車功能) 及 ACC 主動式固定車距巡航系統，其煞車功能有效作用之情形，限於：其他車輛位於前雷達正前方適當距離且環境狀況良好令雷達得以順利運作時。請注意，在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾 (如下雨、陽光過強) 等狀況下，該系統將不會發生作用。
2. 前方行人監控系統無法偵測到靜止或嬌小 (如孩童) 之行人。請注意，在許多狀況下，系統將不會發生作用，而容易發生意外。詳細無法發生狀況之情形，請參考前方行人監控系統功能之說明網頁。
3. 主動式車道修正輔助系統 / 車道維持及偏移警示系統 / Emergency Assist 緊急待援輔助系統，僅限於道路雙邊標線清晰，且天候、光線及環境良好的情況下，使多功能攝影機及前方雷達得以作動。請注意：在繁忙行車、山路、彎道及隧道等光線不佳或彎曲角度過大的道路時，或天候及光線對多功能攝影機或前方雷達造成干擾時，該系統可能無法作動。

請注意：以上系統均僅係輔助功能，故駕駛行車時應隨時注意道路及車輛周邊狀況，以避免意外發生，不能因受該系統輔助而減低其注意力。敬請詳閱車主手冊及系統介紹網頁，以確實瞭解該系統之詳細使用方式、限制及規範。

04 主動式車道修正輔助系統[3]

讓車輛藉由多功能攝影機及雷達，於時速 0 - 210 公里以內皆能持續微幅修正方向盤以維持於車道中，亦做出小角度轉向輔助，提供更先進與全面的智能駕駛輔助。

05 RTA 後方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能)[4]

當駕駛人倒車駛離停車位時，後保險桿上的雷達將會偵測後方側向來車，並於距離過近時提醒駕駛人；假設駕駛人未及時做出反應，系統將會視情況啟動煞車輔助，使意外風險降低。

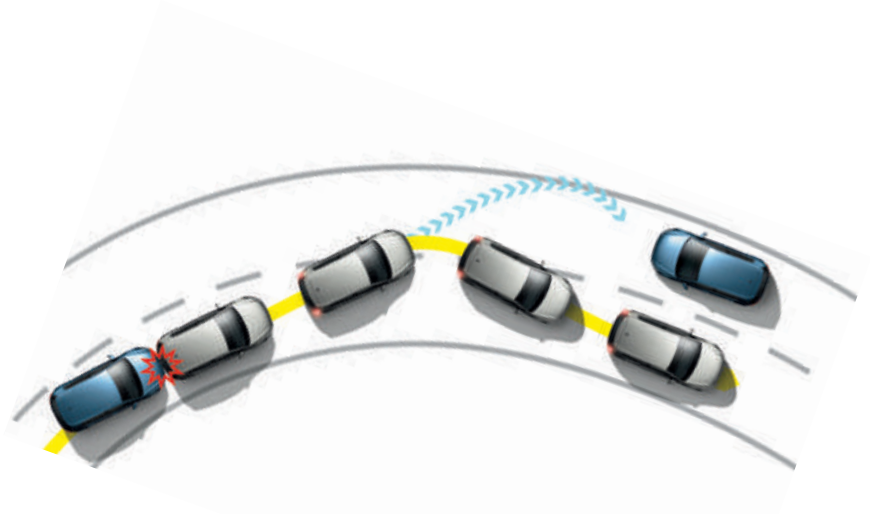
06 車側盲點警示系統[4]

後方雷達若於行進間偵測有車輛進入車側視覺盲區，將於車外後視鏡顯示警示燈號；若駕駛人執意撥打方向燈欲轉換車道，警示燈號將會閃爍以提醒駕駛人留意。

3. 主動式車道修正輔助系統 / 車道維持及偏移警示系統 / Emergency Assist 緊急待援輔助系統，僅限於道路雙邊標線清晰，且天候、光線及環境良好的情況下，使多功能攝影機及前方雷達得以作動。請注意：在繁忙行車、山路、彎道及隧道等光線不佳或彎曲角度過大的道路時，或天候及光線對多功能攝影機或前方雷達造成干擾時，該系統可能無法作動。
4. 車側盲點警示系統及 RTA 後方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能)，僅限於周圍或後方車流位於雷達可偵測範圍內，且相對車速適當的情形下，方可作動。若發生天候、其他環境因素干擾雷達作動或車速過快情況下，該系統可能無法作動。

請注意：以上系統均僅係輔助功能，故駕駛行車時應隨時注意道路及車輛周邊狀況，以避免意外發生，不能因受該系統輔助而減低其注意力。敬請詳閱車主手冊及系統介紹網頁，以確實瞭解該系統之詳細使用方式、限制及規範。

主動式安全系統



01

02

01 ESC 電子行車動態穩定系統

在車輛因轉向過度、轉向不足或緊急閃避障礙物等較激烈的操控下，ESC 會自動整合 EDL、ABS 等電子裝備，控制各車輪的轉速、制動時機及煞車力道，同時也會強制介入控制引擎的動力輸出，進而確保車輛的行駛穩定性，增加行車安全。

02 主動乘員防護系統 (含前方及後方偵測)

當 ESC 電子行車動態穩定系統偵測到車輛駛於失控狀態時，或是雷達偵測到前方、後方潛在碰撞時，該系統將會啟動，包含收緊安全帶、關閉車窗 (含天窗)，讓乘員處於最安全的姿勢，也讓 SRS 輔助氣囊有最大化的接觸，完善保護車室乘員。

疲勞駕駛警示系統

能自動偵測駕駛者的行駛模式，一旦判定駕駛者出現疲勞現象，系統會及時發出警示音並於儀表板上顯示咖啡杯符號，提醒駕駛者停靠休息，大幅提升長途駕駛的安全。

被動式安全系統

01

02

01 全尺寸雙前座 SRS 氣囊

當車輛發生碰撞時，前座防護氣囊能夠瞬間展開形成氣墊，緩衝衝撞時產生的能量，保護前座駕乘者免受頭部及胸部的傷害。

01 駕駛座膝部 SRS 氣囊

除維持腰部及上半身的穩定性外，更保護駕駛者的膝部及小腿，減少人體位移及車輛零組件直接撞擊所造成的傷害。

01 雙側面 SRS 氣簾

當車輛遭受側面撞擊時，車側防護氣簾會瞬間感應碰撞並彈出，形成簾幕式保護，全面保護車內每位乘員的側向頭部安全與防止車窗玻璃的割傷。

01 雙前座 SRS 側氣囊

當車輛受到側面撞擊時，雙前座椅內置式防護氣囊會在身體與車門之間形成保護屏障。及時保護車內人員的胸部、下腰部至臀部的安全。

02 MCB 二次碰撞預煞系統

由輔助氣囊感知器確認車輛遭遇主要初次碰撞後，由 ESC 控制單元傳送訊號至四個車輪，主動將車輛減速並煞車，防止車輛再受到二次碰撞的危險。

智能科技 人性設計

01 舒適寬敞乘坐空間

The Arteon 提供舒適寬敞的乘坐空間，座椅採用柔軟細膩的 Nappa 皮革包覆，讓車主感受到最舒適的乘坐體驗，愜意享受每一趟精彩旅程，盡享尊榮。

02 Area View 360 度環景顯示

透過四部獨立攝影機分別裝設於後尾門、車門後視鏡和水箱護罩，清楚呈現 360 度環景畫面，提供最有力的輔助。輔助者可從多種車輛視角中選擇，在資訊娛樂系統上顯示車輛前方、後方或側面的景象，並可選擇全螢幕或分割畫面等形式呈現；搭載 3D 畫面輔助功能，能以不同角度即時顯示車輛 3D 畫面，提供更直覺的輔助。

03 靈活寬敞空間 裝載您的精采生活

The Arteon 四門轎跑跳脫傳統大型房車設計，行李廂容積可達 563 公升，透過後座椅傾倒模式更能一舉放大至 1,557 公升；The Arteon 五門獵跑擁有紮實渾厚的車尾及富有肌肉感的線條，行李廂容積可達 565 公升，後座椅傾倒後更高達 1,632 公升，空間運用更靈活，展現強大的使用便利和機能性，流線造型與空間實用絲毫不妥協。

04 Easy Open / Close 電動尾門 (感應式自動開啟 / 延遲關閉)

搭配 Keyless Access 免鑰匙晶片控制系統，攜帶鑰匙接近車輛後方時，車尾感應器即可感應定位，只要將腳於後保險桿下方稍作移動感應，電動尾門即自動開啟；亦有延遲關閉功能，當感應器偵測到車主離開車門下方，電動尾門即會自動關閉。

R-Line Performance

430 TSI R-Line Performance 搭載 EA888 evo4 2.0L TSI 直列四汽缸渦輪增壓直噴引擎，
爆發 280 匹最大馬力及 40.8 kgm 最大扭力，從 0 - 100 km / h 加速只需要 5.5 秒，
極速更高達 250 km / h，以高性能表現帶來噴發的操駕快感，喚醒您心底深處的熱血靈魂！

01 Nappa Carbon 碳纖維紋真皮跑車座椅 (R-Line 以上車型專屬)

體驗絕佳的頂級跑車座椅，採用柔軟細膩的 Nappa 皮革，並通過德國 AGR 背脊健康協會認證，擁有多向電動調整及按摩功能，可依個人需求調節至最佳位置。側面提供全面的包覆及支撐性，集美感與舒適於一身，完美詮釋頂級駕乘體驗。

02 大尺寸電動玻璃天窗

大尺寸的電動玻璃天窗，提供絕佳的視野，並讓充沛的自然光線透射到車室，帶來愜意愉悅的明亮氛圍。

03 4MOTION Active Control 主動式智慧型四輪驅動系統

能視路況及車輛動態需要，將驅動力分配到四個車輪，於濕滑道路上行駛，更增加行車安全性，提供有效的循跡性及高度的主動安全。

03

04

05

06

04 DCC 主動式底盤控制系統

可依個人喜好進行設定，確保您高品質的樂趣，可於多種駕駛模式中進行選擇：「節能」、「舒適」、「一般」、「運動」、「個人化」模式，無論選擇哪一種，DCC 主動式底盤控制系統都能精準將轉向系統、煞車系統和駕駛輔助系統的資料納入考量，並且根據路況自動調整減震阻尼值，提供客製化的駕馭感受。

05 XDS 主動式電子防滑系統

主動平衡控制左右驅動輪的扭力輸出，減少內側驅動輪打滑的現象。

06 Progressive Steering 動態齒比轉向輔助系統

系統會依據行車狀況動態調節轉向，明顯減低方向盤轉動圈數，大大提高停車便利性與過彎敏捷度，在變換車道、停車和過彎時，反應更直接快速。

※本型錄圖片、規格、配備及說明僅供參考，產品內容及規格配備以台灣銷售車款為主

The Fastback & The Shooting Brake 車色圖

*R-Line Performance 專屬

*R-Line & R-Line Performance 專屬

皮椅

ArtVelours / Vienna
鎢鈦黑類麂皮 / 真皮座椅

Nappa
冷冽灰 / Nappa 真皮座椅

Nappa
鎢鈦黑 / Nappa 真皮座椅

Nappa Carbon
鎢鈦黑 / Nappa 碳纖維紋真皮跑車座椅

輪圈

Elegance & Elegance Premium 專屬
18 吋 Almere 鋁合金輪圈

R-Line 專屬
19 吋 Montevideo 鋁合金輪圈

R-Line Performance 專屬
20 吋 Nashville 鋁合金輪圈

原廠配件

01 車頂架及置物箱
02 全天候橡膠腳踏墊
03 後廂門檻飾板
04 車門門檻保護膜
05 後廂防水墊

※本型錄圖片、規格、配備及說明僅供參考，產品內容及規格配備以台灣銷售車款為主

The Arteon 規格表 - MY2022

Issue: May 2022

車型	330 TSI Elegance	330 TSI Elegance Premium	330 TSI R-Line	430 TSI R-Line Performance
車身尺寸				
長 / 寬 / 高 (mm)	4,866 / 1,871 / 1,457 (Fastback) 4,866 / 1,871 / 1,459 (Shooting Brake)			
軸距 (mm)	2,836			
輪距前 / 後 (mm)	1,591 / 1,581			
行李廂空間 (L)	563 / 1,557 (Fastback) 565 / 1,632 (Shooting Brake)			
重量 (kg)[1]	1,587 (Fastback) / 1,598 (Shooting Brake)			1,734 (Fastback) / 1,754 (Shooting Brake)
引擎數據				
型式	直列四汽缸 TSI 汽油渦輪增壓			
排氣量 (c.c.)	1,984			
最大馬力 (ps / rpm)	190 / 4,200 - 6,000			280 / 5,000 - 6,500
最大扭力 (kgm / rpm)	32.6 / 1,500 - 4,100			40.8 / 2,000 - 4,900
性能				
極速 (km / h)	237 (Fastback) 233 (Shooting Brake)			250
0 - 100 km / h 加速 (sec)	7.7 (Fastback) / 7.9 (Shooting Brake)			5.5
系統結構				
傳動方式	前輪驅動			4MOTION Active Control 主動式智慧型四輪驅動系統
變速箱	七速 DSG 雙離合器自手排			
轉向系統	Progressive Steering 動態齒比轉向輔助系統			
懸吊系統	前輪：麥花臣式 + 防傾桿 後輪：獨立懸吊四連桿後軸 + 防傾桿			
最小迴轉半徑 (M)	6.0			
能源數據				
使用油料	98 / 95 無鉛汽油			
油箱容量 (公升)	66			
非市區耗油量 (公里 / 公升)	19.97 (Fastback) / 19.14 (Shooting Brake)			15.27 (Fastback) / 15.64 (Shooting Brake)
市區耗油量 (公里 / 公升)	12.96 (Fastback) / 12.57 (Shooting Brake)			9.51 (Fastback) / 9.77 (Shooting Brake)
測試值 (公里 / 公升)[2]	16.6 (Fastback) / 16.1 (Shooting Brake)			12.5 (Fastback) / 12.8 (Shooting Brake)
能源效率等級	2 級			4 級

1. 重量標示為空車之車重，數據係根據 Directive 92 / 21 / EEC 版本之 (空載總重包含油箱加滿 90%、駕駛 68 公斤和行李 7 公斤) 。標準規格車輛。額外選配配件及其他附件通常會增加此一數據因而減少乘載重量。
2. 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。油耗測試方式：歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令。
3. 依能源局公告，2022 年 1 月 1 日起採用新式能源等級標準。

* Volkswagen 原廠保留針對上述規格修改之權利；規格若有不符，以台灣地區銷售車款為主。 (適用 2021 / 25 週以後生產)

The Arteon 配備表 - MY2022

Issue: May 2022

車型	330 TSI Elegance	330 TSI Elegance Premium	330 TSI R-Line	430 TSI R-Line Performance
車身形式 - Fastback 四門轎跑	●	●	●	●
車身形式 - Shooting Brake 五門獵跑	●	●	●	●
外觀				
輪圈尺寸	18" Almere	18" Almere	19" Montevideo	20" Nashville
輪胎尺寸	245 / 45 R18	245 / 45 R18	245 / 40 R19	245 / 35 R20
LED 遠近光頭燈	●	●	●	●
LED 日間行車燈	●	●	●	●
LED 高亮度尾燈 (附動態轉向指示燈)	●	●	●	●
全天候照明燈 (附角落照明功能)	●	●	●	●
後霧燈	●	●	●	●
雨滴及速度感應式雨刷	●	●	●	●
電動收折後視鏡 (附加熱除霧、照地燈、駕駛座自動防眩及右側倒車輔助功能)	●	-	-	-
電動收折後視鏡 (附加熱除霧、照地燈、駕駛座自動防眩、記憶及右側倒車輔助功能)	-	●	●	●
大尺寸電動玻璃天窗	-	○	●	●
Elegance 專屬外觀套件	●	●	-	-
R-Line 專屬外觀套件	-	-	●	●
內裝配備				
車內飾板	Silver Rise	Silver Rise	Silver Rise	Black Carbon
電子自動防眩車內後視鏡 (無邊框設計)	●	●	●	●
真皮排檔桿	●	●	●	●
三幅式運動化多功能觸控方向盤	●	●	●	●
方向盤換檔撥片	●	●	●	●
前後車門金屬門檻飾板	●	●	●	●
前座可調式中央扶手 (附置物箱)	●	●	●	●
12V 電源插座	●	●	●	●
車室氛圍燈 (30 色)	-	●	●	●
金屬踏板	●	●	●	●
R-Line 專屬運動化湛黑頂篷	-	-	●	●
座椅				
座椅材質	ArtVelours / Vienna 類麂皮 / 真皮座椅	Nappa 真皮豪華舒適座椅	Nappa Carbon 碳纖維紋真皮跑車座椅	Nappa Carbon 碳纖維紋真皮跑車座椅
駕駛座多向電動調整附記憶功能	-	●	●	●
前乘客座多向電動調整	-	●	●	●
雙前座腰靠調整	● (駕駛座電動)	● (雙前座電動)	● (雙前座電動)	● (雙前座電動)
雙前座椅加熱功能	●	●	●	●
後座椅加熱功能	-	●	●	●
駕駛座按摩功能	-	●	●	●

●：標準配備　○：選購配備　-：無此配備

The Arteon 配備表 - MY2022

Issue: May 2022

車型	330 TSI Elegance	330 TSI Elegance Premium	330 TSI R-Line	430 TSI R-Line Performance
座椅				
雙前頭枕頸椎保護裝置	●	●	●	●
後座可折疊中央扶手 (附置杯架)	●	●	●	●
6 / 4 分離後座椅背	●	●	●	●
空調 / 多媒體影音系統				
Air Care Climatronic 觸控式三區電子恆溫空調	●	●	●	●
抗過敏原活性碳車內空氣過濾器	●	●	●	●
後座冷氣出風口含電子溫控面板	-	●	●	●
Digital Cockpit Pro 10.25 吋全邏輯數位化儀表	●	●	●	●
Discover Pro 9.2 吋多媒體鏡面觸控主機 (MIB 3)	●	●	●	●
Soft Key 全平面虛擬按鍵 / 手勢控制功能	●	●	●	●
原廠中文導航系統 / MapCare 圖資更新	●	●	●	●
App-Connect 多媒體手機鏡射 (含 Android Auto 與無線 Apple CarPlay)[1]	●	●	●	●
手機無線充電裝置	●	●	●	●
藍牙行動通訊系統 / 串流音樂播放功能 / USB 多媒體插孔 (Type-C)	●	●	●	●
We Connect Go® 福斯智聯	●	●	●	●
HUD 抬頭顯示器	-	●	●	●
Harman Kardon 環繞音響系統 (700W 輸出)	-	○	○	●
高傳真揚聲器	8 支	8 支	8 支	12 支
IQ.DRIVE 智能駕駛輔助系統				
Front Assist 車前碰撞預警系統 (含 AEB 自動輔助緊急煞車)[2]	●	●	●	●
前方行人監控系統[3]	●	●	●	●
ACC 主動式固定車距巡航系統[2]	●	●	●	●
主動式車道修正輔助系統[4]	-	●	●	●
車道維持及偏移警示系統 (含修正輔助功能)[4]	-	●	●	●
車側盲點警示系統[5]	●	●	●	●
RTA 後方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能)[5]	●	●	●	●
主動乘員防護系統 (前方及後方偵測)	-	●	●	●
上彈式行人保護引擎蓋	●	●	●	●
疲勞駕駛警示系統	●	●	●	●
後方輔助停車煞車功能	●	●	●	●
PDC 前後停車導引系統	●	●	●	●
Rear Assist 顯影式停車導引系統	●	●	●	●
Area View 360 度環景顯示 (含 3D 畫面輔助功能)	-	●	●	●
Park Assist 自動停車輔助系統	-	●	●	●
AFS 動態彎道輔助照明燈	●	●	●	●

●：標準配備　○：選購配備　-：無此配備

The Arteon 配備表 - MY2022

Issue: May 2022

車型	330 TSI Elegance	330 TSI Elegance Premium	330 TSI R-Line	430 TSI R-Line Performance
IQ.DRIVE 智能駕駛輔助系統				
DLA 動態頭燈自動切換	-	●	●	●
XDS 主動式電子防滑差速器	●	●	●	●
MCB 二次碰撞預煞系統	●	●	●	●
ABS 防鎖死煞車系統	●	●	●	●
ASR 循跡防滑控制系統	●	●	●	●
EBD 電子式煞車力道分配系統	●	●	●	●
BAS 煞車力道輔助系統	●	●	●	●
EDL 電子防滑差速器	●	●	●	●
ESC 電子行車動態穩定系統	●	●	●	●
4MOTION Active Control 主動式智慧型四輪驅動系統	-	-	-	●
DCC 主動式底盤控制系統	-	-	-	●
科技 / 安全系統				
全尺寸雙前座 SRS 氣囊	●	●	●	●
駕駛座膝部 SRS 氣囊	●	●	●	●
雙前座 SRS 側氣囊	●	●	●	●
雙後座 SRS 側氣囊	●	●	●	●
雙側面 SRS 氣簾	●	●	●	●
Keyless Access 免鑰匙晶片控制系統	●	●	●	●
晶片防盜裝置 (Immobilizer)	●	●	●	●
Start / Stop 引擎自動啓閉系統	●	●	●	●
EPB 按鍵式電子手煞車 (含 Auto Hold 車輛靜止功能裝置)	●	●	●	●
Easy Open / Close 電動尾門 (感應式自動開啟 / 延遲關閉)	●	●	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅裝置	●	●	●	●
TPMS 胎壓偵測系統	●	●	●	●
Self-Sealing 穿刺防護胎	●	●	●	●
車門防撞鋼樑	●	●	●	●
雙前座自動緊縮安全帶	●	●	●	●
安全帶未繫警示	●	●	●	●
駕駛模式選擇	-	●	●	●
選用配備表				
Harman Kardon 環繞音響系統 (700W 輸出)	-	○ 55,000	○ 55,000	●
大尺寸電動玻璃天窗	-	○ 50,000	●	●

* Volkswagen 原廠保留針對上述配備修改之權利；配備若有不符，以實車為準。

●：標準配備　○：選購配備　-：無此配備

1. App-Connect 多媒體鏡射功能僅限部分相容手機使用。
2. Front Assist 車前碰撞預警系統 (含 AEB 自動輔助緊急煞車功能) 及 ACC 主動式固定車距巡航系統，其剎車功能有效作用之情形，限於：其他車輛位於前雷達正前方適當距離且環境狀況良好令雷達得以順利運作時。請注意，在繁忙行車、彎道、山路、隧道之一般道路、行車速度緩慢、與前方車距過短，或是天候易對雷達造成干擾 (如下雨、陽光過強) 等狀況下，該系統將不會發生作用。
3. 前方行人監控系統無法偵測到靜止或嬌小 (如孩童) 之行人。請注意，在許多狀況下，系統將不會發生作用，而容易發生意外。詳細無法發生狀況之情形，請參考前方行人監控系統功能之說明網頁。
4. 主動式車道修正輔助系統 / 車道維持及偏移警示系統 / Emergency Assist 緊急待援輔助系統 ，僅限於道路雙邊標線清晰，且天候、光線及環境良好的情況下，使多功能攝影機及前方雷達得以作動。請注意：在繁忙行車、山路、彎道及隧道等光線不佳或彎曲角度過大的道路時，或天候及光線對多功能攝影機或前方雷達造成干擾時，該系統可能無法作動。
5. 車側盲點警示系統及 RTA 後方橫向車流警示系統 (含煞車輔助功能)，僅限於周圍或後方車流位於雷達可偵測範圍內，且相對車速適當的情形下，方可作動。若發生天候、其他環境因素干擾雷達作動或車速過快情況下，該系統可能無法作動。

請注意：以上系統均僅係輔助功能，故駕駛行車時應隨時注意道路及車輛周邊狀況，以避免意外發生，不能因受該系統輔助而減低其注意力。敬請詳閱車主手冊及系統介紹網頁，以確實瞭解該系統之詳細使用方式、限制及規範。