

PAJERO


MITSUBISHI
MOTORS
Drive your Ambition





«ДИКИЙ» СТИЛЬ ТА ВИНЯТКОВА ДИНАМІЧНІСТЬ

Уявіть собі елегантний і при цьому витривалий автомобіль, здатний підкорити будь-яку дорогу – від метушливих міських вулиць та вузьких провулків до далеких ґрунтових стежин. Динамічний автомобіль, оснащений неперевершеними високоякісними технологіями, що пропонує виняткові ходові характеристики. Представляємо вам Rajero – універсальний позашляховик, ваш квиток у світ елегантності та захопливих мандрів. У світ, де живеться на повну.





НОВИЙ ПОГЛЯД НА ЖИТТЯ

Сівши за кермо та зручно влаштувавшись на м'якому сидінні з розкішної шкіри, вище за решту водіїв на дорозі, ви поглянете на світ новими очима. Кожна деталь елегантного інтер'єру Пажеро є втіленням властивої йому високої якості. Преміальні матеріали салону – оббивка дверей, шкіряні кермо та важіль перемикачів – все говорить про високий рівень життя та вимоги до стилю власника цього авто. Надзвичайно комфортна у користуванні панель приладів дихає розкішшю та стилем Пажеро, а розташована поряд сучасна мультимедійна система Mitsubishi Connect дозволить під'єднати ваш смартфон та відобразить його сертифіковані додатки на своєму екрані. Таким чином вся важлива інформація (контакти, музика, онлайн-мапи, тощо) завжди буде перед вашими очима і зникне необхідність відволікатися на телефон під час руху.





СТИЛЬ І ПРОСТІР

На кожному з семи сидінь Рајеро можна розміститися з комфортом, скориставшись неабияким простором салону. Разом з цим Рајеро пропонує вдосталь місця не лише для перевезення пасажирів, а й для транспортування багажу – одним рухом його можна перетворити з двомісного перевізника великих вантажів на п'ятимісний позашляховик чи семимісний розкішний сімейний автомобіль. Варіантів стільки ж, скільки й сидінь. Третій ряд у Рајеро швидко складається під підлогою, утворюючи рівний майданчик для речей. Підголівники, в свою чергу, ховаються під сидіння, збільшуючи таким чином загальний простір для багажу. Окрім цього, третій ряд сидінь можна зовсім зняти й отримати додаткове відділення для зберігання речей під підлогою багажного відсіку.



Сидінь 



Сидінь  +      

ДИЗАЙН У ДЕТАЛЯХ

Рајего може похвалитися безліччю ретельно спроектованих деталей інтер'єру. Висококонтрастна підсвітка забезпечує покращену видимість показників на панелі приладів, а в темну пору доби в салоні додатково вмикається м'яке розсіяне світло. Система управління телефоном за допомогою голосових команд через Bluetooth® дозволяє спілкуватися, не забираючи рук із керма, а такі, на перший погляд, дрібниці, як ручки налаштування кондиціонера для пасажирів задніх сидінь, значно покращують затишок і комфорт.



РОЗВАГИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ. ІНТЕРФЕЙС MITSUBISHI CONNECT

Вирушайте, куди забажаєте, коли завгодно. Система Mitsubishi Connect допоможе вам знайти нові місця й нову музику. Голосовими командами можна налаштувати мапу, відтворити музику та телефонні дзвінки, не відволікаючись від дороги.

7-дюймовий сенсорний екран

DAB / FM / AM

Гучний зв'язок і потокове аудіо через Bluetooth®

iPod®

2 USB-порти

Система кругового огляду

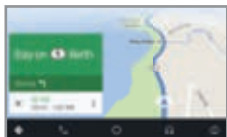
Індикація витрати пального

Еко-асистент

ВАРІАНТИ ПІДКЛЮЧЕННЯ СМАРТФОНА* ДО СИСТЕМИ MITSUBISHI CONNECT

Приєднайте смартфон до Mitsubishi Connect та керуйте улюбленими додатками за допомогою голосових команд, при цьому зосереджуючись на безпечному управлінні автомобілем.

Варіант підключення 1



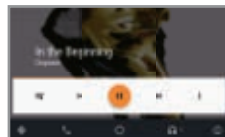
МАПА

Більше не треба оновлювати GPS-мапи. Користуючись регулярно оновлюваною онлайн-картографією та інформацією про ситуацію на дорогах, ви ніколи не заблукате.



ТЕЛЕФОН

Легко телефонуйте й перевіряйте голосову скриньку завдяки системі гучного зв'язку.



МУЗИКА

Слухайте нові пісні, складайте власні списки відтворення з 40 мільйонів треків. Готуватися до поїздки ще ніколи не було так весело.



ДОДАТКИ

Легкий доступ до улюблених додатків. Сумісних програм стає дедалі більше.

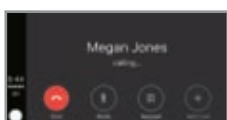


Варіант підключення 2



МАПА

Користуйтеся онлайн-мапами, щоб прокласти маршрут, знайти поблизу ресторани, парковки, тощо або визначити, скільки часу заберуть об'їзні маршрути.



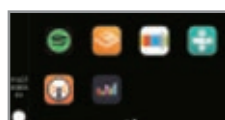
ТЕЛЕФОН

Набирайте номер чи перевіряйте голосову скриньку за допомогою голосових команд.



МУЗИКА

Назвіть ім'я виконавця або назву пісні й насолоджуйтеся музикою з аудіододатків.



ДОДАТКИ

Ви можете користуватися багатьма додатками для повідомлень, дзвінків та музики. А ярлики легко впорядкувати в налаштуваннях вашого смартфона.



* Варіант підключення та функціональність системи може залежати від моделі вашого смартфона та типу встановленої на ньому операційної системи. Деякі послуги можуть бути недоступними на деяких ринках.



ПОТУЖНІСТЬ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ

Справжній позашляховик потребує двигуна, здатного підкорити надскладні дороги. Надійний бензиновий 24-клапанний двигун V6 об'ємом 3,0 літра забезпечує вдосталь потужності, незалежно від того, рухаєтесь ви міськими вулицями або швидкісним автобаном, чи прокладаєте новий шлях сніговими заметами.

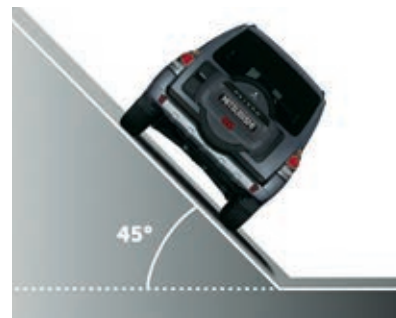
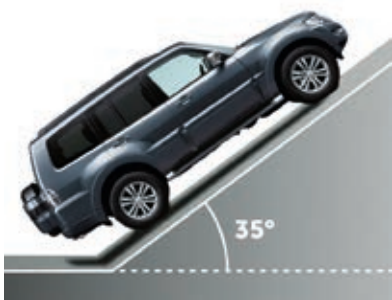
INVECS-II ЗІ СПОРТИВНИМ РЕЖИМОМ РОБОТИ

Покликана полегшити ваше життя, інтелектуальна й інноваційна електронна система керування автомобілем (INVECS-II) – це розумна п'ятиступенева автоматична трансмісія. Увімкніть спортивний режим, а тоді простими рухами важеля перемикавання передач швидко й легко перемикайте передачі.



ЗАБУДЬТЕ ПРО ОБМЕЖЕННЯ

Кути заїзду та з'їзду Pajero забезпечать неоціненну допомогу під час руху бездоріжжям, а легендарна система повного приводу Super Select 4WD II (SS4-II) дозволить впоратися з усіма перешкодами на дорозі. Вкриті травою схили, ями чи пагорби з кутом бічного нахилу до 45° – Pajero майже ні перед чим не зупиниться.



КУЗОВ ТА ПІДВІСКА

Поздовжнє розташування двигуна

Двигун на Рајего було зміщено назад, ближче до центру автомобіля, що покращило баланс ваги між осями та підвищило рівень керованості і контролю. Крім цього, таке розміщення двигуна дозволило збільшити кут переднього звісу та отримати додаткову зону деформації на випадок аварійної ситуації.



Контроль тяги на 4 колеса

- Суцільнометалевий кузов з інтегрованою рамою
- Поздовжнє розташування двигуна
- Незалежна підвіска



Контроль потужності на 4-х колесах

- Super Select 4WD II (SS4 II)
- Блокування заднього диференціала



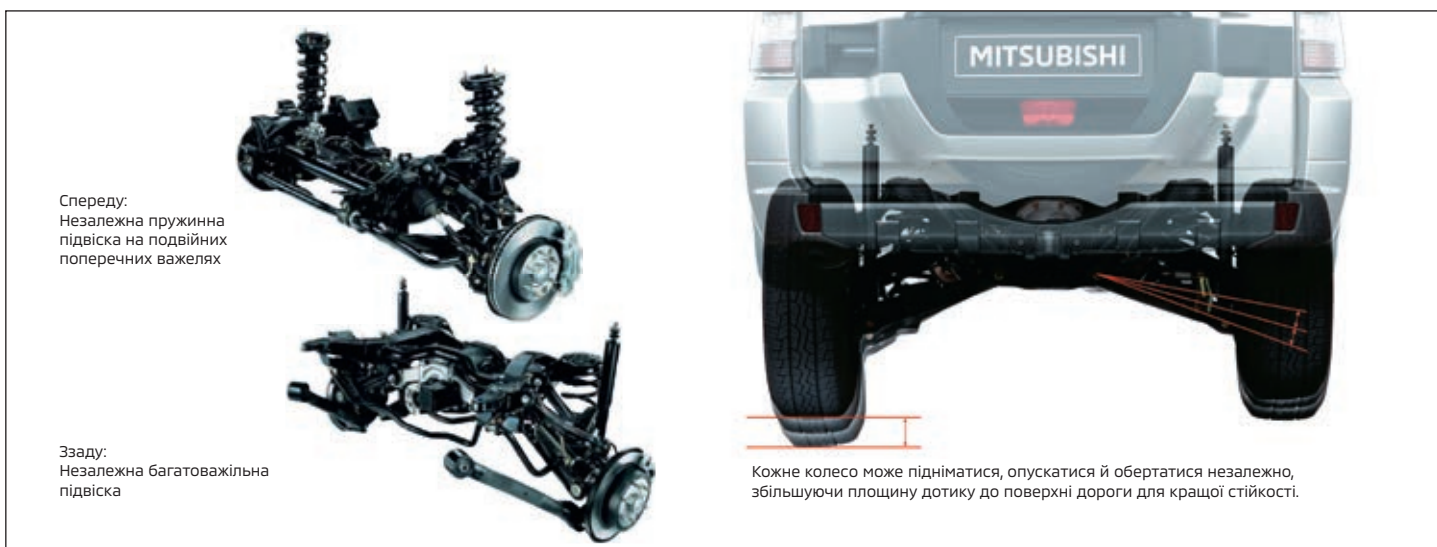
Контроль просковзування кожного з 4-х коліс

- Система EBD
- ASC та блокування заднього диференціала
- Незалежна підвіска

Суцільнометалевий кузов з інтегрованою рамою

Вважається, що чудова прохідність по бездоріжжю забезпечується ціною втрати плавності та комфорту руху звичайними дорогами. Ті, хто так думають, точно ніколи не бували за кермом Рајего. Застосовуючи легку і при цьому міцну конструкцію кузова з лонжеронною рамою, яка надає додатковий спротив скручуванню та згинанню, на додачу до незалежної

динамічної підвіски, Рајего досягає безпрецедентної комбінації всюдихідності позашляховика й комфорту, зазвичай властивого преміальним седанам. Для підвищеної зносостійкості на Рајего встановлені панелі кузова з оцинкованої сталі, а алюмінієва кришка капота знижує загальну вагу автомобіля для покращення керованості.



Спереду:
Незалежна пружинна підвіска на подвійних поперечних важелях

Ззаду:
Незалежна багатоважільна підвіска

Кожне колесо може підніматися, опускатися й обертатися незалежно, збільшуючи площину дотику до поверхні дороги для кращої стійкості.

Незалежна підвіска

Випробувана на перегонах повноприводна незалежна підвіска Рајего забезпечує водієві впевнену, передбачувану керованість за найтяжчих умов руху, оскільки кожне з коліс рухається незалежно відносно до колеса з протилежного боку осі. Разом з цим, покращені налаштування підвіски Рајего не лише зменшують розкачування корпусу, а й підвищують безпеку руху, при цьому не знижуючи задоволення від керування.

Хід підвіски

Незалежна підвіска, спіральні пружини та суцільнометалевий кузов спільними зусиллями забезпечують вищий хід підвіски. Результатом стає виняткова керованість та краща стійкість, навіть під час руху найскладнішим бездоріжжям.





PAJERO

MITSUBISHI

MITSUBISHI

СИСТЕМА ПОВНОГО ПРИВОДУ (AWC)



AWC – це не просто технологія, це наш основний принцип.

Включаючи цілу низку інноваційних систем, AWC забезпечує зчеплення коліс із дорогою та окремий моніторинг просковзування кожного колеса, щоб гарантувати повний контроль з боку водія навіть під час водіння у складних умовах.

Поєднуючи систему Super Select 4WD II (SS4-II) з електронним керуванням та активну антибуксувальну систему (ASTC), AWC забезпечує чудове зчеплення з дорогою та відмінну маневреність. Просто виберіть відповідний режим роботи, і Рајеро налаштує повний привод, щоб забезпечити надійне керування за найскладніших умов руху.

SS4-II – це наша найразючіша система повного приводу. Вона надає можливість перемикатися з економічного задньоприводного режиму на повноприводний під час руху на швидкостях до 100 км/год, що просто незамінно, коли поверхня дороги раптом стає слизькою. За складних обставин ви можете заблокувати центральний диференціал для рівномірного розподілу потужності на обидві осі та забезпечення максимальної тяги.

Для найоптимальнішої керованості на бездоріжжі можна увімкнути понижену передачу, надаючи Рајеро можливість легко долати дуже круті схили, глибокий сніг чи багнюку.



2H (2WD задній привод)

Ідеальний для поїздки в місті та на шосе, задній привод забезпечує тихий і плавний рух автомобіля.



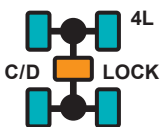
4H (4WD повний привод)

З увімкненим повним приводом (4WD) крутний момент розподіляється між задньою та передньою віссю у співвідношенні від 33:67 до 50:50 для забезпечення максимального зчеплення з дорогою, особливо під час руху за несприятливих погодних умов або буксирування.



4HLC (4WD повний привод із заблокованим центральним диференціалом)

Розподіляючи потужність порівну між передніми й задніми колесами, цей режим допомагає утримувати зчеплення з дорогою під час руху по слизьких поверхнях.



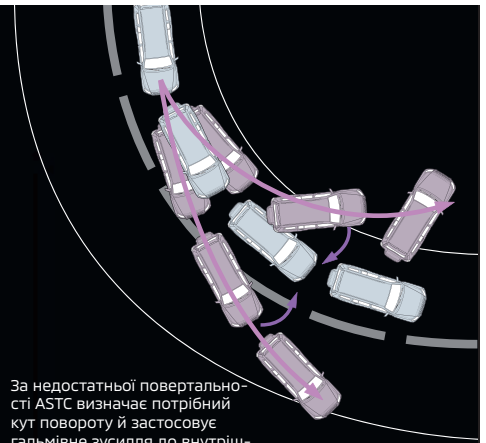
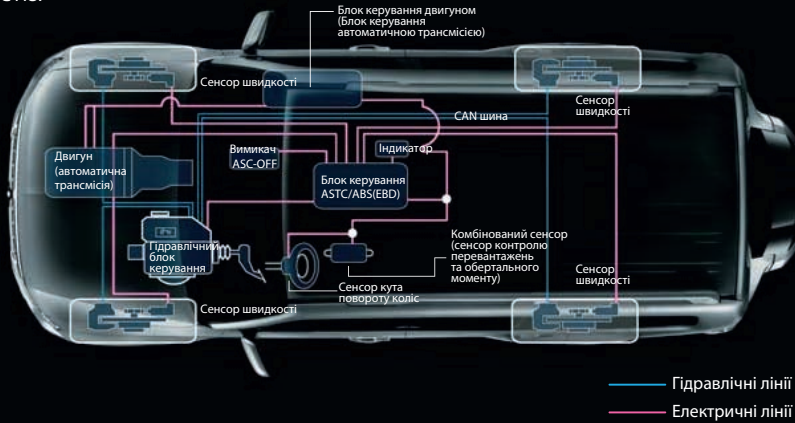
4LLC (4WD повний привод з пониженою передачею та заблокованим центральним диференціалом)

Понижена передача збільшує мінімальне передатне число, за якого досягається максимальний крутний момент для заїзду на пагорби та для контрольованого з'їзду зі схилів. Також допомагає вибратися з глибокої багнюки, піску чи снігу.

Примітка: Super Select 4WD II дозволяє перемикати між режимами 2H, 4H та 4HLC на швидкостях до 100 км/год. Для перемикання між 4HLC та 4LLC автомобіль необхідно зупинити. Для отримання детальнішої інформації дивіться Інструкцію з користування автомобілем.

ASTC (Активна система стабілізації та контролю гальмівного зусилля)

ASTC застосовує мережу блоків керування та інтелектуальних сенсорів для моніторингу стану автомобіля, а також дій водія. Відповідно до змін дорожнього покриття та режиму роботи автомобіля, ASTC розподіляє потужність між колесами шляхом точного контролю крутного моменту двигуна та гальмівного зусилля на кожному з них, забезпечуючи покращений контроль над автомобілем, стійкість при входженні в повороти та зчеплення з дорогою за будь-яких умов руху. ASTC дає змогу сповна насолоджуватися потенціалом Pajero з бездоганною впевненістю.



За недостатньої поворотності ASTC визначає потрібний кут повороту й застосовує гальмівне зусилля до внутрішнього заднього колеса для запобігання втрати контролю й забезпечення кращого зчеплення з дорогою.

ASTC визначає стан роботи автомобіля в режимі реального часу за допомогою даних, отриманих із сенсорів. У разі виявлення ймовірності надлишкової або недостатньої поворотності при входженні в повороти ASTC визначає відповідний кут повороту для вашого Pajero та застосовує гальмівне зусилля до відповідних коліс. Це надає водієві змогу зберігати контроль навіть під час руху слизькими дорогами.

Примітка: можливості керування ASTC є винятково допоміжними. Завжди дотримуйтеся правил дорожнього руху й під час водіння ніколи не покладайтеся тільки на роботу цієї системи. Обов'язково встановлюйте на всі чотири колеса шини однакового типу й розміру. Для отримання додаткової інформації дивіться Інструкцію з користування автомобілем.



Технології, випробувані на перегонах

Передові технології Mitsubishi спочатку були задумані й розроблені для успішного подолання труднощів найскладніших ралійних треків світу. Перевірені у справжніх умовах, куди важчих за будь-які тестові траси, ці технології тепер застосовуються для оснащення автомобілів Mitsubishi, в тому числі й Pajero.



Блокування заднього диференціала

Для справді екстремальних умов у вас також є можливість заблокувати диференціал задньої осі, розподіливши крутний момент, що надходить на неї, порівну між обома задніми колесами. У такому випадку, якщо, наприклад, одне з задніх коліс вивішується та зависає у повітрі, інше колесо, що буде притиснуте до землі, продовжуватиме обертатися, і у такий спосіб автомобіль подолає перешкоду.

Адаптивний контроль перемикання передач під час руху по схилу

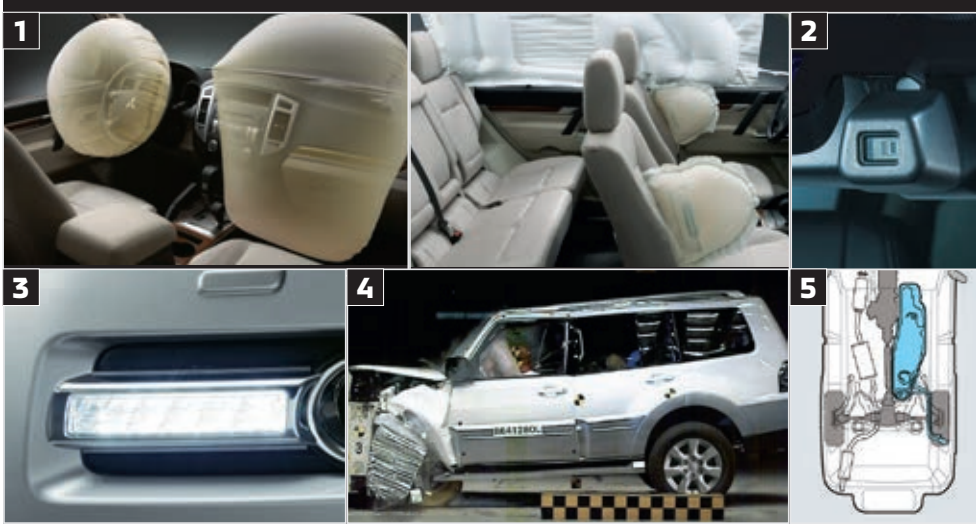


Перемикання передач

Автоматична трансмісія INVECS-II AT забезпечує відчуття плавнішого та захопливішого водіння, при цьому покращуючи паливну економічність. Алгоритм її роботи був запрограмований таким чином, щоб задовільняти широкому діапазону дорожніх умов. Водій, обравши позицію селектора D, отримує режим перемикання передач, що відповідає діям середньостатистичного водія і забезпечує досягнення природнього відчуття від водіння, водночас знижуючи споживання пального.

БЕЗПЕКА Й НАДІЙНІСТЬ

Інженери Mitsubishi знають, що іноді дорога готує водіям сюрпризи, тому Pajero оснащений низкою передових технологій активної та пасивної безпеки. Сідайте за кермо зі спокоєм на душі, знаючи, що ви та ваші пасажир надійно захищені технологіями Mitsubishi.



1. Двоступенева система подушок безпеки, бічні подушки та подушки (шторки) для 1 і 2 ряду

У разі лобового зіткнення як водій, так і передній пасажир захищені передніми подушками безпеки. Щоб ще більше підвищити рівень захисту, бортовий комп'ютер вимірює силу удару та регулює швидкість розкриття подушок безпеки, таким чином знижуючи ймовірність травмування присутніх в автомобілі пасажирів. У разі бокового зіткнення водій та передній пасажир захищені бічними подушками безпеки, що, розкриваючись, забезпечують максимальний захист незалежно від позиції сидіння. В той же час, навісні подушки, розташовані в облицюванні стелі, розкриваються, щоб захистити пасажирів першого та другого ряду.

Примітка: подушки безпеки є частиною системи пасивної безпеки. Для зниження ризику травмування від розкриття подушки безпеки завжди пристібайте ремені безпеки, сидіть рівно й по центру сидіння, й не схилийтеся в бік дверей. Діти віком до 12 років мають їздити тільки позаду і в спеціально призначених для цього кріслах. Розміщувати дитяче автокрісло, звернене назад, на передньому сидінні категорично заборонено. Для отримання додаткової інформації щодо перевезення дітей в автомобілі дивіться Інструкції з користування автомобілем та дитячим автокріслом.

2. Автоматичне ввімкнення дальнього світла

Вбудований сенсор розпізнає передні фари й задні ліхтарі автомобілів, що рухаються, відповідно назустріч та попереду вашого автомобіля. Якщо виявлено наближення автомобіля, то система автоматично вмикає ближнє світло. Коли в безпосередній близькості від вашого автомобіля немає інших автомобілів з увімкненими фарами чи задніми ліхтарями, система одразу ж перемикає фари в режим дальнього світла. Таким чином, процес водіння стає ще комфортнішим й безпечнішим, і при цьому водієві не треба слідкувати за роботою цієї системи.

3. Світлодіодні денні ходові ліхтарі

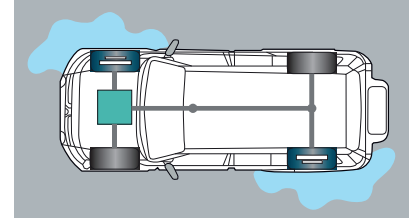
Крім того, що підвищують безпеку, покращуючи видимість автомобіля під час руху упродовж дня, ці світлодіодні денні ходові ліхтарі є ще й стильним доповненням до загального образу автомобіля.

4. Конструкція корпусу RISE

Застосовуючи передню й задню зони зминання, які поглинають і розподіляють енергію удару, перш ніж вона дістанеться до салону автомобіля, конструкція кузова Pajero під назвою RISE (Reinforced Impact Safety Evolution – еволюційне підсилення захисту від удару) спрямована на те, щоб мінімізувати травмування пасажирів незалежно від того, з якого боку сталося зіткнення. Міцний суцільнометалевий кузов забезпечує додатковий захист за допомогою сталевих рами, яка стримує удар.

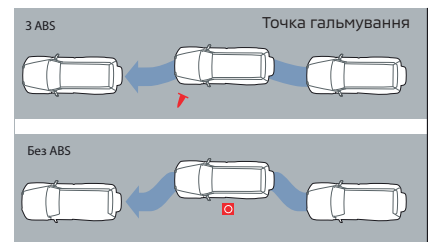
5. Паливний бак із додатковим захистом

Паливний бак Pajero, розміщений попереду задньої осі для запобігання протіканню в разі аварії, вкритий міцним гумовим захистом знизу.



ASTC (Active Stability and Traction Control – Активна система стабілізації та контролю гальмівного зусилля)

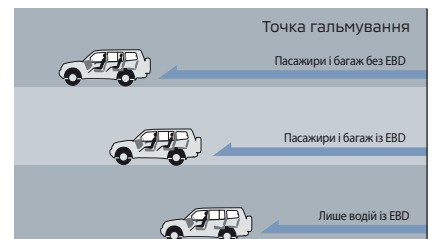
Система ASTC аналізує дію сил, що впливають на Pajero, щоб передбачити можливу втрату контролю та вжити запобіжних заходів. У разі потреби вона забезпечує додаткове гальмівне зусилля, надаючи водієві змогу точно й безпечно входити в повороти.



Багаторежимна ABS (Антиблокувальна гальмівна система)

Коли на дорозі трапляється неочікувана перешкода, система ABS подбає про те, щоб водій був до цього готовий. Чотирисенсорна, чотиріканальна система підлаштовується під кожен режим роботи системи повного приводу SS4 II для забезпечення стійкого гальмування незалежно від стану дорожнього покриття.

Примітка: система ABS здатна допомогти водієві уникнути небезпечних ситуацій під час гальмування, але ні за яких умов не може бути заміною дотриманню правил дорожнього руху. Система ABS не завжди скорочує гальмівні дистанції. На гальмівні дистанції можуть впливати багато факторів, включаючи стан дорожнього покриття та коефіцієнт тертя між колесами та дорожнім покриттям.



EBD (Електронна система розподілу гальмівних зусиль)

EBD керує окремо кожним гальмівним контуром, забезпечуючи додаткове гальмівне зусилля на задні колеса, коли автомобіль перевозить пасажирів та вантаж. Це гарантує, що ви зможете зупинитися швидко і безпечно незалежно від завантаження автомобіля та стану дорожнього покриття.

КОЛЬОРИ КУЗОВА



Коричневий Deep Bronze (M)

НОВИЙ КОЛІР



Чорний Diamond Black (P)



Сірий Eiger Grey (M)



Сріблястий Cool Silver (M)



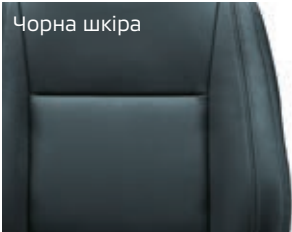
Білий Warm White (P)



Бежевий Platinum Beige (M)

МАТЕРІАЛ СИДІНЬ ТА ВНУТРІШНЯ ДЕКОРАТИВНА ПАНЕЛЬ

Чорна шкіра



Бежева шкіра



ПОЄДНАННЯ КОЛЬОРІВ КУЗОВА ТА ОФОРМЛЕННЯ САЛОНУ

Комплектація			Intense
Обшивка			Чорна або бежева шкіра
Внутрішня декоративна панель			Метал/алюміній
Кольори кузова	Коричневий Deep Bronze	(M) C18	•
	Сріблястий Cool Silver	(M) A31	•
	Сірий Eiger Grey	(M) U19	•
	Білий Warm White	(P) W23	•
	Чорний Diamond Black	(P) X37	•
	Бежевий Platinum Beige	(M) S18	•

(M) – металік, (P) – перламутр, (S) – матовий
«•» – базова комплектація

Примітка: Демонстровані кольори можуть дещо відрізнятися від фактичних кольорів у зв'язку з процесом друку. Будь ласка, зверніться до місцевого дилера щодо актуальних кольорів. Обладнання та оснащення можуть змінюватися в залежності від ринку продажів.

АКСЕСУАРИ



Дефлектори бокових вікон

На передні та задні двері.
MZ562786EX



Тягово-зчіпний пристрій

З'ємне з'єднання. У під'єднаному вигляді гніздо непомітне. Із вбудованим замком. Максимальна вага причепа 3500 кг, вертикальне навантаження 140 кг. Легкий у роботі, з кольоровим позначенням замкнено/незамкнено. MZ314170



Комплект гумових килимків

Передні.
MZ314532
Задні.
MZ312480



Тканинні килимки для багажника

Чорні.
Велюр, Elegance.
LWB. MZ313852
SWB. MZ313850
Велюр, Comfort. MZ313851



Віддільна ґратка

Пофарбована в чорний колір, від стелі до підлоги.
Без люка. MR935379
З люком. MR935382



Тканинні килимки

Комплект передніх і задніх килимків, чорні.
Велюр, Elegance. MZ313848
Велюр, Comfort. MZ313847



Набір засобів безпеки

Дорожня аптечка з окремим відділом. Включає попереджувальний знак-трикутник. MZ312959



Дитячі автокрісла

Більше інформації в Довідковому переліку.



Товари для фарбування

Більше інформації в Довідковому переліку.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ MITSUBISHI PAJERO*

Кількість місць	7
ДВИГУН	
Двигун	бензиновий
Електронні системи	ABS, EBD, MASC, MATC
Коробка передач	5AT, INVECS-II - Sports Mode
Трансмісія	багаторежимна Super Select 4WD-II
Об'єм, куб.см	2972
Потужність, к.с./об/хв	174 / 5250
Макс. обертальний момент Нм/об.хв.	255 / 4000
РОЗМІРИ / ВАГА	
Довжина, мм	4900
Ширина, мм	1875
Висота, мм	1900
Колісна база, мм	2780
Дорожній просвіт, мм	235
Споряджена маса, кг	2120
Повна маса, кг	2810
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Витрата пального л/100 км	
	міський цикл
	заміський цикл
	комбінований цикл
Максимальна швидкість, км/год.	175
Мін. радіус повороту, м	5,7
Об'єм паливного бака, л	88
ПІДВІСКА	
Передня	Незалежна, двоважільна, зі стабілізатором поперечної стійкості
Задня	Незалежна, багатоважільна, зі стабілізатором поперечної стійкості
ГАЛЬМА / КОЛЕСА	
Передні	вентильовані дискові
Задні	вентильовані дискові
Шини	265/60 R18

ABS (Anti-Lock Brake System) – електронна антиблокувальна гальмівна система, що допомагає уникнути блокування коліс під час раптового гальмування або під час гальмування на слизькій дорозі.

EBD (Electronic Brake-Force Distribution) – електронна система розподілу гальмівного зусилля, що оптимально розподіляє гальмівне зусилля між колесами залежно від розподілу ваги автомобіля по осях і зчеплення коліс з дорожнім покриттям.

Super Select 4WD-II – фірмова електронна система управління трансмісією, яка дозволяє включати один з таких режимів: 2H (задній привід), 4H (повний привід), 4HLC (повний привід з блокуванням міжосьового диференціала); 4LLc (понижена передача з блокуванням міжосьового диференціала).

Sports Mode – ручний режим перемикання передач на автоматичній коробці передач INVECS-II дозволяє водію самостійно перемикати

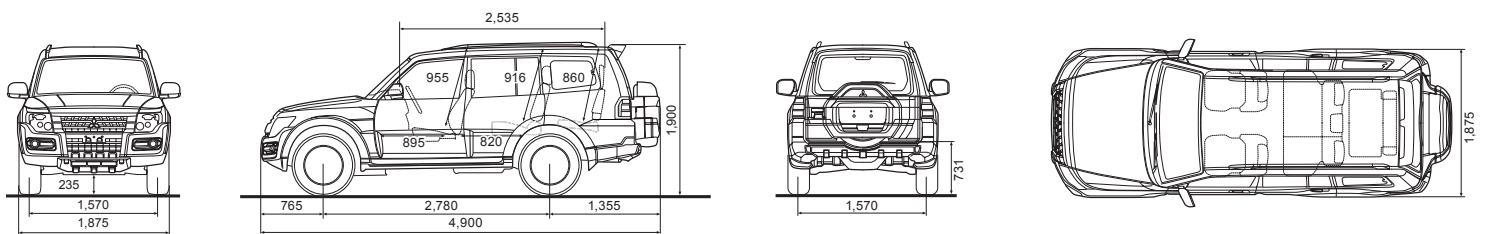
передачі, переміщуючи важіль автоматичної коробки відповідно вперед «+» або назад «-».

MASC (Mitsubishi Active Stability Control) – активна система стабілізації курсової стійкості, яка розпізнає появу заносу, керуючи як гальмівним зусиллям на усіх 4 колесах, так і тягою автомобіля (дросельною заслонкою та/або подачею пального).

MATC (Mitsubishi Active Trace Control) – динамічна система контролю гальмівного зусилля. Замінює протибуксувальну систему і механічне блокування переднього і заднього диференціалів.

MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve Electronic Control System) – електронна система зміни фаз газорозподілу, яка забезпечує поєднання високого обертального моменту в широкому діапазоні обертів і високої економічності.

ЗОВНІШНІ ПРОЕКЦІЇ ТА РОЗМІРИ



Усі виміри вказано в міліметрах

КОМПЛЕКТАЦІЯ

INTENSE 5-ДВЕРНИЙ



INTENSE 3,0 4WD

КЕРУВАННЯ

- 18-дюймові легкосплавні диски (265/60R18)
- Автоматична трансмісія INVECS-II
- Захист паливного бака
- Примусове блокування заднього міжколісного диференціала
- Система приводу Super Select 4WD II із важільним перемикачем

СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ

- ABS + EBD (Electronic Brake Distribution)
- Антипробуксовочна система – Traction Control (TCL)
- Дві бокові подушки безпеки, подушки безпеки (шторки) для 1 і 2 ряду
- Дві фронтальні подушки безпеки
- Система допомоги при екстремому гальмуванні – Brake Assist (BA)
- Система курсової стійкості – Active Stability Control (ASC)

СВІТЛО І ОГЛЯДОВІСТЬ

- Автоматичне вмикання/вимикання дальнього світла
- Датчики світла і дощу
- Електрокерований люк
- Електрорегульовані зовнішні дзеркала з підігрівом та функцією складання
- Ксенонові фари ближнього світла з автоматичним коректором
- Омивачі фар
- Передні протитуманні фари
- Підігрів лобового скла у зоні «двірників»
- Світлодіодні габаритні вогні
- Світлодіодні фари денного світла

КУЗОВ, ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

- Зовнішні дзеркала під колір кузова із вбудованим поворотником
- Бокові підніжки
- Задні бризковики
- Задній спойлер
- Накладка на запасне колесо під колір кузова з чорними вставками
- Передні бризковики
- Рейлінги на даху
- Ручки дверей під колір кузова
- Тонування вікон задніх дверей
- Хромована ґратка радіатора

ІНТЕР'ЄР

- 3-й ряд сидінь з можливістю складання
- Алюмінієві накладки на педалі
- Бортовий комп'ютер
- Дзеркало заднього огляду з автоматичним затемненням
- Додаткова шумоізоляція
- Другий ряд, що складається у пропорції 60/40 із вбудованим підлокітником та підстаканниками
- Електропривід сидіння водія (8-позиційний) та переднього пасажира (6-позиційний)
- Дзеркало водія та переднього пасажира з підсвіткою
- Повітроводи для другого ряду сидінь
- Оздоблення сидінь шкірою
- Оздоблення шкірою керма, оздоблення шкірою важеля КПП, центральна консоль з чорного полірованого пластику зі сріблястими вставками
- Оздоблення шкірою салону,

- вставки зі шкіри в дверях
- Передні сидіння з обігрівом
- Передній підлокітник
- Хромовані внутрішні ручки дверей
- Шторка для багажного відділення

ОБЛАДНАННЯ

- 2 ключ-передавача та «дитячі» замки на задніх дверях
- USB та HDMI роз'єми
- Антена, вбудована в заднє бокове вікно
- Дистанційне управління центральним замком
- Задні датчики паркування
- Імобілайзер
- Камера заднього огляду
- Клімат-контроль
- Круїз-контроль (управління на кермі)
- Механічний кондиціонер для 2-го ряду сидінь
- Передні і задні електросклопідіймачі з функцією антизащемлення на дверях водія
- Повнорозмірне запасне колесо на легкосплавному диску
- Система для підключення мобільного телефона Mitsubishi Connect, з можливістю виведення контенту екрану телефона на дисплей мультимедійної системи, з 7-дюймовим сенсорним екраном та 6 динаміками
- Система «вільні руки» Bluetooth®, з голосовим управлінням та кнопками керування на кермі
- Управління стереосистемою на кермі

www.mitsubishi-motors.com.ua

MAP — ПРОГРАМА «ДОПОМОГА В ДОРОЗІ»

Для збереження вашої мобільності та в знак підтвердження високої якості наших автомобілів ми надаємо спеціальну програму технічної допомоги в дорозі — Mitsubishi Assistance Package (MAP).

Ця програма підтримки на дорозі від MITSUBISHI спеціально розроблена для того, щоб ваші враження від володіння автомобілем MITSUBISHI покращилися, забезпечуючи вас безтурботним водінням. Пакет послуг спеціально підібраний для того, щоб гарантувати вам та вашим пасажиром мінімальні незручності у випадку будь-яких проблем, що можуть виникнути з вашим автомобілем незалежно від того, знаходитесь ви вдома чи в дорозі.

Телефонна лінія MAP доступна 24 години на добу, 7 днів на тиждень, для надання вам сервісного обслуговування, яке є:

- швидким та ефективним,
- здатним владнати усі випадковості,
- відповідним і доступним по всій Європі (дивіться географічне покриття).



Дія цієї Гарантійної Політики поширюється на всі моделі нових автомобілів ТМ MITSUBISHI (за винятком Outlander PHEV), проданих кінцевим споживачем вперше авторизованими офіційними дилерами MITSUBISHI на території України (крім тимчасово окупованих територій та зони проведення ООС), починаючи з 01.09.2018 року. Детальні умови щодо дії гарантії, територія покриття, обмеження/винятки та обов'язкові умови для гарантійного обслуговування вказані на сайті, а також у сервісній документації до автомобіля ТМ MITSUBISHI.

ТОВ «ЕМ ЕМ СІ УКРАЇНА» — ОФІЦІЙНИЙ ІМПОРТЕР MITSUBISHI MOTORS В УКРАЇНІ. ІНФОРМАЦІЙНА ЛІНІЯ 0 (800) 50-03-50 (ДЗВІНКИ БЕЗКОШТОВНІ ПО ВСІЙ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ)

Інформація про моделі та їхні характеристики діє на момент випуску цього документа: вона надається тільки для ознайомлення і не може вважатися контрактними зобов'язаннями. Mitsubishi Motors залишає за собою право без попередження вносити зміни до характеристик представлених моделей автомобілів без зобов'язання оновлення цього документа. Подання кольорів кузова та матеріалів внутрішнього оздоблення надається для інформації, оскільки печатні технології не забезпечують точного відтворення гамми кольорів. Кольори, представлені на фотографіях в каталозі, можуть відрізнятися від реальних. Для отримання детальнішої інформації звертайтеся до найближчого офіційного дилера Mitsubishi Motors. Всі права захищені.

