



**PEUGEOT 301**



**PEUGEOT**



# Constructor de automóviles desde 1889

Avalado por más de un siglo de experiencia, Peugeot ha desarrollado una reconocida pericia en el diseño de berlinas de carretera. En particular, a través de los 504, 505, 406 ó 508, las berlinas Peugeot han marcado su época al asociar creatividad y pasión por el automóvil con seriedad y exigencia técnica. Desde entonces, se reconocen como una referencia en materia de comportamiento en carretera y motorizaciones.

Las proezas deportivas de la Marca, gracias a los numerosos éxitos conseguidos por el 404, el 504, el 405 o el 205 en rallies-raid y a los títulos mundiales del 206 WRC en el campeonato del mundo de rallies, también son una prueba de esta búsqueda constante de excelencia tecnológica.

La experiencia, el saber hacer y la innovación de Peugeot han regido el diseño del 301. Su marcado estilo Peugeot expresa la elegancia. Su extraordinario comportamiento en carretera proporciona un auténtico placer de conducción, y la calidad de sus equipamientos una máxima comodidad.

# Robusta por fuera Generosa por dentro

Robusta y fiable, la nueva berlina de carretera de Peugeot saca partido de la experiencia de la Marca y convierte su polivalencia en una ventaja a diario. Tanto en los ejes urbanos como en las carreteras más difíciles, el 301 se adapta lo mejor posible a las situaciones de conducción gracias a sus destacadas cualidades en carretera.

El 301 asocia al mismo tiempo líneas de estilo afirmadas, modernos equipamientos y la habitabilidad de un vehículo familiar.

Si se decide por el nuevo Peugeot 301, ¡ya no tendrá que elegir entre razón y emoción!



Visual de portada y arriba: las luces de circulación diurna están disponibles según los destinos.



# Adopte un estilo

Cuando la elegancia es un placer accesible a todos, no tiene por qué resistirse a un coche que le distinga.

Dado que integra los códigos estilísticos de la Marca, el 301 seduce por su elegante diseño, su silueta con carácter y sus armoniosas líneas que combinan modernidad y robustez.

El 301 revindica su identidad a través de su frontal afirmado, su esbelto perfil que permite adivinar una notable habitabilidad y su silueta anclada al suelo que presagia una eficaz estabilidad en carretera. Los toques de cromo\* contribuyen a su refinamiento.

Porque la vida en un 301 no debe ser sólo más agradable sino también más hermosa.

\*Disponible para el nivel Allure.

Las luces de circulación diurna están disponibles según los destinos.



# Simplifique su conducción

El 301 dispone de equipamientos adaptados para acompañarle y facilitarle la vida durante sus desplazamientos. Con su habitáculo ergonómico, sus equipamientos de ayuda a la conducción y su completo salpicadero, el 301 combina estilo y confort de conducción.

## COMBINADO

El combinado del 301 incluye una matriz monocroma que muestra los datos del ordenador de a bordo, las informaciones sobre su trayecto y las marchas engranadas\*. Si desea una mayor distinción, puede optar por un contorno cromado\*\*.

## AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

La ayuda al estacionamiento trasero\*\*\* le avisa de la presencia de un objeto o de una persona en las cercanías gracias a los diferentes sensores de ultrasonidos situados en el parachoques trasero. El obstáculo se materializa mediante una señal sonora y gráfica en la pantalla de la radio Bluetooth®.

## REGULADOR Y LIMITADOR DE VELOCIDAD

Acoplado al regulador de velocidad\*\*\*, el limitador permite fijar la velocidad que no se desea sobrepasar. Un punto duro en el recorrido del pedal del acelerador permite alcanzar la velocidad máxima establecida. Este punto de resistencia puede superarse forzando el recorrido del pedal. De este modo, el conductor puede sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

\*En las versiones CCA y CCMP.

\*\*Disponible en los niveles Active y Allure.

\*\*\*En serie, opcional o no disponible según las versiones y los destinos.



# Resueltamente acogedor

Habitabilidad interior y equipamientos de confort: nada más subir al 301 experimentará una sensación de satisfacción.

## HABITABILIDAD

Disfrute de una de las mejores habitabilidades traseras de su categoría: el 301 presta una atención muy particular a esta cuestión para ofrecer una amplitud óptima a los pasajeros. Por su parte, los asientos delanteros combinan estilo y comodidad.

## ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO

Reposabrazos delantero\*, consola central, portaobjetos en las puertas delanteras y guantera: otros tantos espacios de almacenamiento para facilitarle la vida a bordo. También dispone de un cenicero portátil, que constituye un pequeño detalle muy práctico.

## SISTEMA AUDIO

Una manera de ambientar su habitáculo.

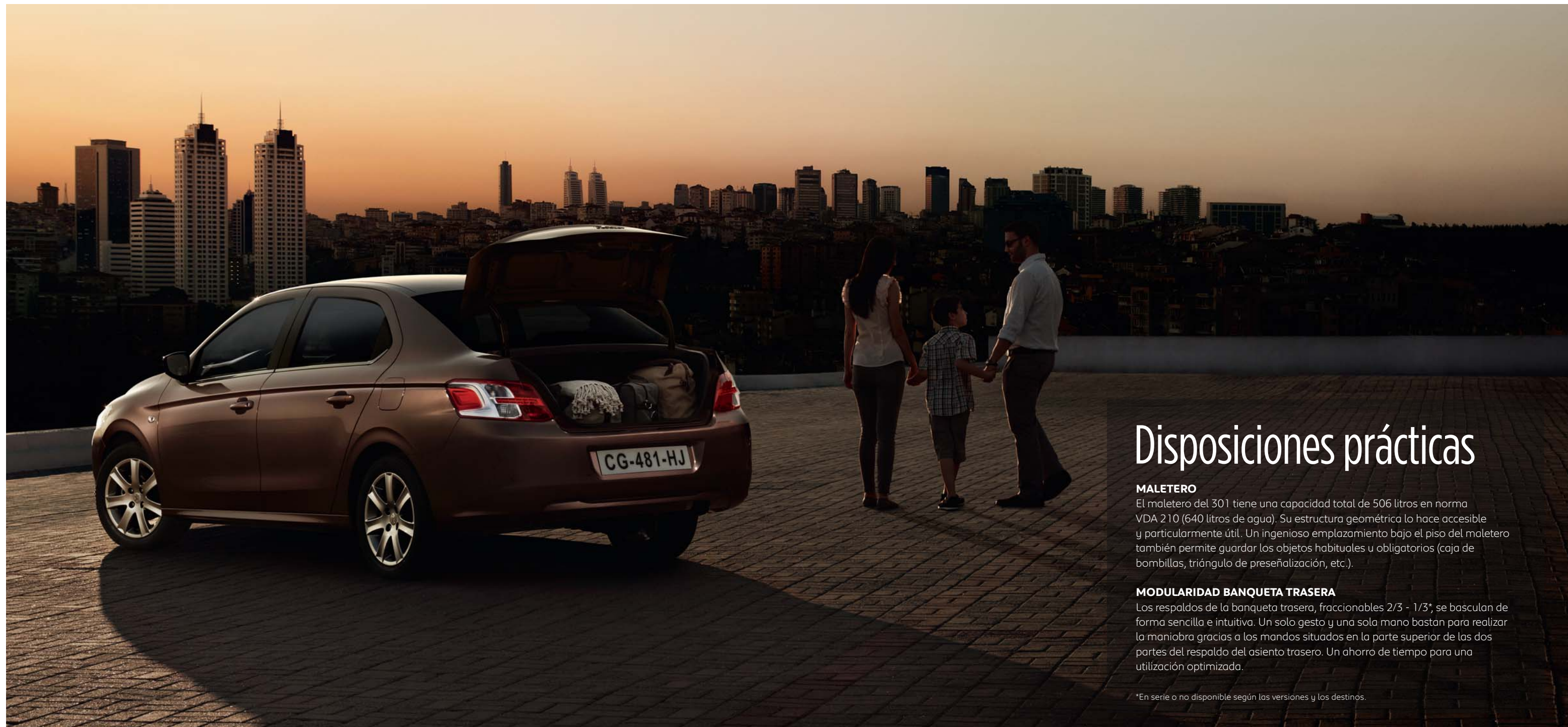
El 301 propone una radio CD RDS MP3\*\* con una toma auxiliar jack y 2 altavoces en la parte delantera o una radio CD RDS MP3 Bluetooth\*\*\* para los más melómanos, acoplada a 4 altavoces y equipada con una pantalla, un mando en el volante, una toma jack/USB y un kit manos libres Bluetooth®.

## CLIMATIZACIÓN

Se proponen dos tipos de climatización\*\*: manual o electrónica. La ubicación optimizada de los ventiladores aumenta su eficacia. La climatización electrónica incluye una tecla específica "A/C Max" que permite obtener un máximo de refrigeración en un tiempo mínimo.

\*Disponibile en el nivel Allure.

\*\*En serie, opcional o no disponible según las versiones y los destinos.



# Disposiciones prácticas

## **MALETERO**

El maletero del 301 tiene una capacidad total de 506 litros en norma VDA 210 (640 litros de agua). Su estructura geométrica lo hace accesible y particularmente útil. Un ingenioso emplazamiento bajo el piso del maletero también permite guardar los objetos habituales u obligatorios (caja de bombillas, triángulo de preseñalización, etc.).

## **MODULARIDAD BANQUETA TRASERA**

Los respaldos de la banqueta trasera, fraccionables 2/3 - 1/3\*, se basculan de forma sencilla e intuitiva. Un solo gesto y una sola mano bastan para realizar la maniobra gracias a los mandos situados en la parte superior de las dos partes del respaldo del asiento trasero. Un ahorro de tiempo para una utilización optimizada.

\*En serie o no disponible según las versiones y los destinos.

A brown Peugeot 301 sedan is shown in profile, driving on a paved road. The background features a dark, rocky cliff face with a waterfall cascading down it. The car is in motion, as indicated by the blurred wheels and the blurred background. The overall scene conveys a sense of adventure and performance.

# Al servicio del comportamiento en carretera

Los amplios conocimientos de Peugeot en materia de uniones al suelo explican la fama de excelencia de la Marca en términos de comportamiento en carretera. El 301 saca partido de forma natural de esta herencia y se adapta perfectamente tanto a carreteras sinuosas como a autopistas. ¡El 301 también disfruta moviéndose por la ciudad! Su dirección de asistencia eléctrica, precisa y reactiva, hace que sea particularmente manejable para aparcar o en desplazamientos en entorno urbano.

## Calidad de diseño

La robustez y la calidad de diseño del 301 han sido una de las principales preocupaciones de los ingenieros de la Marca con el objetivo de adaptarlo lo mejor posible a su entorno vial. Una prueba de ello es su distancia al suelo, la atención especial que se ha prestado al sistema de fijación de las piezas en contacto directo con el exterior y la incorporación de una doble junta de estanquidad para limitar la entrada de polvo.

Las luces de circulación diurna están disponibles según los destinos.



Las luces de circulación diurna están disponibles según los destinos.



# Motorizaciones

Confiera armoniosamente su propia personalidad a su 301 eligiendo el motor que le proporcione el mayor placer de conducción.

## 1,2 l VTi 72 CV

Este motor de gasolina de 1.199 cm<sup>3</sup> asociado a una caja de cambios manual o manual pilotada de 5 velocidades se beneficia de la asociación de una nueva generación de motores de 3 cilindros con el dominio del peso del coche. De este modo, se obtiene un excelente equilibrio entre placer de conducción y consumo.

## 1,6 l VTi 115 CV

Heredero de una generación de motores que ha demostrado su eficacia en el conjunto de la gama Peugeot, este motor de gasolina de 1.587 cm<sup>3</sup>, asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades o automática de 4 velocidades, ha sido objeto de mejoras técnicas en términos de ahorro de consumo y permite poner de manifiesto todo el dinamismo del 301.

## 1,6 l HDi 92 CV

Este motor diesel de 1.560 cm<sup>3</sup> asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades ofrece una excelente síntesis entre eficacia, flexibilidad de utilización y consumo, y proporciona un auténtico placer de conducción.

|                |          |                 | Consumo (litros/100 km)* |             |           |                        |
|----------------|----------|-----------------|--------------------------|-------------|-----------|------------------------|
|                |          | Caja de cambios | Urbano                   | Extraurbano | Mixto     | CO <sup>2</sup> (g/km) |
| 1,2L VTi 72cv  | Gasolina | CCM5            | 7,0/6,9**                | 4,3/4,2**   | 5,3/5,2** | 124/119**              |
| 1,2L VTi 72cv  | Gasolina | CCMP5           | 6,3/6,4**                | 4,6/4,3**   | 5,2/5,1** | 119/116**              |
| 1,6L VTi 115cv | Gasolina | CCM5            | 8,8/8,7**                | 5,3/5,1**   | 6,5/6,4** | 151/148**              |
| 1,6L VTi 115cv | Gasolina | CCA4            | 10,0/10,0**              | 5,6/5,5**   | 7,3/7,1** | 168/164**              |
| 1,6L HDi 92cv  | Diesel   | CCM5            | 4,9/4,8**                | 3,9/3,7**   | 4,3/4,1** | 112/108**              |

Los motores presentados están disponibles según las versiones y los destinos.

\*Según directivas 99/100/CE. \*\*Vehículo equipado con neumáticos de ahorro energético. Los consumos y las emisiones presentados corresponden a los motores Euro5. Para conocer la norma de descontaminación de su vehículo, remítase a las características técnicas. CCMP5 = caja de cambios manual pilotada 5 velocidades / CCM5 = caja de cambios manual 5 velocidades / CCA4 = caja de cambios automática 4 velocidades. Los consumos de combustible de la tabla que figura más arriba corresponden a los valores homologados según la normativa europea aplicable al conjunto de constructores y vehículos particulares vendidos en Europa. Estos valores le permiten comparar los vehículos y orientar su elección: - El consumo urbano se calcula en base a un recorrido de tipo urbano de unos 4 kilómetros. - El consumo extraurbano se calcula en base a un recorrido extraurbano de unos 7 kilómetros. - El consumo mixto se calcula en base a la totalidad de los recorridos urbano y extraurbano, es decir, unos 11 kilómetros. Estos valores se obtienen en estrictas condiciones de pruebas (temperatura, masa, características del banco de pruebas de rodillos, etc.) y con un perfil de circulación muy tranquilo. Por supuesto, las condiciones reales de circulación, las condiciones atmosféricas, la carga del vehículo, el estilo de conducción, la presión de los neumáticos, la presencia de una baca (incluso sin carga), una utilización importante de la climatización y/o de la calefacción y el estado del vehículo pueden hacer que los consumos sean diferentes a los homologados. Puede consultar todos los consejos de Eco Conducción para sacar el máximo partido de su vehículo en [www.peugeot.com](http://www.peugeot.com).



# Seguridad para todos

Los equipamientos de seguridad activa y pasiva del 301 le permiten confiar en su coche, sin eximirse de su responsabilidad como conductor.

### ESP®

El control dinámico de estabilidad (ESP®)\* combina 5 funciones. Al antibloqueo (ABS), la distribución electrónica de frenado en las 4 ruedas (REF) y la asistencia al frenado de emergencia (AFU), añade el antipatinaje de las ruedas (ASR) y el control dinámico de estabilidad (CDS) que ayudan al conductor a volver a situar el vehículo en la trayectoria correcta, dentro del límite de las leyes de la física.

### AIRBAGS

El 301 puede estar equipado hasta con 4 airbags\*\*: airbag conductor, airbag pasajero y airbags cabeza-tórax en las plazas delanteras.

### CINTURONES DE SEGURIDAD Y FIJACIÓN ISOFIX

Según el nivel de acabado, los cinturones delanteros pueden estar equipados con un sistema de pretensión pirotécnica\*\*\*. En caso de colisión, retienen al ocupante en su asiento mediante la tracción obtenida por la detonación de un cartucho pirotécnico. Según el nivel de acabado, el 301 puede estar equipado con un piloto y una alerta sonora de desabrochado del cinturón del conductor. Si el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad, se emite una señal sonora.

Según el nivel de acabado y los destinos, el 301 puede estar equipado con puntos de anclaje ISOFIX en las dos plazas laterales traseras del vehículo.

### ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LAS LUCES DE EMERGENCIA

En caso de que se pise el pedal del freno muy a fondo, las luces de emergencia se encienden automáticamente\*\*, lo que le permite mantener su concentración en la carretera. Se apagan cuando se vuelve a acelerar.

\*En serie o no disponible según las versiones y los destinos.  
\*\*En serie, opcional o no disponible según las versiones y los destinos.  
\*\*\* En serie u opcional según las versiones y los destinos.

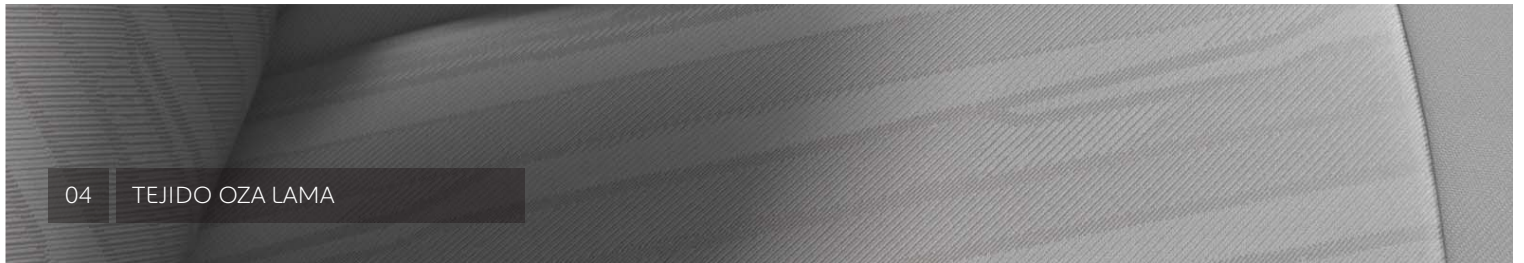
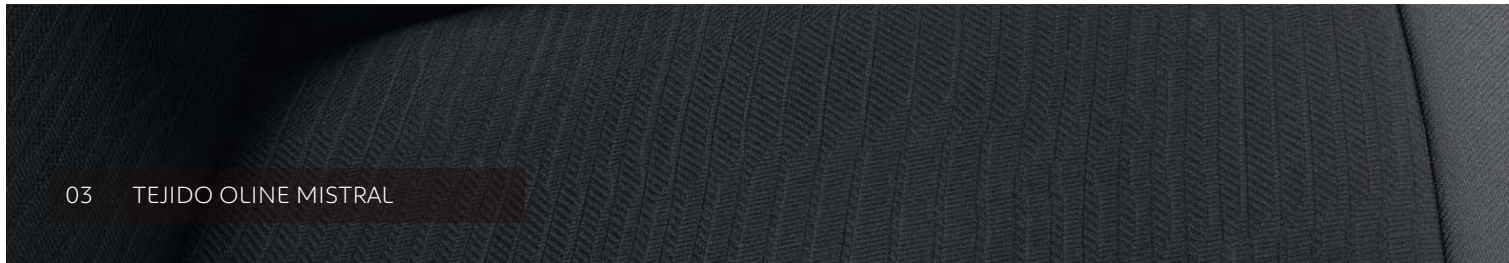
Las luces de circulación diurna están disponibles según los destinos.



# Interior trims

01 ISAR MISTRAL

02 TEJIDO OLINE LAMA





Disponible según los destinos.



05    TEJIDO OZA MISTRAL

# Colores

METALIZADOS  
(opcional)



GRIS SHARK



AZUL KYANOS



NOCCIOLLA



RICH OAK



GRIS ALUMINIO



NEGRO ONYX



BLANCO BANQUISE

OPACOS

Los colores presentados están disponibles según los destinos.

# Llantas



EMBELLECEDOR 15"  
BORE\*



EMBELLECEDO 15"  
HOBART\*



LLANTA DE ALUMINIO 15"  
HARVEY \*



LLANTA DE ALUMINIO 16"  
SPA\*

\*En serie, opcional o no disponible según las versiones y los destinos.





Creación: BD Network - Realización: Altavia Paris - Edición: Gutenberg Networks -  
Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 - Impreso en la U.E. - Ref.: DOI/1E1207 -  
Noviembre de 2012

Sello del concesionario

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL**

[www.peugeot.com](http://www.peugeot.com)