



**CIMOS CITROËN GS**





# CITROEN GS 1220 CLUB - GS 1220 BREAK

## VRHUNSKA TEHNIKA ZA SVAKODNEVNU UPOTREBU

Originalne ideje i vrhunska tehnička rešenja po tradiciji su specifičnost konstruktora «Citroena». Međutim, ne služe samo sebi! Končan rezultat uvek treba da bude savremen, homogen automobil koji skoro u potpunosti odgovara zahtevima savremenog automobiliste. Citroen GS je baš takav automobil, što usput i dokazuje.

Citroen GS je, na primer, u svojoj klasi jedini automobil s hidropneumatskim ogibljenjem točkova koje se proslavilo još kod «D» modela — proslavljenih Jaba. Ovim ogibljenjem udobnost u GS spada u nivo najskupljih, reprezentativnih automobila. Putnici u GS rupe i ispušćenja na kolovozu uopšte ne osećaju.

Hidropneumatsko vešanje — zajedno s pogonom na prednjim točkovima i odličnom raspodelom težine vozila — Citroenu GS obezbeđuje besprekorno ležanje na kolovozu u svim uslovima vožnje. Četiri snažne disk kočnice, raspoređivač kočione snage pod visokim pritiskom, Citroen GS omogućavaju da s lokotom izbegne neprijatna imenađenja. S poluprečnikom okretanja jedva 4,7 metara GS je i veoma okretno vozilo.

Specifičnost GS su korektori visine, koji se brinu za konstantno odstojanje karoserije od tla i vodoran položaj bez obzira na opterećenje vozila. Još više: na slabom, veoma talasnom putu, ili van puta, vozač jednostavnim

pokretanjem ručice, između sedišta, podiže karoseriju i povećava odstojanje od eventualnih podmuklih kamena i ispušćenja.

Ukratko: vožnja u GS se na najslabijem putu, u najslabijim vremenskim uslovima, na ledu i snegu, ne može pretvoriti u neprijatnu avanturu.

Originalno konstruisana tabla sa instrumentima pomaže vozaču kod bezbedne i jednostavne kontrole automobila. Kilometri vožnje za upravljačem GS prolaze bez umora: na brzinomeru su upisane kočione putanje, obrtomer omogućava preciznu kontrolu rada motora, svi značajni kontakti na dohvatu su ruke, a to znači da pogled ne treba skretati s puta i ruke pomerati sa upravljača od

Nabrojaćemo samo deo opreme koja u ovoj klasi automobila nije uobičajena, ili mora skupo da se doplati. Mi je kod GS ugrađujemo već u fabriku: zagrevanje zadnjeg stakla protiv zamagljivanja, farovi za vožnju unazad, precizan časovnik...

Izuzetnu udobnost predstavljaju klimatski uređaji za raspodelu toplog i hladnog vazduha prema vlastitoj želji: topliji vazduh prema nogama, hladniji prema glavi i obrnuto. Tu su i dva ventilatora: odvojeno za vruć i hladan vazduh.

Ove godine je GS dobio bolja sedišta koja odlično drže telo.

Citroen GS je pravi auto s pet sedišta, a prtljajnik od 465 dm<sup>3</sup> prima prtljag svih putnika. U varijanti GS special break GS je prava kombilimuzina koja kod sklopljene zadnje klupe ima 1,78 m<sup>3</sup> površine za utovar, pa tako može da zadovolji i nesvakidašnje želje za transport prtljaga.

Tradicija automobila «Citroen» prisutna je i kad je u pitanju štednja. Izuzetno aerodinamični oblik GS omogućuje veliku putnu brzinu kod veoma male potrošnje goriva. Motor GS razvija 60 KS i najveću brzinu 151 km na čas — a i potrošnja goriva je neobično mala.

Motor je štedljiv i kad je u pitanju održavanje. Raslađuje se vazduhom, tako da ga promene temperature ne interesuju, a to znači da mu nisu potrebni vođa, anti-friz, zapivači i gumene cevi.

Originalne ideje i savremena tehnika Citroenu GS obezbeđuju nedostižnu prednost ne samo ispred rivala iste klase, već i kad su u pitanju veći i skuplji automobili.

Automobil po vašoj želji: bezbedan, udoban, prostran, brz, štedljiv!

## TEHNIČKI PODACI

### GS 1220 Club - GS 1220 Break

**Motor:** četiri cilindra — četvorotaktni — bokser — stublina i hod  $77 \times 65,6$  mm — radna zapremina 1222 kubika — kompresija 8,2:1 — najveća snaga 65 KS (SAE) pri 6000 obrtaja, odnosno 60 KS (DIN) pri 5.750 obrtaja u minuti — najveći obrtni momenat 9,2 kpm (SAE) odnosno 8,9 kpm (DIN) pri 3.250 obrtaja u minuti — viseći ventili na +V— — polukuglaste komore za sagorevanje — zamenjive košuljice cilindara — 2 bregaste osovine u glavi (po jedna za svaki par cilindara), pogon s narubljenim kaišem — vazdušno hlađenje — hladnjak za ulje.

**Prenos snage:** suvo kvačilo — menjač: četiri stepena prenosa i prenos za vožnju unazad — diferencijal sa spiralnim nazubljenjem, prenos  $8 \times 33$  — pogonske poluosovine sa dvostrukim homokinetičkim zglobovima — motor pokreće prednje točkove.

**Točkovi:** naplaci  $4 \frac{1}{2} J \times 15$  — radialne gume 145 SR 15.

**Donji postroj i vešanje:** Pojedinačno vešanje sva četiri točka — hidropneumatsko vešanje točkova preko hidrauličnih elemenata sa ugrađenim amortizerima — automatsko regulisanje konstantne visine karoserije bez obzira na opterećenje pomoću korektora visine i pumpe visokog pritiska sa rezervom energije — napred i pozadi prečni stabilizator.

**Kočnice:** Dvokružne hidraulične kočnice — na sva četiri točka disk — automatsko prilagodavanje jačine kočenja zadnjih kočnica u zavisnosti od opterećenja — ručna kočnica na prednjim točkovima.

**Upravljač:** nazubljena letva, poľuprečnik okretanja 4,7 metara.

**Električna instalacija:** akumulator 12 V, 35 Ah — alternator 490 W — električni uređaj peri-briši — električno zagrevanje zadnjeg stakla.

**Razmere i težine:** rezervoar za gorivo 43 litra — karter motora 4 litra — menjač/diferencijal 1,4 litra — težina praznog vozila spremnog za vožnju 900 kg — težina vozila pod punim opterećenjem 1345 kg — dozvoljena težina prikolice 800 kg — prtljažnik 465 dm<sup>3</sup>.

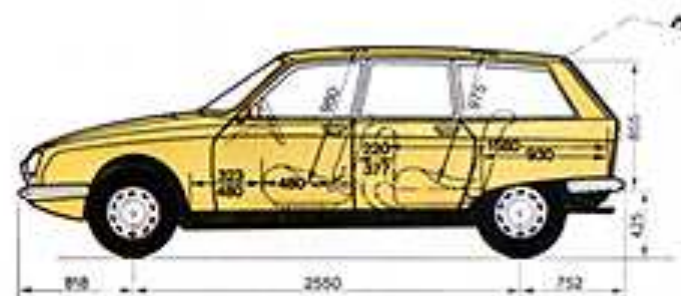
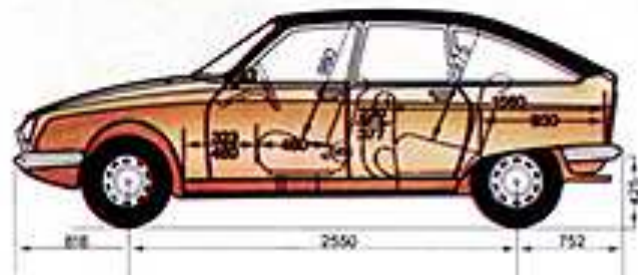
**Performanse:** najveća brzina 151 km na čas — potrošnja goriva: prema normi (DIN) 9,3 litra na 100 km.

**GS break:** sve isto kao kod GS, osim:

**Težina:** 940 kg — dozvoljena ukupna težina 1340 kg.

**Najveća brzina:** 149 km/čas.

Prilagođeno prema za konstrukcijske crteće.



#### SVE INFORMACIJE DAJE:



Cimos, Većakovo nabrežje 30, Koper



CIMOS PROPAĀANDA — TISK GP GORENJSKI TISK, KRANJ



**CIMOS CITROËN GS**