

L200



L200

Так виглядає сила



Надійний 2,4-літровий турбодизельний двигун

Маючи алюмінієвий блок циліндрів, турбокомпресор, систему прямого впорскування пального з паливною рампою Common Rail та два розподільчі вали, він забезпечить вдосталь потужності незалежно від умов руху.

Представлений у двох варіантах виконання: потужністю 154 к.с. і 181 к.с. (при 3500 об/хв.) та крутним моментом 380 Нм (при 1800-2500 об/хв.) і 430 Нм (при 2500 об/хв.) відповідно. Потужніший двигун оснащено фірмовою системою зміни фаз газорозподілу MIVEC*, що дозволяє зменшити витрати пального.

Підкермові пелюстки

Підкермові пелюстки, виконані у спортивному стилі, дозволяють перемикати швидкості одним дотиком, навіть не забираючи руку з керма.



6-ступенева автоматична коробка перемикання передач з режимом Sport Mode **NEW**

Завдяки оптимізованому співвідношенню верхніх передач вдалося значно покращити паливну економічність та знизити гучність шуму роботи двигуна, навіть під час руху на високій швидкості.



6-ступенева механічна коробка перемикання передач

Шість передач забезпечують повний контроль над потужністю двигуна, щоб повністю відповідати різноманітним умовам руху. Елегантним і зручним важелем перемикання передач змінювати швидкості надзвичайно просто та приємно.

*MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system) – інноваційна система Mitsubishi для зміни фаз газорозподілу з електронним керуванням, яка забезпечує поєднання високого обертового моменту в широкому діапазоні обертів і високого рівня паливної ощадливості.

В оточенні комфорту



Новий дизайн панелі приладів та центральної консолі* **NEW**



SUPER SELECT 4WD-II

Використовуючи селектор вибору режиму трансмісії, ви можете перемикатися між заднім 2WD (2H) або повним 4WD (4H, 4HLC) типом привода – навіть під час руху на швидкості до 100 км/год.

А для подолання важкої ділянки можна заблокувати центральний диференціал (положення 4HLC) або ввімкнути понижений ряд трансмісії (режим 4LLC) для руху по схилах, глибокій багнюці, кучугурах снігу.

Кут бічного проїзду – 45 градусів



Без R/D lock

Із R/D lock

Блокування заднього диференціала (R/D lock)

Блокування заднього диференціала мінімізує різницю обертів між задніми колесами, щоб забезпечити надійне зчеплення з дорогою навіть під час руху по піщаних чи розмоклих дорогах, або в горах.



Примітки: Система повного привода Super Select 4WD-II дозволяє перемикатися між режимами 2H, 4H, 4HLC при русі зі швидкістю до 100 км/год. Для перемикання між режимами 4HLC та 4LLC автомобіль має бути повністю зупинений. Додаткову інформацію дивіться у посібнику користувача.

*Оформлення панелі приладів може змінюватися залежно від комплектації автомобіля.

L200

Основи вашої безпеки



Глибина
броду
70 см

З системою допомоги
при старті вгору HSA

Без системи допомоги при
старті вгору HSA



Система HSA: допомога при старті вгору

Під час рухання вгору на крутому схилі система Hill Start Assist не дозволяє автомобілю відкочуватися назад, зберігаючи гальмівне зусилля протягом двох секунд після того, як водій прибрав ногу з педалі гальм. Цього часу достатньо, щоб перенести ногу, натиснути педаль акселератора та, зрештою, рушити вперед.



Кузов типу RISE

Пасивна безпека значно покращилася завдяки технології Mitsubishi Motors RISE (Reinforced Impact Safety Evolution – посилений та еволюційно-розвинений захист від ударів) для збільшення міцності конструкції кузова. Корпус ефективно поглинає енергію та забезпечує цілісність кабіни в разі зіткнення.



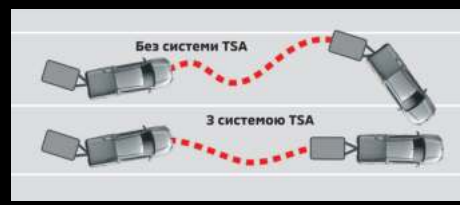
Сім подушок безпеки

У разі зіткнення сім подушок безпеки допоможуть захистити вас і ваших пасажирів, поглинаючи силу удару. Система включає в себе фронтальні подушки безпеки, бічні подушки безпеки, бічні шторки безпеки та подушку безпеки для колін водія.



Система ASTC: динамічна система стабілізації та автоматичного контролю тяги

Незалежно регулює гальмівне зусилля на колесах під час проходження поворотів для того, щоб зберігати відмінну стабільність автомобіля. Також ця система контролює проковзування коліс і оптимізує тягу так, щоб запобігти втраті крутного моменту та пробуксовуванню коліс: система може керувати потужністю двигуна та вибірково застосовувати гальмівне зусилля до певних коліс.



Система TSA: контроль стабільності причепа

Ця система покращує стабільність руху при буксуванні трейлера або причепа. Якщо виявляє коливання (рискання) автомобіля та/або причепа, вона автоматично починає контролювати потужність двигуна і гальмівне зусилля на кожному колесі, тобто робить все необхідне для стабілізації автомобіля і причепа.

Примітки:

ASTC: Активна система стабілізації курсової стійкості та контролю тяги ASTC є виключно допоміжною та додатковою. Завжди дотримуйтеся правил дорожнього руху і ніколи не покладайтеся лише на ці або інші функції та системи під час водіння.

TSA: Система підтримки стабільності трейлера або причепа TSA є виключно допоміжною та додатковою. Завжди дотримуйтеся правил дорожнього руху і ніколи не покладайтеся лише на ці або інші функції та системи під час водіння.

HSA: Система допомоги при старті вгору HSA не замінює дотримання правил поведінки на дорозі. Ніколи не покладайтеся лише на цю систему під час руху на крутих схилах.

ABS: Система ABS може допомогти водію запобігти небезпечним ситуаціям під час гальмування, але ніколи не замінить безпечне водіння.

Зв'язок зі світом в дорозі



Одна з кращих в класі довжина салону



**Ніша для смартфонів
та два USB-порти
для потреб
пасажирів
другого ряду**

NEW



Система безключового доступу

За допомогою системи безключового доступу можна замкнути або відімкнути автомобіль лише одним натиском кнопки на зовнішніх ручках передніх дверей – при цьому ключ не потрібно виймати з карману або сумки. Також в салоні встановлена кнопка безключового запуску/вимикання двигуна.



L200

Кольори кузова



Графітовий сірий металік **NEW**



Помаранчевий перламутр **NEW**



Червоний лак **NEW**



Білий діамантовий перламутр **NEW**



Чорний перламутр **NEW**



Темна бронза металік **NEW**



Холодний срібний металік



Білий лак



Імпульсивний синій металік

Особливості оснащення



Кермо з можливістю регулювання за висотою та вильотом



Автоматичний 2-зонний клімат-контроль



Світлодіодні фари денного світла LED DRL **NEW**



Оригінальний дизайн задніх ліхтарів **NEW**

Примітка: зображені кольори можуть дещо відрізнятися від реального кольору автомобіля через особливості друку брошури. Для отримання детальної інформації зверніться до офіційного дилера.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ*				
Комплектація	Invite	Intense	Intense	Ultimate
ДВИГУН	дизельний с турбокомпресором и проміжним охолодженням			
Змінні фази газорозподілу			MIVEC	
Коробка передач	механічна 6MT		автоматична 6AT	
Трансмісія	багаторежимна Easy Select 4WD	багаторежимна Super Select 4WD		
Електронні системи	ABS, EBD, MASC, MATC			
Об'єм, куб.см	2442			
Потужність, к.с./об/хв	154 / 3500		181 / 3500	
Макс. обертальний момент Нм/об.хв.	380 / 1500-2500		430 / 2500	
РОЗМІРИ / ВАГА				
Довжина, мм	5225	5225		5305
Ширина, мм	1815			
Висота, мм	1775	1795		
Колісна база, мм	3000			
Довжина грузового відсіку, мм	1520			
Ширина грузового відсіку, мм	1470			
Висота грузового відсіку, мм	475			
Дорожній просвіт, мм	200	220		
Споряджена маса (без водія), кг	1860	1925	1930	
Повна маса, кг	2850			
Максимальна маса причепа без гальм, кг	750			
з гальмами, кг	3100			
Кут в'їзду	30	31	31	
Кут рампи	24	26	26	
Кут з'їзду	28	29	23	
Глибина броду, мм	700			
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТИРИСТИКИ				
Витрата пального L/100 км				
міський цикл:	9,2			9,9
заміський цикл:	7,2			7,8
комбінований цикл:	7,9			8,6
Максимальна швидкість, км/год	169	173	177	
Мін. радіус повороту, м	5,9			
Об'єм паливного баку, л	75			
ПІДВІСКА				
передня:	Незалежна, двоважільна , стабілізатор поперечної стійкості			
задня:	залежна (нерозрізний міст), на еліптичних ресорах			
ГАЛЬМА / КОЛЕСА				
Гальма				
передні:	вентильовані дискові, діаметр дисків 294мм	вентильовані дискові, діаметр дисків 320мм	вентильовані дискові, діаметр дисків 320мм	
задні:	барабанні			
Диски	Сталеві 16X6.0JJ	Легкосплавні 18X7.5J		
Шини	205/R16C	265/60 R 18 110H (M&S)		

* – виміряно Mitsubishi Motors, ** – для моделі Invite

Easy Select 4WD – фірмова електронна система управління трансмісією, що дозволяє включати один з таких режимів: 2H (задній привід), 4H (повний привід з жорстким розподілом крутного моменту між передньою і задньою віссю); 4L (понижена передача з жорстким розподілом крутного моменту між передньою і задньою віссю) **Super Select 4WD-II** – фірмова електронна система управління трансмісією, яка дозволяє включати один з таких режимів: 2H (задній привід), 4H – (повний привід), 4HLC (повний привід з блокуванням міжосьового диференціала); 4LLC (понижена передача з

блокуванням міжосьового диференціала) **MASC (Mitsubishi Active Stability Control)** – активна система стабілізації курсової стійкості, яка розпізнає появу заносу, управляючи як гальмівним зусиллям на усіх 4 колесах, так і тягою автомобіля (дросельною заслінкою та / або подачею палива) **MATC (Mitsubishi Active Trace Control)** – динамічна система контролю гальмівних зусиль. Замінює протибуксувальну систему і механічне блокування переднього і заднього диференціалів. **MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve Electronic Control System)** – електронна система зміни фаз газорозподілу, яка забезпечує поєднання високого

обертального моменту в широкому діапазоні обертів і високої економічності.

ABS (Anti-Lock Brake System) – електронна антиблокувальна гальмівна система, яка допомагає уникнути блокування коліс під час раптового гальмування або під час гальмування на слизькій дорозі.

EBD (Electronic Brake-Force Distribution) – електронна система розподілу гальмівних зусиль, яка оптимально розподіляє гальмівні зусилля між колесами в залежності від розподілу ваги автомобіля по осях і зчеплення коліс з дорожнім покриттям.

L200



Детальніше
про L200



Огляд 360
L200



Ціни та
комплектації L200



www.mitsubishi-motors.com.ua

*Гарантія строком на 3 роки або 100 000 км пробігу, залежно від того, що настане раніше, з дати початку гарантії, вказаної в Меморандумі про реєстрацію. На перші 24 місяці обмеження щодо пробігу не застосовується. Дія вказаної гарантії поширюється на всі моделі нових автомобілів ТМ «MITSUBISHI», проданих кінцевим споживачам вперше, починаючи з 01.01.2023 року, авторизованими офіційними дилерами MITSUBISHI MOTORS в Україні (актуальний перелік яких та їх графік роботи див. на веб-сайті <https://mitsubishi-motors.com.ua/>). Детальні умови щодо дії гарантії, територія покриття, обмеження/ винятки та обов'язкові умови для гарантійного обслуговування вказані на веб-сайті www.mitsubishi-motors.com.ua, а також у сервісній документації до відповідного автомобіля ТМ «MITSUBISHI».