

# ASX

  
**MITSUBISHI  
MOTORS**  
Drive your Ambition







## Стиль твоїх пригод

Новий ASX привертає увагу кожного — вражаючий стиль, що випромінює впевненість та міцність завдяки новому оформленню передньої та задньої частин. Філософія дизайну полягає у візуальному збільшенні ширини, щоб підкреслити покращену стабільність автомобіля та універсальність вантажного простору, що стануть у нагоді при тривалих подорожах, а електронно керована система повного приводу 4WD допоможе вам дістатися до будь-якого місця призначення. Незалежно від того, куди ви рухаєтесь, будьте певні — автомобіль дозволить вам залишатись на зв'язку та забезпечить максимум розваг завдяки сучасному поколінню мультимедійної системи і новим технологіям.



Ваш партнер  
для роботи у будні









**Ваш партнер  
для розваг у вихідні**





Присядьте та розслабтеся.  
Усе під контролем









**Стиль, розваги, комфорт.  
Для всіх і для кожного**



ЗРУЧНІСТЬ

## Можливості у деталях



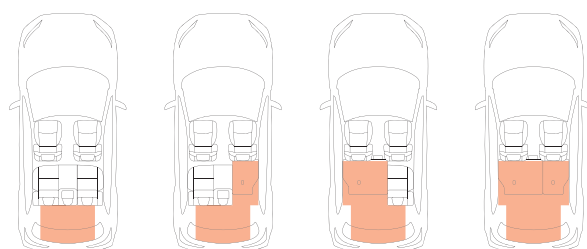
### ОБ'ЄМ ДЛЯ ВАШИХ РЕЧЕЙ

Гнучкий вантажний простір легко підлаштувати у відповідності до потреб водія. За умови збереження 5-місного салону, корисний об'єм багажного відділу складає 406 л\*, в якому ви можете перевозити всі необхідні повсякденні речі. Широка кришка багажного відсіку та низький вантажний поріг роблять більш зручним процес завантаження та розвантаження габаритних речей.

\*За умови підняття спинки заднього сидіння у вертикальне положення. З урахуванням відділу об'ємом 13 л під підлогою (комплект для ремонту шин). Максимальна ширина вантажного відсіку 1 350 мм. Максимальна довжина багажного відсіку 1 510 мм, за умови складання задніх сидінь. Вимірювання проведені Mitsubishi Motors

### СКЛАДАННЯ СИДІННЯ У ПЛОСКУ ПІДЛОГУ. ЗАДНЕ СИДІННЯ РОЗДІЛЕНО В ПРОПОРЦІЇ 60:40

Водій або пасажир можуть з легкістю дістатися до кнопки складання заднього сидіння, яка дозволяє складати окремі його частини, забезпечуючи гнучкість у конфігурації салону – можна залишити місце для задніх пасажирів та звільнити додаткове місце для транспортування громіздких речей.





### **РЕЙЛІНГИ НА ДАХУ**

Міцні рейлінги надають автомобілю динамічного вигляду та підкреслюють обтічну форму даху ASX. Рейлінги ідеально підходять для перевезення велосипеда або встановлення багажного боксу: вперед, до пригод!

### **ПЕРЕДНІЙ ЦЕНТРАЛЬНИЙ ПІДЛОКІТНИК**

Ви можете зберігати дрібні речі в буквальному сенсі «під рукою»: у центральному підлокітнику, що розташований між передніми кріслами. Зручно сидіти, зручно зберігати!





БІЛЬШЕ, НІЖ ПРОСТО КРОСОВЕР

## Все для справи. Все для розваг



### ПІДВІСКА АВТОМОБІЛЯ

Новий ASX пропонує передню підвіску МакФерсон та багатоважільну задню підвіску. Це дозволяє забезпечити плавність руху навіть на розбитій дорозі та під час подолання бездоріжжя. Водночас амортизатори та стабілізатори поперечної стійкості налаштовані так, щоб забезпечити високу точність керування та стабільність під час поїздки.



**2WD:** Дозволяє покращити економічні показники, наближаючи їх до рівня звичайного легкового автомобіля з переднім приводом. Найліпше підходить для руху по сухих та чистих дорогах з твердим покриттям.

**4WD AUTO:** Режим забезпечує автоматичний розподіл крутного моменту на всі колеса в залежності від умов руху. Найкраще підходить для руху по автомагістралях, слизьких дорогах, за умови сильного вітру, або ж на звивистих шляхах.

**4WD LOCK:** Режим ідеально налаштований для руху на крутих пагорбах, слизьких або нерівних дорогах, а також при необхідності виїзду зі снігу або багна.

### БЕНЗИНОВИЙ ДВИГУН 2.0 MIVEC\*

Бензиновий 2,0-літровий двигун забезпечує вам необхідну потужність для будь-яких подорожей – чи то швидкісний рух по шосе, чи подолання бездоріжжя. Технологія MIVEC дозволяє двигуну поєднувати максимальну потужність, відмінну ефективність згоряння пального, чудові екологічні показники.

\* Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system.

Максимальний крутний момент

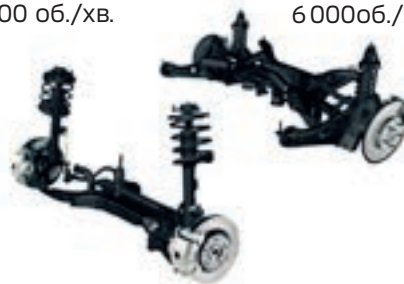
**197** Нм

4 200 об./хв.

Максимальна потужність

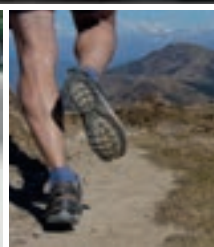
**110** кВт (150 к.с.)

6 000 об./хв.



### ЕЛЕКТРОННО КЕРОВАНА СИСТЕМА ПОВНОГО ПРИВОДУ 4WD З МОЖЛИВІСТЮ ВИБОРУ РЕЖИМУ РУХУ

На дорозі або бездоріжжі обирайте один з трьох режимів руху, що буде максимально відповідати вашому стилю водіння та дорожнім умовам – це дозволяє знайти найкращий компроміс між споживанням пального та підвищеною прохідністю повного приводу.



### МЕХАНІЧНА 5-СТУПЕНЕВА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

5-ступенева механічна коробка перемикачів швидкостей забезпечує точний контроль автомобіля і відчуття «спортивності» для водія ASX. Вона доступна в парі з більш економічним двигуном об'ємом 1,6 літра і потужністю 117 к.с.



### АКТИВНА СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ ASC ТА ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ TCL

Активна система керування стабільністю ASC (Active Stability Control) використовує бортові датчики для аналізу руху транспортного засобу та виявлення ковзання коліс. Далі система керує роботою двигуна та застосовує гальма певних коліс, щоб підтримати стабільність руху і зберегти контроль водія над автомобілем. Система трекш-контролю TCL (Traction Control) контролює буксування коліс (наприклад, при початку руху на слизькій поверхні) та намагається його усунути.

### ВАРІАТОР INVECS-III CVT

Поєднання 2-літрового двигуна з «автоматом»-варіатором INVECS-III CVT\* забезпечує ідеально плавне та динамічне прискорення за будь-якої швидкості.

\*INVECS-III (Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System) – електронна система, що адаптує роботу варіатора під індивідуальну манеру керування водія.

\*CVT (Continuously Variable Transmission) – варіатор з безперервною зміною передавального співвідношення.

### ПІДКЕРМОВІ ПЕЛЮСТКИ

Підкормові пелюстки-перемикачі дозволяють плавно перемикає «передачі», навіть не приймаючи руку з керма – як у пілотів спортивних авто.

Примітка: доступно тільки для моделей з трансмісією CVT.





## БЕЗПЕКА

# Яскравий, динамічний та впевнений

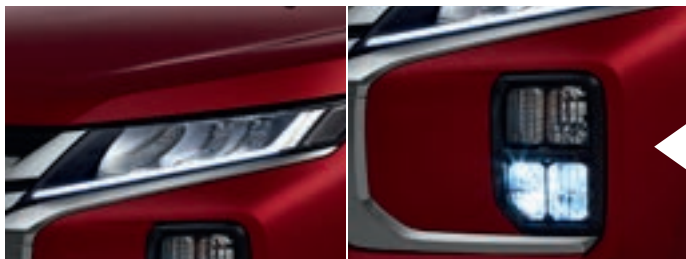


### ПЕРЕДНІ СВІТЛОДІЮДНІ (LED) ФАРИ

При ввімкненні нові фари створюють широкий рівний промінь світла, чудово освітлюючи дорогу попереду для максимальної безпеки.

### НОВІ КОМБІНОВАНІ ЗАДНІ ЛІХТАРІ

T-подібні ліхтарі мають привабливий дизайн та візуально розширюють автомобіль. Стоп-сигнали працюють окремо – для забезпечення кращої видимості та швидкості реакції водія позаду.



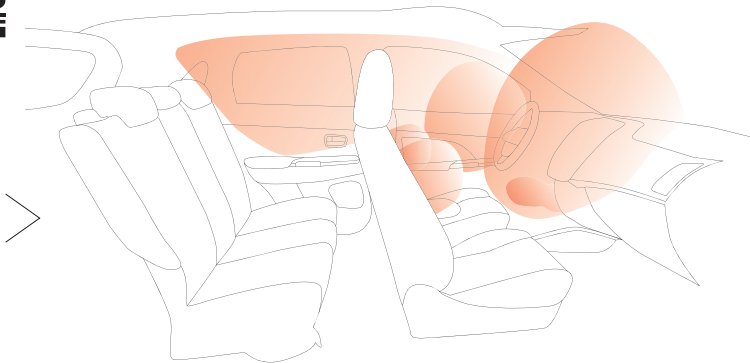
### ХОДОВІ ВОГНІ ТА ПРОТИТУМАННІ ФАРИ

Денні ходові вогні L-подібної форми надають передній частині автомобіля більш динамічного дизайну та «го-строого» вигляду. Протитуманні фари поєднано з вказівниками поворотів – зрештою так формується дизайн, що запам'ятовується та виділяється поміж інших.

## СІМ ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

У випадку зіткнення сім подушок безпеки допоможуть захистити вас і ваших пасажирів, поглинаючи силу удару. Для захисту при фронтальних зіткненнях передбачені передні подушки безпеки для пасажирів попереду, а також подушка безпеки для колін водія. У випадку бічних ударів передбачені бокові подушки безпеки для передніх пасажирів (на рівні грудей) та бокові шторки-завіси безпеки для людей попереду і позаду (на рівні голови).

**SRS**  
**AIRBAG**



Примітка: сім подушок безпеки SRS Airbags не є обов'язковим обладнанням. Це обладнання може відрізнятися від зображеного на ілюстрації та може змінюватися в залежності від комплектації автомобіля. Надувні подушки безпеки є частиною системи SRS (Supplemental Restraint System, додаткова система обмеження (руху людини в салоні)). Щоб зменшити ризик пошкодження від розгортання подушки безпеки, завжди пристібайте ремінь безпеки, сідайте прямо по центру сидіння, не нахилийтеся до дверей. Завжди розміщуйте дітей віком до 12 років лише на задньому сидінні, якщо це можливо, та використовуйте відповідні дитячі крісла. Не використовуйте на передньому сидінні дитяче крісло повернуте у напрямку протилежному напрямку руху автомобіля. Для отримання додаткової інформації, будь ласка, ознайомтеся з посібником користувача та інструкціями, наданими до дитячого крісла.



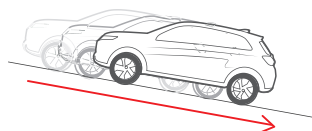
## КАМЕРА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ

Чітке кольорове зображення та допоміжні лінії-вказівники допоможуть під час паркування та вбережуть автомобіль від пошкоджень.

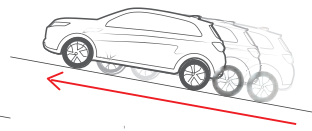
## СИСТЕМА HSA: ДОПОМОГА ПРИ СТАРТІ ВГОРУ

Коли ви починаєте рух вгору на крутому схилі, система HSA (HILL START ASSIST) не дозволяє автомобілю відкочуватися назад, зберігаючи гальмівне зусилля протягом двох секунд після того, як водій прибрав ногу з педалі гальм. Цього часу достатньо, щоб перенести ногу, натиснути педаль акселератора та, зрештою, рушити вперед.

Без системи допомоги при старті вгору HSA



Із системою допомоги при старті вгору HSA



Система допомоги при старті вгору HSA не замінює ваше безпечне водіння. Ніколи не покладайтеся лише на цю систему під час руху на крутих схилах. Ваш автомобіль може рухатися назад, навіть якщо педаль гальм сильно натиснута, якщо дорога дуже крута або слизька. Ця система не призначена для тривалої стоянки автомобіля на схилах і працює не більше, ніж 2 секунди. Не покладайтеся на цю систему, щоб підтримувати нерухоме положення автомобіля, не розглядайте цю систему у якості альтернативи натисканню педалі гальм. Будь ласка, перегляньте посібник користувача для отримання додаткової інформації.

## СИСТЕМА ІНФОРМУВАННЯ ПРО ЕКСТРЕННЕ ГАЛЬМУВАННЯ

Під час екстреного різкого гальмування ця система вмикає аварійну сигналізацію та попереджує водія позаду, завдяки чому зменшує ризики зіткнення з автомобілем, що рухається за вами.

Примітка: можливості системи сигналізації аварійного гальмування є лише додатковими і не гарантують запобігання зіткненню у будь-якій ситуації. Завжди будьте обережні та не покладайтеся виключно на цю систему під час руху. Система активується при швидкості автомобіля близько 55 км/год або вище і спрацьовує, якщо розпізнає екстрене гальмування (контроль інтенсивності гальмування, контроль спрацювання ABS). Якщо у вас виникли питання щодо роботи цієї системи, будь ласка зверніться до місцевого дилера або імпортера (дистриб'ютора) Mitsubishi Motors.

## КУЗОВ ТИПУ RISE

Пасивна безпека при можливому зіткненні значно покращилась завдяки використанню технології Mitsubishi Motors RISE (Reinforced Impact Safety Evolution – посилений та еволюційно-розвинений захист від ударів), призначеної для збільшення міцності конструкції кузова. Корпус ефективно поглинає енергію та забезпечує цілісність кабіни у разі зіткнення.



МОЖЛИВОСТІ ЗВ'ЯЗКУ

## Поєднайте два світи — цифровий та автомобільний

### МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MITSUBISHI CONNECT 2

Оновлена мультимедійна система, яку помітно одразу завдяки яскравому великому 8-дюймовому екрану. Безліч розваг саме для вас: починаючи від прослуховування музики та завершуючи відтворенням відео, що збережено в пам'яті пристрою або на будь-якому USB-носії. Окрім цього, за допомогою спеціальних застосунків (можуть відрізнятися в залежності від операційної системи смартфона) ви можете під'єднати смартфон до мультимедійної системи автомобіля, забезпечивши відображення вмісту екрана смартфона на дисплеї мультимедійної системи.



#### МАПА

Використовуйте онлайн-мапи, щоб прокласти маршрут, знайти поблизу ресторани, парковки, тощо або визначити, скільки часу заберуть об'їзні маршрути.

#### ТЕЛЕФОН

Легко телефонуйте й перевіряйте голосові повідомлення завдяки системі гучного зв'язку.

#### МУЗИКА

Назвіть ім'я виконавця або назву пісні та насолоджуйтеся музикою з аудіододатків.

#### ДОДАТКИ

Легкий доступ до улюблених додатків. Сумісних програм стає дедалі більше. Ви можете користуватися багатьма додатками для повідомлень, дзвінків та музики. А ярлики легко впорядкувати в налаштуваннях вашого смартфона.

#### АСИСТЕНТИ

Управління вбудованими в телефон асистентами доступно за допомогою голосових команд.



### ГАРНІТУРА «ВІЛЬНІ РУКИ» BLUETOOTH®

Залишайтеся на зв'язку, одночасно зберігаючи безпеку під час руху — все завдяки системі «вільні руки» з кнопками керування на кермі. Підключайте ваш телефон за допомогою Bluetooth® та використовуйте голосове керування — це дозволить вам здійснювати необхідні дзвінки навіть не приймаючи рук з керма.

Примітка: марка Bluetooth® та логотипи є зареєстрованими товарними знаками, що належать компанії Bluetooth SIG, Inc. Будь-яке використання таких марок MITSUBISHI MOTORS CORPORATION здійснюється згідно ліцензії.

## КОМПЛЕКТАЦІЯ/ОБЛАДНАННЯ



- 1.** Панель управління клімат-контролем зі сріблястим обрамленням.
- 2.** USB-роз'єми та кнопки 2-ступеневого підігріву сидінь.
- 3.** Важіль селектору трансмісії та клавіша вибору режиму повного приводу 4WD.
- 4.** Оббивка дверей штучною шкірою.
- 5.** Тримачі для склянок та пляшок.
- 6.** Накладка на передніх крилах (хромоване/чорне оформлення).
- 7.** Антена «плавник акули».
- 8.** 18-дюймові легкосплавні диски та шини 225/55R18.

## ОФОРМЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ



ЦЕНТРАЛЬНА ПАНЕЛЬ З ТЕКСТУРОЮ «КАРБОН»



ЦЕНТРАЛЬНА ПАНЕЛЬ З ПОКРИТТЯМ «ЧОРНИЙ ГЛЯНЕЦЬ»

КОЛЬОРИ КУЗОВА



Червоний діамантовий (P62)



Синій металік (D06)



Чорний аметистовий перламутр (X42)



Титановий сірий металік (U17)



Яскраво-срібний металік (U25)



Білий перламутр (W13)



Білий лак (W37)

МАТЕРІАЛИ ОФОРМЛЕННЯ КРІСЕЛ



Оббивка сидінь з тканини



Комбінація алькантари та еко-шкіри з червоним простроченням

ПОЄДНАННЯ КОЛЬОРІВ КУЗОВА ТА ОФОРМЛЕННЯ САЛОНУ

| Комплектація                     |                                                             |     | Invite | Instyle |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----|--------|---------|
| Матеріал та колір оббивки сидінь | Тканина чорного кольору                                     |     | •      |         |
|                                  | Комбінація алькантари та еко-шкіри з червоним простроченням |     |        | •       |
| Колір                            | Червоний діамантовий                                        | P62 | •      | •       |
|                                  | Синій металік                                               | D06 | •      | •       |
|                                  | Чорний аметистовий перламутр                                | X42 | •      | •       |
|                                  | Титановий сірий металік                                     | U17 | •      | •       |
|                                  | Яскраво-срібний металік                                     | U25 | •      | •       |
|                                  | Білий перламутр                                             | W13 | •      | •       |
|                                  | Білий лак                                                   | W37 | •      | •       |

« • » – базова комплектація

Примітка: демонстровані кольори можуть дещо відрізнятися від фактичних кольорів у зв'язку з процесом друку. Будь ласка, зверніться до місцевого дилера щодо актуальних кольорів. Обладнання та оснащення можуть змінюватись в залежності від ринку продажів.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ НОВОГО MITSUBISHI ASX\*

| ДВИГУН                             | Invite                                   | Instyle                     |
|------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|
| Двигун                             | бензиновий з електронним вприском, MIVEC |                             |
| Коробка передач                    | механічна                                | CVT INVECS-III – Sport mode |
| Електронні системи                 | ABS, EBD, BAS                            |                             |
| Тип привода                        | 2WD                                      | 4WD                         |
| Об'єм, куб.см                      | 1590                                     | 1998                        |
| Потужність, к.с./об./хв.           | 117 / 6100                               | 150 / 6000                  |
| Макс. обертальний момент Нм/об.хв. | 154 / 4000                               | 197 / 4200                  |
| ГАБАРИТИ                           |                                          |                             |
| Довжина, мм                        | 4365                                     |                             |
| Ширина, мм                         | 1810                                     |                             |
| Висота, мм                         | 1630                                     | 1645                        |
| Колісна база, мм                   | 2670                                     |                             |
| Дорожній просвіт, мм               | 195                                      | 215                         |
| Споряджена маса, кг                | 1290                                     | 1450                        |
| Повна маса, кг                     | 1870                                     | 1970                        |
| ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТИРИСТИКИ      |                                          |                             |
| Витрата пального, л/100 км         |                                          |                             |
|                                    | міський цикл                             | 7,7                         |
|                                    | заміський цикл                           | 5,1                         |
|                                    | комбінований цикл                        | 6,1                         |
| Розгін 0-100 км/год., с            | 11,4                                     | 11,7                        |
| Максимальна швидкість, км/год.     | 183                                      | 191                         |
| Мінімальний радіус повороту, м     | 5,3                                      |                             |
| Об'єм паливного баку, л            | 63                                       | 60                          |
| ПІДВІСКА                           |                                          |                             |
|                                    | передня                                  | незалежна, типу Макферсон   |
|                                    | задня                                    | незалежна, багатоважільна   |
| ГАЛЬМА/ КОЛЕСА                     |                                          |                             |
|                                    | передні                                  | вентильовані дискові        |
|                                    | задні                                    | дискові                     |
| Шини                               | 215/65R16 98H                            | 225/55R18 97H               |

\*виміряно Mitsubishi Motors

**ABS** (Anti-Lock Brake System) – електронна антиблокувальна гальмівна система, яка допомагає уникнути блокування коліс під час раптового гальмування або під час гальмування на слизькій дорозі.

**EBD** (Electronic Brake-Force Distribution) – електронна система розподілу гальмівних зусиль, яка оптимально розподіляє гальмівні зусилля між колесами в залежності від розподілу ваги автомобіля по осях і зчеплення коліс з дорожнім покриттям.

**CVT** (continuously variable transmission) – варіатор – безступінчатa коробка передач, в якій передавальне число змінюється плавно. В режимі ручного вибору передач (Sport mode) має 6 фіксованих положень (передач).

**MASC** (Mitsubishi Active Stability Control) – активна

система стабілізації курсової стійкості, яка розпізнає появу заносу, управляючи як гальмівним зусиллям на усіх 4 колесах, так і тягою автомобіля (дросельною заслінкою та / або подачею пального).

**MATC** (Mitsubishi Active Trace Control) – динамічна система контролю гальмівних зусиль. Замінює протибуксувальну систему і механічне блокування переднього і заднього диференціалів.

**HSA** (Hill Start Assist) – система, яка запобігає відкату автомобіля при початку руху на крутих схилах.

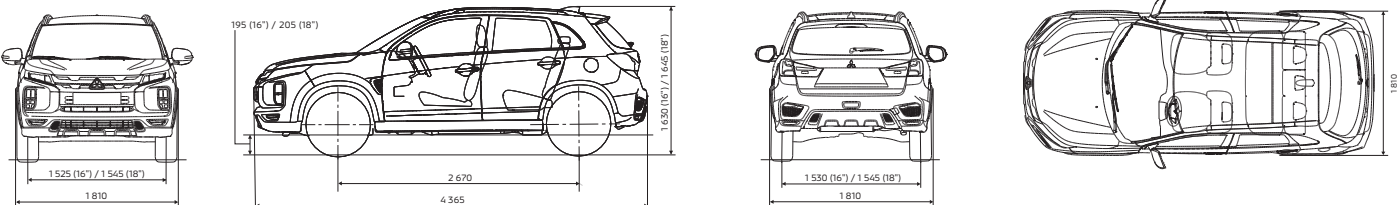
**BAS** (Brake Assist) – система, яка допомагає водію в критичній ситуації реалізувати максимальне зусилля на педалі гальм в перші ж миті екстреної зупинки. Система оцінює не зусилля натискання на педаль гальм, а її швидкість і на основі цього залучає весь потенціал гальмівної системи.

**INVECS-III** (Intelligent and Innovative Vehicles Electronic Control System) – електронна система, що адаптує роботу автоматичної коробки передач під індивідуальну манеру водіння. Електронний блок керування аналізує його стиль на підставі цього змінює алгоритм перемикання передач.

**Sports Mode** – ручний режим перемикання передач на автоматичній коробці INVECS-III, який дозволяє водію самостійно перемикати передачі, переміщуючи важіль автоматичної коробки відповідно вперед «+» або назад «-».

**MIVEC** (Mitsubishi Innovative Valve Electronic Control System) – електронна система зміни фаз газорозподілу, яка забезпечує поєднання високого обертового моменту в широкому діапазоні обертів і високої економічності.

ЗОВНІШНІ ПРОЕКЦІЇ ТА ГАБАРИТИ



# ЯКИЙ З НОВИХ ASX



## INVITE 1.6 MT

### СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ

- ABS + EBD (Electronic Brake Distribution)
- Антипробуксовочна система – Traction Control (TCL)
- Дві бокові подушки безпеки, подушки безпеки (шторки) для 1-го і 2-го ряду, подушка для колін водія
- Дві фронтальні подушки безпеки
- Система автоматичного увімкнення аварійної сигналізації при екстремному гальмуванні
- Система допомоги при екстремому гальмуванні – Brake Assist (BA)
- Система допомоги при старті вгору – Hill Start Assist System (HSA)
- Система курсової стійкості – Active Stability Control (ASC)

### СВІТЛО І ВИДИМІСТЬ

- Галогенові покажчики повороту
- Датчики світла і дощу
- Лампа для освітлення другого ряду сидінь
- Світлодіодні денні ходові вогні
- Світлодіодні задні ліхтарі
- Світлодіодні передні фари з автокоректором кута нахилу
- Система супроводу освітленням Welcome light та Coming home light

### КОМФОРТ ТА ОБЛАДНАННЯ

- 2 ключ-передавача та «дитячі» замки на задніх дверях
- 4 динаміка
- CD MP3-програвач, AM/FM радіоприймач
- USB роз'єм
- Дисплей з сенсорним управлінням, камера заднього огляду

- Дистанційне управління центральним замком та іммобілайзер
- Додатковий пакет шумоізоляції
- Кондиціонер повітря
- Передні і задні електросклопідіймачі, з функцією антизащемлення на дверях водія
- Підігрів передніх сидінь
- Пластиковий захист двигуна
- Полочка багажного відсіку
- Сидіння водія з регулюванням по висоті
- Управління стереосистемою на кермі

### ОСОБЛИВОСТІ ЕКСТЕР'ЄРУ

- Двірні ручки в колір кузова
- 16" сталеві диски з покришками розміру 215/65R16 та повнорозмірними ковпаками
- Задній спойлер з вбудованим стоп-сигналом
- Зовнішні дзеркала з електрорегулюванням та підігрівом в колір кузову
- Матова радіаторна решітка чорного кольору із сріблястими вставками
- Матові накладки на передніх крилах з інтегрованим поворотником
- Повнорозмірне запасне колесо на сталевому диску (215/65R16)
- Тонування задніх вікон

### ОСОБЛИВОСТІ ІНТЕР'ЄРУ

- Бортовий комп'ютер з кольоровим дисплеєм
- Відсік для дрібничок на центральній консолі
- Вставки під карбон на центральній панелі
- Другий ряд, що складається у співвідношенні 60/40
- Оздоблення шкірою керма, оздоблення шкірою важеля КПП
- Передній підлокітник, оздоблений штучною шкірою
- Хромовані внутрішні ручки дверей



# БІЛЬШЕ ПОДОБАЄТЬСЯ ТОБІ?



## INSTYLE 2.0 CVT

### СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ

- Задні датчики паркування

### СВІТЛО І ВИДИМІСТЬ

- Світлодіодні передні протитуманні фари
- Датчики світла і дощу

### КОМФОРТ ТА ОБЛАДНАННЯ

- 6 динаміків
- Mitsubishi Connect 2 — нове покоління мультимедійної системи для підключення смартфона з можливістю виведення контенту екрана на 8-дюймовий сенсорний дисплей системи з AM/FM-приймачем та додатковим USB роз'ємом
- Дзеркало заднього огляду з автозатемненням
- Додатковий радіатор для охолодження варіатора
- Клімат-контроль
- Круїз-контроль (управління на кермі)
- Підкермові перемикачі швидкостей
- Система «вільні руки» Bluetooth® з кнопками керування на кермі, окремим мікрофоном та USB роз'ємом
- Система безключового доступу та запуску автомобіля з кнопки

### ОСОБЛИВОСТІ ЕКСТЕР'ЄРУ

- 18" легкосплавні диски з покриттями розміру 225/55R18
- Глянцева радіаторна решітка чорного кольору з хромованими вставками
- Електрорегульовані зовнішні дзеркала в колір кузова з вбудованим поворотником та функцією складання
- Малорозмірне запасне колесо на сталевому диску (T155/90D16)
- Рейлінги на даху

- Хромовані накладки на передніх крилах

### ОСОБЛИВОСТІ ІНТЕР'ЄРУ

- Алюмінієві накладки на педалі
- Другий ряд з вбудованим підлокітником
- Комбінована оббивка сидінь зі штучної шкіри та тканини Grand Luxe з червоним простроченням
- М'яка оббивка бічних частини центрального тунелю з червоним простроченням
- Центральна панель та повітроводи з чорного полірованого пластику



[www.mitsubishi-motors.com.ua](http://www.mitsubishi-motors.com.ua)

#### **МАР — ПРОГРАМА «ДОПОМОГА В ДОРОЗІ»**

Для збереження вашої мобільності та в знак підтвердження високої якості наших автомобілів ми надаємо спеціальну програму технічної допомоги в дорозі — Mitsubishi Assistance Package (MAP).

Ця програма підтримки на дорозі від MITSUBISHI спеціально розроблена для того, щоб ваші враження від володіння автомобілем MITSUBISHI покращилися, забезпечуючи вас безтурботним водінням. Пакет послуг спеціально підібраний для того, щоб гарантувати вам та вашим пасажиром мінімальні незручності у випадку будь-яких проблем, що можуть виникнути з вашим автомобілем незалежно від того, знаходитесь ви вдома чи в дорозі.

Телефонна лінія МАР доступна 24 години на добу, 7 днів на тиждень, для надання вам сервісного обслуговування, яке є:

- швидким та ефективним,
- здатним владнати усі випадковості,
- відповідним і доступним по всій Європі (дивіться географічне покриття).



Дія цієї Гарантійної Політики поширюється на всі моделі нових автомобілів ТМ MITSUBISHI (за винятком Outlander PHEV), проданих кінцевим споживачам вперше авторизованими офіційними дилерами MITSUBISHI на території України (крім тимчасово окупованих територій та зони проведення ООС), починаючи з 01.09.2018 року. Детальні умови щодо дії гарантії, територія покриття, обмеження/винятки та обов'язкові умови для гарантійного обслуговування вказані на сайті, а також у сервісній документації до автомобіля ТМ MITSUBISHI.

#### **ТОВ «ЕМ ЕМ СІ УКРАЇНА» — ОФІЦІЙНИЙ ІМПОРТЕР MITSUBISHI MOTORS В УКРАЇНІ. ІНФОРМАЦІЙНА ЛІНІЯ 0 (800) 50-03-50 (ДЗВІНКИ БЕЗКОШТОВНІ ПО ВСІЙ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ)**

Інформація про моделі та їхні характеристики діє на момент випуску цього документа: вона надається тільки для ознайомлення і не може вважатися контрактними зобов'язаннями. Mitsubishi Motors залишає за собою право без попередження вносити зміни до характеристик представлених моделей автомобілів без зобов'язання оновлення цього документа. Подання кольорів кузова та матеріалів внутрішнього оздоблення надається для інформації, оскільки печатні технології не забезпечують точного відтворення гамми кольорів. Кольори, представлені на фотографіях в каталозі, можуть відрізнятися від реальних. Для отримання детальнішої інформації звертайтеся до найближчого офіційного дилера Mitsubishi Motors. Всі права захищені.

