



ПЕРЕМОЖЕЦЬ
ПІКАП



НОВИЙ
L200



СТИЛЬНИЙ ПРОЯВ СИЛИ. MITSUBISHI L200

Відчуйте силу. Відчуйте керованість. Відчуйте новий рівень комфорту в повністю новому класі автомобілів.

Абсолютно новий MITSUBISHI L200 поєднує в собі всі переваги пасажирських та вантажних автомобілів. Він змінить Ваше уявлення про подорожі.





**Світлодіодні фари
денного світла (Instyle HP)**



**Вражаючі аеродинамічні
показники**

Новий L200 має аеродинамічний кузов, сконструйований з використанням новітньої комп'ютерної симуляції потоку повітряних мас, що дозволило досягти провідного показника обтікання на рівні 0,42* Cd. Це знижує рівень шуму, підвищує паливну економічність, забезпечує краще прискорення та стабільність.

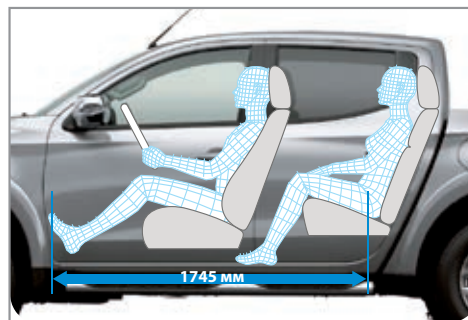
* Відповідно до внутрішніх результатів тестування.



БІЛЬШЕ ПРОСТОРУ

Подорожуйте з комфортом на L200, просторий салон якого дозволяє витягнути ноги та відпочити. Високий рівень комфорту посадки в салоні забезпечується, в тому числі, новим дизайном передніх сидінь, що гарантує відчуття затишку для всіх пасажирів. Стратегічно сплановане розміщення звукоізоляції та віброізоляційного матеріалу забезпечує тиху та комфортну подорож. Все, що Вам може знадобитися протягом подорожі, включаючи зручні відділи для зберігання речей, знаходиться на відстані витягнутої руки.

Провідна у своєму класі довжина салону



Нові розкішні передні сидіння



Тиха та приємна подорож



- 1 Звукопоглинаючі матеріали в передній панелі
- 2 Звукопоглинаючі матеріали в підлозі
- 3 Шумоізолювані перегородки за колісними арками та панеллю приладів
- 4 Звукопоглинаючий матеріал навколо коробки перемикачів швидкостей

* Обладнання може змінюватися в залежності від моделі.





ПОТУЖНА ЕФЕКТИВНІСТЬ

Вражаюча економія палива. Надзвичайно низький рівень викидів CO₂. Два надлегких турбодизельних двигуни об'ємом 2,4 літри ефективно створюють необхідну потужність у відповідності до умов використання завдяки передовим технологіям, алюмінієвому блоку циліндрів та системі безпосереднього вприску палива.



ВИСОКА ПАЛИВНА ЕФЕКТИВНІСТЬ

Низький рівень викидів CO₂ та велика потужність 2,4-літрового 16-ти клапанного дизельного двигуна MIVEC* DI-D Common Rail з турбокомпресором та інтеркулером.

430 Н·м



Новий дизельний двигун MIVEC значно підвищує паливну ефективність та зменшує викиди CO₂, одночасно забезпечує максимальну вихідну потужність 133 кВт / 3500 об/хв та максимальний крутний момент 430 Н·м/2500 об/хв.

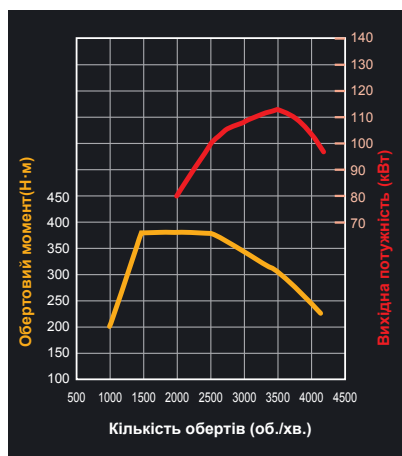
2,4-літровий турбодизельний двигун

Завдяки легкому блоку циліндрів з алюмінієвого сплаву та системі безпосереднього впорску пального цей двигун забезпечує надзвичайну паливну ефективність, низький рівень викидів CO₂ та вражаючі потужність і крутний момент як для серйозної роботи, так і для відпочинку.

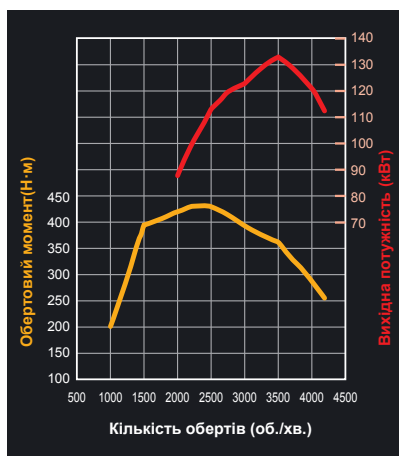


Турбокомпресор

Турбокомпресор зі змінною геометрією має менший момент інерції, що значно підвищує крутний момент двигуна на низьких обертах та забезпечує кращий відклик на високих обертах. Інтеркулер оптимально охолоджує повітря для забезпечення ефективного згоряння палива.



Стандартний 2,4-л DOHC DI-D з турбокомпресором (113 кВт/3500 об/хв, 380 Нм/1500–2500 об/хв)



2,4-л MIVEC DOHC DI-D з турбокомпресором та збільшеною потужністю (133кВт/3500об/хв, 430 Нм/2500об/хв)



Підкермові перемикачі

Спортивні підкермові перемикачі дозволяють змінювати передачі за допомогою натискання, не відіриваючи руки від керма.



5-ступенева автоматична коробка перемикачів передач зі спортивним режимом

Щоб отримати задоволення від керування без втрати спортивних якостей автомобіля, обирайте 5-ступеневу автоматичну коробку з чітким перемиканням передач. Її ручний режим дозволяє миттєво перемикаєти передачі в кращих традиціях керування механічною коробкою передач.



6-ступенева механічна коробка перемикачів передач

Ви отримаєте повний контроль над потужністю у відповідності до умов руху. Цільнолитий важіль перемикачів передач з короткими ходами в комбінації з легким зчепленням забезпечують просте керування. Широкий діапазон передавальних чисел підвищує ефективність використання палива.

* MIVEC (Інноваційна електронна система управління газорозподілом Mitsubishi).



БЕЗПЕКА

Технологія підвищеної безпеки RISE

Рівень безпеки значно підвищено завдяки технології пасивної безпеки Mitsubishi RISE (Reinforced Impact Safety Evolution). Кузов автомобіля ефективно поглинає енергію удару та забезпечує високу цілісність салону в разі зіткнення.



7 подушок безпеки SRS

У разі зіткнення сім подушок безпеки SRS допоможуть захистити Вас і Ваших пасажирів, поглинаючи силу удару. Система включає в себе передні подушки безпеки, передні бічні подушки безпеки, шторки безпеки та подушку безпеки для захисту колін водія.



Переднатягувачі ременів безпеки

Переднатягувачі передніх ременів безпеки автоматично зтягують ремені в разі лобового зіткнення для утримання водія та переднього пасажиря, щоб зменшити силу удару при розгортанні передніх подушок безпеки.



Електричні склопідіймачі

Скло на вікні з боку водія можна підняти або опустити одним дотиком. Його також обладнано механізмом уникнення притиснення для підвищеної безпеки.



Автозатемнення дзеркала заднього огляду

Це дзеркало автоматично знижує відблиск від фар транспортних засобів позаду автомобіля, щоб покращити видимість та сприяти безпечнішому керуванню.



Імобілайзер

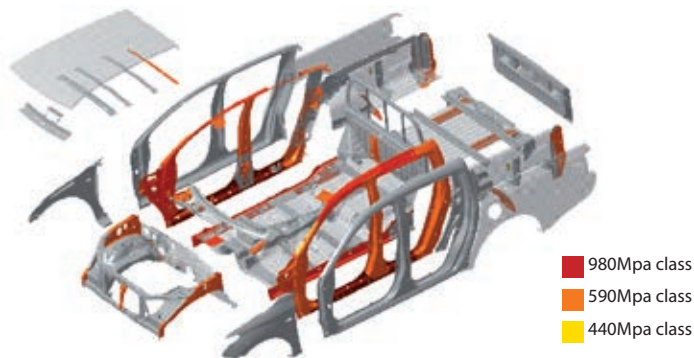
Двигун можливо запустити тільки в разі користування спеціальним ключем із відповідним кодом автентифікації. Цей засіб безпеки ефективно запобігає крадіжці автомобіля.



ABS з EBD

Антиблокувальна система (ABS), якою оснащений L200, дає водієві можливість безпечно об'їжджати перешкоди, скидаючи швидкість. EBD (електронний розподіл гальмівного зусилля) допомагає застосовувати додаткову силу на задні гальма в разі потреби, таким чином дозволяючи швидше загальмувати навіть із повністю завантаженим салоном та багажником.

Примітка: система ABS може допомогти водієві уникнути небезпечних ситуацій під час гальмування, але не може замінити собою виконання правил дорожнього руху. ABS не завжди скорочує гальмівну дистанцію. Гальмівна дистанція може залежати від багатьох факторів, включно зі станом покриття дороги та зчепленням між дорогою й шинами.



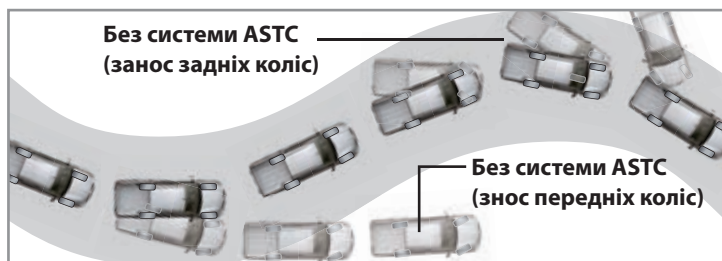
Міцний полегшений кузов

Дуже міцний та легкий кузов автомобіля завдяки збільшеному використанню сталевих пластин високої міцності має високий рівень безпеки при зіткненні.



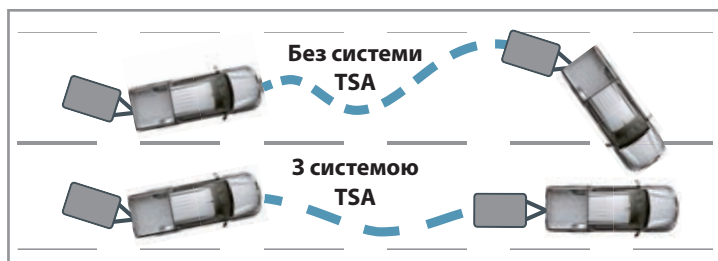
Функція допомоги при старті на схилі (HSA)

В момент початку руху на схилі система HSA запобігає скочуванню автомобіля назад, коли водій відпускає гальмо. Тиск в гальмівній системі утримується до двох секунд та автоматично відключається, коли водій натисне педаль акселератора.



Динамічна система стабілізації та автоматичного контролю пробуксовування (ASTC)

Система індивідуально регулює гальмівну силу на кожному колесі під час руху в повороті для забезпечення максимальної курсової стійкості за будь-яких умов. Вона також оптимізує тягу двигуна та гальмування ведучих коліс для кращого зчеплення з дорогою в момент початку руху.



Система стабілізації причепа (TSA)

Система TSA підвищує стійкість автомобіля під час руху з причепом. У випадку виявлення коливань автомобіля, система автоматично регулює потужність двигуна та створює гальмівне зусилля індивідуально на кожному колесі для стабілізації автомобіля та причепа.

НАДІЙНА КЕРОВАНІСТЬ

Новий L200 створений для забезпечення максимальної стійкості та зчеплення з дорогою. Його міцна рама забезпечує надійну керованість, а аеродинамічний кузов — високу стійкість на трасі. Надійний повний привід у поєднанні з вдосконаленою підвіскою забезпечують повне відчуття дороги та контроль автомобіля.



SUPER SELECT 4WD-II

Використовуючи поворотний селектор для вибору режиму руху, Ви можете перемикатися між 2WD (2H) і 4WD (4H, 4HLC) безпосередньо під час руху на швидкості до 100 км/год. Якщо дорожні умови стануть складними, заблокуйте міжосьовий диференціал, обравши режим 4HLC для пересіченої місцевості або 4LLc для схилу, болота чи снігу.

Примітка: Автомобіль має бути зупинений для переключення між 4HLC та 4LLc.



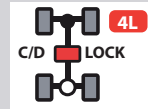
2H



4H



4HLC



4LLc



Для звичайних умов керування



Для слизьких доріг та небезпечних умов



Для слизьких та рихлих поверхонь

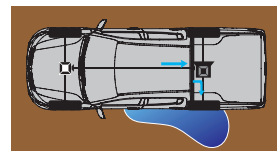


Для крутих пагорбів, бруду, піску, глибокого снігу, і т.п.

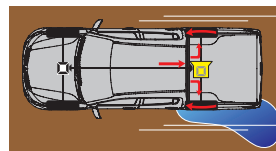


Блокування заднього диференціалу (R/D lock)

Блокування заднього диференціалу мінімізує різницю обертів між задніми колесами, щоб забезпечити надійне зчеплення з дорогою навіть на піску, бруду та скелястих поверхнях.



Без R/D lock



Із R/D lock

Примітка: Блокування заднього диференціалу доступне при перемиканні між 4HLC та 4LLc режимами (в режимі Super Select 4WD-II) або 4H та 4L режимами (в режимі Easy Select 4WD).

Легке перемикання повного приводу

Перемикання з режиму переднього приводу (2H) на повний привід (4H) можливе безпосередньо під час руху на швидкості до 100 км/год. Переведіть крутний момент на всі чотири колеса легким рухом, обравши на поворотному селекторі режим 4H або 4L. Режим 4L має менше передавальне число, що забезпечує вищий крутний момент під час повільного пересування по пересіченій місцевості.



Найменший радіус розвороту 5,9 м у своєму класі

Радіус повороту напрочуд малий для автомобіля такого розміру, що робить L200 особливо маневреним та легким для паркування.

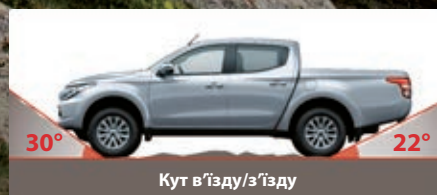
Швидке та чутливе керування

Спортивне і чутливе рульове управління потребує ще меншого зусилля для повороту.



АБСОЛЮТНА ВПЕВНЕНІСТЬ

Оскільки виклики бувають різних форм та розмірів, новий L200 створено для подолання всіх можливих перешкод на своєму шляху.



Керованість поліпшена як на, так і поза дорогою. Передню оглядовість також було покращено шляхом вдосконалення капоту та склоочисників.

- Зазначені кути дійсні при розмірі шин 245/65R17, без встановлених бокових підніжок та заднього бамперу з підніжкою.
- Кут з'їзду 25° є дійсним для автомобіля без встановленого заднього бамперу з підніжкою.
- Зазначені кути також дійсні при використанні шин 205R16C на автомобілі без встановлених бокових підніжок (при встановлених бокових підніжках кут рампи складає 23°).

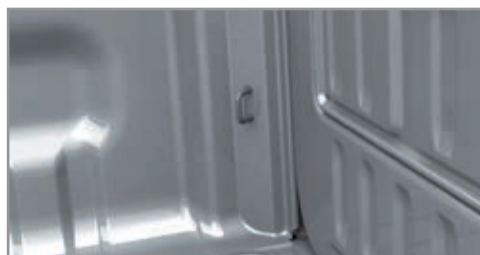






Вражаючі просторові характеристики

Стильний L200 пропонує простору, велику та посилену вантажну платформу для забезпечення видатної довговічності.



Внутрішні гачки на вантажній платформі, 6 шт.

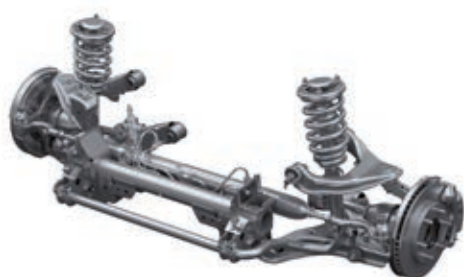
Подвійна кабіна





АБСОЛЮТНА НАДІЙНІСТЬ

Новий L200 створений, щоб подолати будь-які перешкоди на Вашому шляху. Його великий вантажний відсік та висока надійність поєднані з вишуканим стилем та комфортом, які високо оцінять Ваші супутники. Стрімкі лінії кузова забезпечують провідні показники аеродинаміки та тиху приємну подорож.



Тривка підвіска

Міцна дворичажна підвіска спереду обладнана спіральними пружинами та стабілізатором поперечної стійкості. Задня підвіска оснащена ресорами для забезпечення кращого зчеплення коліс з дорогою. Така конструкція забезпечує стабільність під час руху та комфорт для всіх пасажирів.

* Обладнання може варіюватися залежно від моделі.

Міцна конструкція

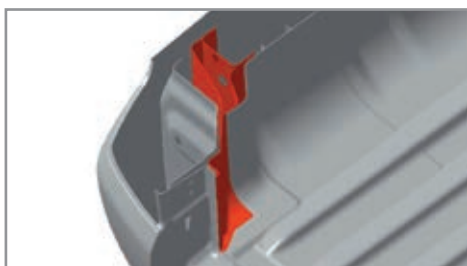


Моторний відсік отримав конструкцію з підвищеною жорсткістю. В комбінації з подвійним фіксатором капоту це забезпечує більшу міцність та безпеку. Задні кути вантажної платформи спеціально посилені для розподілу енергії удару, викликаного зміщенням багажу. Це запобігає виникненню тріщин в бічних панелях.

Надійна конструкція



Моторний відсік з підвищеною жорсткістю



Посилені задні кути



Подвійний фіксатор капоту

КОМФОРТ



* Словесний знак Bluetooth® та логотипи є зареєстрованими торгівельними марками, що належать компанії Bluetooth SIG, Inc. Будь-яке користування цими марками компанією MITSUBISHI MOTORS CORPORATION захищене законодавством.

Аудіосистема з 6,1-дюймовим дисплеєм

Тепер L200 обладнано дисплеєм з 6,1-дюймовим повноколірним сенсорним екраном. На додачу до повного контролю над широким вибором опцій аудіосистеми, дисплей також під'єднаний до камери заднього огляду.

1. Легке в користуванні меню

Інтуїтивний інтерфейс робить вибір функцій легким та безпечним.

2. Камера заднього огляду

Забезпечує ювелірне паркування навіть в дуже обмеженому просторі.

3. USB-зв'язок

Слухайте музику просто зі свого портативного плеєра.

4. Система бездротового телефонного зв'язку Bluetooth®*

Вхідні дзвінки виводяться на екран для зручного перегляду.



Телескопічна рульова колонка з регулюванням нахилу



Багатофункціональний інформаційний дисплей



Двзонний автоматичний кондиціонер



Система безключового доступу



Кнопка запуску двигуна

Система безключового доступу

Маючи при собі ключ, достатньо натиснути кнопку на зовнішній дверній ручці передніх дверей, щоб замкнути або відімкнути їх. Для запуску двигуна достатньо натиснути кнопку на панелі приладів.

ETACS (Електронна система сповіщення з інтегрованим таймером)



Таймер склопідйомників

Навіть після вимкнення двигуна протягом 30 секунд можна підняти чи опустити вікна до моменту відчинення дверей.



Функція автоматичного вимкнення фар

Після вимкнення запалення і виходу з автомобіля фари автоматично вимикаються для заощадження заряду акумулятора.



Автоматична система блокування дверей

Протягом 30 секунд після натискання зовнішньої кнопки розблокування автомобіля система автоматично замкне всі двері, якщо жодна з них не була відчинена.



Автоматична система керування склоочисниками

У режимі синхронізації склоочисники працюють швидше при більш високих швидкостях руху транспортного засобу.

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ ТА ОПЦІЇ



**Темнохромована радіаторна
решітка**



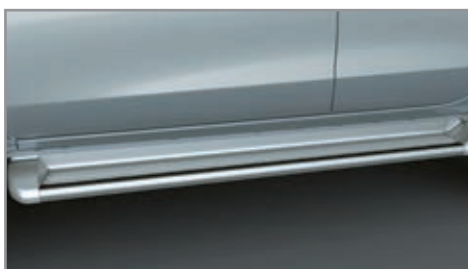
**Хромовані зовнішні
ручки дверей**



Хромовані ручки задніх дверей



Датчик дощу



Бокові підніжки



**Хромовані дзеркала з електрич-
ним приводом та інтегрованими
покажчиками повороту**



**17-дюймові литі диски
з шинами 245/65R17**



CD-програвач з радіо AM/FM



Передні протитуманні фари

ОРИГІНАЛЬНІ АКСЕСУАРИ



**3-спицеве уретанове кермо
(з подушкою безпеки)**



**4-спицеве кермо, оздоблене
шкірою (з подушкою безпеки)**

КОЛЬОРИ КУЗОВУ

Яскраво срібний металік
(U25)



Сіро-зелений металік
(F27)



Імпульсивний синій металік
(D23)



Глибокий чорний металік
(X08)



Гранітний коричневий металік
(C06)



Темно-сірий металік
(U17)



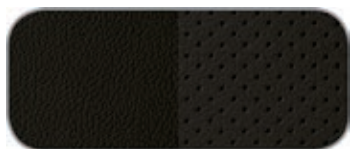
Білий перламутр
(W54)



Чистий білий
(W32)



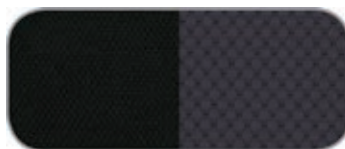
МАТЕРІАЛИ ОБШИВКИ СИДІНЬ ТА КОЛЬОРОВА ГАМА



Шкіра
(чорна)



Високоякісна тканина
(темно-сіра)



Тканина
(темно-сіра)

ЗОВНІШНІ ТА ВНУТРІШНІ ПОЄДНАННЯ КОЛЬОРІВ

Конфігурація			Invite	Intense	Instyle
Матеріали для обшивки сидінь та кольорова гама	Шкіра (чорна)		—	—	•
	Високоякісна тканина (темно-сіра)		—	•	—
	Тканина (темно-сіра)		•	—	—
Кольори кузову	Гранітний коричневий металік	C06	•	•	•
	Імпульсивний синій металік	D23	•	•	•
	Сіро-зелений металік	F27	•	•	•
	Темно-сірий металік	U17	•	•	•
	Яскраво срібний металік	U25	•	•	•
	Чистий білий	W32	•	•	•
	Білий перламутр	W54	•	•	•
	Глибокий чорний металік	X08	•	•	•

« • » – базова комплектація, « — » – немає в наявності.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ MITSUBISHI L200*

ДВИГУН				
Двигун	дизельний з турбокомпресором і проміжним охолодженням			
Змінні фази газорозподілу			MIVEC	
	Invite MT	Intense MT / AT		Instyle HP AT
Коробка передач	механічна 6MT		автоматична 5AT	
Трансмісія	багаторежимна Easy Select 4WD	багаторежимна Super Select 4WD		
Електронні системи	ABS, EBD, MASC, MATC			
Об'єм, куб.см	2442			
Потужність, к.с./об/хв	154 / 3500			181 / 3500
Макс. обертальний момент Нм/об.хв.	380 / 1500–2500			430 / 2500
РОЗМІРИ/ ВАГА				
Довжина, мм	5205	5285		
Ширина, мм	1785	1815		
Висота, мм	1775	1780		
Колісна база, мм			3000	
Довжина грузового відсіку, мм			1520	
Ширина грузового відсіку, мм			1470	
Висота грузового відсіку, мм			475	
Дорожній просвіт, мм	200			205
Споряджена маса (без водія), кг	1840	1855	1855	1855
Повна маса, кг			2850	
Максимальна маса причепа, кг	без гальм	750		
	з гальмами	3100		
ХОДОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Кут в'їзду	30	30	30	30
Кут рампи	24	23	23	23
Кут з'їзду	25	22	22	22
Глибина броду, мм	700			
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Витрата пального, л/100 км				
	міський цикл	8,7	8,9	
	заміський цикл	6,2	6,7	
	комбінований цикл	7,1	7,5	
Максимальна швидкість, км/год.	169	174	173	177
Мін. радіус повороту, м			5,9	
Об'єм паливного баку, л			75	
ПІДВІСКА				
	передня	незалежна, двохвільна, стабілізатор поперечної стійкості		
	задня	залежна (нерозрізний міст), на елєптичних ресорах		
ГАЛЬМА/ КОЛЕСА				
	передні	вентильовані дискові		
	задні	барабанні		
Диски	Сталеві 16X6.0JJ	Легкосплавні 16X6.0JJ		Легкосплавні 17X7.5J
Шини	205/R16C	245/70 R 16		245/65 R 17
* виміряно Mitsubishi Motors				
** присутня не у всіх комплектаціях				

ABS (Anti-Lock Brake System) — електронна антиблокувальна гальмівна система, яка допомагає уникнути блокування коліс під час раптового гальмування або під час гальмування на слизькій дорозі.

EBD (Electronic Brake-Force Distribution) — електронна система розподілу гальмівних зусиль, яка оптимально розподіляє гальмівні зусилля між колесами в залежності від розподілу ваги автомобіля по осях і зчеплення коліс з дорожнім покриттям.

Easy Select 4WD — фірмова електронна система управління трансмісією, що дозволяє включати

один з таких режимів: 2H (задній привід), 4H (повний привід з блокуванням міжосьового диференціала); 4L (понижена передача з блокуванням міжосьового диференціала).

Super Select 4WD-II — фірмова електронна система управління трансмісією, яка дозволяє включати один з таких режимів: 2H (задній привід), 4H (повний привід), 4HLC (повний привід з блокуванням міжосьового диференціала); 4LLC (понижена передача з блокуванням міжосьового диференціала).

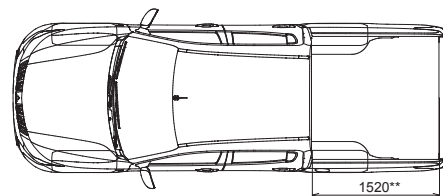
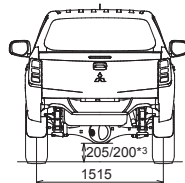
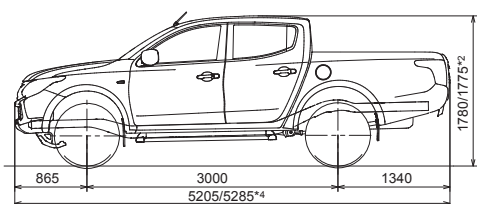
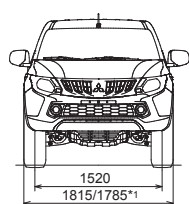
MASC (Mitsubishi Active Stability Control) — активна система стабілізації курсової

стійкості, яка розпізнає появу заносу, керуючи як гальмівним зусиллям на усіх 4 колесах, так і тягою автомобіля (дросельною заслонкою та / або подачею палива).

MATC (Mitsubishi Active Trace Control) — динамічна система контролю гальмівних зусиль. Замінює протибуксвальну систему і механічне блокування переднього і заднього диференціалів.

MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve Electronic Control System) — електронна система зміни фаз газорозподілу, яка забезпечує поєднання високого обертового моменту в широкому діапазоні обертів і високої економічності.

ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ



*1 Габаритна ширина: 1815мм для Instyle/Intense, 1785 мм для Invite.

*2 Загальна висота: 1780мм для Instyle/Intense, 1775мм для Invite.

*3 Мінімальний дорожній просвіт: 205мм для Instyle/Intense, 200мм для Invite.

*4 Загальна довжина: 5205мм без бампера, 5285 мм з бампером.

** Вимірюється від нижньої частини.

ЯКИЙ L200



INVITE MT

КЕРУВАННЯ

- Механічна трансмісія
- Система приводу Easy Select part time 4WD
- Примусове блокування заднього диференціалу
- 16" сталеві диски з вантажними покришками розміру 205 R16C
- Повнорозмірне запасне колесо на сталевому диску

СВІТЛО І ОБЗОРНІСТЬ

- Заднє скло з підігрівом
- Датчик контролю рівня рідини омивача лобового скла

КУЗОВ, ЕКСТЕР'ЄР

- Передній бампер в колір кузова
- Передня захисна пластина під бампером
- Світлодіодний додатковий стоп-сигнал на задньому борті
- Задні і передні брызговики
- Задня протитуманна фара
- Задня протипідкатна балка

ІНТЕР'ЄР

- Перемикач режимів трансмісії поворотним перемикачем
- Передні сидіння з регулюванням по довжині та нахилу спинки. Сидіння водія з регулюванням по висоті
- Передній підлокітник
- Уретанове рульове кермо з чорними вставками і регулюванням по висоті
- Оздоблення салону тканиною
- Підігрів передніх сидінь
- Спинка другого ряду, що складається, з вбудованим підлокітником та підстаканниками
- Кишені на спинках передніх сидінь

ОБЛАДНАННЯ САЛОНУ

- Передні і задні електросклопідіймачі, з функцією антизащемлення на дверях водія
- Кондиціонер
- Дистанційне управління центральним замком + іммобілайзер
- 2 ключ-передавача
- «Дитячі» замки на задніх дверях
- 4 динаміки
- USB порт до стереосистеми

- CD MP3 програвач, радіо Mitsubishi
- Повітряний фільтр салона

СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ

- Антиблокувальна гальмівна система — ABS
- Система електронного розподілу гальмівного зусилля — Electronic Brake Distribution (EBD)
- Система курсової стійкості — Mitsubishi Active Stability Control (MASC)
- Система допомоги при старті в гору — Hill Start Assist System (HSA)
- Антипробуксовочна система — Mitsubishi Traction Control (MTCL)
- Система стабілізації при буксуванні причепа (TSA)
- Система допомоги при екстреному гальмуванні — Brake Assist (BA)
- Дві фронтальні подушки безпеки
- Автоматичне блокування дверей при швидкості більше 15 км/год

ВАНТАЖНИЙ ВІДСІК

- Крючки для кріплення вантажу (6 шт.)
- Обмежувач відкриття заднього борту



БІЛЬШЕ ПОДОБАЄТЬСЯ ТОБІ?



INTENSE MT/AT

КЕРУВАННЯ

- Автоматична або механічна трансмісія
- Система приводу Super Select 4WD
- 16" легкосплавні диски з покришками розміру 245/70R16
- Повнорозмірне запасне колесо на сталевому диску

СВІТЛО І ОБЗОРНІСТЬ

- Фари денного світла інтегровані в протитуманні фари
- Омивачі фар
- Передні протитуманні фари
- Датчики світла і дощу

КУЗОВ, ЕКСТЕР'ЄР

- Електрорегульовані зовнішні дзеркала з підігрівом і вбудованим поворотником в колір кузова та функцією складання
- Хром пакет: хромовані дверні ручки, хромовані накладки на дзеркала, темно-хромована решітка радіатора, підігрів дзеркал
- Бічні підніжки
- Задній бампер з підніжкою

ІНТЕР'ЄР

- Оздоблення 4-спицевого керма та важелю КПП шкірою
- Центральна консоль з чорного полірованого пластику з сріблястим орнаментом
- Хромовані внутрішні ручки дверей
- Патрубки обдуву для 2-го ряду

ОБЛАДНАННЯ САЛОНУ

- Клімат-контроль
- CD MP3 програвач, радіо Mitsubishi, дисплей з сенсорним екраном
- 6 динаміків
- Камера заднього огляду
- Система безключового доступу та запуску автомобіля з кнопки
- Круїз-контроль (управління на кермі)
- Управління стереосистемою на кермі
- Система «вільні руки» Bluetooth® з кнопками керування на кермі

СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ

- Дві бокові подушки безпеки, подушки безпеки (шторки) для 1 і 2 ряду, подушка для колін водія
- Переднатяжувач ременів безпеки для передніх сидінь



INSTYLE HP AT

КЕРУВАННЯ

- Автоматична трансмісія
- 17" легкосплавні диски нового дизайну з покришками розміру 245/65R17
- Повнорозмірне запасне колесо на сталевому диску

СВІТЛО І ОБЗОРНІСТЬ

- Світлодіодні фари денного світла
- Бі-ксенонові фари головного світла

ІНТЕР'ЄР

- Оздоблення салону комбінованою шкірою
- 8-позиційне електрорегулювання сидіння водія

ОБЛАДНАННЯ САЛОНУ

- Двобортний клімат-контроль





MAP — ПРОГРАМА «ДОПОМОГА В ДОРОЗІ»

Для збереження Вашої мобільності та в знак підтвердження високої якості наших автомобілів ми надаємо спеціальну програму технічної допомоги в дорозі — Mitsubishi Assistance Package (MAP).

Ця програма підтримки на дорозі від MITSUBISHI спеціально розроблена для того, щоб Ваші враження від володіння автомобілем MITSUBISHI покращилися, забезпечуючи Вас безтурботним водінням. Пакет послуг спеціально підібраний для того, щоб гарантувати Вам та Вашим пасажиром мінімальні незручності у випадку будь-яких проблем, що можуть виник-

нути з Вашим автомобілем, незалежно від того знаходитесь Ви вдома чи в дорозі.

Телефонна лінія «MAP» доступна 24 години на добу, 7 днів на тиждень, для надання Вам сервісного обслуговування, яке є:

- швидким та ефективним,
- здатним владнати усі випадковості,
- відповідним і доступним по всій Європі (дивіться географічне покриття).

 **MITSUBISHI MOTORS**
www.mitsubishi-motors.com.ua

ТОВ «Ем Ем Сі Україна» — офіційний імпортер Mitsubishi Motors в Україні.
Інформаційна лінія 0 (800) 50-03-50 (дзвінки безкоштовні по всій території України)

Інформація про моделі та їх характеристики діє на момент випуску даного документу: вона надається тільки для ознайомлення і не може розглядатись в якості контрактних зобов'язань. Mitsubishi Motors залишає за собою право без попереднього попередження вносити зміни в характеристики представлених моделей автомобілів без зобов'язання оновлення даного документу. Подання кольорів кузова та матеріалів внутрішнього оздоблення надається для інформації, оскільки печатні технології не забезпечують точного відтворення гамми кольорів. Кольори, представлені на фотографіях в каталозі, можуть відрізнятись від реальних. За подробицями звертайтеся до найближчого офіційного дилера Mitsubishi Motors. Всі права захищені.