

L200





СТВОРЕНИЙ НАДМІЦНИМ

Здатний витримати будь-що та повернутися з будь-якої пригоди. Щодня та безперервно. Бути міцним — цього вже недостатньо. Ми провели багато тестів і випробувань. І нарешті створили максимально надійний та надміцний автомобіль.





ТАК ВИГЛЯДАЄ СИЛА

Оригінальні скульптурні лінії та сміливі риси відображають справді міцний характер. Наділений масивною та водночас динамічною передньою частиною, яка є втіленням міцності та спортивного стилю. Новий пікап був створений максимально витривалим автомобілем — починаючи від решітки радіатора і закінчуючи задньою частиною кузова.





КОЛИ СТИЛЬ ЗУСТРІЧАЄТЬСЯ З МІЦНІСТЮ

Динамічні форми та високоякісне оформлення створюють внутрішній простір салону, що дарує справжній комфорт і задоволення від водіння. Оригінальна передня панель та інтегрована центральна консоль оснащена кольоровим рідкокристалічним дисплеєм, встановленим на підвищенні – ідеальні рішення для відображення сучасності та міцності пікапа. М'яка шкіряна оббивка сидінь, підлокітника та важеля ручного гальма має подвійне прострочення, що забезпечує приємні відчуття від дотику та чудовий зовнішній вигляд.



Кольоровий рідкокристалічний інформаційний дисплей та контрастна панель приладів **NEW**



* оформлення панелі приладів може змінюватись в залежності від комплектації автомобіля.

Розкішні та зручні передні сидіння



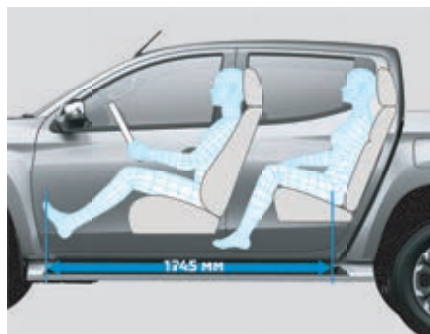


ПРОСТОРІЙ ТА ЗРУЧНИЙ САЛОН

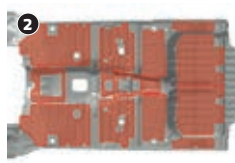
Подорожуйте з максимальним комфортом в салоні автомобіля – з найбільшим у класі внутрішнім простором, що забезпечить зручну і розслаблену посадку з можливістю максимально зручно вирівняти ноги. Ергономічний дизайн салону та високоякісні сидіння підвищують задоволення від подорожі для водія та усіх пасажирів. Матеріали звуко- та віброізоляції розміщені так, щоб максимально зменшити шум в салоні автомобіля – і, зрештою, подарувати більше спокою та комфорту під час подорожі. Крім того, в салоні передбачено багато полиць, ніш та карманів для зберігання дрібних речей – адже повсякденна зручність є одним із складових елементів приємної подорожі.



**Одна з кращих
в класі довжина салону**



**Більше тиші та спокою
під час подорожі**



- ❶ Звукопоглинаючий матеріал на передній панелі
- ❷ Антивібраційний матеріал на підлозі
- ❸ Шумоізоляція підкапотного простору та передніх крил
- ❹ Звуко- та віброізоляційний матеріал на центральному тунелі

* Оснащення може змінюватись в залежності від версії та комплектації автомобіля.



ВПЕВНЕНИЙ РУХ ВПЕРЕД

Зберігайте повний контроль над автомобілем незалежно від того, куди вас приведе дорога. Ви можете легко подолати підступний рельєф скелястих гірських схилів, слизький сніг та бруд — адже ваш автомобіль дарує впевненість руху та готовий гідно відповідати на будь-які виклики.





ГОТОВИЙ ДО БУДЬ-ЯКИХ ДОРІГ ТА ДО ЇХ ВІДСУТНОСТІ

Створений для максимальної стабільності і відмінного зчеплення. Міцна рама та аеродинамічний корпус гарантують зрозумілу стабільну керованість на швидкісних трасах. Разом з цим, надійний постійний повний привод Super Select 4WD-II та незалежна підвіска передніх коліс забезпечують відмінну тягу і постійний контакт з поверхнею дороги, — все для максимального контролю автомобіля.

SUPER SELECT 4WD-II

Використовуючи селектор вибору режиму трансмісії, ви можете перемикатися між заднім 2WD (2H) або повним 4WD (4H, 4HLC) типом приводу — причому навіть під час руху, на швидкості до 100 км/год. А для подолання важкої ділянки можна заблокувати центральний диференціал (положення 4HLC) або увімкнути понижений ряд трансмісії (режим 4LLC) для руху по схилам, глибокій багнюці, кучугурам снігу.



2H



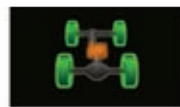
Для нормальних умов руху, сухі та чисті дороги



4H



Для звивистих трас, вологих та слизьких доріг, небезпечних умов руху



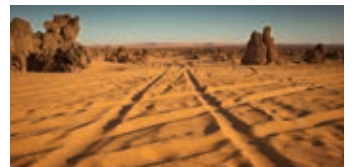
4HLC*



Для бездоріжжя і поверхонь з низьким коефіцієнтом зчеплення



4LLC



Для крутих пагорбів, глибокої багнюки та снігу, подолання піску, тощо

Примітка: Система повного приводу Super Select 4WD-II дозволяє перемикаватися між режимами 2H, 4H, 4HLC при русі зі швидкістю до 100 км/год. Для перемикання між режимами 4HLC та 4LLC автомобіль має бути повністю зупинений. Додаткову інформацію дивіться у посібнику користувача.

* що має відношення до опису перемикачів.

Повний привод EASY SELECT 4WD

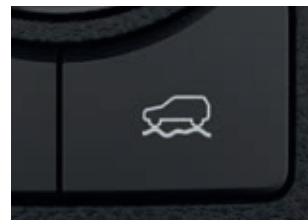
Перехід від заднього приводу 2WD (2H) для рівного швидкісного шосе до повного приводу 4WD (4H) для важкого бездоріжжя можливий під час руху зі швидкістю до 100 км/год. Крім того, натиснувши та повернувши селектор з положення 4H до положення 4L, можна підготувати автомобіль до подолання найбільш складних умов бездоріжжя: привод на всі чотири колеса та понижений ряд передач, збільшують крутний момент для повільного руху по важкому бездоріжжю.



Примітка: система повного приводу Easy Select 4WD дозволяє перемикаватися між режимами 2H і 4H при русі зі швидкістю 100 км/год. Для перемикання між режимами 4H і 4L автомобіль має бути повністю зупинений. Додаткову інформацію дивіться у посібнику користувача.

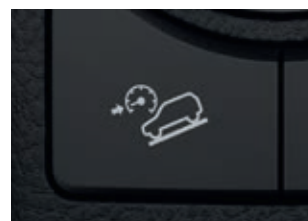
Перемикач позашляхових режимів OFF ROAD MODE

Ви можете покращити тягові можливості та прохідність автомобіля на бездоріжжі обравши необхідний режим руху, що відповідає типу місцевості: Gravel (гравій), Mud/Snow (багно/сніг), Sand (пісок), Rock (каміння, скелі). Для вибору необхідного положення просто натискайте кнопку OFF ROAD MODE, доки на інформаційному дисплеї не з'явиться потрібний режим. Загалом ця система оптимізує роботу двигуна (реакція на натискання педалі акселератора), налаштування АКПП, та керує гальмами — все для максимальної продуктивності та позашляхової прохідності.



Допомога при спуску зі схилу HDC

Натискання кнопки HDC активує систему допомоги спуску зі схилу Hill Descent Control (HDC), яка автоматично застосовує гальма автомобіля для підтримки поточної швидкості під час його руху вниз. Це дозволяє вам зосередитися на керуванні, не відволікаючись на гальма, що означає більшу безпеку під час складних умов руху. На автомобілях з АКПП система HDC може бути активована на швидкості 2–20 км/год.



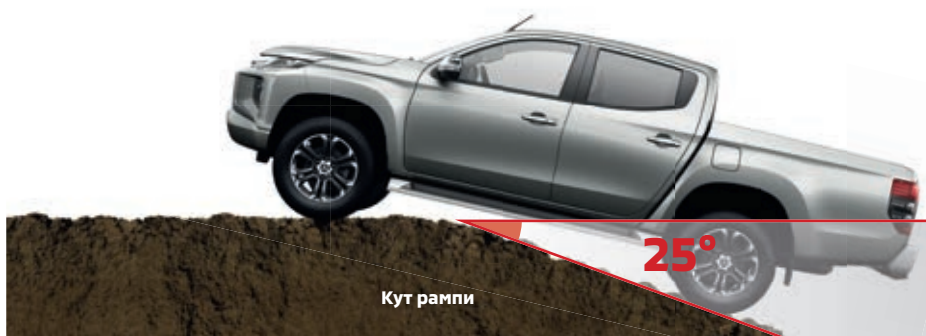
Примітка: система HDC не є заміною гальм для безпечного водіння, вона є лише допоміжною. Ніколи не покладайтеся виключно на цю функцію під час руху по крутих схилах. Під час руху на слизьких дорогах, таких як глиняна, крижана, ґрунтова дорога, ваш автомобіль та дана система можуть не витримати певну низьку швидкість через проковзування шин, що може призвести до серйозної аварії. Перегляньте додаткову інформацію у посібнику користувача.

Примітка: обладнання та оснащення можуть змінюватись в залежності від ринку продажів. Для отримання детальної інформації, будь-ласка, зверніться до офіційного дилера.



КЕРМУВАННЯ ТА СТІЙКІСТЬ: КОЛИ ВСЕ ПІД КОНТРОЛЕМ

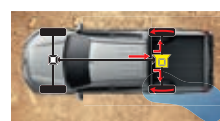
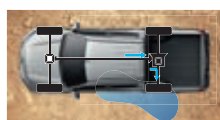
Mitsubishi L200 створений для того, аби долати пісок та багнюку, підійматися по крутих пагорбах і не зупинятися – від здолає найважче бездоріжжя та будь-які перешкоди.



- Вказані кути наведені для прикладу, коли автомобіль оснащено шинами розміром 265/60R18, встановлено бічні підніжки та задній бампер.
- Кут з'їзду може сягати 29° у випадку комплектації автомобіля без заднього бамперу.

Блокування заднього диференціалу (R/D lock)

Блокування заднього диференціалу мінімізує різницю обертів між задніми колесами, щоб забезпечити надійне зчеплення з дорогою навіть при поїздках по піску, бруду та скелястих поверхнях.



Із R/D lock



Один з кращих у класі радіусів розвороту – лише 5,9 м

Завдяки дивовижно малому радіусу розвороту для автомобіля такого розміру, паркування та маневрування стають напрочуд легкими та передбачуваними навіть в умовах вузьких вуличок міста.





ПОТУЖНА ЕФЕКТИВНІСТЬ

Чудова паливна ощадливість. Надзвичайно низькі викиди вуглекислого газу CO₂. Напрочуд легкий 2,4-літровий турбодизель забезпечує необхідну потужність та пропонує вражаючу ефективність, завдяки провідним передовим технологіям: алюмінієвий блок циліндрів, турбокомпресор, система прямого впорскування пального з паливною рампою Common Rail.

Відмінна паливна економічність, низький рівень викидів CO₂, багато потужності та крутного моменту

2,4-літровий 16-клапанний турбодизель High Power з фірмовою системою MIVEC*, турбокомпресором, інтеркулером, системою прямого впорскування пального Common Rail та двома розподільчими валами.

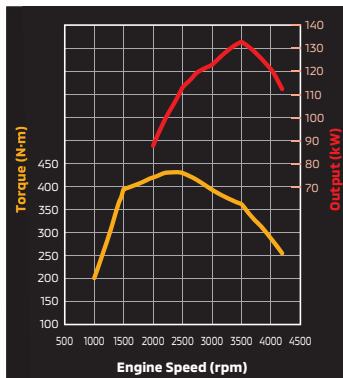
430 Нм

Дизельний двигун серії MIVEC* значно покращує ефективність використання пального та знижує викиди CO₂, забезпечуючи високу потужність у 133 кВт або 181 к.с. (при 3500 об/хв.) та крутий момент 430 Нм (при 2500 об/хв.).

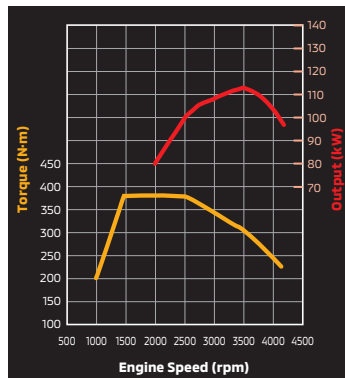
*MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system, інноваційна система Mitsubishi для зміни фаз газорозподілу, з електронним керуванням, яка забезпечує поєднання високого обертового моменту в широкому діапазоні обертів і високого рівня паливної ощадливості).

2,4-літровий турбодизель

Завдяки легкому блоку двигуна з алюмінієвого сплаву та системі прямого впорскування пального з рампою Common Rail, цей двигун забезпечує надзвичайну паливну ощадливість, низькі викиди вуглекислого газу CO₂, відмінну реакцію та потужність, величезний крутий момент – все, що вам необхідно для важкої роботи чи динамічних поїздок.



2,4-літровий двигун серії High power: система MIVEC, турбокомпресор, пряме впорскування пального DI-D, газорозподільний механізм DOHC з двома валами – (133 кВт (181 к.с.) при 3 500 об/хв. та 430 Нм при 2 500 об/хв)



2,4-літровий двигун серії Standard: турбокомпресор, пряме впорскування пального DI-D, газорозподільний механізм DOHC з двома валами (113 кВт (154 к.с.) при 3 500 об/хв. та 380 Нм при 1 500–2 500 об/хв)

6-ступенева автоматична коробка перемикачів з режимом Sport Mode **NEW**

Завдяки оптимізованому співвідношенню верхніх передач вдалося значно покращити паливну економічність та зменшити шум роботи двигуна, навіть за умови руху на високій швидкості. Водночас, якщо ви бажаєте отримати максимальний контроль, то скористайтесь режимом Sport Mode: він дозволяє перемикачати передачі простим рухом важеля АКПП – справжнє задоволення, як від «механіки».



6-ступенева механічна коробка перемикачів

Шість передач забезпечують повний контроль над потужністю двигуна, аби повністю відповідати різноманітним умовам руху. Зручний важіль перемикачів передач дарує справжнє задоволення від зміни швидкостей: короткий хід важеля, відмінна чіткість перемикачів. Водночас педаль зчеплення зроблена більш легкою, аби спростити її натискання під час щоденних поїздок містом. Крім того, широкий діапазон передавальних чисел також підвищує ефективність використання пального.



Підкермові пелюстки

Підкермові пелюстки, виконані у спортивному стилі, дозволяють перемикачати швидкості одним дотиком – навіть не приймаючи руку з керма.







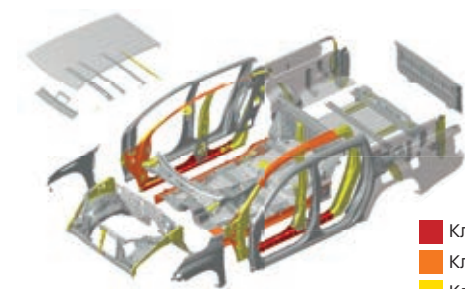
MITSUBISHI

ФУНДАМЕНТАЛЬНІ ОСНОВИ ВАШОЇ БЕЗПЕКИ

Кузов типу RISE

Пасивна безпека при можливому зіткненні значно покращилась завдяки використанню технології Mitsubishi Motors RISE (Reinforced Impact Safety Evolution – посилений та еволюційно-розвинений захист від ударів) для збільшення міцності конструкції кузова. Корпус ефективно поглинає енергію та забезпечує цілісність кабіни у разі зіткнення.

Жорсткий та легкий кузов



- Клас міцності 980 МПа
- Клас міцності 590 МПа
- Клас міцності 440 МПа

Корпус автомобіля надзвичайно міцний і легкий завдяки широкому використанню високоміцних та надміцних сортів сталі. Крім того, такі сталеві пластини посилюють загальну структуру кузова та сприяють високому рівню безпеки при зіткненні.

Сім подушок безпеки

У випадку зіткнення сім подушок безпеки допоможуть захистити Вас і ваших пасажирів, поглинаючи силу удару. Система включає в себе фронтальні подушки безпеки, бічні подушки безпеки, бічні шторки безпеки та подушку безпеки для колін водія.



Переднатягувачі ременів безпеки

Особливі натяжні пристрої для ременів безпеки передніх сидінь автоматично затягують ремені в разі лобового зіткнення – це допомагає утримати водія і переднього пасажирів, завдяки чому зменшується сила удару і контакту з розгорнутими подушками безпеки.



Подвійні переднатягувачі
(сидіння водія)

Примітка:

Сім подушок безпеки SRS Airbags: Надувні подушки безпеки є частиною системи SRS (Supplemental Restraint System, Додаткова система пасивної безпеки). Щоб зменшити ризик пошкодження від розгортання подушки безпеки, завжди використовуйте ремінь безпеки, сідайте прямо по центру сидіння, не нахиляйтеся до дверей. Завжди розміщуйте дітей віком до 12 років лише на задньому сидінні та використовуйте відповідні дитячі крісла, якщо інше не передбачено чинним законодавством. Якщо використовуєте дитяче крісло з фіксацією за допомогою ременів безпеки на передньому сидінні, то обов'язково активуйте вимикач передньої подушки безпеки. Для отримання додаткової інформації, будь-ласка, ознайомтеся з посібником користувача та інструкціями, наданими до дитячого крісла.

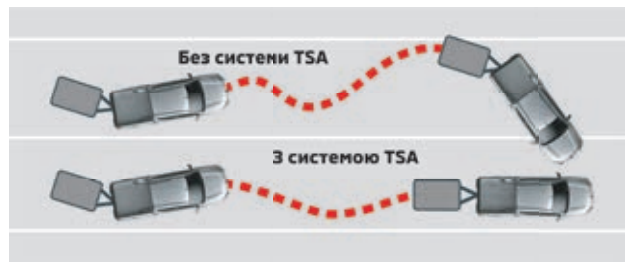
Система ASTC: динамічна система стабілізації та автоматичного контролю тяги

Система ASTC (Active Stability & Traction Control, Активна стабілізація і контроль тяги) незалежно регулює гальмівне зусилля на колесах під час проходження поворотів для того, щоб зберігати відмінну стабільність автомобіля. Також ця система контролює проковзування коліс і оптимізує тягу так, щоб запобігти втраті крутного моменту та пробуксовуванню коліс: система може керувати потужністю двигуна та вибірково застосовувати гальмівне зусилля до певних коліс.



Система TSA: контроль стабільності причепа

Система TSA (Trailer Stability Assist, Асистент стабільності трейлера) покращує стабільність руху при буксуванні трейлера або причепа. Якщо система виявляє коливання (рискання) автомобіля та/або причепа, вона автоматично починає контролювати потужність двигуна і гальмівне зусилля на кожному колесі – тобто, робить все необхідне для стабілізації автомобіля і причепа.



Система HSA: допомога при старті вгору

Коли ви починаєте рух в гору на крутому схилі, система Hill Start Assist не дозволяє автомобілю відкочуватися назад, зберігаючи гальмівне зусилля протягом двох секунд після того, як водій прибрав ногу з педаль гальм. Цього часу достатньо, аби перенести ногу, натиснути педаль акселератора – та, зрештою, рушити вперед.

З системою допомоги при старті в гору HSA



Без системи допомоги при старті в гору HSA



Системи ABS та EBD

Система ABS дозволяє безпечно маневрувати та об'їхати перешкоду навіть під час екстреного гальмування. Система EBD (Electronic Brake-Force Distribution, Електронна система розподілу гальмівного зусилля) допомагає в процесі гальмування, прикладаючи додаткове зусилля до задніх гальм, коли це необхідно та є така можливість – врешті-решт, це дозволяє швидше зупинитися навіть при перевезенні пасажирів і вантажів.



Передні вентильовані дискові гальма

Версії з 18-дюймовими колісними дисками оснащені збільшеними передніми дисковими гальмами. В поєднанні з посиленними двопоршневими супортами, вони забезпечують підвищення ефективності гальмування. Подорожуйте впевнено, адже ви зберігаєте повний контроль над автомобілем.



Примітка:

ASTC: Активна система стабілізації курсової стійкості та контролю тяги ASTC є виключно допоміжною та додатковою. Завжди рухайтесь безпечно та ніколи не покладайтесь лише на ці або інші функції та системи під час водіння. Обов'язково використовуйте рекомендований тип та розміри шин на всіх чотирьох колесах. Не встановлюйте будь-який додатковий диференціал обмеженого ковзання на своєму автомобілі. Будь-ласка, перегляньте посібник користувача для отримання додаткової інформації.

TSA: Система підтримки стабільності трейлера або причепа TSA є виключно допоміжною та додатковою. Завжди рухайтесь безпечно та ніколи не покладайтесь лише на ці або інші функції та системи під час водіння. За умови руху на слизькій поверхні, сильному боковому вітру, неналежній вазі та розташуванню багажу, та/або руху з високою швидкістю, система TSA не завжди може забезпечити стабільність. Будь-ласка, перегляньте посібник користувача для отримання додаткової інформації.

HSA: Система допомоги при старті в гору HSA не замінює Ваше безпечне водіння. Ніколи не покладайтесь лише на цю систему під час руху на крутих схилах. Ваш автомобіль може рухатися назад, навіть якщо педаль гальм сильно натиснута, якщо дорога дуже крута або слизька. Ця система не призначена для тривалої стоянки автомобіля на схилах і працює не більше, ніж 2 секунди. Не покладайтесь на цю систему, щоб підтримувати нерухоме положення автомобіля, не розглядайте цю систему у якості альтернативи натисканню педаль гальм. Будь-ласка, перегляньте посібник користувача для отримання додаткової інформації.

ABS: Система ABS може допомогти водію запобігти небезпечним ситуаціям під час гальмування, але ніколи не замінить безпечне водіння. Система ABS не завжди зменшує гальмівний шлях. На дистанцію гальмування можуть впливати багато факторів, включаючи умови дорожнього покриття, тертя між шинами та дорогою, ін.

СУВОРА ВИТРИВАЛІСТЬ

Побудований з увагою до дрібниць – щоб відповісти на будь-які виклики. Вражаючи вантажні можливості та міцність цього автомобіля поєднуються з чудовим зовнішнім виглядом і просторим, комфортним салоном, що обов'язково сподобається вашим пасажирам. Обтічний стиль кузова також сприяє плавній, тихій та ощадливій їзді.



Простір, яким можна поділитися

Відмінний стиль у поєднанні з надійною конструкцією. Величезний та надміцний кузов — це вантажний простір, якого вистає для розміщення будь-яких речей.

*1: Вимірюється по нижній частині вантажної платформи.

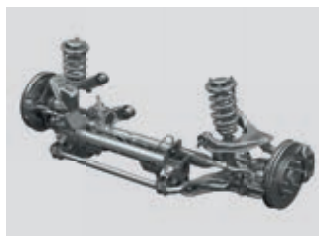
*2: Вимірюється по верхнім граням боковин вантажної платформи.



Витривала передня підвіска

Міцна передня підвіска побудована на основі двох поперечних важелів, гвинтової пружини та має стабілізатор поперечної стійкості. Загалом така підвіска забезпечує стабільність керування для водія автомобіля та комфорт для його пасажирів.

* Обладнання може відрізнятися залежно від моделі.



Покращена задня підвіска

Кожна поїздка дарує комфорт завдяки покращенню задньої підвіски — вона з легкістю відпрацьовує ями та вибоїни на розбитих дорогах чи бездоріжжі. Оптимізовані листові ресори та амортизатори зі збільшеним діаметром гарантують плавний рух та поглинають перешкоди, нерівності і вібрації від дороги.



Міцна конструкція

Передня частина каркасу автомобіля побудована з більш жорстких силових елементів та оснащена подвійним фіксатором капоту — це додаткові переваги в питаннях безпеки та довговічності. Вантажний відсік отримав спеціальні посилені задні кути, які краще витримують удари при переміщенні незакріплених вантажів, а також запобігають пошкодженню бічних панелей при перевезенні надважких речей.



Шість кріплень для фіксації вантажу

Міцна та витривала конструкція



Посилені елементи каркасу моторного відсіку



Посилені задні елементи вантажної платформи



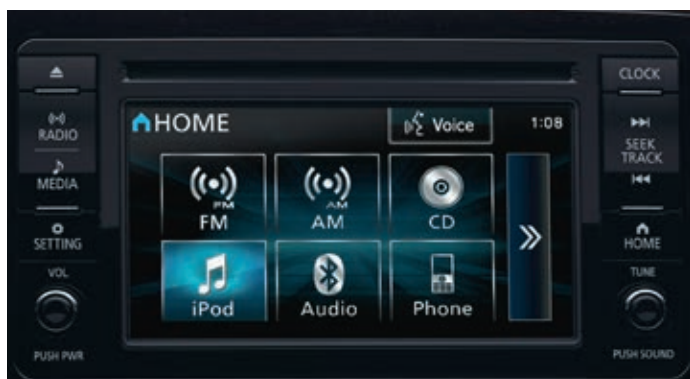
Замок капоту з подвійним фіксатором

ЗРУЧНІСТЬ НА КОЖЕН ДЕНЬ



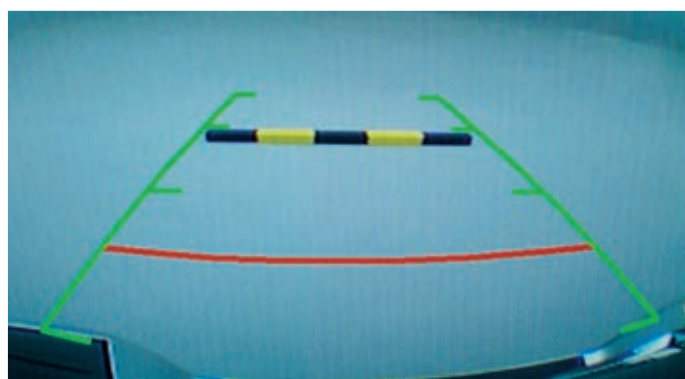
Мультимедійна система Mitsubishi Connect

Під'єднайте смартфон до Mitsubishi Connect та керуйте улюбленими додатками за допомогою голосових команд, поки ви будете зосереджені на безпечному управлінні автомобілем. Відтепер сумісні з системою онлайн-мапи встановлені на вашому смартфоні будуть відображатися на дисплеї мультимедійної системи, показуючи напрямки руху та інформацію про ситуацію на дорогах. Разом з цим ви можете використовувати чимало додатків для повідомлень, дзвінків та музики.



Аудіосистема Display Audio

Зручна та легка у керуванні аудіо система, що оснащена 6,1-дюймовим сенсорним дисплеєм QVGA. Крім переліку аудіо-треків або радіостанцій, дисплей також може відображати зображення з камери заднього огляду.



Камера заднього огляду

При увімкненні задньої передачі, зображення з камери відобразиться на екрані мультимедійної системи, демонструючи простір позаду автомобіля, який потенційно може бути невидимим в бічні дзеркала для водія.



Підключення телефону за допомогою Bluetooth®* (гарнітура «хендс-фрі»)

*Марка Bluetooth® та логотипи є зареєстрованими товарними знаками, що належать компанії Bluetooth SIG, Inc. Будь-яке використання таких марок MITSUBISHI MOTORS CORPORATION здійснює згідно ліцензії.



Відділення для розміщення смартфона та USB-порт для заряджання у центральній консолі



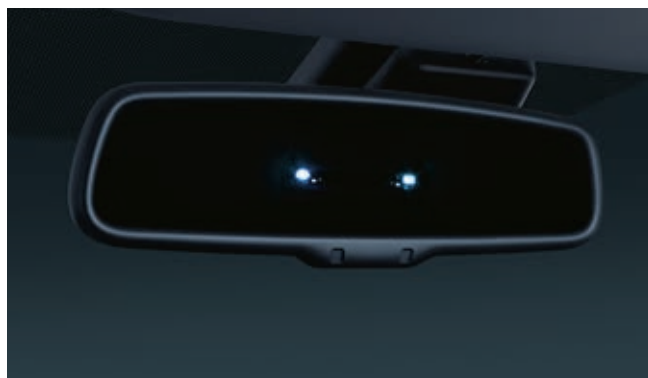
Для задніх пасажирів передбачена ніша для розміщення смартфона та два USB-порти для заряджання гаджетів у центральній консолі **NEW**



Кермо з можливістю регулювання по висоті та за вильотом



Автоматичний 2-зонний клімат-контроль



Автозатемнення дзеркала заднього огляду

Дзеркало заднього огляду з автозатемненням автоматично зменшує відблиски від фар автомобілів, що рухаються за вами, зменшуючи ризик засліплення та забезпечуючи комфортне водіння.



Система безключового доступу

За допомогою системи безключового доступу можна закрити або відкрити автомобіль лише одним натиском кнопки на зовнішніх ручках передніх дверей – при цьому ключі не потрібно виймати з карману або сумки. Також в салоні встановлена кнопка безключового запуску/вимикання двигуна.



Система ETACS (Electronic Time and Alarm Control System, Електронна система попереджень та контролю часу)



Таймер електричних склопідймачів

Навіть після вимикання двигуна, вікна можуть бути опущені або підняті за допомогою електричних склопідйомників протягом 30 секунд за умови зачинених дверей.



Функція автоматичного вимкнення фар

Після вимикання запалювання та виходу з автомобіля, ближнє світло фар автоматично вимикається, щоб допомогти зберегти енергію акумулятора.



Система автоблокування дверей

Якщо протягом 30 секунд після натискання кнопки розблокування замків ззовні автомобіля жодна з дверей не була відкрита, то система знову заблокує центральний замок.



Склоочисники з авторегулюванням швидкості

У режимі періодичної роботи склоочисників швидкість їх роботи залежить від швидкості руху автомобіля.

ОСОБЛИВОСТІ ОСНАЩЕННЯ



Хромовані ручки дверцят



Хромована ручка заднього борту кузова **NEW**



Хромовані дзеркала заднього огляду з інтегрованими індикаторами повороту **NEW**



18-дюймові легкосплавні колісні диски, шини 265/60R18 **NEW**



4-спицеве кермо з м'якого поліуретанового матеріалу та сріблястим декором



4-спицеве багатфункціональне шкіряне кермо з сріблястим декором



16-дюймові сталеві колеса, хромовані центральні ковпачки, шини 205R16C



Бокові підніжки **NEW**



Світлодіодні фари денного світла LED DRL **NEW**



Оригінальний дизайн задніх ліхтарів **NEW**



Шкіряний важіль перемикання передач



Центральна консоль зі шкіряним підлокітником та подвійним підстаканником **NEW**

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ MITSUBISHI L200*

		Invite	Intense	Instyle	Ultimate
ДВИГУН					
Двигун		дизельний з турбокомпресором і проміжним охолодженням			
Змінні фази газорозподілу		—			MIVEC
Коробка передач		механічна 6MT		автоматична 6AT	
Трансмісія		багаторежимна Easy Select 4WD	багаторежимна Super Select 4WD		
Електронні системи		ABS, EBD, ASTC			
Об'єм, куб.см		2442			
Потужність, к.с./об/хв		154 / 3500			181 / 3500
Макс. обертальний момент Нм/об.хв.		380 / 1500–2500			430 / 2500
РОЗМІРИ/ ВАГА					
Довжина, мм		5225	5225	5305	5305
Ширина, мм		1815			
Висота, мм		1775	1795		
Колісна база, мм		3000			
Довжина грузового відсіку, мм		1520			
Ширина грузового відсіку, мм		1470			
Висота грузового відсіку, мм		475			
Дорожній просвіт, мм		200	220		
Споряджена маса (без водія), кг		1860	1925	1925	1930
Повна маса, кг		2850			
Максимальна маса причепа		без гальм, кг		750	
		з гальмами, кг		3100	
Кут в'їзду		30	31	31	31
Кут рампи		24	26	26	26
Кут з'їзду		28	29	23	23
Глибина броду, мм		700			
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Витрата пального L/100 км					
міський цикл:		9,2		9,9	
заміський цикл:		7,2		7,8	
комбінований цикл:		7,9		8,6	
Розгін 0–100 км/год., с					
Максимальна швидкість, км/год.		169	173	171	177
Мін. радіус повороту, м		5,9			
Об'єм паливного баку, л		75			
ПІДВІСКА					
передня		незалежна, двохвасильна , стабілізатор поперечної стійкості			
задня		залежна (нерозрізний міст), на еліптичних ресорах			
ГАЛЬМА/ КОЛЕСА					
Гальма		вентильовані дискові			
передні		Ø дисків 294мм	Ø дисків 320мм	Ø дисків 320мм	Ø дисків 320мм
		барабанні			
Шини		205/R16C	265/60 R 18 110H (M&S)		
Диски		сталеві 16X6.0JJ	легкосплавні 18X7.5J		
* виміряно Mitsubishi Motors					

ABS (Anti-Lock Brake System) — електронна антиблокувальна гальмівна система, яка допомагає уникнути блокування коліс під час раптового гальмування або під час гальмування на слизькій дорозі.

EBD (Electronic Brake-Force Distribution) — електронна система розподілу гальмівних зусиль, яка оптимально розподіляє гальмівні зусилля між колесами в залежності від розподілу ваги автомобіля по осях і зчеплення коліс з дорожнім покриттям.

Easy Select 4WD — фірмова електронна система управління трансмісією, що дозволяє включати один з таких режимів: 2H (задній привод), 4H (повний при-

вод з жорстким розподілом крутного моменту між передньою і задньою віссю); 4L (понижена передача з жорстким розподілом крутного моменту між передньою і задньою віссю)

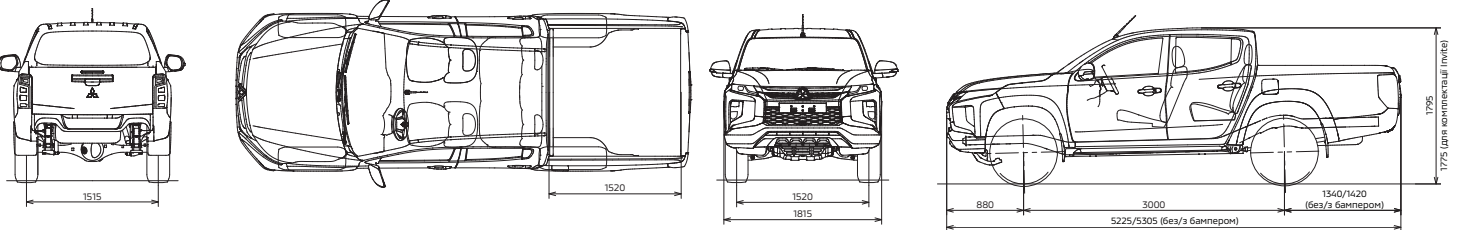
Super Select 4WD-II — фірмова електронна система управління трансмісією, яка дозволяє включати один з таких режимів: 2H (задній привод), 4H - (повний привод), 4HLC (повний привод з блокуванням міжшосьового диференціала); 4LLC (понижена передача з блокуванням міжшосьового диференціала)

ASTC (Active Stability Traction Control) — активна система стабілізації курсової стійкості і контролю тяги,

незалежно регулює гальмівне зусилля на колесах під час проходження поворотів для того, щоб зберегти відмінну стабільність автомобіля. Також ця система контролює проковзування коліс і оптимізує тягу так, щоб запобігти втраті крутного моменту та пробуксовуванню коліс: система може керувати потужністю двигуна та вибірково застосовувати гальмівне зусилля до певних коліс.

MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve Electronic Control System) — електронна система зміни фаз газорозподілу, яка забезпечує поєднання високого обертального моменту в широкому діапазоні обертів і високої економічності.

ЗОВНІШНІ ПРОЕКЦІЇ ТА РОЗМІРИ



Всі розміри вказано у міліметрах.

КОЛЬОРИ КУЗОВА



Графітовий сірий металік **NEW**



Помаранчевий перламутр **NEW**



Чорний перламутр

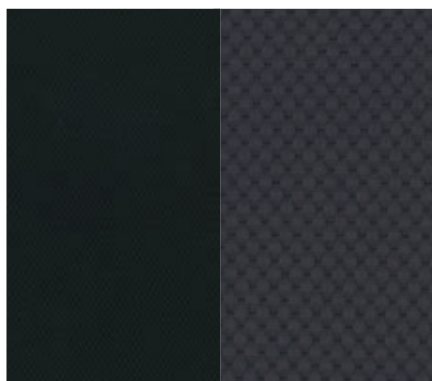


Кварцевий коричневий металік

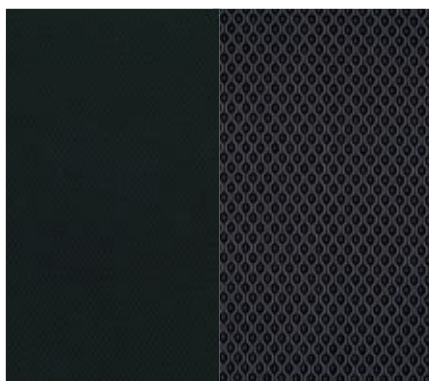


Імпульсивний синій металік

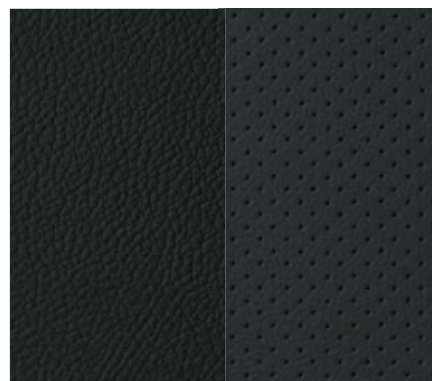
МАТЕРІАЛИ ОБШИВКИ СІДІНЬ



Стандартна тканина
(тено-сіра)



Високоякісна тканина
(темно-сіра)



Шкіряна обшивка
(чорна)

Примітка: шкіряні сидіння включають синтетичну шкіру з боків, позаду, частково на поверхні для сидіння, а також на підголовнику, бічних частинах заднього центрального підлокітника, підлокітниках дверей, тощо.



Червоний лак **NEW**



Білий діамантовий перламутр **NEW**



Холодний срібний металік



Білий лак

ПОЄДНАННЯ КОЛЬОРІВ КУЗОВА ТА МАТЕРІАЛІВ ОБШИВКИ СИДІНЬ

Комплектація		Invite	Intense	Instyle	Ultimate
Матеріали для обшивки сидінь	Стандартна тканина (темно сіра)	■	—	—	—
	Високоякісна тканина (темно сіра)	—	■	■	—
	Шкіра з перфорацією (чорна) та простроченням	—	—	—	■
Кольори кузова	Кварцевий коричневий металік C06	■	■	■	■
	Імпульсивний синій металік D23	■	■	■	■
	Помаранчевий перламутр M08	■	■	■	■
	Червоний лак P63	■	■	■	■
	Холодний срібний металік U25	■	■	■	■
	Графітовий сірий металік U28	■	■	■	■
	Білий лак W32	■	■	■	■
	Білий діамантовий перламутр W85	■	■	■	■
	Чорний перламутр X37	■	■	■	■

■ базова комплектація

Примітка: зображені кольори можуть дещо відрізнятися від реального кольору автомобіля через особливості друку брошури. Для отримання детальної інформації, будь-ласка, зверніться до офіційного дилера.

ЯКИЙ L200



Invite MT 2,4 л (154 к.с.)

КЕРУВАННЯ

- Примусове блокування заднього диференціалу
- 16" сталеві диски з покришками розміру 205 R16C, повнорозмірне запасне колесо на сталевому диску
- Система приводу Easy Select part time 4WD

СВІТЛО І ВИДИМІСТЬ

- Заднє скло з підігрівом
- Датчик контролю рівня рідини омивача лобового скла
- Фари денного світла інтегровані в нижній блок фар

КУЗОВ, ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

- Електрорегульовані зовнішні дзеркала з підігрівом та хромованою накладкою
- Задні і передні брызговики
- Задній буксирувальний кріюк
- Задня протитуманна фара
- Гачки для кріплення вантажу – 6 шт.
- Обмежувач відкриття заднього борту
- Передній бампер в колір кузова з хромованою накладкою
- Передня захисна пластина під бампером та захист двигуна
- Світлодіодний додатковий стоп-сигнал на задньому борту
- Срібляста радіаторна решітка
- Хромовані ручки дверей та ручка грузового відсіку

ІНТЕР'ЄР

- 4-спицеве кермо з регулюванням по висоті та за вильотом
- Сидіння водія з регулюванням по висоті
- Кишені на спинках передніх сидінь
- Оздоблення салону тканиною
- Передні сидіння з регулюванням по довжині та за кутом нахилу спинки
- Передній підлокітник

- Перемикання режимів трансмісії поворотним перемикачем
- Підігрів передніх сидінь
- Прикурювач та попільничка
- Ручки на стійках та стелі
- Спинка другого ряду з підлокітником та підстаканниками і можливістю складання

ОБЛАДНАННЯ

- "Дитячі" замки на задніх дверях
- 2 ключі з дистанційним управлінням
- Електричний обігрівач повітря салону
- Кондиціонер
- Передні і задні електросклопідіймачі, з функцією антизащемлення на дверях водія
- Повітряний фільтр салону
- Радіопідготовка та 4 динаміка
- Центральний замок та іммобілайзер
- Цифровий годинник

СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ

- ABS + EBD (Electronic Brake Distribution)
- ISO-Fix кріплення для дитячого сидіння
- Автоматичне блокування дверей при швидкості більше 15 км/год
- Антипробуксовочна система -Traction Control (TCL)
- Дві фронтальні подушки безпеки
- Система допомоги при екстреному гальмуванні - Brake Assist (BA)
- Система допомоги при старті в гору – Hill Start Assist System (HSA)
- Система курсової стійкості – Active Stability Control (ASC)
- Система стабілізації при буксуванні причепа (TSA)

Intense MT 2,4 л (154 к.с.)

КЕРУВАННЯ

- Система приводу Super Select 4WD
- 18" легкосплавні диски з покришками розміру 265/60R18, повнорозмірне запасне колесо на легкосплавному диску

СВІТЛО І ВИДИМІСТЬ

- Датчики світла і дощу
- Передні протитуманні фари нового дизайну

КУЗОВ, ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

- Бічні підніжки
- Зовнішні дзеркала з вбудованим поворотником та функцією складання

ІНТЕР'ЄР

- Вішак для речей задніх пасажирів
- Кольоровий дисплей на панелі приладів
- Оздоблені шкірою 4-спицеве кермо та важель КПП
- Хромовані внутрішні ручки дверей
- Центральна консоль з чорного полірованого пластику з сріблястим орнаментом

ОБЛАДНАННЯ САЛОНУ

- 6 динаміків
- CD MP3 програвач, AM/FM радіо приймач, з сенсорним екраном
- USB роз'єм на центральній панелі
- Клімат-контроль
- Круїз-контроль (управління на кермі)
- Підігрів керма
- Система «вільні руки» Bluetooth®, з кнопками керування на кермі
- Управління стереосистемою на кермі

СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ

- Дві бокові подушки безпеки, подушки безпеки (шторки) для 1 і 2 ряду, подушка для колін водія
- Вентильовані передні 17-дюймові гальмівні диски
- Переднатягувач ременів безпеки для передніх сидінь

БІЛЬШЕ ПОДОБАЄТЬСЯ ТОБІ?



Instyle AT 2,4 л (154 к.с.)

СВІТЛО І ВИДИМІСТЬ

- Омивачі фар
- Світлодіодні фари денного світла
- Світлодіодні фари головного світла та задні ліхтарі

КУЗОВ, ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

- Задній бампер з підніжкою
- Тонування задніх вікон
- Без буксирувального кріюка

ОБЛАДНАННЯ САЛОНУ

- USB роз'єм для другого ряду сидінь
- Двзонний клімат-контроль
- Камера заднього огляду
- Система для підключення мобільного телефону Mitsubishi Connect, з можливістю виведення контенту екрану телефону на дисплей мультимедійної системи, з сенсорним екраном, USB та HDMI виходами
- Система безключового доступу та запуску автомобіля з кнопки

Ultimate 2,4 л (181 к.с., MIVEC)

КЕРУВАННЯ

- Mitsubishi offroad traction control з чотирма режимами
- Система допомоги при спуску з гори – Hill descent control (HDC)

ІНТЕР'ЄР

- 8-позиційне електрорегулювання сидіння водія
- Внутрішнє дзеркало заднього огляду з автозатемненням
- Оздоблення салону комбінованою шкірою
- Підкермові перемикачі швидкостей

www.mitsubishi-motors.com.ua

MAP — ПРОГРАМА «ДОПОМОГА В ДОРОЗІ»

Для збереження вашої мобільності та в знак підтвердження високої якості наших автомобілів ми надаємо спеціальну програму технічної допомоги в дорозі — Mitsubishi Assistance Package (MAP).

Ця програма підтримки на дорозі від MITSUBISHI спеціально розроблена для того, щоб ваші враження від володіння автомобілем MITSUBISHI покращилися, забезпечуючи вас безтурботним водінням. Пакет послуг спеціально підібраний для того, щоб гарантувати вам та вашим пасажиром мінімальні незручності у випадку будь-яких проблем, що можуть виникнути з вашим автомобілем незалежно від того, знаходитесь ви вдома чи в дорозі.

Телефонна лінія MAP доступна 24 години на добу, 7 днів на тиждень, для надання вам сервісного обслуговування, яке є:

- швидким та ефективним,
- здатним владнати усі випадковості,
- відповідним і доступним по всій Європі (дивіться географічне покриття).



Дія цієї Гарантійної Політики поширюється на всі моделі нових автомобілів ТМ MITSUBISHI (за винятком Outlander PHEV), проданих кінцевим споживачам вперше авторизованими офіційними дилерами MITSUBISHI на території України (крім тимчасово окупованих територій та зони проведення ООС), починаючи з 01.09.2018 року. Детальні умови щодо дії гарантії, територія покриття, обмеження/ винятки та обов'язкові умови для гарантійного обслуговування вказані на сайті, а також у сервісній документації до автомобіля ТМ MITSUBISHI.

ТОВ «ЕМ ЕМ СІ УКРАЇНА» — ОФІЦІЙНИЙ ІМПОРТЕР MITSUBISHI MOTORS В УКРАЇНІ. ІНФОРМАЦІЙНА ЛІНІЯ 0 (800) 50-03-50 (ДЗВІНКИ БЕЗКОШТОВНІ ПО ВСІЙ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ)

Інформація про моделі та їхні характеристики діє на момент випуску цього документа: вона надається тільки для ознайомлення і не може вважатися контрактними зобов'язаннями. Mitsubishi Motors залишає за собою право без попередження вносити зміни до характеристик представлених моделей автомобілів без зобов'язання оновлення цього документа. Подання кольорів кузову та матеріалів внутрішнього оздоблення надається для інформації, оскільки печатні технології не забезпечують точного відтворення гамми кольорів. Кольори, представлені на фотографіях в каталозі, можуть відрізнятися від реальних. Для отримання детальнішої інформації звертайтеся до найближчого офіційного дилера Mitsubishi Motors. Всі права захищені.