

# FORD TRANSIT CUSTOM





Новаторство. Винахідливість. Непересічність.  
Він наче залишив свій підпис на кожному автомобілі.

*Henry Ford*





Компактний? Це оптична ілюзія.

На ілюстрації: Transit Custom Limited Фургон L2 (з довгою колісною базою) H2 (з високим дахом) (не пропонується в Україні), металізована емаль кольору Moondust Silver (опція).

#### Лідер класу за вантажним простором

Завдяки вантажному відсіку об'ємом від 6,0 куб. м в L1 H1 (версія з короткою колісною базою та низьким дахом) до 8,3 куб. м в L2 H2 (версія з довгою колісною базою і високим дахом) та здатності перевозити дошки 2,4 x 1,2 м горизонтально чи вертикально Transit Custom є не лише стильним, але й практичним автомобілем.

Установлений у перегородці люк з відкидною кришкою дозволяє використовувати простір під сидінням для безпечного транспортування предметів завдовжки до трьох метрів\*, як-от труб та драбин.



\*В L2 (версії з довгою колісною базою) можна перевозити предмети довжиною до 3,4 м.

## Мала деталь, що значно збільшує можливості.

Якщо точно, на три метри.

Навіть у Transit Custom L1 (з короткою колісною базою) можна перевозити різноманітні триметрові предмети завдяки перегородці з лючком для довгомірних вантажів. (Стандарт). Горизонтальна підлога вантажного відсіку та майже вертикальні стінки допомагають вам раціонально використовувати весь цей простір. Зносостійкий вкладиш для підлоги вантажного відсіку створює надзвичайно довговічну поверхню, що легко чиститься після закінчення роботи.

### Лідер класу за вантажним простором

Компромісу немає місця, коли йдеться про суттєвий елемент вашої роботи – максимальне збільшення вантажного простору та простоту його використання.

- Об'єм від 6,0 до 8,3 куб. м (L1 H1 - L2 H2)
- Вміщує 3 європалети
- Максимальна довжина вантажу 3 метри, якщо встановлено перегородку з лючком для довгих предметів (3,4 м в L2). Збільшує місткість на 93 літри
- Бокові точки кріплення вантажу, які задовольняють вимоги DIN/ISO
- Обшивка з деревноволокнистої плити на всю висоту чи половину висоти автомобіля
- Вантажна підлога, що легко очищується





Мала висота завантаження в задній частині Transit Custom максимально полегшує завантаження і розвантаження.

# 90°

Спеціальні обмежувачі задніх дверей дозволяють фіксувати двері, відчинені на 90 градусів. Це спрощує завантаження вантажного відсіку навіть під час сильного вітру або паркування на схилі. Світловідбивні наліпки на краях дверей попереджають інших учасників дорожнього руху про присутність вашого фургона.

# 180°

Коли обмежувачі розблоковані, задні двері можна відчинити на 180 градусів.\*

## Легкий доступ до вантажів.

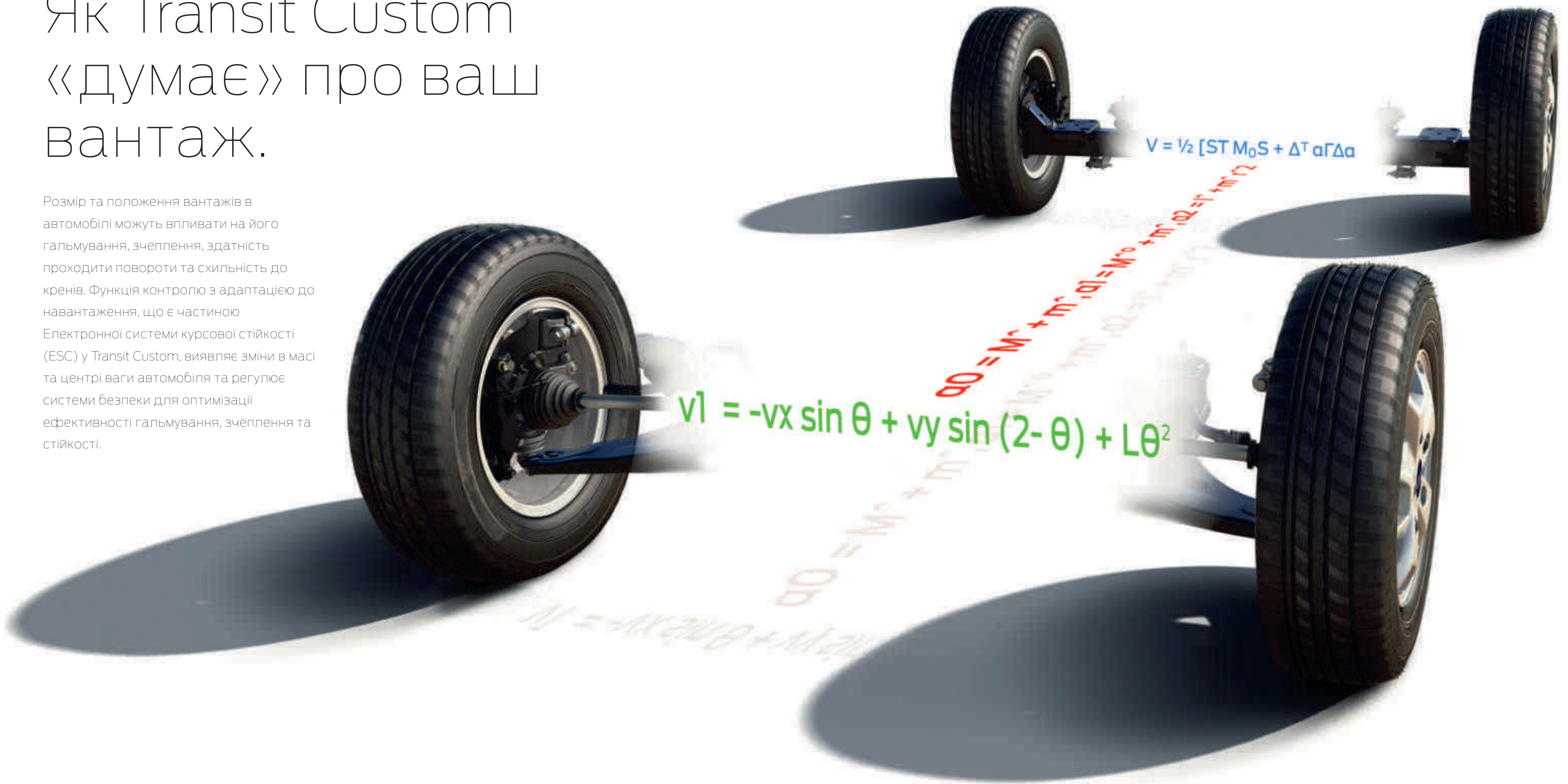
Завдяки малій висоті завантаження по боках та ззаду, зсувним лівим (опція) і правим дверям, що можуть бути використані для завантаження палет, а також заднім дверям із кутом відчинення 180°\* Transit Custom дає змогу раціонально використати весь наявний простір. Нові світильники (два в L1, чотири в L2) забезпечують краще освітлення вантажного відсіку. Крім того, було вперше застосовано над'яскраве світлодіодне освітлення. Чотири високопотужні світильники перетворюють внутрішній простір автомобіля на більш комфортне місце для роботи. (Опція).

- Задні двері блокуються при куті відчинення 90°
- Мала висота заднього порога вантажного відсіку
- Світлодіодне освітлення вантажного відсіку (опція)\*\*
- Світловідбивні наліпки на кромках задніх дверей
- Точки кріплення на бортах
- Максимальна довжина вантажу 3 метри, якщо встановлено перегородку з лючком для довгих предметів (3,4 м в L2)
- Дві зсувні бокові вантажні двері (опція)

\*Максимальний кут відчинення задніх дверей Комбі М1 становить лише 90°.  
\*\*Не пропонується в Комбі та Комбі-фургоні.

# Як Transit Custom «думає» про ваш вантаж.

Розмір та положення вантажів в автомобілі можуть впливати на його гальмування, зчеплення, здатність проходити повороти та схильність до кренів. Функція контролю з адаптацією до навантаження, що є частиною Електронної системи курсової стійкості (ESC) у Transit Custom, виявляє зміни в масі та центрі ваги автомобіля та регулює системи безпеки для оптимізації ефективності гальмування, зчеплення та стійкості.



## ESC тримає правильний курс.

ESC, що встановлюється у Transit Custom як стандартне обладнання, автоматично регулює потужність і гальмування, допомагаючи автомобілю не відхилитися від заданого курсу. Стандартною складовою системи є Допоміжна система початку руху на схилі (HSA), яка допомагає водію рушити з місця на схилі без використання ручного гальма.



# Ви говорите...

Представляємо вам новітнє покоління автомобільних систем зв'язку. Система **Ford SYNC** з голосовим керуванням і функцією AppLink\* дозволяє користуватися підключеними пристроями на високому рівні: вона забезпечує відтворення музики, телефонний зв'язок у режимі «hands-free» та навіть керує застосунками на вашому смартфоні – і все це простими голосовими командами.\* (Опція).

\*Потребує сумісного мобільного телефону. (SYNC AppLink виходить у продаж влітку 2014 року). Список застосунків, сумісних з AppLink, можна переглянути місцевому сайті Ford або через App Catalog в магазинах iOS та Android. Уточнійте наявність SYNC AppLink та Аварійної допомоги в дилера Ford.

«Прочитати повідомлення»

«Зателефонувати: Кріс»

«Зателефонувати: офіс»

«Відтворювати: виконавець U2»

«Зателефонувати: склад»

«Довільний порядок відтворення»

«Що програватися?»

«Зателефонувати: Дім»



## ...Ford SYNC ВІДПОВІДАЄ.

**Ford SYNC** з AppLink\* відповідає на усні команди, дозволяючи вам не знімати рук з керма та не відводити очей з дороги. Телефонуйте і відповідайте на дзвінки або програвайте музику за допомогою технології Bluetooth®. Система автоматично завантажує контакти з вашого телефону та запам'ятовує їх. Вона також дозволяє вам отримувати доступ до музики на флешці або іншому пристрої. А функція аварійної допомоги має допомогти людям у салоні зв'язатися з аварійними службами в більшості країн Європи і повідомити місцеперебування автомобіля диспетчеру служби місцевою мовою.



\*Аварійна допомога Ford працює у більш ніж 30 європейських країнах. Вона спрацює за наявності підключеного сумісного мобільного телефону, ввімкненого на момент розкриття подушки безпеки або відключення паливного насоса датчиком, що розпізнає зіткнення. SYNC AppLink та Аварійна допомога підтримуються не всіма європейськими мовами. Актуальну інформацію див. на місцевому сайті Ford.

**Увага.** Словесний знак і логотипи Bluetooth® є власністю Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company і будь-які пов'язані з нею компанії використовують ці знаки за ліцензією. Інші торговельні марки і назви належать відповідним власникам.

На ілюстрації: Transit Custom Trend з радіоприймачем, CD-програвачем і SD-навігацією (опція).





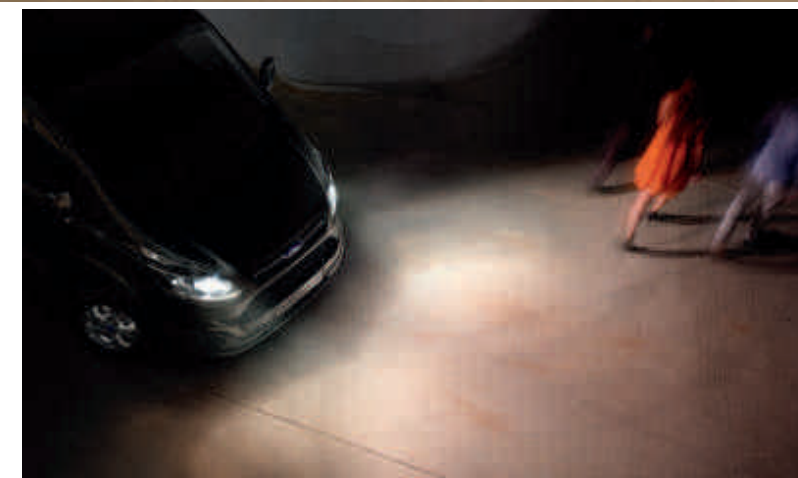
# Бачити і бути поміченим.

Ви будете завжди привертати увагу завдяки потужним, високо встановленим фарам, елегантним заднім габаритним ліхтарям та інтегрованим денним ходовим вогням Transit Custom. Фари з автоматичним керуванням вмикаються, коли рівень зовнішнього освітлення падає. А завдяки функції затримки вимкнення вимкнені фари продовжать горіти ще тридцять секунд, освітлюючи вам дорогу в темряві.

На ілюстрації: Transit Custom Limited Фургон з подвійною кабіною (не пропонується в Україні), металізована емаль кольору Midnight Sky (опція).

## **Фари прожекторного типу зі статичними поворотними ліхтарями**

Коли ви повертаєте кермо більш ніж на 30 градусів, вмикаються поворотні ліхтарі з відповідної сторони дороги, поліпшуючи видимість вночі. Ця система працює на швидкості до 30 км/год. (Стандарт у Trend, опція в Economy та Ambiente).



# Універсальний вантажний відсік.

У Transit Custom Фургоні з подвійною кабіною більш ніж достатньо простору та комфорту. Сидіння другого ряду наче запрошують до себе пасажирів, а за широкою і високою сталеву перегородкою знайдеться чимало місця для всіх ваших вантажів.

## Сталева перегородка

Висока і широка сталева перегородка з вікном забезпечує захист для пасажирів Transit Custom Фургон з подвійною кабіною та більш надійне зберігання для вашого вантажу. (Стандарт).



## Місткий і працьовитий

Ширина вантажного відсіку Transit Custom Фургон з подвійною кабіною становить 1390 мм між колісними арками, чого більш ніж достатньо для розміщення навантаженої європалети.

## Сидіння для п'яти пасажирів

Нове нерегульоване сидіння з нероздільною подушкою у Transit Custom Фургоні з подвійною кабіною оздоблене сучасною зносостійкою тканиною та оснащено триточковими ременями безпеки.

# І багатofункціональні сидіння.

Універсальність – природна якість Transit Custom Комбі, який має подвійне призначення. Ви можете відвезти пасажирів до місця роботи на початку дня, а потім скласти або зняти сидіння, якщо вам потрібно транспортувати інструменти чи спорядження.

## Комфорт для пасажирів

Продумані та зручні задні сидіння забезпечують чудову підтримку та комфорт навіть під час довгих поїздок. Точки кріплення для дитячих крісел з ISOFIX передбачено на деяких із сидінь.



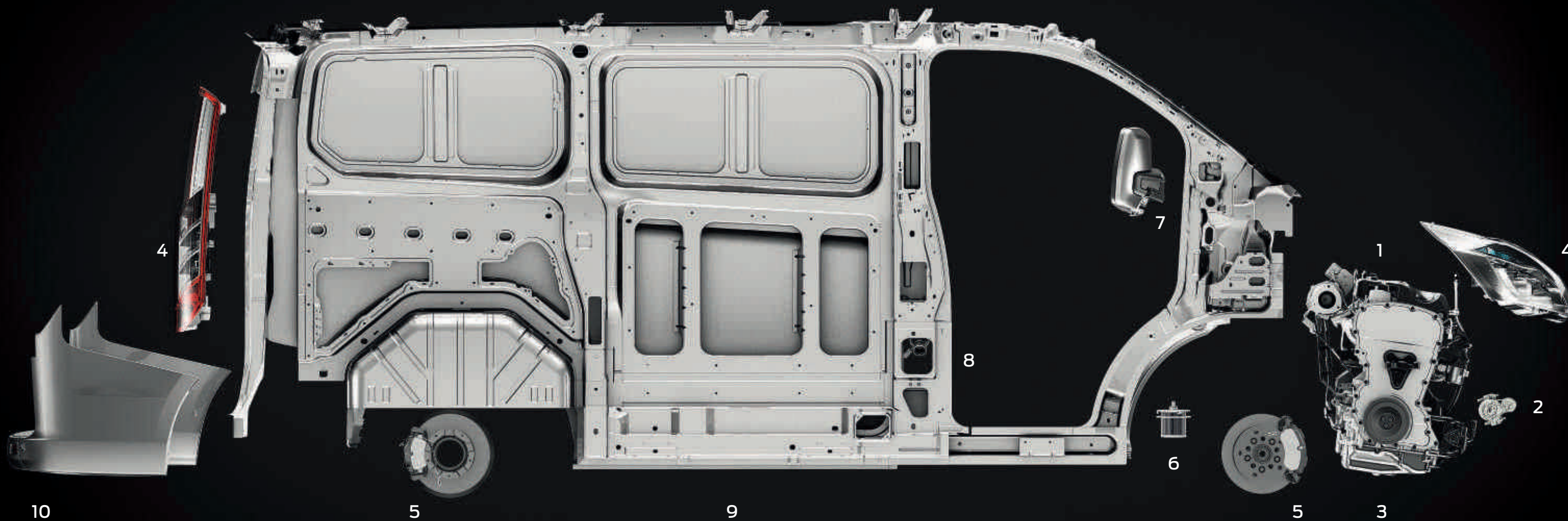
## Складані задні сидіння

Якщо сидіння не використовуються, спинку будь-якого з них можна скласти вперед для створення рівної робочої поверхні. Усе сидіння можна ще раз скласти вперед, тоді воно займатиме мінімум місця. А якщо вам потрібно ще більше місця, всі сидіння можна зняти.



У тому, що стосується транспортування людей, товарів або людей і товарів одночасно, Transit Custom Комбі важко перевершити. Завдяки 30 різним конфігураціям розміщення пасажирів та вантажів цей автомобіль легко й охоче допоможе вам виконати вашу роботу.





## Складові, що в сумі знижують витрати.

Якість і довговічність закладаються у ваш Transit Custom на кожному етапі. Після численних років експлуатації він буде радувати вас не менше, ніж у той день, коли він став вашим. І зберігатиме свою чудову керованість.

- 1. Подовжені міжсервісні інтервали** (два роки без обмеження пробігу) додатково знижують ваші експлуатаційні витрати.
- 2. Auto-Start-Stop** з обмежувачем швидкості до 110 км/год (з можливістю відключення) допомагає максимально поліпшити паливну економічність. Призначення Контролю прискорення – обмежувати прискорення, коли автомобіль ненавантажений, щоб допомогти зменшити споживання палива.
- 3. Світловий індикатор якості моторної оливи** вмикається, якщо стан моторної оливи погіршився з часу останнього проходження техобслуговування.

- 4. Високо встановлені блоки ліхтарів** розміщено над лінією бампера, де вони краще захищені від пошкодження.
- 5. Датчики зносу гальмових колодок** попереджають про необхідність заміни колодок.
- 6. Датчик паливного фільтра** попереджає про потраплення води або засмічення паливної системи.
- 7. Бокові повторювачі** розташовано на внутрішньому краї дверного дзеркала, щоб звести до мінімуму ризик випадкового пошкодження. Коли дзеркала складено, ширина автомобіля зменшується на 210 мм.

- 8. Система дозаправлення Ford Easy-Fuel без кришки паливного бака** – під час заправки ваші руки залишаються чистими. (Стандарт).
- 9. Гарантія від наскрізної корозії 12 років** дозволяє не перейматися щодо наскрізної корозії кузовного покриття з внутрішньої сторони панелі.
- 10. Багатосекційна конструкція бампера** допомагає знизити витрати на ремонт.

Система верхнього багажника...



...з вами, коли вона потрібна.

Оригінальна система верхнього багажника Transit Custom складається врівень з дахом, коли вона не використовується. Використовуйте її для перевезення вантажів масою до 130 кг або складіть багажник, щоб зменшити шум зустрічного потоку повітря. Оскільки зі складеним багажником загальна висота автомобіля не перевищує 2 метри\*, ви можете легко заїжджати в місця з низькою стелею, наприклад на криті стоянки та в гаражі. (Опція в версіях H1).

\*За винятком Transit Custom серії 330.

# Потрійна економічність.

## **Duratorq TDCi 2,2 л (100 к.с.)**

Двигун Duratorq TDCi 2,2 л 100 к. с. (74 кВт)/310 Нм для Transit Custom поєднує надзвичайну паливу економічність з чудовою керованістю та комфортом. Його сучасна конструкція дозволяє знизити експлуатаційні витрати не за рахунок вантажопідйомності або динамічних якостей.

## **Duratorq TDCi 2,2 л (125 к.с.)**

Двигун 125 к. с. (92 кВт)/350 Нм Євро-5 пропонує сполучення високої потужності та чудової економічності. Допрацьоване калібрування двигуна допомагає збільшити крутний момент та швидкість реагування, одночасно зводячи до мінімуму споживання палива.

## **Duratorq TDCi 2,2 л (155 к.с.)**

Високопотужна версія двигуна Duratorq TDCi Євро-5 має вражаючі показники потужності та крутного моменту: 155 к. с. (114 кВт) і 385 Нм. Будучи найпотужнішим двигуном у ряді, він наділяє Transit Custom відмінними динамічними якостями, а його еластичність робить його ідеальним вибором для перевезення вантажів і буксирування. Не пропонується в Україні.





## Розумні технології.

### 1. Попередження про виїзд на іншу смугу руху<sup>®\*2)</sup>

Призначення системи – розпізнавати ситуації, коли ви наближаєтеся до дорожньої розмітки, не вмикаючи покажчик повороту, та повідомляти вам про це вібрацією керма. (У складі пакета опцій для Trend).

### 2. Круїз-контроль з регульованим обмежувачем швидкості<sup>2)</sup>

Круїз-контроль дозволяє задавати швидкість руху, а регульований обмежувач дає можливість установити максимальну швидкість, яку ви не бажаєте перевищувати. (Стандарт у Trend, опція в Ecompu та Ambiente).

### 3. Антипробуксовувальна система<sup>1)</sup>

Якщо система реєструє проковзування колеса на низькій швидкості, вона може передати більше крутного моменту на колесо з найкращим зчепленням. (Стандарт).

### 4. Допоміжна система екстреного гальмування<sup>2)</sup>

Призначена розпізнавати ситуацію екстреного гальмування і збільшувати тиск у гальмовій системі, щоб створити більше гальмівної сили. (Стандарт).

### 5. Контроль з адаптацією до навантаження<sup>2)</sup>

Призначений регулювати реакції системи ESC<sup>1)</sup> для компенсації нульового, часткового або повного завантаження автомобіля. (Стандарт).

### 6. Система запобігання перекиданню<sup>2)</sup>

Призначена для виявлення потенційно небезпечної дорожньої ситуації та активації ESC<sup>1)</sup> з метою відновлення стійкості. (Стандарт).

### 7. Система курсової стійкості (ESC)<sup>2)</sup>

Помічає відхилення від обраної вами траєкторії і намагається зберегти потрібний напрямок руху, регулюючи гальмування та потужність двигуна.

### 8. Вражаюча буксирувальна здатність

Transit Custom спроможний буксирувати причепа з вражаючою максимальною масою (2800 кг\*\*) та має низку систем безпеки, які допомагають захистити вас і причіп. (Якщо автомобіль використовується в комерційних цілях, може знадобитися цифровий тахограф).

### 9. Система стабілізації причепа<sup>2)</sup>

Призначення системи – розпізнавати розгойдування причепа і протидіяти йому, щоб повернути водію контроль над причепом. (Опція в комбінації із заводським буксирувальним пристроєм Ford).

### Допоміжна система початку руху на схилі<sup>2)</sup>

Її призначення – тимчасово запобігати відкочуванню вниз зі схилу, коли ви переставляєте ногу з педалі гальма на газ. Працює на передачах переднього та заднього ходу, тож це ідеальний варіант для буксирування і перевезення важких вантажів. (Стандарт).

### Бокові шторки безпеки<sup>2)</sup>

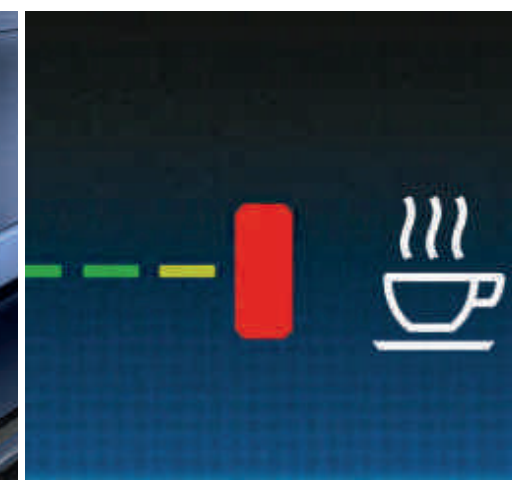
Призначені для захисту голів водія і пасажирів від травмування. (Опція).

### Контроль уважності водія<sup>2)</sup>

Служить для попередження вас у тому разі, коли у вашій поведінці з'являються ознаки зниження уважності. Спочатку на панелі приладів з'явиться попереджувальна піктограма, а якщо рівень уважності продовжить падати, почне лунати звуковий сигнал. (Опція у складі пакета опцій для Trend).

### Auto-Start-Stop

Якщо ваш автомобіль зупинився і двигун працює вхолосту, двигун може автоматично відключитися, щоб заощадити паливо. Коли ви вирішите продовжити рух, двигун негайно запуститься. (Не пропонується в Україні).



<sup>®</sup>Використовує датчики. <sup>\*</sup>Працює на швидкості вище 65 км/год, на дорогах з декількома смугами та чітко видимою розміткою. <sup>\*\*</sup>Максимальна маса причепа для версії 330 L2.

<sup>1)</sup>Засіб безпеки. <sup>2)</sup>Засіб допомоги водію.

### Фургон

Коротка колісна база (L1)  
Стандартний дах (H1)

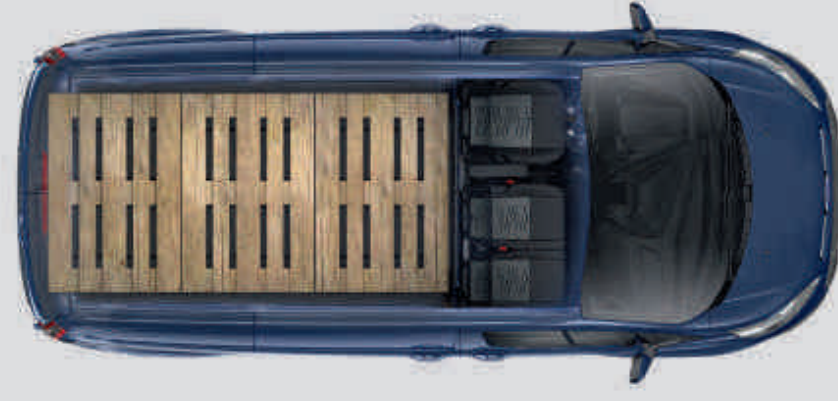
**6,0**  
куб. м



### Фургон

Коротка колісна база (L1)  
Високий дах (H2)

**7,2**  
куб. м



### Фургон

Довга колісна база (L2)  
Стандартний дах (H1)

**6,8**  
куб. м



### Фургон

Довга колісна база (L2)  
Високий дах (H2)

**8,3**  
куб. м



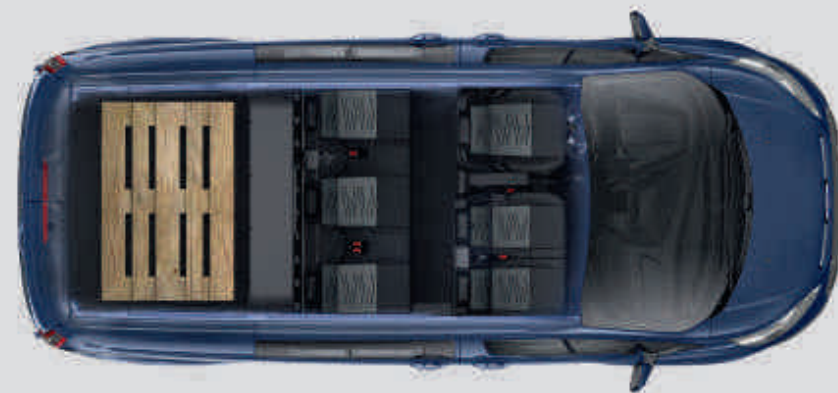
### Фургон з подвійною кабіною

Коротка колісна база (L1)  
Стандартний дах (H1)

**3,5**  
куб. м



**6** сидінь



### Фургон з подвійною кабіною

Довга колісна база (L2)  
Стандартний дах (H1)

**4,4**  
куб. м



**6** сидінь



#### Найширший отвір бокових вантажних дверей

Transit Custom має вражаючу ширину отвору бокових вантажних дверей (1030 мм), що спрощує завантаження.



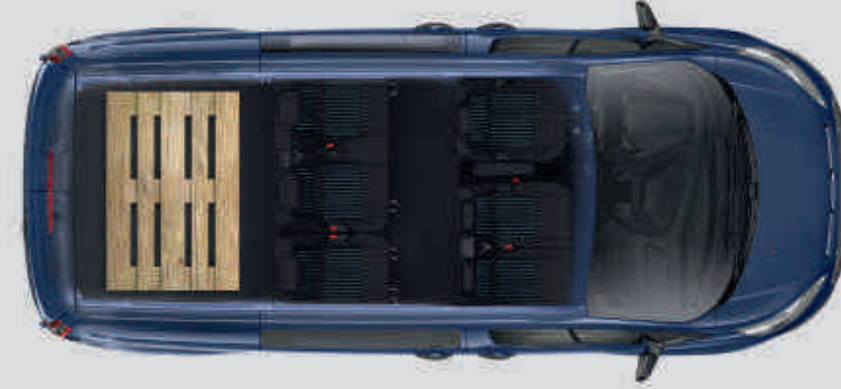
#### Зсувні вантажні двері, легші у використанні

Розробники зсувних дверей збільшили їхню довговічність та зручність використання. Двері мають нову ручку подвійної дії для розблокування замків та звуковий сигнал, який попереджає, якщо двері не було належно зачинено або замкнено. (Стандарт з боку пасажирів, опція з боку водія, за винятком версій з високим дахом та Eсopomтy).

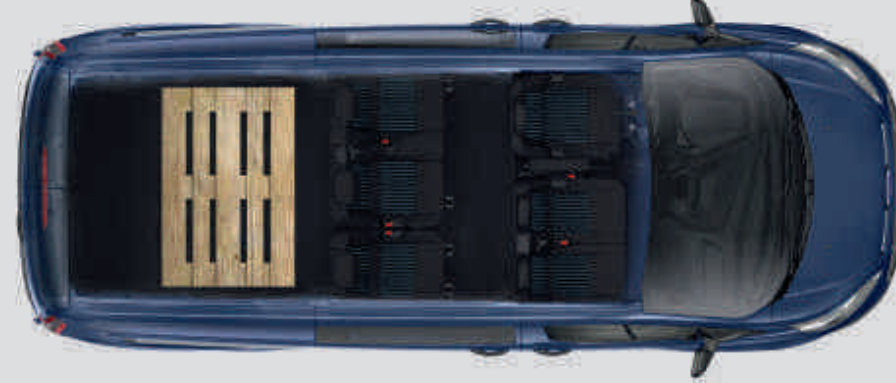
# Більше. Краще.

Найбільший об'єм вантажного відсіку в класі. І найширший отвір бокових дверей.

Незважаючи на свою динамічну нову зовнішність, Transit Custom залишається вірним традиціям Transit, пропонуючи провідну в класі вантажомісткість завдяки ретельно оптимізованому вантажному відсіку та дверям з широким кутом відчинення, що полегшує завантаження.

**Комбі-фургон**Коротка колісна база (L1)  
Стандартний дах (H1)**6,0**  
куб. м**Комбі-фургон**Коротка колісна база (L1)  
Високий дах (H2)**7,2**  
куб. м  
**6** сидінь**Доступ для пасажирів**

Завдяки тому, що ширина отвору бокових вантажних дверей становить 1030 мм, транспортування стане ще простішим і зручнішим як для ваших пасажирів і вантажу, так і для вас самого.

**Комбі-фургон**Довга колісна база (L2)  
Стандартний дах (H1)**6,8**  
куб. м**Комбі-фургон**Довга колісна база (L2)  
Високий дах (H2)**8,3**  
куб. м  
**6** сидінь**Комбі**Коротка колісна база (L1)  
Стандартний дах (H1)**6,0**  
куб. м**Комбі**Коротка колісна база (L1)  
Високий дах (H2)**7,2**  
куб. м  
**9** сидінь**Задній відкидний борт**

Пропонується у варіантах з вікном і без вікна. Має петлю для легкого зачинення. (Опція).

**Комбі**Довга колісна база (L2)  
Стандартний дах (H1)**6,8**  
куб. м**Комбі**Довга колісна база (L2)  
Високий дах (H2)**8,3**  
куб. м  
**9** сидінь**Кондиціонер у задній частині автомобіля**

Продумано розташовані повітропроводи забезпечують оптимальну вентиляцію з окремим компресором, що дає додаткове охолодження для задніх пасажирів. (Опція в Ambiente і Trend).

# Ще більше вибору з Комбі.

Більше пасажирів. Більше спорядження. Більше можливостей.

Відвезіть бригаду робочих на об'єкт вранці, потім складіть і зніміть сидіння, щоб максимально збільшити вантажомісткість. Або використовуйте цей автомобіль як фургон протягом робочого тижня і встановіть сидіння для сімейного відпочинку у вихідні. Чого б ви не хотіли, Transit Custom Комбі та Комбі-фургон пропонують універсальність застосування для вас і вашого бізнесу.



# Комплектації Transit Custom.



## Ambiente

### Зовнішні характеристики та обладнання

- Дверні дзеркала з функцією огляду в мертвій зоні та інтегрованим індикатором повороту
- Замки з центральним блокуванням
- Зсувні вантажні двері з боку водія
- Фари із затримкою вимкнення
- Передні і задні брызговики
- Передній і задній багатосекційні бампери
- 15-дюймові сталеві колеса з малими ковпаками

### Двигуни

- 100 к. с. (74 кВт)/310 Нм
- 125 к. с. (92 кВт)/350 Нм

## ECOnetic (не пропонується в Україні)

### Зовнішні характеристики та обладнання

- Усі технології ECOnetic відносяться до стандартного обладнання
- Найнижчий рівень викиду CO<sub>2</sub> у лінійці Transit Custom
- Вибір варіантів з різними значеннями повної маси автомобіля: 270, 290 і 310
- Пропонується у версіях L1 (SWB) та L2 (LWB)
- 16-дюймові сталеві колісні диски з великими ковпаками

### Двигун

- 100 к. с. (74 кВт)/310 Нм

## Trend

### Зовнішні характеристики та обладнання додатково до Ambiente

- Дверні дзеркала з електроприводом та підігрівом
- Галогенові фари прожекторного типу зі статичними поворотними ліхтарями
- Передній бампер кольору кузова
- Передні протитуманні ліхтарі
- Великі колісні ковпаки

### Двигуни

- 100 к. с. (74 кВт)/310 Нм
- 125 к. с. (92 кВт)/350 Нм

## Limited (не пропонується в Україні)

### Зовнішні характеристики та обладнання додатково до Trend

- Бортові молдинги кольору кузова
- Задній бампер кольору кузова
- Пофарбовані в колір кузова ручки передніх, бокових і вантажних дверей
- 16-дюймові легкосплавні колісні диски з 5 подвійними спицями і «секретними» колісними гайками
- Дзеркала кольору кузова з електроприводом регулювання та складання
- Сильно тоноване заднє скло (лише для Фургона з подвійною кабіною)
- Зсувні вантажні двері з боку водія (лише для Фургона з подвійною кабіною)
- Передні склоочисники з датчиком дощу
- Передні та задні паркувальні датчики

### Двигуни

- 125 к. с. (92 кВт)/350 Нм
- 155 к. с. (114 кВт)/385 Нм

## Sport (не пропонується в Україні)

### Зовнішні характеристики та обладнання додатково до Limited

- Декоративний комплект для Спорт-фургонів – включає юбку в нижній частині переднього бампера, бокові юбки кольору кузова, юбку заднього бампера, спортивні смуги, передні і задні розширювачі колісних арок з брызговиками та ексклюзивну оправу передніх протитуманних ліхтарів
- 18-дюймові 10-спицеві легкосплавні колісні диски із «секретними» колісними гайками

### Двигуни

- 155 к. с. (114 кВт)/385 Нм



## Ambiente

Характеристики та обладнання інтер'єру

- Регульоване за висотою та глибиною кермо
- Електросклопідйомники передніх вікон
- Регульоване в 4 положеннях сидіння водія з нахилом подушки і підлокітником
- Відділення для рукавичок з місцем для файлів А4
- Дві розетки 12 В
- Двомісне переднє пасажирське сидіння з підйомною подушкою і відділенням під сидінням
- Лампи освітлення вантажного відсіку
- Сталева перегородка стандарту DIN/ISO на всю ширину автомобіля, з лючком для перевезення довгомірних вантажів

Наявний пакет опцій:

Пакет «Оглядовість» (базовий рівень)

- Дверні дзеркала з електроприводом та підігрівом
- Обігрів вітрового скла
- Датчик рідини омивача



## Trend

Характеристики та обладнання інтер'єру додатково до Ambiente

- Радіо My Connection, USB-порт, засоби керування аудіосистемою на кермі та двома передніми динаміками
- Круїз-контроль з регульованим обмежувачем швидкості
- Регульоване в 4 положеннях сидіння водія з підтримкою поперека
- Кондиціонер повітря
- Обігрів вітрового скла
- Оздоблені шкірою кермо та ручка КПП
- Відділення для рукавичок із замком
- Місцеве освітлення (для читання мап)
- Датчик рідини омивача

Наявні пакети опцій:

Пакет «Оглядовість» (високий рівень)

- Складані дзеркала з електроприводом
- Фари з автоматичною роботою
- Передні склоочисники з датчиком дощу
- Регульоване підсвічення панелі приладів

Пакет «Оглядовість» (рівень преміум) додатково до пакета високого рівня:

- Камера заднього виду
- Попередження про виїзд на іншу смугу руху
- Панель приладів вищого рівня



## Limited (не пропонується в Україні)

Характеристики та обладнання інтер'єру додатково до Trend

- Аудіосистема з радіо, CD-програвачем, 3,5-дюймовим матричним багатофункціональним дисплеєм, Ford SYNC з Аварійною допомогою та потоковим аудіо, підключенням USB-пристроїв, засобами керування на кермі і чотирма передніми динаміками
- Передні сидіння з підігрівом
- Подушка безпеки переднього пасажирського сидіння\* з вимикачем
- Регульоване підсвічення панелі приладів

\*Увага. Звернене проти ходу руху дитяче крісло не можна встановлювати на передньому пасажирському сидінні, якщо автомобіль Ford обладнаний ввімкненою подушкою безпеки переднього пасажирського сидіння.

## Sport (не пропонується в Україні)

Характеристики та обладнання інтер'єру додатково до Limited

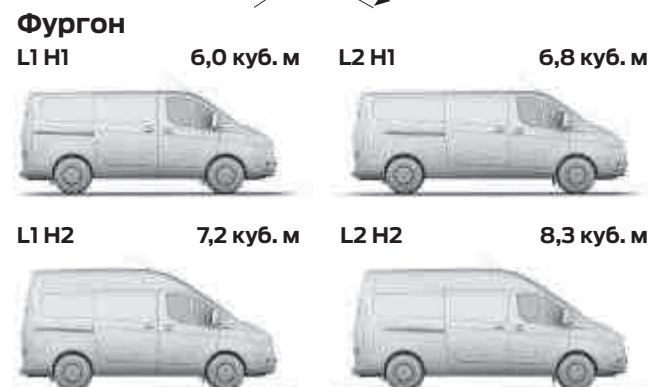
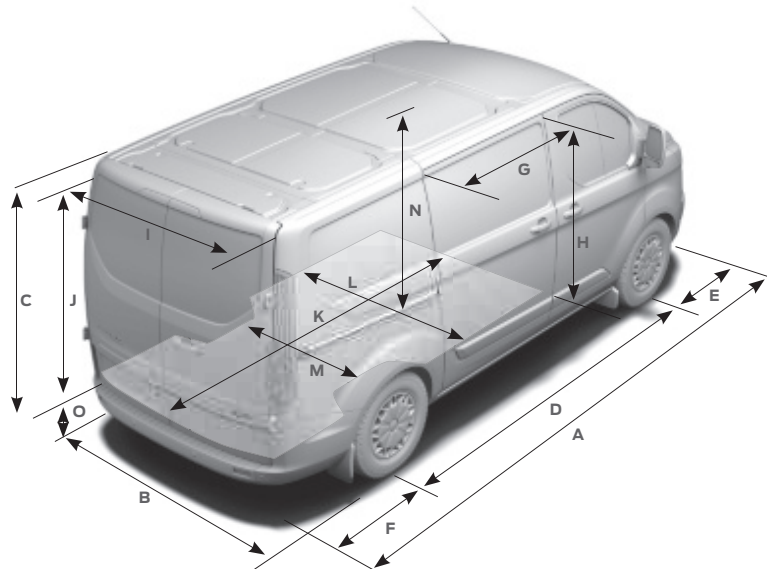
- Радіо, CD-програвач, DAB і чотири передні динаміки. Також включає 3,5-дюймовий матричний багатфункціональний дисплей, Ford SYNC з аварійною допомогою та потоковим аудіо, USB-портом і засобами керування на кермі
- Часткова шкіряна оббивка сидінь



## Розміри Фургона/Фургона з подвійною кабіною

	L1 H1 Фургон	L1 H2 Фургон	L2 H1 Фургон	L2 H2 Фургон
<b>A</b> Загальна довжина	4972	4972	5339	5339
<b>B</b> Загальна ширина з дзеркалами	2272	2272	2272	2272
Загальна ширина зі складеними дзеркалами	2080	2080	2080	2080
Загальна ширина без урахування дзеркал і ручок	1986	1986	1986	1986
<b>C</b> Загальна висота*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
<b>D</b> Колісна база	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Відстань від переднього бампера до центра передніх коліс	1011	1011	1011	1011
<b>F</b> Відстань від заднього бампера до центра задніх коліс	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Ширина отвору бокових дверей	1030	1030	1030	1030
<b>H</b> Висота отвору бокових дверей	1324	1324	1324	1324
<b>I</b> Ширина отвору задніх дверей/відкидного борту	1404	1404	1404	1404
<b>J</b> Висота отвору задніх дверей/відкидного борту	1347	1706	1347	1706
<b>K</b> Максимальна довжина вантажного відділення (з перегородкою)	2555	2555	2922	2922
Максимальна довжина вантажного відділення (включаючи місце під сидінням)	3085	3085	3452	3452
<b>L</b> Максимальна ширина вантажного відділення	1775	1775	1775	1775
<b>M</b> Вантажне відділення між колісними арками	1390	1390	1390	1390
<b>N</b> Відстань від підлоги вантажного відділення до даху	1406	1778	1406	1778
<b>O</b> Висота завантаження* (ззаду)	444-588	444-588	451-581	451-581
Максимальний об'єм вантажу (за наявності перегородки) (м³)	6,0	7,2	6,8	8,3
Об'єм вантажу (за наявності перегородки) (VDA) (м³)	5,4	6,6	6,2	7,7
<b>Додаткові параметри, чинні лише для Фургона з подвійною кабіною</b>				
Максимальний об'єм вантажу (за наявності перегородки) (м³)	3,5	-	4,4	-
Об'єм вантажу (за наявності перегородки) (VDA) (м³)	3,2	-	4,0	-
<b>Q</b> Максимальна довжина вантажного відділення	1577	-	1944	-
<b>R</b> Корисна довжина вантажного відділення за висоти 1,2 м	1505	-	1872	-
<b>Діаметр повороту (м)</b>				
Від бордюру до бордюру, з колесами 15"/16"/18"	10,9/11,6/12,2	10,9/11,6/12,2	12,2/12,8/-	12,2/12,8/-
Від стіни до стіни, з колесами 15"/16"/18"	11,6/12,2/12,7	11,6/12,2/12,7	12,8/13,4/-	12,8/13,4/-

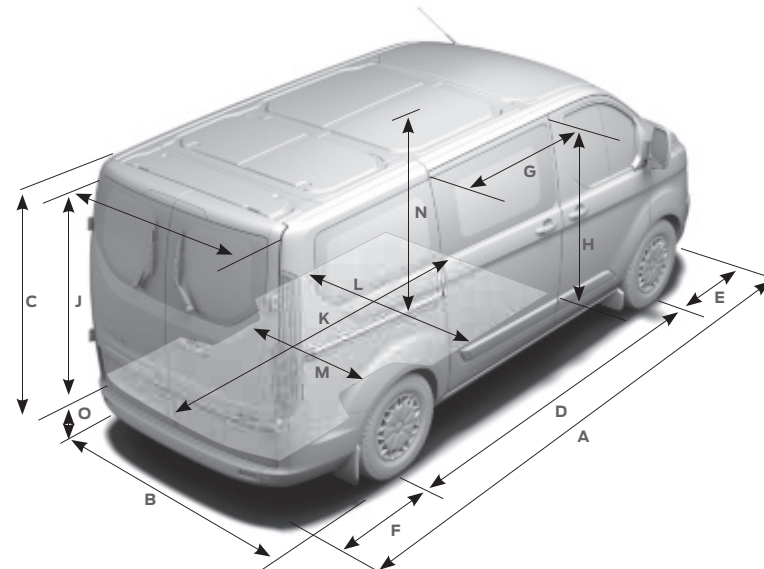
L1 = коротка колісна база, L2 = довга колісна база. H1 = низький дах, H2 = високий дах. Усі розміри (в міліметрах) орієнтовні та чинні для моделей з мінімальною комплектацією, без урахування додаткового обладнання. \*Висота вказана як діапазон значень: від мінімального до максимального, від максимально завантаженого автомобіля з найнижчою вантажопідйомністю до ненавантаженого автомобіля з найвищою вантажопідйомністю. Наведені зображення служать виключно для ілюстрації. **Метод VDA** – метод, що застосовується Verbund die Automobil Industrie (VDA) в Німеччині. Для визначення об'єму за методом VDA вантажні відсіки заповнюються «літровими» блоками, розміру 200x100x50 мм. Після цього блоки рахують і кількісний результат переводять у кубічні метри.



## Розміри Комбі-фургона/Комбі-мікроавтобуса

	L1 H1 Комбі	L1 H2 Комбі	L2 H1 Комбі Передній привод	L2 H2 Комбі
<b>A</b> Загальна довжина	4972	4972	5339	5339
<b>B</b> Загальна ширина з дзеркалами	2272	2272	2272	2272
Загальна ширина зі складеними дзеркалами	2080	2080	2080	2080
Загальна ширина без урахування дзеркал і ручок	1986	1986	1986	1986
<b>C</b> Загальна висота*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
<b>D</b> Колісна база	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Відстань від переднього бампера до центра передніх коліс	1011	1011	1011	1011
<b>F</b> Відстань від заднього бампера до центра задніх коліс	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Ширина отвору бокових дверей	930	930	930	930
<b>H</b> Висота отвору бокових дверей	1292	1292	1292	1292
<b>I</b> Ширина отвору задніх дверей/відкидного борту	1404	1404	1404	1404
<b>J</b> Висота отвору задніх дверей/відкидного борту	1297	1297	1660	1660
<b>K</b> Максимальна довжина вантажного відділення (за сидіннями 2-го ряду)	1545	1545	1912	1912
Максимальна довжина вантажного відділення (за сидіннями 3-го ряду)	687	687	1054	1054
<b>L</b> Максимальна ширина вантажного відділення	1775	1775	1775	1775
<b>M</b> Вантажне відділення між колісними арками	1390	1390	1390	1390
<b>N</b> Відстань від підлоги вантажного відділення до даху	1382	1754	1382	1754
<b>O</b> Висота завантаження* (ззаду)	444-588	444-588	451-581	451-581
Об'єм вантажного простору з 2-м рядом (SAE) (м³)	3,06	3,79	3,83	4,74
Об'єм вантажного простору з 3-м рядом (SAE) (м³)	1,25	1,55	2,02	2,51
<b>Діаметр повороту (м)</b>				
Від бордюру до бордюру, з колесами 15"/16"	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
Від стіни до стіни, з колесами 15"/16"	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4

L1 = коротка колісна база, L2 = довга колісна база. H1 = низький дах, H2 = високий дах. Усі розміри (в міліметрах) орієнтовні та чинні для моделей з мінімальною комплектацією, без урахування додаткового обладнання. \*Висота вказана як діапазон значень: від мінімального до максимального, від максимально завантаженого автомобіля з найнижчою вантажопідйомністю до ненавантаженого автомобіля з найвищою вантажопідйомністю. Наведені зображення служать виключно для ілюстрації. **Метод вимірювання SAE (Society of Automotive Engineers)**: об'єм вимірюється за об'ємом дрібнозернистого матеріалу, наприклад піску або рису, яким заповнюється вантажне відділення.



## Маса, навантаження і динамічні якості

	Макс. швидкість (км/год)	Повне корисне навання (кг) <sup>900</sup>	ПМА (кг)	Спорядж. маса (кг) <sup>*</sup>	Макс. припуст. навання на пер. міст (кг)	Спорядж. маса навання на пер. міст (кг)	Макс. припуст. навання на зад. міст (кг)	Спорядж. маса навання на зад. міст (кг)	ПЧ <sup>900</sup>	Мак. маса причепа (кг)			Витрата палива, л/100 км <sup>900</sup>			
										Макс. ПМА з прич. (кг) <sup>*</sup>	Без гальма	Оснащ. гальмом	Викид CO <sub>2</sub> (г/км) <sup>900</sup>	У місті	За містом	Мішаний цикл
<b>270 L1 Фургон</b>																
2.2 TDCi 100 к.с. (74 кВт)	157	891	2700	1809	1550	1138	1400	671	4,19	4400	750	2300	186	8,2	6,4	7,1
2.2 TDCi 125 к.с. (92 кВт)	157	891	2700	1809	1550	1138	1400	671	4,19	5100	750	2500	186	8,2	6,4	7,1
<b>290 L1 Фургон</b>																
2.2 TDCi 100 к.с. (74 кВт)	157	1091	2900	1809	1550	1138	1575	671	4,19	4400	750	2300	186	8,2	6,4	7,1
2.2 TDCi 125 к.с. (92 кВт)	157	1091	2900	1809	1550	1138	1575	671	4,19	5100	750	2500	186	8,2	6,4	7,1
<b>310 L1 Фургон</b>																
2.2 TDCi 100 к.с. (74 кВт)	157	1291	3100	1809	1600	1138	1725	671	4,19	4400	750	2300	186	8,2	6,4	7,1
2.2 TDCi 125 к.с. (92 кВт)	157	1291	3100	1809	1600	1138	1725	671	4,19	5100	750	2500	186	8,2	6,4	7,1
<b>310 L1 Фургон з подвійною кабіною</b>																
2.2 TDCi 100 к.с. (74 кВт)	157	1182	3100	1918	1600	1178	1725	740	4,19	4400	750	2200	191	8,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 к.с. (92 кВт)	157	1182	3100	1918	1600	1178	1725	740	4,19	5100	750	2500	191	8,3	6,6	7,2

**L1** = довга колісна база. **Увага:** всі двигуни відповідають нормі токсичності вихлопу Євро-4. **ПМА з прич.** = повна маса автомобіля з причепом. Повна максимальна дозволена маса автомобіля (див. ПМА) разом з причепом і вантажем. **ПМА** = повна маса автомобіля. Повна максимальна дозволена маса автомобіля з урахуванням його корисного навантаження, маси кузова, додаткового обладнання, робочих рідин, водія і пасажирів. **\*Споряджена маса** = маса повністю укомплектованого автомобіля та всього обладнання, включаючи масу робочих рідин, але без урахування корисного навантаження, маси водія та пасажирів. Усі значення спорядженої маси, наведені в цій брошурі, є орієнтовними та чинними для автомобілів базової комплектації з мінімальним спорядженням. Будь-яке обладнання за додаткову плату відповідно знижує корисне навантаження. **\*Повне корисне навантаження** = повна маса автомобіля мінус споряджена маса. **900ПЧ** = передавальне число. У таблиці наведено передавальні числа, наявні для вказаної версії моделі, корисного навантаження та двигуна. \*З наведеним передавальним числом. **900**Зазначені показники витрати палива і рівня викиду CO<sub>2</sub> для двигунів Євро-4 розраховано згідно з технічними вимогами директиви ЄС 80/1268/EEC та ECE R101.01. Наведені показники витрати палива і викиду CO<sub>2</sub> є приблизними, середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для певного окремого автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дозволяє порівнювати характеристики автомобілів різних типів; обрані характеристики та опції можуть вплинути на масу автомобіля та, як наслідок, на токсичність вихлопу та паливну економічність автомобіля. Через це показники, вказані у документації на автомобіль, можуть не збігатися з цифрами в таблиці. Наведену інформацію не слід розглядати як частину офіційної комерційної пропозиції. Витрата палива в реальних умовах експлуатації може відрізнятися від наведених даних, оскільки на цей параметр впливають індивідуальна конфігурація автомобіля, манера керування водія, використання певного технічного обладнання (наприклад, кондиціонера), а також інші нетехнічні чинники.

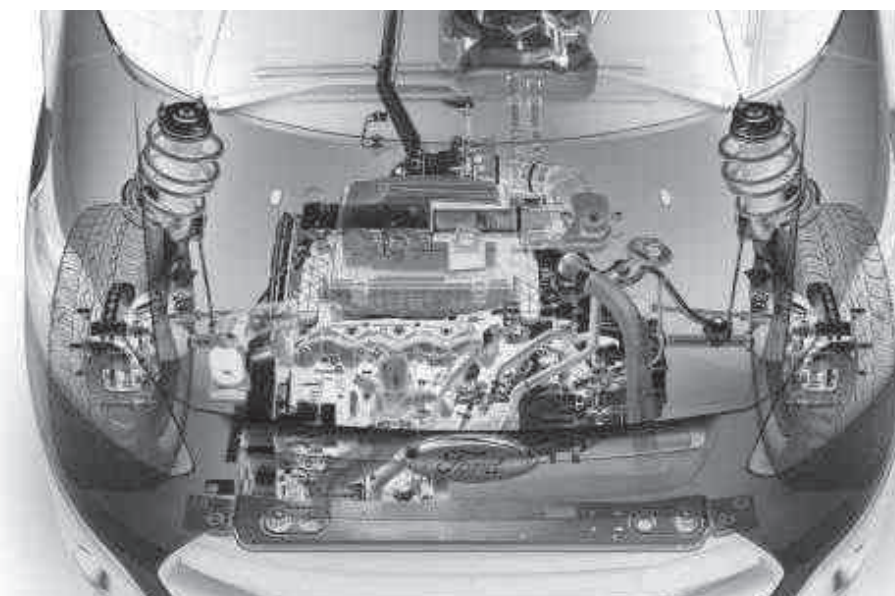
## Маса, навантаження і динамічні якості

	Макс. швидкість (км/год)	Повне корисне навання (кг) <sup>900</sup>	ПМА (кг)	Спорядж. маса (кг) <sup>*</sup>	Макс. припуст. навання на пер. міст (кг)	Спорядж. маса навання на пер. міст (кг)	Макс. припуст. навання на зад. міст (кг)	Спорядж. маса навання на зад. міст (кг)	ПЧ <sup>900</sup>	Мак. маса причепа (кг)			Витрата палива, л/100 км <sup>900</sup>			
										Макс. ПМА з прич. (кг) <sup>*</sup>	Без гальма	Оснащ. гальмом	Викид CO <sub>2</sub> (г/км) <sup>900</sup>	У місті	За містом	Мішаний цикл
<b>290 L2 Фургон</b>																
2.2 TDCi 100 к.с. (74 кВт)	157	958	2900	1942	1650	1244	1575	698	4,19	4400	750	2250	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 125 к.с. (92 кВт)	157	958	2900	1942	1650	1244	1575	698	4,19	5100	750	2800	191	8,3	6,6	7,2
<b>310 L2 Фургон</b>																
2.2 TDCi 100 к.с. (74 кВт)	157	1158	3100	1942	1700	1244	1725	698	4,19	4400	750	2250	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 125 к.с. (92 кВт)	157	1158	3100	1942	1700	1244	1725	698	4,19	5100	750	2800	191	8,3	6,6	7,2
<b>330 L2 Фургон</b>																
2.2 TDCi 125 к.с. (92 кВт)	157	1359	3325	1966	1725	1248	2000	718	4,71	5325	750	2800	195	8,7	6,6	7,4
<b>310 L2 Фургон з подвійною кабіною</b>																
2.2 TDCi 100 к.с. (74 кВт)	157	1050	3100	2050	1700	1288	1725	762	4,19	4400	750	2150	196	8,6	6,8	7,5
2.2 TDCi 125 к.с. (92 кВт)	157	1050	3100	2050	1700	1288	1725	762	4,19	5100	750	2800	196	8,6	6,8	7,5
<b>330 L2 Фургон з подвійною кабіною</b>																
2.2 TDCi 125 к.с. (92 кВт)	157	1250	3325	2075	1725	1293	2000	782	4,71	5325	750	2800	198	8,8	6,7	7,5

**L2** = довга колісна база. **Увага:** всі двигуни відповідають нормі токсичності вихлопу Євро-4. **ПМА з прич.** = повна маса автомобіля з причепом. Повна максимальна дозволена маса автомобіля (див. ПМА) разом з причепом і вантажем. **ПМА** = повна маса автомобіля. Повна максимальна дозволена маса автомобіля з урахуванням його корисного навантаження, маси кузова, додаткового обладнання, робочих рідин, водія і пасажирів. **\*Споряджена маса** = маса повністю укомплектованого автомобіля та всього обладнання, включаючи масу робочих рідин, але без урахування корисного навантаження, маси водія та пасажирів. Усі значення спорядженої маси, наведені в цій брошурі, є орієнтовними та чинними для автомобілів базової комплектації з мінімальним спорядженням. Будь-яке обладнання за додаткову плату відповідно знижує корисне навантаження. **\*Повне корисне навантаження** = повна маса автомобіля мінус споряджена маса. **900ПЧ** = передавальне число. У таблиці наведено передавальні числа, наявні для вказаної версії моделі, корисного навантаження та двигуна. \*З наведеним передавальним числом. **900**Зазначені показники витрати палива і рівня викиду CO<sub>2</sub> для двигунів Євро-4 розраховано згідно з технічними вимогами директиви ЄС 80/1268/EEC та ECE R101.01. Наведені показники витрати палива і викиду CO<sub>2</sub> є приблизними, середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для певного окремого автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дозволяє порівнювати характеристики автомобілів різних типів; обрані характеристики та опції можуть вплинути на масу автомобіля та, як наслідок, на токсичність вихлопу та паливну економічність автомобіля. Через це показники, вказані у документації на автомобіль, можуть не збігатися з цифрами в таблиці. Наведену інформацію не слід розглядати як частину офіційної комерційної пропозиції. Витрата палива в реальних умовах експлуатації може відрізнятися від наведених даних, оскільки на цей параметр впливають індивідуальна конфігурація автомобіля, манера керування водія, використання певного технічного обладнання (наприклад, кондиціонера), а також інші нетехнічні чинники.

### Перевірена технологія дизелів Duratorq TDCi

Двигун Duratorq TDCi 2,2 л, що славиться своїми надійністю та ефективністю, установлюється на Transit Custom у двох варіантах з різними потужністю та крутним моментом.



## Маса, навантаження і динамічні якості

	Макс. швидкість (км/год)	Повне корис. навання (кг) <sup>9</sup>	ПМА (кг)	Спорядж. маса (кг) <sup>*</sup>	Макс. припуст. навання на пер. міст (кг)	Спорядж. маса навання на пер. міст (кг)	Макс. припуст. навання на зад. міст (кг)	Спорядж. маса навання на зад. міст (кг)	ПЧ <sup>100</sup>	Макс. ПМА з прич. (кг) <sup>9</sup>	Без гальма	Оснащ. гальмом	Викид CO <sub>2</sub> (г/км) <sup>1000</sup>	У місті	За містом	Мішаний цикл
<b>300 L1 Комбі (M1)</b>																
2.2 TDCi 100 к. с. (74 кВт)	157	913	3000	2087	1600	1210	1550	877	4,19	4400	750	1400	180	8,1	6,1	6,8
2.2 TDCi 125 к. с. (92 кВт)	157	913	3000	2087	1600	1210	1550	877	4,19	5100	750	2100	180	8,1	6,1	6,8
<b>310 L1 Комбі (M1)</b>																
2.2 TDCi 100 к. с. (74 кВт)	157	1013	3100	2087	1600	1210	1725	877	4,19	4400	750	1400	180	8,1	6,1	6,8
2.2 TDCi 125 к. с. (92 кВт)	157	1013	3100	2087	1600	1210	1725	877	4,19	5100	750	2100	180	8,1	6,1	6,8

**L1** = довга колісна база. **Увага:** всі двигуни відповідають нормі токсичності вихлопу Євро-4. **ПМА з прич.** = повна маса автомобіля з причепом. Повна максимальна дозволена маса автомобіля (див. ПМА) разом з причепом і вантажем. **ПМА** = повна маса автомобіля. Повна максимальна дозволена маса автомобіля з урахуванням його корисного навантаження, маси кузова, додаткового обладнання, робочих рідин, водія і пасажирів. **\*Споряджена маса** = маса повністю укомплектованого автомобіля та всього обладнання, включаючи масу робочих рідин, але без урахування корисного навантаження, маси водія та пасажирів. Усі значення спорядженої маси, наведені в цій брошурі, є орієнтовними та чинними для автомобілів базової комплектації з мінімальним спорядженням. Будь-яке обладнання за додаткову плату відповідно знижує корисне навантаження. **9Повне корисне навантаження** = повна маса автомобіля мінус споряджена маса. **100ПЧ** = передавальне число. У таблиці наведено передавальні числа, наявні для вказаної версії моделі, корисного навантаження та двигуна. \*З наведеним передавальним числом. **1000**Зазначені показники витрати палива і рівня викиду CO<sub>2</sub> для двигунів Євро-4 розраховано згідно з технічними вимогами директиви ЄС 80/1268/EEC та ECE R101.01. Наведені показники витрати палива і викиду CO<sub>2</sub> є приблизними, середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для певного окремого автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дозволяє порівнювати характеристики автомобілів різних типів; обрані характеристики та опції можуть вплинути на масу автомобіля та, як наслідок, на токсичність вихлопу та паливну економічність автомобіля. Через це показники, вказані у документації на автомобіль, можуть не збігатися з цифрами в таблиці. Наведену інформацію не слід розглядати як частину офіційної комерційної пропозиції. Витрата палива в реальних умовах експлуатації може відрізнятися від наведених даних, оскільки на цей параметр впливають індивідуальна конфігурація автомобіля, манера керування водія, використання певного технічного обладнання (наприклад, кондиціонера), а також інші нетехнічні чинники.

## Маса, навантаження і динамічні якості

	Макс. швидкість (км/год)	Повне корис. навання <sup>9</sup>	ПМА (кг)	Спорядж. маса (кг) <sup>*</sup>	Макс. припуст. навання на пер. міст (кг)	Спорядж. маса навання на пер. міст (кг)	Макс. припуст. навання на зад. міст (кг)	Спорядж. маса навання на зад. міст (кг)	ПЧ <sup>100</sup>	Макс. ПМА з прич. (кг) <sup>9</sup>	Без гальма	Оснащ. гальмом	Викид CO <sub>2</sub> (г/км) <sup>1000</sup>	У місті	За містом	Мішаний цикл
<b>310 L2 Комбі (M1)</b>																
2.2 TDCi 100 к. с. (74 кВт)	157	644	3100	2456	1700	1338	1725	1118	4,19	4400	750	1500	185	8,3	6,2	7,0
2.2 TDCi 125 к. с. (92 кВт)	157	644	3100	2456	1700	1338	1725	1118	4,19	5100	750	2200	185	8,3	6,2	7,0

**L2** = довга колісна база. **Увага:** всі двигуни відповідають нормі токсичності вихлопу Євро-4. **ПМА з прич.** = повна маса автомобіля з причепом. Повна максимальна дозволена маса автомобіля (див. ПМА) разом з причепом і вантажем. **ПМА** = повна маса автомобіля. Повна максимальна дозволена маса автомобіля з урахуванням його корисного навантаження, маси кузова, додаткового обладнання, робочих рідин, водія і пасажирів. **\*Споряджена маса** = маса повністю укомплектованого автомобіля та всього обладнання, включаючи масу робочих рідин, але без урахування корисного навантаження, маси водія та пасажирів. Усі значення спорядженої маси, наведені в цій брошурі, є орієнтовними та чинними для автомобілів базової комплектації з мінімальним спорядженням. Будь-яке обладнання за додаткову плату відповідно знижує корисне навантаження. **9Повне корисне навантаження** = повна маса автомобіля мінус споряджена маса. **100ПЧ** = передавальне число. У таблиці наведено передавальні числа, наявні для вказаної версії моделі, корисного навантаження та двигуна. \*З наведеним передавальним числом. **1000**Зазначені показники витрати палива і рівня викиду CO<sub>2</sub> для двигунів Євро-4 розраховано згідно з технічними вимогами директиви ЄС 80/1268/EEC та ECE R101.01. Наведені показники витрати палива і викиду CO<sub>2</sub> є приблизними, середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для певного окремого автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дозволяє порівнювати характеристики автомобілів різних типів; обрані характеристики та опції можуть вплинути на масу автомобіля та, як наслідок, на токсичність вихлопу та паливну економічність автомобіля. Через це показники, вказані у документації на автомобіль, можуть не збігатися з цифрами в таблиці. Наведену інформацію не слід розглядати як частину офіційної комерційної пропозиції. Витрата палива в реальних умовах експлуатації може відрізнятися від наведених даних, оскільки на цей параметр впливають індивідуальна конфігурація автомобіля, манера керування водія, використання певного технічного обладнання (наприклад, кондиціонера), а також інші нетехнічні чинники.

## Працює невтомно, витрачає паливо економно

### Ford Transit Custom EConetic

Знизьте свої експлуатаційні витрати (і рівень викиду CO<sub>2</sub>) з Transit Custom EConetic. Особлива конфігурація та спеціально відкалібрований двигун Duratorq TDCi 2,2 л 100 к. с. (74 кВт)/310 Нм Євро-5 забезпечують низьку витрату палива в мішаному циклі (що допоможе зберегти ваші прибутки), чудову динаміку й функціональність.

### Технологія Ford EConetic

- Передові дизелі Ford Duratorq TDCi – забезпечують виняткову паливну економічність і мають низький рівень CO<sub>2</sub>
- Ford Auto-Start-Stop
- Ford Smart Regenerative Charging
- Індикатор перемикання передачі – допомагає керувати автомобілем більш економно
- Ford Eco Mode – ще більше допомагає дотримуватися економічної манери керування
- Контроль прискорення
- Система управління акумулятором Ford – подовжує термін служби акумулятора, поліпшує паливну економічність та забезпечує постійну готовність до запуску



	Economy <sup>®</sup>	Ambiente	Trend
<b>Технології двигунів</b>			
Контроль прискорення	○	○	○
<b>Гальма</b>			
Двоконтурні, сервогальма з автоматичним регулюванням та ABS; передні та задні дискові гальма	●	●	●
<b>Паливний бак</b>			
Стандартний – 80 літрів	●	●	●
Для довгих переїздів – 95 літрів	○	○	○
Система дозаправлення Ford Easy-Fuel без кришки паливного бака, без пристрою запобігання заправлення не тим паливом	●	●	●
<b>Рульове керування</b>			
Підсилювач рульового керування	●	●	●
Рульова колонка – регулювання за глибиною та кутом нахилу	●	●	●
<b>Підвіска</b>			
Передня: незалежна типу «Макферсон», спіральні пружини змінюваної жорсткості, стабілізатор поперечної стійкості, газові амортизатори; задня: листові ресори і газові амортизатори	●	●	●
<b>Регулятори обертів двигуна</b>			
Обмежувач швидкості – 90 км/год	○	○	○
Обмежувач швидкості – 100 км/год	○	○	○
Обмежувач швидкості – 110 км/год	○	○	○

● = стандарт, ○ = опція, за додаткову плату. <sup>®</sup>Лише в Фургоні.

## Лідер класу за діаметром повороту

### Діаметр повороту 10,9 м\*

Завдяки вражаючому діаметру повороту від бордюру до бордюру (10,9 м)\* Transit Custom L1 (версія з короткою колісною базою) є ідеальним вибором для роботи в складних міських умовах.

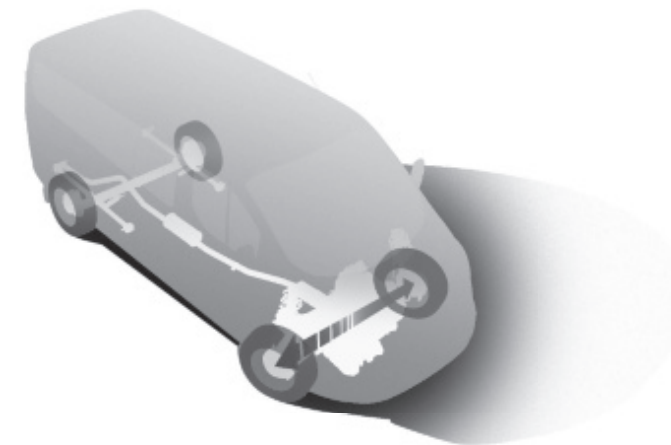
\*L1 (версія з короткою колісною базою) з 15-дюймовими сталевими колісними дисками; 11,6 м для версій з 16-дюймовими легкосплавними колісними дисками; 12,2 м для версій з 18-дюймовими легкосплавними колісними дисками.



### Більше задоволення від керування

Розподіл крутного моменту Torque Vectoring Control<sup>®</sup> у Transit Custom призначено для поліпшення тяги, зчеплення з дорогою та маневреності під час поворотів за рахунок безперервної оптимізації крутного моменту, який подається на кожне переднє колесо залежно від ступеня зчеплення з дорожнім покриттям. Результат – більше задоволення від керування.

<sup>®</sup>Використовує датчики.



### Ще кращі плавність ходу та керуваність

Славетні характеристики керування Ford Transit Custom були додатково поліпшені завдяки новим жорсткішим втулкам і кронштейнам.



## Засоби безпеки та охорони

	Economy <sup>6</sup>	Ambiente	Trend
<b>Безпека та допомога водію</b>			
Антиблокувальна гальмова система – електронна, на 4 колеса <sup>1)</sup>	●	●	●
Електронна система курсової стійкості (ESC) <sup>1)</sup>	●	●	●
Допоміжна система початку руху на схилі (HSA) <sup>2)</sup>	●	●	●
Контроль з адаптацією до навантаження (LAC) <sup>1)</sup>	●	●	●
Допоміжна система екстреного гальмування (EBA) <sup>1)</sup>	●	●	●
Попередження про екстрене гальмування <sup>2)</sup>	●	●	●
Система запобігання перекиданню (ROM)	●	●	●
Система стабілізації причепа (TSC) <sup>3)</sup> (у комбінації з буксирувальними пристроями Ford)	○	○	○
Подушка безпеки водія <sup>1)</sup>	●	●	●
Подушка безпеки переднього пасажир <sup>1)</sup> (лише в Фургоні та Фургоні з подвійною кабіною)	○	○	○
Подушка безпеки переднього пасажир <sup>1)</sup> (лише в Комбі)	-	●	●
Бокові подушки безпеки для водія та переднього пасажир <sup>1)</sup>	○	○	○
Шторки безпеки для водія та переднього пасажир <sup>1)</sup>	○	○	○
Ремені безпеки – триточкові діагональні з інерційним механізмом (для всіх сидінь) <sup>1)</sup>	●	●	●
Кріплення для дитячого крісла ISOFIX – 2 на сидіннях другого ряду <sup>1)</sup> – (лише в Комбі та Фургоні з подвійною кабіною)	-	●	●

## Засоби безпеки та охорони

	Economy <sup>6</sup>	Ambiente	Trend
<b>Охорона</b>			
Периметральна сигналізація	○	○	○
Задні двері без вікон (лише в Фургоні та Фургоні з подвійною кабіною)	●	●	●
Замки – центральне блокування	●	●	●
Замки – центральне подвійне блокування, посилені кріплення	○	○	○
Замки – центральне блокування з дистанційним керуванням, один брелок	●	●	-
Замки – центральне блокування з дистанційним керуванням, два брелоки	-	-	●
Ключ для власника автопарку	○	○	-
Замки – пакет замків змінюваної конфігурації 1 – двоетапне розблокування для вантажного автомобіля (лише в Фургоні)	●	●	●
Замки – пакет замків змінюваної конфігурації 2 – двоетапне розблокування для пасажирського автомобіля (лише в Комбі та Фургоні з подвійною кабіною)	-	●	●
Замки – пакет замків змінюваної конфігурації 3 – окреме розблокування дверей водія	○	○	-
Замки – пакет замків змінюваної конфігурації 7 – розблокування для кур'єрів: автоматичне блокування в разі зачинення дверей, повторне блокування протилежних дверей та автоматичне повторне блокування через 3 секунди	○	○	-
Замки – автоматичне повторне блокування: двері блокуються через 45 секунд, якщо жодні двері не було відчинено	●	●	●
Замки – сигнал «двері не замкнені»: звуковий сигнал, що лунає під час спроби замкнути двері, що не були зачинені	●	●	●
Замки – автоматичне блокування на початку руху: двері автоматично замикаються, коли швидкість сягає 8 км/год (лише в Фургоні)	●	●	●

● = стандарт, ○ = опція, за додаткову плату. <sup>1)</sup>Засіб безпеки, <sup>2)</sup>засіб допомоги водію.

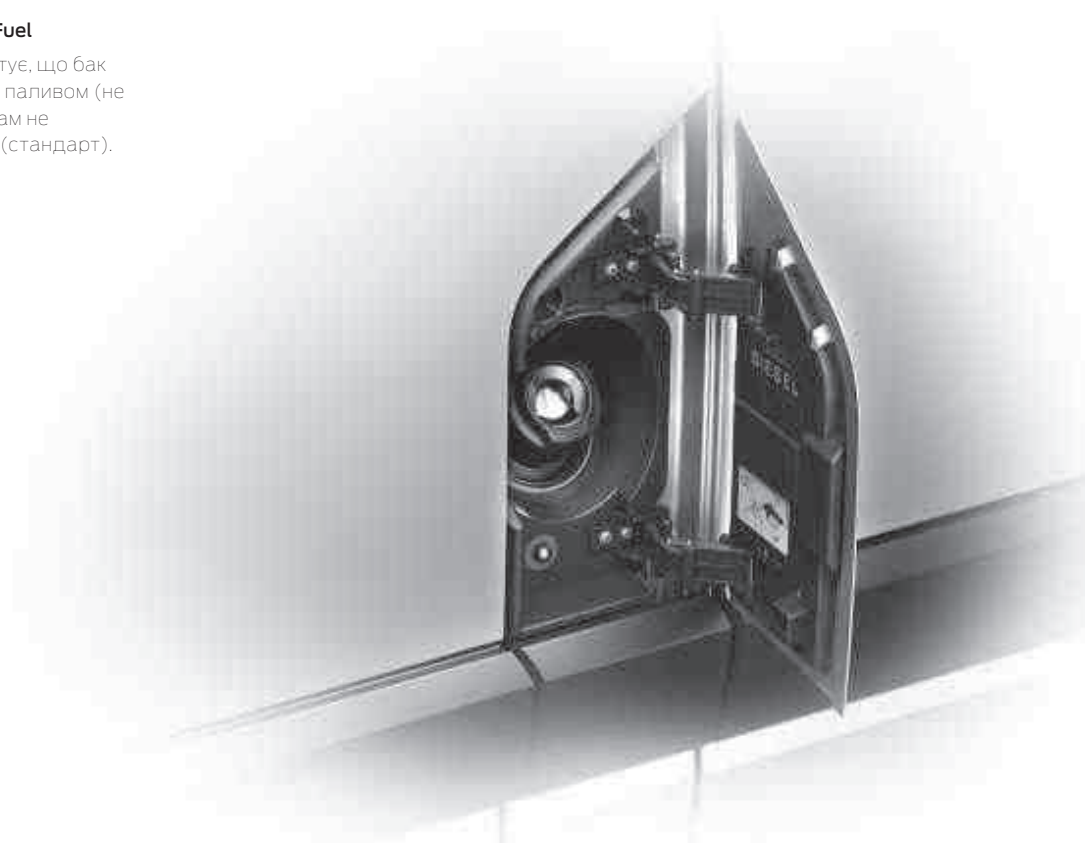
**Увага:** блокування замків змінюваної конфігурації слід вказувати під час замовлення автомобіля; дилер не може встановити цю функцію пізніше як опцію чи аксесуар.<sup>3)</sup>Лише в Фургоні.

**\*Увага.** Звернене проти ходу руху дитяче крісло не можна встановлювати на передньому пасажирському сидінні, якщо автомобіль Ford обладнаний ввімкненою подушкою безпеки переднього пасажир.

## Захист від заправлення не тим паливом

### Система дозавправлення Ford Easy-Fuel

Спеціальний запобіжний засіб гарантує, що бак не буде випадково заповнено не тим паливом (не пропонується в Україні). До того ж, вам не потрібно торкатися брудних кришок (стандарт).



## Нові рівні охорони автомобіля

### Розблокування змінюваної конфігурації

Нова система замків Transit Custom є ще надійнішою, ніж усі попередні. Це пояснюється тим, що ви можете відчинити одні з дверей без автоматичного відпирання решти дверей. Інші двері залишаються надійно замкненими доти, доки ви не скористаетесь вимикачем на дверях водія.

### Блокування замків на початку руху

Щоб запобігти випадковим злочинам, усі двері автоматично запираються, як тільки швидкість авто перевищує 8 км/год. Дверні замки залишаються заблокованими, навіть якщо автомобіль вповільнює рух або зупиняється, хоча замки дверей водія або пасажиря можна розблокувати за допомогою внутрішніх дверних ручок. (За бажанням можна відключити). (Лише в Фургоні).

### Захист та охорона

1. Водонепроникний брелок ключа з підзарядженням, що працює від запалювання
2. Дистанційне центральне подвійне блокування замків з дальністю зв'язку 30 метрів (опція)
3. Відмикання капота ключем
4. Дверні замки із захистом від зламу (опція)



## Особливості дизайну та колеса

	Economy	Ambiente	Trend
<b>Особливості дизайну</b>			
Кузов – Н1 (низький дах)	●	●	●
Кузов – Н2 (високий дах, не пропонується в Фургоні з подвійною кабіною)	-	○	○
Дверні дзеркала з механічним регулюванням та індикаторами показчиків повороту	●	●	-
Дверні дзеркала з електричним регулюванням і підігрівом	○	○	●
Дверні дзеркала з електричним складанням, регулюванням і підігрівом, корпуси кольору кузова	○	○	□
Передній бампер – кольору кузова	-	-	●
Сильно тоноване заднє скло (не пропонується в Фургоні; стандартне обладнання в Фургоні з подвійною кабіною Trend)	-	○	○/●
Верхній багажник – вбудований і складаний (лише в версіях з низьким дахом)	-	○	○
Передні та задні бризковики	●	●	●
Буксирвальний пристрій із Системою стабілізації причепа та 13-контактним електрообладнанням (може вимагати встановлення тахографа)	○	○	○
Колір кузова – металізована емаль	○	○	○
<b>Колеса</b>			
Сталеві диски –15"х6½" (шини 215/65 R15 BSW)* (не пропонуються в версіях 330)	-	●	●
Сталеві диски –16"х6½" (шини 215/65 R16 BSW)* (стандарт у версіях 330)	●	●	●
Легкосплавні диски – 16"х6½" («секретні» колісні гайки та шини 215/65 R16C)*	-	-	○
Великі колісні ковпаки	-	-	●
Повнорозмірне сталеве запасне колесо з набором інструментів	●	●	●

● = стандарт, ○ = опція, за додаткову плату, \*Лише для Фургона. □ = частина пакета опцій, за додаткову плату.

### Складані дзеркала з електроприводом

Ідеально підходить для паркування у тисних місцях або пересування вузькими вуличками. Дзеркала з електроприводом, обігрівом і корпусами кольору кузова. (Опція).



## Зручність експлуатації та пакети опцій

	Economy	Ambiente	Trend
<b>Обладнання, що підвищує зручність експлуатації</b>			
Фари головного освітлення – галогенові рефлекторні лампи прожекторного типу з хромуванням, оздобленням синього кольору та статичними поворотними ліхтарями	○	○	●
Фари головного освітлення – затримка вимкнення тривалістю 30 секунд	●	●	●
Передні протитуманні ліхтарі	-/○	-/○	●
Двері – зсувні бокові вантажні двері та підніжка на лівій стороні кузова (не пропонуються в версіях з високим дахом)	-	○	○
Двері – зсувні бокові вантажні двері на правій стороні кузова	●	●	●
Двері – двостулкові задні двері з вікнами, кут відчинення 180°	-	●	●
Двері – двостулкові, задні вікна з обігрівом (стандарт у Комбі)	○	●/○	●/○
Двері – задній відкидний борт з вікном (замість двостулкових задніх дверей, не пропонується в версіях з низьким дахом)	-/○	○	○
Бокові вікна – другий ряд, на лівій стороні кузова, не відчиняються (не пропонуються в Фургоні, опція в Фургоні з подвійною кабіною, стандарт у Комбі)	-	-/●/○	-/●/○
Бокові вікна – другий ряд, на правій стороні кузова, не відчиняються (не пропонуються в Фургоні, опція в Фургоні з подвійною кабіною, стандарт у Комбі)	-	-/●/○	-/●/○
Бокові вікна – другий ряд, на лівій стороні кузова, поворотні (не пропонуються в Фургоні, стандарт у Фургоні з подвійною кабіною, опція в Комбі)	-	-/●/○	-/●/○
Бокові вікна – другий ряд, на правій стороні кузова, поворотні (не пропонуються в Фургоні, стандарт у Фургоні з подвійною кабіною, опція в Комбі)	-	-/●/○	-/●/○
Бокові вікна – третій ряд, на лівій і правій сторонах кузова, не відчиняються (лише в Комбі)	-	●	●
Склоочисники – передні, регульована пауза, переривчастий режим, електропривод омивачів	●	●	●
Склоочисники – автоматичні з датчиком дощу (у комплекті з автоматичним керуванням фар)	-	-	□
Склоочисники – задні, вмикаються автоматично в разі переходу на передачу заднього ходу, електропривод омивачів (пропонуються лише за наявності задніх вікон)	○	○	○
Паркувальні датчики – передні та задні	○	○	○
<b>Пакети опцій</b>			
Пакет «Cool» (Релакс) – кондиціонер повітря з ручним керуванням, аудіосистема з радіо, CD-програвачем та 3,5-дюймовим точковим матричним дисплеєм, Ford SYNC, Bluetooth®, голосове керування, звукові текстові повідомлення, USB і режим конфіденційності	-	○	-
Пакет «Оглядовість», базовий рівень – обігрів вітрового скла, датчик мийної рідини, дверні дзеркала з електричним регулюванням та обігрівом	○	○	●
Пакет «Оглядовість», високий рівень – обігрів вітрового скла, датчик мийної рідини, дверні дзеркала з електричним регулюванням, складанням та обігрівом, автоматичне керування фарами, автоматичні склоочисники, передні протитуманні ліхтарі та регульована яскравість підсвічення блока приладів	-	-	○
Пакет «Оглядовість», рівень преміум – обігрів вітрового скла, датчик мийної рідини, блок приладів високого рівня, дверні дзеркала з електричним регулюванням, складанням та обігрівом, автоматичне керування фарами з автоматичним перемиканням між ближнім і дальнім світлом, автоматичні склоочисники, передні протитуманні ліхтарі, регульована яскравість підсвічення блока приладів, камера заднього виду та Попередження про виїзд на іншу смугу руху	-	-	○

● = стандарт, ○ = опція, за додаткову плату, \*Лише для Фургона. □ = частина пакета опцій, за додаткову плату.

## Особливості дизайну інтер'єру та внутрішнє освітлення

	Economy <sup>®</sup>	Ambiente	Trend
<b>Особливості дизайну</b>			
Покриття підлоги кабіни – гума, що легко очищується (лише в Фургоні)	●	●	●
Повне покриття підлоги – гума, що легко очищується (не пропонується в Фургоні, опція в Фургоні з подвійною кабіною, стандарт у Комбі)	-	-/●/○	-/●/○
Додаткове покриття підлоги (до перегородки) – гума, що легко очищується (лише в Фургоні з подвійною кабіною)	-	●	●
Оздоблення стелі кабіни (лише в Фургоні)	●	●	●
Додаткове оздоблення стелі (лише в Фургоні з подвійною кабіною)	-	●	●
Повне оздоблення стелі (лише в Комбі)	-	●	●
Кермо – 4-спицеве, поліуретан	●	●	-
Кермо – 4-спицеве, шкіряне оздоблення	□	□	●
Рукоятка важеля перемикання передач – шкіряне оздоблення	-	-	●
<b>Внутрішнє освітлення</b>			
Верхнє освітлення в передній частині салону і поступове приглушення в театральному стилі	●	●	-
Верхнє освітлення в передній частині салону, місцеве освітлення для перегляду map і поступове приглушення в театральному стилі	-	-	●
Освітлення ніші для ніг (лише за наявності бокових вантажних дверей, не пропонується в Фургоні з подвійною кабіною)	-	-/●	●
Верхнє освітлення в задній частині салону і поступове приглушення в театральному стилі	-	-/●	-/●
Освітлення вантажного відділення	●	●	●
Світлодіодне освітлення вантажного відділення (лише в Фургоні та Фургоні з подвійною кабіною)	○	○	○
Внутрішнє освітлення/регулятор споживання потужності з автоматичним вимкненням через 30 хвилин	●	●	●
Внутрішнє освітлення/регулятор споживання потужності з автоматичним вимкненням через 180 хвилин	○	○	-

● = стандарт, ○ = опція, за додаткову плату, □ = частина пакета опцій, за додаткову плату. \*Лише в Фургоні.

## Характеристики та обладнання інтер'єру

	Economy <sup>®</sup>	Ambiente	Trend
<b>Аудіосистеми та комунікаційне обладнання</b>			
Базове обладнання для встановлення аудіосистеми	●	●	-
Радіо MyConnection, гніздо AUX для підключення зовнішніх аудіопристроїв (на передній панелі з боку водія), система безпроводного телефонного зв'язку та голосового керування з Bluetooth <sup>®</sup> , гніздо USB та iPod <sup>®</sup> з підтримкою функцій iPod <sup>®</sup> , засоби керування на кермі, два динаміки спереду	○	○	●
Радіо, CD-програвач, 3,5-дюймовий матричний дисплей, розширена панель керування, Ford SYNC (включає Bluetooth <sup>®</sup> , голосове керування, звукові текстові повідомлення, керування USB-пристроєм та режим конфіденційності), гніздо AUX для підключення зовнішніх аудіопристроїв (на передній панелі з боку водія), гніздо USB з підтримкою функцій iPod <sup>®</sup> , засоби керування на кермі, чотири динаміки спереду (два для низьких частот, два для високих)	○	○	○
Радіо, CD-програвач, SD-навігація, DAB, 5-дюймовий TFT-дисплей, розширена панель керування, Ford SYNC (включає Bluetooth <sup>®</sup> , голосове керування, звукові текстові повідомлення, керування USB-пристроєм та режим конфіденційності), гніздо AUX для підключення зовнішніх аудіопристроїв (на передній панелі з боку водія), гніздо USB з підтримкою функцій iPod <sup>®</sup> , засоби керування на кермі, чотири динаміки спереду (два для низьких частот, два для високих)	○	○	○
<b>Прилади і засоби керування</b>			
Обладнання для запуску двигуна в холодну погоду (-20°C)	●	●	●
Обладнання для запуску двигуна в холодну погоду (-29°C)	○	○	○
Тахограф – цифровий, електронний, 24-годинний формат	○	○	○
Круїз-контроль (у комплекті шкіряним оздобленням керма, регульованим обмежувачем швидкості (ASLD) та маршрутним комп'ютером)	○	○	●
Генератор змінного струму – стандартні умови експлуатації (150 A)	●	●	●

● = стандарт, ○ = опція, за додаткову плату, □ = частина пакета опцій, за додаткову плату. <sup>®</sup>Лише в Фургоні.



## Засоби керування, що завжди під рукою

### Речове відділення з розеткою, гніздами USB та AUX MP3 над блоком приладів

Приховане речове відділення для безпечного зберігання предметів. (Речове відділення і розетка є стандартним обладнанням; гнізда USB та AUX пропонуються, лише якщо замовлено аудіосистему).

### Розміщені на кермі засоби керування аудіо

Нехай ваші руки залишаються на кермі, а ваш MP3-плеєр – на потрібній композиції. (Розміщені на кермі засоби керування аудіосистемою є стандартом, якщо встановлено аудіосистему Ford).



### Аудіоповідомлення

Накажіть автомобілю прочитати вам вголос вхідні текстові повідомлення з підключеного телефону. Розпізнавання найпоширеніших скорочень та смайлів, плюс 15 готових текстових шаблонів для відповіді (залежно від вибраного телефону).

### Навігація

3D-мапа, що зберігається на карті SD, показує точки інтересу на 5-дюймовому кольоровому екрані. Система також включає дорожні повідомлення. (Опція).

### Потокове аудіо з Bluetooth<sup>®</sup>

Переносьте свою музичну колекцію із сумісного MP3-плеєра або мобільного до автомобільної аудіосистеми в режимі потокових даних.

### Аварійна допомога\*

Призначена допомагати людям в салоні надсилати екстрені виклики за допомогою зв'язаного з автомобілем телефону з Bluetooth<sup>®</sup>, коли подушка безпеки розкривається.

### Усі можливості зв'язку

Ford SYNC дозволяє вам відтворювати музику та робити й отримувати дзвінки, не прибираючи рук з керма, – все це за допомогою простих голосових команд. А із SYNC AppLink ви навіть можете керувати застосунками\* на вашому смартфоні, використовуючи голосові команди. Функція аварійної допомоги\* має допомогти людям у салоні зв'язатися з аварійними службами в більшості країн Європи і повідомити місцезнаходження автомобіля диспетчеру служби місцевою мовою. (Опція).



### Керування телефоном у режимі «вільні руки»

Частина Ford SYNC.

### SYNC AppLink

Управляйте вашими улюбленими застосунками для мобільних телефонів за допомогою голосових команд та кнопок на кермі. (Вимагає наявності сумісного мобільного телефону. Виходить у продаж влітку 2014 року).

\*Вимагає наявності сумісного мобільного телефону. Переглянути список застосунків, сумісних з AppLink, можна на місцевому сайті Ford або за допомогою Ford App Catalog у магазинах iOS та Android. SYNC AppLink та Аварійна допомога підтримуються не всіма європейськими мовами. SYNC AppLink виходить у продаж влітку 2014 року.

**Увага.** Словесний знак і логотипи Bluetooth<sup>®</sup> є власністю Bluetooth SIG, Inc. Ford Motor Company і будь-які пов'язані з нею компанії використовують ці знаки за ліцензією. Інші торговельні марки і назви належать відповідним власникам.



## Характеристики та обладнання інтер'єру

	Economy <sup>®</sup>	Ambiente	Trend
<b>Сидіння</b>			
Сидіння водія – регулювання в 4 напрямках, з нахилом подушки та підлокітником	●	●	-
Сидіння водія – регулювання в 4 напрямках, з нахилом подушки, підтримкою поперека та підлокітником	○	○	●
Сидіння водія – регулювання в 4 напрямках, з нахилом подушки, підтримкою поперека, підлокітником і підігрівом	○	○	○
Переднє пасажирське сидіння – одномісне, регулювання в 2 напрямках	●	○	○
Переднє пасажирське сидіння – двомісне, регулювання в 2 напрямках, нерегульована спинка, подушку можна підняти	○	●	●
Переднє пасажирське сидіння – одномісне, регулювання в 2 напрямках, підігрів	○	○	-
Переднє пасажирське сидіння – двомісне, регулювання в 2 напрямках, нерегульована спинка, подушку можна підняти, підігрів	○	○	○
Переднє пасажирське сидіння – одномісне, регулювання в 4 напрямках, з нахилом подушки, підігрів	○	○	-
Переднє пасажирське сидіння – одномісне, регулювання в 4 напрямках, з нахилом подушки, підігрів, підлокітник	-	-	○
Задні сидіння – другий ряд; тримісні широкі сидіння (2+1) (лише в Комбі)	-	●	●
Задні сидіння – другий ряд; 3-місне нероздільне сидіння (диванного типу) з місцем для речей під ним (лише в Фургоні з подвійною кабіною)	-	●	●
Задні сидіння – третій ряд; тримісні широкі сидіння (2+1) (лише в Комбі)	-	●	●
Відкидна спинка та підлокітник для заднього сидіння (лише в Комбі)	-	-	○
<b>Комфорт і зручність</b>			
Кондиціонер повітря – у передній частині салону, фільтрпилку	○	○	●
Кондиціонер повітря – у задній частині салону (включає кондиціонер у передній частині салону) (лише в Комбі)	-	○	○
Обігрівач з рециркуляцією (лише в Фургоні та Фургоні з подвійною кабіною)	●	●	●
Обігрівач – РТС (позитивний температурний коефіцієнт) (лише в Комбі)	-	●	●
Обігрівач – програмований паливний електронний допоміжний обігрівач з вимикачем	○	○	○
Обігрівач – задньої частини салону, водяний (лише в Комбі)	-	○	○
Поручень на стійці В (стандарт у Фургоні з подвійною кабіною та Комбі, опція в Фургоні)	-/○	●/○	●/○
Відділення для рукавичок – з кришкою	●	●	-
Відділення для рукавичок – з кришкою, що запирається	-	-	●
Електророзетки – 2 x 12 В (на панелі приладів та в відділенні для речей)	●	●	●
Пакет для курця – прикурювач та попільнички	○	○	○
Кишені для мап на передніх дверях	●	●	●
Речове відділення з кришкою, розташоване на приладовому щитку з боку водія	●	●	●
Вікна – електричні склопідійомники передніх вікон (підняття та опускання стекол одним натисненням кнопки на стороні водія)	●	●	●

● = стандарт, ○ = опція, за додаткову плату, □ = частина пакета опцій, за додаткову плату. <sup>®</sup>Лише в Фургоні.



## Місце для всього

Кабіна Transit Custom, що нагадує кокпіт гоночного авто та орієнтована на потреби водія, поєднує стильний дизайн з продуманими місцями для зберігання речей. Завдяки численним місцям для пляшок, телефонів та паперів вона зробить ваш робочий день легким і продуктивним.

### Повністю регульовані сидіння водія і кермо

Повністю регульоване сидіння водія з підлокітником та кермо, що регулюється під ваш зріст та довжину рук, допомагають вам легко знайти ідеальне положення для керування автомобілем. (Стандарт).

### Підігрів сидінь водія і переднього пасажира

(Опція).

### Камера заднього виду

Перейдіть на передачу заднього ходу, і зображення з камери заднього виду автоматично з'явиться у дзеркалі заднього виду. Маркувальні лінії, що накладаються на зображення камери, вказують напрямку руху автомобіля. (Опція в складі пакета для Trend).



### Розетка 230 В

Зручна розетка, розрахована на 150 Вт і 230 В, установлена між сидіннями водія і пасажира, може бути використана для підзарядження інструментів, ноутбуків та іншого електрообладнання без використання спеціальних перехідників. (Уточнюйте наявність у дилера).



## Вантажний відсік

	Economy <sup>®</sup>	Ambiente	Trend
<b>Вантажне відділення</b>			
Без перегородки (не пропонується в Фургоні з подвійною кабіною, опція лише в Фургоні)	○	○/●/-	●/-
Перегородка – сталевана, на всю ширину відділення, без вікна, з лючком для перевезення довгих предметів (лише в Фургоні з двомісним пасажирським сидінням)	○	○	○
Перегородка – сталевана, на всю ширину відділення, з вікном, з лючком для перевезення довгих предметів (лише в Фургоні з двомісним пасажирським сидінням)	●	●	●
Перегородка – сталевана, на всю ширину відділення, без вікна (лише в Фургоні з одномісним пасажирським сидінням)	○	○	○
Перегородка – сталевана, на всю ширину відділення, з вікном (лише в Фургоні з одномісним пасажирським сидінням)	○	○	○
Перегородка – формована, з вікном (лише в Фургоні з подвійною кабіною)	-	●	●
Задня панель обшивки, на половину висоти автомобіля (опція в Фургоні Ambiente)	-	○/●	●
Захисний комплект вантажного відділення	-	○	○
Дві кріпильні петлі, що відповідають стандарту DIN 75410 (лише в L1 Комбі)	-	●	●
Чотири кріпильні петлі, що відповідають стандарту DIN 75410 (стандарт в L2 Комбі, опція в L2 Комбі, стандарт у Фургоні з подвійною кабіною, не пропонується в Фургоні)	-	●/○	●/○
Вісім кріпильних петель, що відповідають стандарту DIN 75410 (не пропонується в Фургоні з подвійною кабіною, опція в Комбі)	●	●/○/-	●/○/-

● = стандарт, ○ = опція, за додаткову плату, □ = частина пакета опцій, за додаткову плату. <sup>®</sup>Лише в Фургоні.

## Система для будь-якого навантаження

### Універсальна підлога та кріпильні рейки

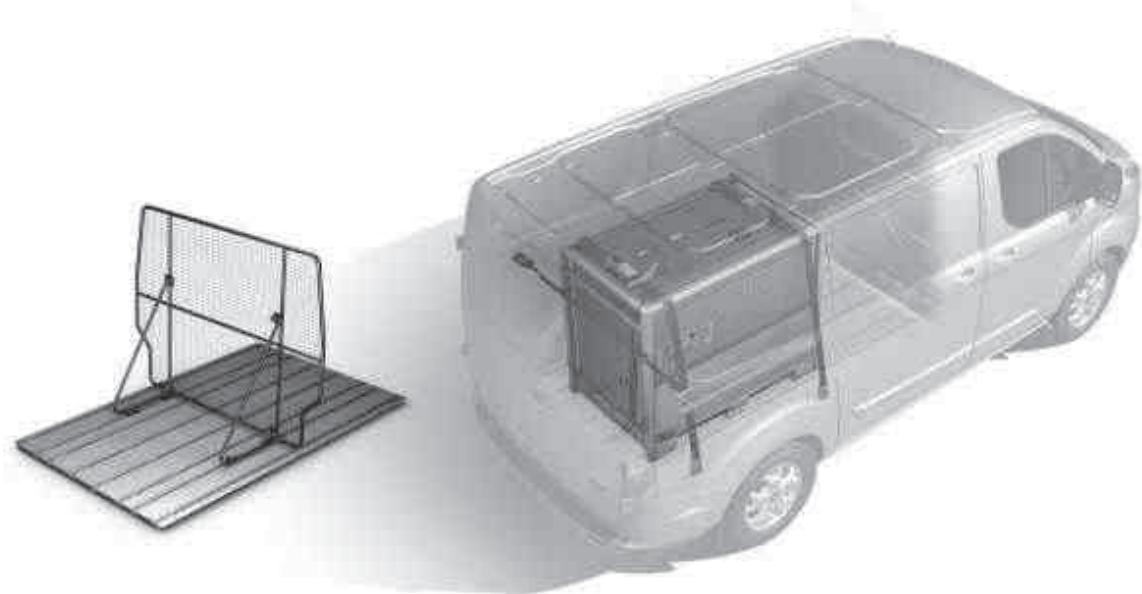
Неслизька універсальна підлога та алюмінієві кріпильні рейки на підлозі і стінах дозволяють легко монтувати і встановлювати стелажі та перегородки і закріплювати вантаж. (Акcesуар, не пропонується для Фургона з подвійною кабіною).

### Розділювальна перегородка для вантажного відсіку

Сітчаста перегородка із чорного металу, що кріпиться в різних точках на рейках на універсальній підлозі, збільшує гнучкість використання вашого вантажного відсіку та утворює надійний відгороджений відсік. (Акcesуар).

### Інтегровані точки кріплення

Додаткові гайки М8 вбудовано в кузов, щоби зробити можливим монтаж систем стелажів та зберігання речей без попереднього свердління кузова. Кожне кріплення розраховано на 30 кг. (Стандарт).



	Код SVO	Economy <sup>®</sup>	Ambiente	Trend
<b>Кузов</b>				
Пасажирське сидіння не встановлюється (не пропонується в Фургоні з подвійною кабіною)	A304	○	○	-
Можливість доступу до запасного колеса, коли задні двері зачинено	A532	-	○	○
<b>Електричне обладнання</b>				
Регулятор частоти обертів двигуна, 1300-3000 об/хв	A003	○	○	○
Дві акумуляторні батареї глибокого розрядження для важких умов експлуатації (ємність 2 x 80 Агод, струм холодного запуску 800 А, під сидінням водія)	A736	-	○	○
Допоміжна панель запобіжників	A526	○	○	○
Комплект обладнання для встановлення пробліскового маячка – вимикач, проводка спереду і ззаду (включає допоміжну панель запобіжників (A526)) та маленьку верхню консоль на 1 DIN); (неможливо замовити одночасно з тахографом)	A606	○	○	○
Комплект вимикачів (3 шт.) (включає допоміжну панель запобіжників (A526), комплект обладнання для встановлення пробліскового маячка (A606)) та маленьку верхню консоль на 1 DIN)** (не пропонується в Комбі; неможливо замовити одночасно з тахографом)	A607	○	○	○
Інтерфейсний роз'єм (забезпечує численні дротові сигнали та живлення (включає допоміжну панель запобіжників (A526)) (неможливо замовити одночасно з комплектом вимикачів (A607)) (не пропонується в Комбі)	A608	○	○	○
<b>Фарба</b>				
Спеціальний асортимент кольорів кузова -150 кольорів; за додатковими відомостями звертайтеся до дилера*	Різні	○	○	○

○ = опція, за додаткову плату. <sup>®</sup>Лише в Фургоні. \*Додатковий код SVO необхідно вводити під час замовлення автомобіля. У разі вибору фарби SVO колір бамперів, бортових молдингів, корпусів дзеркал та дверних ручок автоматично змінюється на чорний. \*\*Неможливо замовити одночасно з тахографом, оскільки використовується та сама консоль на 1 DIN.

### Вантажна підлога, що легко очищується

Зносостійке вінілове покриття днища, що також на 100 мм покриває бокові борти, дозволяє легко мити та чистити підлогу.



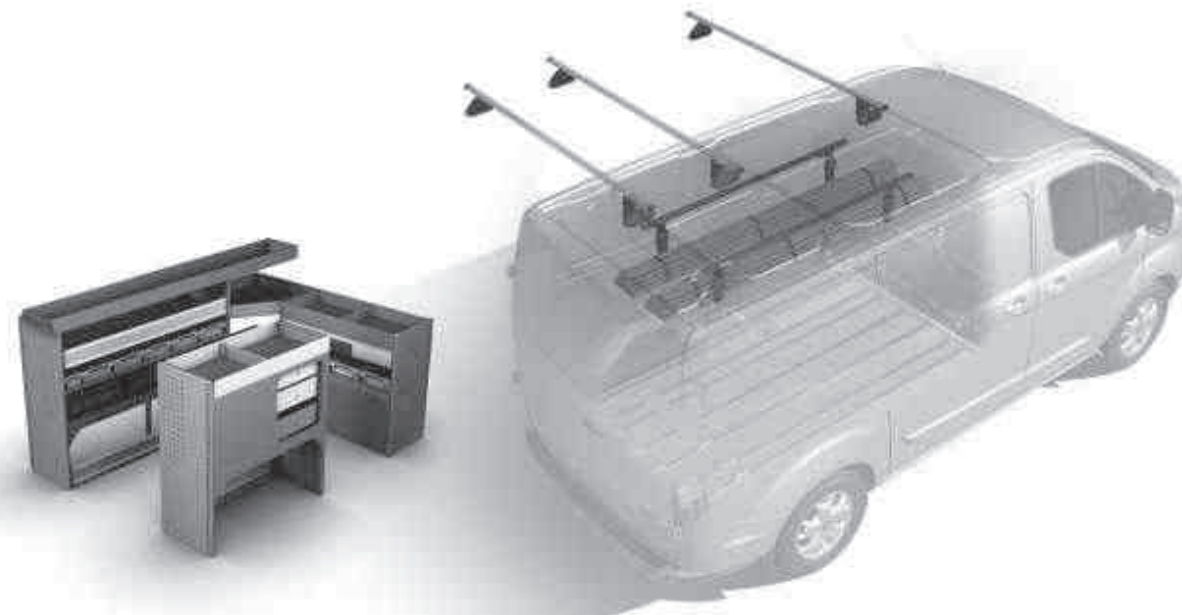
### Точки кріплення на бортах

Гачки і точки кріплення Ford Transit Custom, які відповідають DIN/ISO, зручно розміщено на бортах, вивільняючи простір на підлозі. (Стандарт).



### Системи стелажів для фургонів

Призначена для використання разом з універсальною підлогою, система знімних стелажів Bott<sup>®</sup> (на ілюстрації) є ідеальною автомобільною системою зберігання речей, що допоможе безпечно тримати все на своєму місці. В асортименті є інші системи від інших постачальників. (Усі показані модулі Bott<sup>®</sup> пропонуються як акcesуар).



### Вмонтований верхній багажник



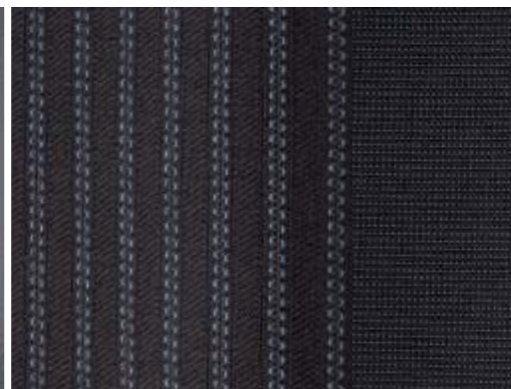





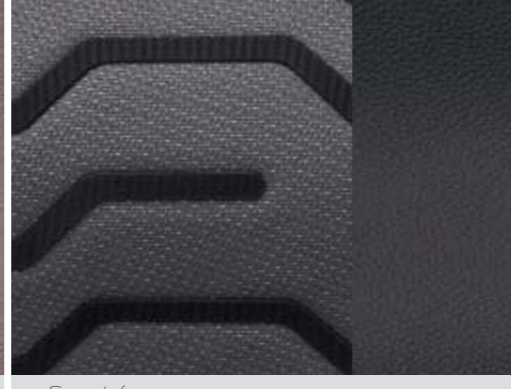
Розраховано на вантажі масою до 130 кг (до 80 кг у Sport). Коли багажник не потрібний, його можна скласти врівень з лінією даху, щоб поліпшити паливну економічність і зменшити шум вітру. (Опція лише для H1).

### Полиці на стелі

Дві полиці з чорної сталі витримують вантаж максимальною масою 50 кг і можуть встановлюватися у різних місцях на рейках на стелі у комбінації з універсальною підлогою. (Акcesуар).

# Кольори та оздоблення.

Оберіть колір та оздоблення, що, на вашу думку, найкраще відповідають вашій комерційній марці.

		
<b>Ambiente</b> Вставка на сидіннях: Трахол, колір Charcoal Black Боковини сидінь: Мах, колір Charcoal Black (Стандарт).	<b>Ambiente</b> Вставка на сидіннях: вініл Artes, колір Pewter Боковини сидінь: вініл Prima, колір Pewter (Опція).	<b>Trend (лише Фургон і Комбі)</b> Вставка на сидіннях: Lane, колір Charcoal Black Боковини сидінь: Мах, колір Charcoal Black (Стандарт).
		
<b>Trend (лише Фургон з подвійною кабіною)</b> Вставка на сидіннях: Lane, колір Soft Charcoal Боковини сидінь: Мах, колір Charcoal Black (Стандарт).	<b>Limited (не пропонується в Україні)</b> Вставка на сидіннях: Еско, колір Pewter Боковини сидінь: Мах, колір Charcoal Black	<b>Limited (не пропонується в Україні)</b> Вставка на сидіннях: Еско, колір Pewter Боковини сидінь: шкіра Torino, колір Charcoal Black*
		
<b>Limited (не пропонується в Україні)</b> Вставка на сидіннях: Еско, колір Medium Stone Боковини сидінь: Мах, колір Charcoal Black	<b>Limited (не пропонується в Україні)</b> Вставка на сидіннях: шкіра Torino, колір Medium Stone* Боковини сидінь: шкіра Torino, колір Medium Stone*	<b>Sport (не пропонується в Україні)</b> Вставка на сидіннях: Еско, колір Pewter Боковини сидінь: шкіра Torino, колір Charcoal Black*



**Frozen White**  
Звичайна емаль



**Race Red**  
Звичайна емаль



**Blazer Blue**  
Звичайна емаль



**Moondust Silver**  
Металізована емаль\*



**Tectonic Silver**  
Металізована емаль\*



**Stratosphere**  
Металізована емаль\*



**Midnight Sky**  
Металізована емаль\*



**Deep Impact Blue**  
Металізована емаль\*



**Panther Black**  
Металізована емаль\*

На Ford Transit Custom поширюється гарантія захисту від корозії Ford, чина впродовж 12 років з дати першої реєстрації. Регламентується умовами.  
\*Металізована емаль та шкіряна оббивка є опціями за додаткову плату.  
**Увага.** Використані тут зображення автомобілів лише ілюструють кольори кузова і можуть не відповідати чинним специфікаціям. Кольори кузова та оббивки на ілюстраціях у цій брошурі можуть відрізнятися від фактичних кольорів через обмеження використаних процесів друку.

## Гіпоалергенний інтер'єр

Всередині Transit Custom використовуються матеріали, що зводять до мінімуму ризик виникнення алергічної реакції. Ті версії, в яких встановлено кондиціонер повітря, також мають вискоєфективний фільтр пилку, що не пропускає пил і пилок до салону.

## Гарантія від наскрізної корозії 12 років

Тривкість зовнішнього покриття кузова нового Transit Custom пояснюється використанням багатоступінчатого процесу фарбування. Від заповнених воском сталевих частин кузова до довговічного верхнього покриття — нові матеріали та процеси гарантують, що він збереже свій чудовий зовнішній вигляд впродовж багатьох років.

Цинкове покриття      Фосфатне покриття      Електрофоретичне покриття      Верхній шар покриття      Прозорий шар покриття







MY 2014 UKR ua

**Ілюстрації, описи та специфікації.** Інформація в цій брошурі є дійсною на момент друку. Проте політикою Ford є постійне вдосконалення продукції. Ми залишаємо за собою право в будь-який час змінювати специфікації, кольори та ціни моделей і компонентів, представлених і описаних у публікації. За актуальною інформацією просимо звертатися до дилера Ford. **Опціональне обладнання.** Якщо певна риса чи функція у цій публікації названа "опцією" або описана як "опціональна", це означає, що вона пропонується за окрему плату, якщо не зазначено інше. Наявність комплектацій та комбінацій кольорів залежить від поточного асортименту. **Увага.** Для деяких ілюстрацій у цій брошурі використані зображення автомобіля-прототипу або зображення згенеровані на комп'ютері. Тому дизайни та риси кінцевої версії автомобіля можуть у різних аспектах відрізнятися. До того ж, деякі особливості, показані на автомобілях, можуть бути опціональними. **Увага.** У цій брошурі згадуються як фірмові аксесуари Ford, так і низка виробів наших постачальників. **+**Відмічені аксесуари є ретельно відібраними виробами з логотипами сторонніх постачальників. На такі аксесуари не поширюється гарантія Ford. Натомість для них чинна власна гарантія стороннього постачальника, про детальні умови якої можна дізнатися у дилера Ford. **Увага.** Торговий знак Bluetooth® (слово і логотипи) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company надається за ліцензією. Торговий знак iPod (слово і логотипи) є власністю Apple Inc. Інші торгові знаки і назви належать відповідним власникам. **Увага.** Деякі функції допомоги водію та функції безпеки, описані в цій брошурі, призначені для роботи за допомогою датчиків, на ефективність яких можуть впливати певні погодні умови та інші чинники довкілля.



**EURO NCAP advanced**

2012 Reward for Ford SYNC with Emergency Assistance

**EURO NCAP advanced**

2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert



Якщо ця брошура вам більше не потрібна, будь ласка, віддайте її в повторну переробку.

Видавець Ford Motor Company Limited,  
Брентвуд, Ессекс, Англія.  
Зареєстровано в Англії, № 235446.  
BJN 202676. FoE Y55Z.  
PN 377510/0214/0.5m/UKR ua  
Лютий 2014.  
© Ford Motor Company Limited.

[www.ford.ua](http://www.ford.ua)